

From: Antonello Cominu

Sent: Saturday, July 21, 2018 4:54 PM

To: MARE CONSULTATION FISHING OPPORTUNITIES <MARE-CONSULTATION-FISHING-OPPORTUNITIES@ec.europa.eu>

Subject: Kw

Buon giorno a tutti sono un pescatore artigianale che lavora prevalentemente in un'area marina protetta denominata Sinis Mal di Ventre ho una imbarcazione di m7,30 in legno datata 1985 motore bukh 35,3 kw il problema è che il motore è vecchio ed è assolutamente insufficiente in caso di maltempo improvviso, dunque le mie perplessità trovano giustificazione vedendo i rappresentanti politici Nazionali ed Europei, quale mente contorta e fuori luogo ha potuto inventare o paragonare lo sforzo pesca con i kw o potenza motore, be vorrei dare un mio piccolo contributo nello spiegare alcune fondamentali evidenze, esistono imbarcazioni dove i kw evidentemente fanno la differenza nel risultato di una battuta di pesca vedi anche lo scempio causato nei fondali marini dove viene adottato il sistema trainante, poi ci sono le barche della pesca artigianale quelle dove qualche kw in più non cambia proprio nulla ai fini dell'attività pesca ma anzi, innanzi tutto sarà meno inquinante e ridotto nei consumi usando la metà della forza per la navigazione recando sollievo e sicurezza al pescatore comandante dandogli la possibilità di rientrare in sicurezza in porto, avete mai pensato di differenziare le due tipologie descritte? basterebbe addentrarsi un pochino nel mondo della piccola pesca e magari si riesce anche ad entrare in discussione con i soliti proponenti di certe scemenze, questi opportunisti bivaccanti nelle varie commissioni Europee vanno fermati e o rinvitati perdonate i miei crudi modi da pescatore ma a volte il maltempo fa uscire fuori dai gangheri, cordiali saluti.