



Bruxelles, den 19. januar 2018

## MEDELELSE TIL INTERESSENER

### DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM LUFTRANSPORT

Det Forenede Kongerige meddelte den 29. marts 2017 sin beslutning om at udtræde af Unionen i henhold til artikel 50 i traktaten om Den Europæiske Union. Det betyder, at medmindre en ratificeret udtrædelsesaftale<sup>1</sup> fastsætter en anden dato, vil al primær og afledt EU-ret ophøre med at finde anvendelse på Det Forenede Kongerige den 30. marts 2019 kl. 00.00 (CET) ("udtrædelsesdatoen")<sup>2</sup>. Det Forenede Kongerige vil derefter være et tredjeland<sup>3</sup>.

På grund af den betydelige usikkerhed, der hersker, især om indholdet af en eventuel udtrædelsesaftale, bør alle operatører være opmærksomme på de juridiske konsekvenser, der skal tages hensyn til, når Det Forenede Kongerige overgår til at være et tredjeland.

Medmindre der indføres en overgangsordning i en eventuel udtrædelsesaftale, vil EU-reglerne på området for lufttransport fra udtrædelsesdatoen ikke længere finde anvendelse på Det Forenede Kongerige. Dette har navnlig de nedenfor beskrevne konsekvenser på området for lufttransport:

#### 1. LICENSER

##### ○ Luftfartsselskaber med EU-licens:

For at opnå eller beholde en EU-licens og nyde godt af lufttrafikkettighederne inden for EU skal luftfartsselskaberne til enhver tid opfylde betingelserne i artikel 4 i forordning (EF) nr. 1008/2008 om lufttrafiktjenester<sup>4</sup>. Disse betingelser omfatter bl.a. behovet for at have sit hovedsæde<sup>5</sup> i en EU-medlemsstat og for at være majoritetsejet og reelt kontrolleret af EU-medlemsstater eller deres statsborgere. Hvis betingelserne ikke længere opfyldes som konsekvens af, at Det

---

<sup>1</sup> Forhandlingerne med Det Forenede Kongerige om en udtrædelsesaftale er undervejs.

<sup>2</sup> Endvidere kan Det Europæiske Råd efter aftale med Det Forenede Kongerige med enstemmighed beslutte, at traktaterne skal ophøre med at finde anvendelse fra en senere dato, jf. artikel 50, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Union.

<sup>3</sup> Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 af 24.9.2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet, EUT L 293 af 31.10.2008, s. 3.

<sup>5</sup> "Hovedsæde": et EF-luftfartsselskabs hovedkontor eller vedtægtsmæssige hjemsted i den medlemsstat, inden for hvilken EF-luftfartsselskabets vigtigste økonomiske funktioner og operationelle kontrol udøves, herunder styring af fortsat luftdygtighed (artikel 2, nr. 26), i forordning (EF) nr. 1008/2008).

Forenede Kongerige overgår til at være et tredjeland, vil den omhandlede licens ikke længere være gyldig.

- **Luftfartselskaber med licens udstedt af de britiske myndigheder:**

Fra og med udtrædelsesdatoen vil licenser, som Det Forenede Kongeriges civilflugtsmyndighed har udstedt til luftfartselskaber, ikke længere være gyldige EU-licenser.

## 2. INTERNATIONALE ASPEKTER

Fra og med udtrædelsesdatoen vil Det Forenede Kongerige automatisk ophøre med at være dækket af Unionens lufttransportaftaler, uanset om disse er indgået af Unionen på egen hånd (f.eks. lufttransportaftalen med Schweiz<sup>6</sup>) eller af Unionen og dens medlemsstater i fællesskab (f.eks. lufttransportaftalen med USA<sup>7</sup>). Dette har navnlig konsekvenser med hensyn til udpegnings- og trafikrettigheder og andre områder, der er omfattet af de pågældende aftaler.

- **Det Forenede Kongeriges luftfartselskaber:**

Det Forenede Kongeriges luftfartselskaber vil ikke længere nyde godt af trafikrettighederne under lufttransportaftaler, som Unionen er part i, hvad enten de flyver til eller fra Det Forenede Kongeriges territorium, og hvad enten det er til eller fra en EU-medlemstats territorium.

Det Forenede Kongeriges luftfartselskaber vil ikke længere have de udpegnings- og trafikrettigheder, de hidtil har haft under de bilaterale lufttransportaftaler mellem EU-medlemsstaterne og et tredjeland i kraft af det princip om EU-udpegning, som det pågældende tredjeland har accepteret.

- **EU-medlemsstaternes luftfartselskaber:**

EU-medlemsstaternes luftfartselskaber vil ikke længere nyde godt af de trafikrettigheder til eller fra Det Forenede Kongeriges territorium, som EU-luftfartsselskaber har fået af et tredjeland i forbindelse med lufttransportaftaler, som Unionen er part i.

Rettigheder i henhold til de nævnte aftaler for så vidt angår kooperative markedsordninger, herunder leasing, intermodale ydelser og operationel fleksibilitet, kan blive påvirket, hvis og afhængig af i hvilket omfang de udøves på Det Forenede Kongeriges territorium eller i forbindelse med Det Forenede Kongeriges luftfartselskaber.

EU-medlemsstaternes luftfartselskaber er ikke længere omfattet af de udpegnings- og trafikrettigheder, der er fastsat i bilaterale lufttransportaftaler mellem Det Forenede Kongerige og et tredjeland i kraft af det princip om EU-udpegning, som det pågældende tredjeland har accepteret.

- **Luftfartselskaber fra lande, som ikke er EU-medlemsstater:**

---

<sup>6</sup> Aftale mellem Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om luftfart (EFT L 114 af 30.4.2002, s. 73).

<sup>7</sup> Lufttransportaftale mellem Det Europæiske Fællesskab og dets medlemsstater på den ene side og Amerikas Forenede Stater på den anden side (EUT L 134 af 25.5.2007, s. 4).

Luftfartselskaber fra lande, som ikke er EU-medlemsstater, vil ikke længere nyde godt af trafikrettigheder til eller fra Det Forenede Kongeriges territorium eller nogen andre rettigheder, hvis sådanne er blevet givet til deres land i henhold til en lufttransportaftale, som Unionen er part i.

### **3. LUFTFARTØJSCERTIFIKATER OG -LICENSER**

Yderligere oplysninger om luftfartøjscertifikater og -licenser og andre spørgsmål relateret til luftfartssikkerhed, herunder luftfartssikkerhedsaftaler, vil blive gjort tilgængelige på EASA's websted via følgende link: <https://www.easa.europa.eu/>.

Det er ikke alene EU-myndighederne og de nationale myndigheder, der skal træffe forberedelser til udtrædelsen, men også private parter.

På Kommissionens websted om lufttransport ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) findes der generelle oplysninger. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen  
Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport