



Bryssel 16. maaliskuuta 2020
REV2 – korvaa 18. tammikuuta 2019
päivätyn tiedonannon (REV1)

TIEDONANTO

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA LENTOTURVALLISUUTTA KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa¹. Erosopimuksessa² määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020³. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin⁴.

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin⁵, EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisista seurauksista, jotka on otettava huomioon siirtymäkauden päättyessä. Siirtymäkauden päätyttyä siviili-ilmailun turvallisuutta koskevia EU:n sääntöjä ei enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset siviili-ilmailun turvallisuuden eri osa-alueilla:

-
- ¹ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.
 - ² Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).
 - ³ Siirtymäkautta voidaan ennen 1. päivää heinäkuuta 2020 pidentää kerran enintään yhdellä tai kahdella vuodella (erosopimuksen 132 artiklan 1 kohta). Yhdistyneen kuningaskunnan hallitus on toistaiseksi sulkenut pois tällaisen pidentämisen.
 - ⁴ Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.
 - ⁵ Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkään sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanosia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

Neuvoja sidosryhmille:

Tässä tiedonannossa esitettyjen seurausten huomioon ottamiseksi ilmailualan sidosryhmiä kehoitetaan erityisesti

- hyödyntämään Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston (EASA) ”aikaistettua hakemista koskevaa ohjelmaa” EU:n sääntöjen noudattamisen varmistamiseksi;
- mukauttamaan prosesseja siihen, että kaikissa asiaankuuluvissa tarkoituksissa, joihin sisältyvät yrityksen asema lentotoiminnan harjoittajana ja ilma-alusten sertifiointi ja rekisteröinti, on otettava huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan asema kolmantena maana ja että sen vuoksi sovelletaan sellaisia tilanteita koskevia EU:n sääntöjä, joissa on mukana kolmansia maita;
- varmistamaan, että ilmailuhenkilöstö⁶ täyttää EU:n sertifiointivaatimukset siirtymäkauden päätyttyä, siirtämällä Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämät todistukset EU:n viranomaiselle.

1. TYYPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET, OSIA JA LAITTEITA KOSKEVAT TODISTUKSET, SUUNNITTELUORGANISAATIOIDEN TODISTUKSET

EASA toteuttaa perusasetuksen⁷ 77 artiklan mukaisesti jäsenvaltioiden puolesta suunnitteluvaltion tehtävät tuotteiden⁸ tyyppihyväksyntätodistusten, osia ja laitteita koskevien todistusten sekä suunnitteluorganisaatioiden todistusten osalta. Tällaiset EASAn antamat todistukset⁹ Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitseville henkilöille ja organisaatioille eivät näin ollen ole enää voimassa EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä. Näiden todistusten haltijoille ilmoitetaan, että kyseisten tuotteiden, osien ja laitteiden ei enää katsota olevan perusasetuksen III luvun I jakson mukaisesti hyväksytyjä.

⁶ Esimerkiksi lentäjät, matkustamomiehistö, kouluttajat, arvioijat, tarkastajat.

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1139, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta (EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1).

Kyseisellä asetuksella kumotaan ja korvataan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, annettu 20 päivänä helmikuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta (EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1). Tässä tiedonannossa olevia viittauksia perusasetukseen on tulkittava siten, että ne kattavat viimeksi mainitun asetuksen siltä osin kuin on kyse ajasta ennen 11. syyskuuta 2018.

⁸ Perusasetuksen 3 artiklan 3 alakohdan mukaan ’tuotteella’ tarkoitetaan ilma-alusta, moottoria tai potkuria.

⁹ Perusasetuksen 3 artiklan 12 alakohdan mukaan ’todistuksella’ tarkoitetaan hyväksyntätodistusta, hyväksyntää, lupakirjaa, lupaa, kelpoisuustodistusta tai muuta sertifiointin tuloksena myönnettyä asiakirjaa, jolla osoitetaan sovellettavien vaatimusten täytyminen.

Tällaisten todistusten voimassaolo lakkaa siirtymäkauden päätyttyä, ja jos niiden haltijat haluavat jatkaa toimintaansa EU:ssa kyseisen päivämäärän jälkeen, heidän/niiden olisi varmistettava kyseisestä päivämäärästä alkaen EU:n lentoturvallisuuslainsäädännön mukaisten sertifiointivaatimusten noudattaminen. Kyseessä olevasta todistuksesta riippuen tällaisiin toimiin voi kuulua esimerkiksi hakemuksen tekeminen EASAlle kolmannen maan todistuksen saamiseksi tai todistuksen myöntämiseksi sen jälkeen, kun henkilö tai yhteisö on sijoittautunut uudelleen EU:hun.

2. YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN MYÖNTÄMÄT TODISTUKSET

Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisten viranomaisten ennen siirtymäkauden päättymistä perusasetuksen ja siihen liittyvien täytäntöönpanosäädösten tai delegoitujen säädösten perusteella myöntämien todistusten haltijoille ilmoitetaan, että nämä todistukset eivät ole enää voimassa EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä. Tämä koskee erityisesti seuraavia:

- perusasetuksen III luvun I jakson nojalla myönnetyt lentokelpoisuustodistukset, rajoitetut lentokelpoisuustodistukset, ilmailuluvat, tuotteiden, osien ja laitteiden huollosta vastaavien organisaatioiden hyväksynät, tuotteiden, osien ja laitteiden valmistuksesta vastaavien organisaatioiden hyväksynät, huoltokoulutusta antavien organisaatioiden hyväksynät ja todistukset henkilöstölle, joka on vastuussa huollon jälkeen tapahtuvasta tuotteen, osan tai laitteen hyväksynnästä käyttöön;
- perusasetuksen III luvun II jakson nojalla myönnetyt lentolupakirjat, lentäjien lääketieteelliset kelpoisuustodistukset, lentokoulutusorganisaatioiden ja ilmailulääketieteen keskusten hyväksynät, lentoa simuloivia koulutuslaitteita koskevat hyväksyntätodistukset, lentokoulutuksesta, simulaattorikoulutuksesta tai lentäjien ammattitaidon arvioinnista vastaavien henkilöiden todistukset ja ilmailulääkäreiden todistukset;
- perusasetuksen 30 ja 22 artiklan nojalla myönnetyt lentotoiminnan harjoittajien todistukset ja matkustamomiehistön kelpoisuustodistukset;
- perusasetuksen III luvun IV–VI jakson nojalla myönnetyt lentopaikkojen hyväksyntätodistukset, ilmaliikenteen hallinnan ja lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien todistukset, lennonjohtajien lupakirjat ja lääketieteelliset kelpoisuustodistukset, lennonjohtajien koulutusorganisaatioiden hyväksyntätodistukset, lennonjohtajia tarkastavien ilmailulääketieteen keskusten ja ilmailulääkäreiden hyväksyntätodistukset ja hyväksyntätodistukset henkilöille, jotka vastaavat käytännön koulutuksen antamisesta tai lennonjohtajien taitojen arvioinnista.

Asianomaisia muistutetaan, että EASA ottaa vastaan tiettyjä kolmannen maan myöntämiä hyväksyntätodistuksia koskevia hakemuksia voimassa olevien

Yhdistyneen kuningaskunnan myöntämien hyväksyntätodistusten haltijoilta. Tämä koskee seuraavia todistuksia ja hyväksyntöjä¹⁰:

- **Tuotanto-organisaation hyväksyntä (EASAn lomake 55)**
- **Hyväksymiskirjeet tuotantoon ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää (EASAn lomake 65)**
- **Huolto-organisaation hyväksynnät (EASAn lomake 3 & lomake 3MF)**
- **Huoltohenkilöstön koulutusorganisaation hyväksynnät (EASAn lomake 11)**
- **Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation (CAMO) hyväksynnät (EASAn lomake 14)**
- **Lentosimulaattorikoulutuslaitteet (EASAn lomake 145)**
- **Hyväksytyt koulutusorganisaatiot (EASAn lomake 143)**
- **Ilmailulääketieteen keskusten (AeMC) todistukset (EASAn lomake 146)**
- **ATM/ANS-palvelujen tarjoajien todistukset (EASAn lomake 157)**

3. YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN SERTIFIOIMIEN LUONNOLLISTEN HENKILÖIDEN JA OIKEUSHENKILÖIDEN ANTAMAT OSIA JA LAITTEITA KOSKEVAT TODISTUKSET

3.1. Ennen siirtymäkauden päättymistä EU:n tai Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoille saatetut osat ja laitteet

Erosopimuksen 41 artiklan 1 kohdassa määrätään, että kaikki olemassa olevat ja yksilöllisesti tunnistettavissa olevat tavarat, jotka siirtymäkauden päättyessä oli saatettu laillisesti markkinoille unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa, voidaan edelleen asettaa saataville unionin tai Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoilla, ja niitä voidaan siirtää näiden kaksien markkinoiden välillä, kunnes ne päätyvät loppukäyttäjälle, tai ottaa käyttöön unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa siten kuin sovellettavissa unionin oikeuden säännöksissä säädetään. Näin ollen osia ja laitteita, joille Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisten viranomaisten sertifioima henkilö on myöntänyt voimassa olevan vaatimustenmukaisuustodistuksen EU:n lentoturvallisuussääntöjen mukaisesti, voidaan käyttää EU:ssa sovellettavien määräysten mukaisesti myös siirtymäkauden päättymisen jälkeen edellyttäen, että ne on saatettu EU:n tai Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoille ennen siirtymäkauden päättymistä.

Talouden toimijan, joka vetoaa kyseiseen määräykseen, on esitettävä asiakirjoihin perustuva näyttö siitä, että tavara saatettiin markkinoille

¹⁰ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa ennen siirtymäkauden päättymistä¹¹.

Kyseisen määräyksen soveltamista varten 'markkinoille saattamisella' tarkoitetaan tavaran ensimmäistä kertaa tapahtuvaa toimittamista markkinoille liiketoiminnan yhteydessä jakelua, kulutusta tai käyttöä varten joko maksua vastaan tai maksutta¹². 'Tavaran toimittamisella jakelua, kulutusta tai käyttöä varten' tarkoitetaan "sitä, että kahden tai useamman oikeushenkilön tai luonnollisen henkilön välillä tehdään olemassa olevasta ja yksilöllisesti tunnistettavissa olevasta tavarasta sen valmistusvaiheen jälkeen kirjallinen tai suullinen sopimus, joka koskee tavaran omistusoikeuden tai minkä tahansa muun tavaraan kohdistuvan varallisuusosoikeuden tai hallintaoikeuden siirtämistä, tai sitä, että tällaisesta tavarasta tehdään yhdelle tai useammalle oikeushenkilölle tai luonnolliselle henkilölle tarjous, joka koskee mainitun kaltaisen sopimuksen tekemistä."¹³ 'Käyttöönottolla' tarkoitetaan "sitä, että loppukäyttäjä ottaa tavaran ensimmäistä kertaa sen käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön unionissa tai Yhdistyneessä kuningaskunnassa [...]"¹⁴

3.2. Siirtymäkauden päätyttyä EU:n tai Yhdistyneen kuningaskunnan markkinoille saatetut osat ja laitteet

Siirtymäkauden päätyttyä siviili-ilmailun turvallisuutta koskevia EU:n sääntöjä ei enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Yhdistyneen kuningaskunnan viranomaisten sertifioimien oikeushenkilöiden ja luonnollisten henkilöiden, jotka haluavat jatkaa toimintaansa EU:ssa ja myöntää todistuksia EU:n lainsäädännön mukaisesti siirtymäkauden päätyttyä, olisi varmistettava kyseisestä päivämäärästä alkaen, että niillä/heillä on lentoturvallisuutta koskevan EU:n lainsäädännön mukainen sertifiointi (ks. erityisesti tämän tiedonannon 2 kohta).

4. YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN LENTOTOIMINNAN HARJOITTAJAT

Perusasetuksen 2 artiklan 1 kohdan c alakohdan mukaan perusasetusta sovelletaan kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajan liikennöintiin ilma-aluksella alueelle, alueella tai alueelta, johon perussopimuksia sovelletaan. Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneen kuningaskunnan lentotoiminnan harjoittajia pidetään kyseisessä säännöksessä ja muussa lentoturvallisuutta koskevassa EU:n lainsäädännössä tarkoitettuina 'kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajina'. Tämä tarkoittaa sitä, että niillä on oltava EASAn perusasetuksen 60 artiklan ja 82 artiklan 1 kohdan mukaisesti antama turvallisuustodistus.

¹¹ Erosopimuksen 42 artikla.

¹² Erosopimuksen 40 artiklan b alakohta.

¹³ Erosopimuksen 40 artiklan a alakohta.

¹⁴ Erosopimuksen 40 artiklan d alakohta.

Asianomaisille ilmoitetaan, että EASA ottaa vastaan Yhdistyneiden kuningaskuntien lentotoiminnan harjoittajien hakemuksia, jotka koskevat luvan myöntämistä kolmannen maan lentotoiminnan harjoittajille¹⁵.

5. YHDISTYNEESSÄ KUNINGASKUNNASSA REKISTERÖIDYT ILMA-ALUKSET

Perusasetuksen 2 artiklan 1 kohdan b alakohdan ii alakohdan mukaan perusasetusta sovelletaan ilma-alusten ja niiden moottorien, potkureiden, osien, irrallisten varusteiden ja ilma-alusten etäohjauslaitteiden suunnitteluun, valmistukseen, huoltoon ja käyttöön, kun ilma-alus on tai tulee olemaan rekisteröity kolmannessa maassa ja sitä käyttää lentotoiminnan harjoittaja, joka on sijoittautunut alueelle tai jonka asuinpaikka tai päätoimipaikka on alueella, johon perussopimuksia sovelletaan. Siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneessä kuningaskunnassa rekisteröityjä ilma-aluksia pidetään kyseisessä säännöksessä ja muussa lentoturvallisuutta koskevassa EU:n lainsäädännössä tarkoitettuina kolmannessa maassa rekisteröityinä ilma-aluksina.

Tämä tarkoittaa sitä, että kyseisiä ilma-aluksia käyttävien EU:n lentotoiminnan harjoittajien on noudatettava perusasetuksen ja siihen liittyvien täytäntöönpanosäädösten ja delegoitujen säädösten säännöksiä. Niiden on myös noudatettava lentoliikenteen harjoittamisesta annetussa asetuksessa (EY) N:o 1008/2008¹⁶ säädetyt kolmannessa maassa rekisteröityjen ilma-alusten¹⁷ käyttöön liittyviä säännöksiä. Tällaisia ilma-aluksia koskevat säännökset sitovat erityisesti sellaisia EU:n lentoliikenteen harjoittajia, jotka aikovat vuokrata Yhdistyneessä kuningaskunnassa rekisteröidyn ilma-aluksen miehistöineen. Näin ollen niiden on osoitettava, että unionin lainsäädännössä tai kansallisessa lainsäädännössä säädetyt vaatimuksia vastaavia turvallisuussääntöjä noudatetaan.

Yleistä tietoa tästä aiheesta on saatavilla lentoliikennettä ja lentoturvallisuutta koskevilla komission verkkosivuilla (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) ja EASAN verkkosivustolla (<https://www.easa.europa.eu/>). Verkkosivuja päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio
Liikenteen ja liikkumisen pääosasto

¹⁵ <https://www.easa.europa.eu/brexit>

¹⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1008/2008, annettu 24 päivänä syyskuuta 2008, lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä (EUVL L 293, 31.10.2008, s. 3).

¹⁷ On huomattava, että asetuksen (EY) N:o 1008/2008 mukaan unionin lentoliikenteen harjoittajan käyttämien ilma-alusten, joita se ei ole vuokrannut ilman miehistöä tai miehistöineen, on oltava jäsenvaltiossa rekisteröityjä.