



Bruxelles, 16. ožujka 2020.  
REV1 – zamjenjuje obavijest od  
11. prosinca 2017.

## OBAVIJEST SUDIONICIMA

### POVLAČENJE UJEDINJENE KRALJEVINE I PRAVILA EU-A U PODRUČJU ZRAČNOG PRIJEVOZA

Ujedinjena Kraljevina napustila je Europsku uniju 1. veljače 2020. i postala „treća zemlja”<sup>1</sup>. U Sporazumu o povlačenju<sup>2</sup> predviđeno je prijelazno razdoblje do 31. prosinca 2020.<sup>3</sup> Do tog se datuma pravo Unije u cijelosti primjenjuje na Ujedinjenu Kraljevinu i u Ujedinjenoj Kraljevini<sup>4</sup>.

Europska unija i Ujedinjena Kraljevina u prijelaznom će razdoblju voditi pregovore o sporazumu o novom partnerstvu, posebno o uspostavi područja slobodne trgovine. Međutim, nije izvjesno hoće li se takav sporazum sklopiti i stupiti na snagu na kraju prijelaznog razdoblja. U svakom slučaju, takvim će se sporazumom uspostaviti odnos koji će se u smislu uvjeta pristupa tržištu znatno razlikovati od sudjelovanja Ujedinjene Kraljevine na jedinstvenom tržištu<sup>5</sup>, u carinskoj uniji i aranžmanima za PDV i trošarine.

Stoga se sve zainteresirane strane, a posebno gospodarski subjekti, podsjećaju na pravnu situaciju koja će nastati nakon isteka prijelaznog razdoblja.

#### **Savjet dionicima:**

Kako bi se pripremili na posljedice navedene u ovoj obavijesti, zračnim prijevoznicima s licencijom koju im je izdala država članica EU-a posebno se savjetuje:

- <sup>1</sup> Treća zemlja je zemlja koja nije država članica EU-a.
- <sup>2</sup> Sporazum o povlačenju Ujedinjene Kraljevine Velike Britanije i Sjeverne Irske iz Europske unije i Europske zajednice za atomsku energiju (SL L 29, 31.1.2020., str. 7.) („Sporazum o povlačenju”).
- <sup>3</sup> Prijelazno razdoblje moguće je prije 1. srpnja 2020. jedanput produljiti za najviše godinu dana ili dvije godine (članak 132. stavak 1. Sporazuma o povlačenju). Vlada Ujedinjene Kraljevine zasad je odbacila mogućnost takvog produljenja.
- <sup>4</sup> Uz određene iznimke iz članka 127. Sporazuma o povlačenju, od kojih ni jedna nije relevantna u kontekstu ove obavijesti.
- <sup>5</sup> Konkretno, sporazum o slobodnoj trgovini ne predviđa načela unutarnjeg tržišta (u području robe i usluga), kao što su uzajamno priznavanje, „načelo zemlje podrijetla” i usklađivanje. Sporazum o slobodnoj trgovini ne uklanja ni carinske formalnosti i kontrole, uključujući one koje se odnose na podrijetlo robe i njezine inpute, niti zabrane i ograničenja uvoza i izvoza.

- (ako se nakon isteka prijelaznog razdoblja žele smatrati prijevoznikom Unije) da osiguraju da se uspostavi i održi usklađenost s pravilima EU-a, uključujući zahtjev za glavno poslovno sjedište te vlasništvo i kontrolu, i
- (ako se nakon isteka prijelaznog razdoblja žele smatrati prijevoznikom iz Ujedinjene Kraljevine) da poduzmu potrebne mjere predostrožnosti pri prodaji usluga zračnog prijevoza (tj. usluga povezanih s putnicima, poštom ili teretom) koje će se pružati u EU-u nakon isteka prijelaznog razdoblja.

## **1. ZRAČNI PRIJEVOZNICI KOJI IMAJU OPERATIVNU LICENCIJU KOJU JE IZDALO TIJELO ZA IZDAVANJE DOPUŠTENJA UJEDINJENE KRALJEVINE**

U skladu s člankom 3. Uredbe (EZ) br. 1008/2008<sup>6</sup> za obavljanje zračnog prijevoza putnika, pošte i/ili tereta za naknadu i/ili najamninu potrebna je operativna licencija koju je izdalo tijelo za izdavanje dopuštenja države članice EU-a.

Operativne licencije koje je izdalo tijelo za izdavanje dopuštenja Ujedinjene Kraljevine nakon isteka prijelaznog razdoblja više nisu valjane u EU-u.

## **2. ZRAČNI PRIJEVOZNICI KOJI IMAJU OPERATIVNU LICENCIJU KOJU JE IZDALO TIJELO ZA IZDAVANJE DOPUŠTENJA DRŽAVE ČLANICE EU-A**

U skladu s člankom 4. Uredbe (EZ) br. 1008/2008, da bi se poduzeću izdala operativna licencija, ono, među ostalim, mora ispuniti sljedeće uvjete:

- mora imati glavno poslovno sjedište<sup>7</sup> u državi članici EU-a,
- više od 50 % poduzeća mora biti u vlasništvu države članice i/ili državljana države članice, i
- država članica i/ili državljanin države članice moraju ga učinkovito nadzirati.

Operativne licencije koje je izdalo tijelo za izdavanje dopuštenja EU-a nakon isteka prijelaznog razdoblja više nisu valjane u EU-u ako imatelj dozvole ne ispunjava prethodno navedene uvjete.

Na internetskim stranicama Komisije o zračnom prijevozu ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) dostupne su opće informacije. Te će se stranice prema potrebi dodatno ažurirati.

Europska komisija  
Glavna uprava za mobilnost i promet

<sup>6</sup> Uredba (EZ) br. 1008/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o zajedničkim pravilima za obavljanje zračnog prijevoza u Zajednici (SL L 293, 31.10.2008., str. 3.).

<sup>7</sup> „Glavno poslovno sjedište” znači glavno sjedište ili registrirani ured zračnog prijevoznika Zajednice u državi članici unutar koje se izvode glavne financijske djelatnosti i provodi operativni nadzor nad zračnim prijevoznikom Zajednice, uključujući neprekinuto upravljanje plovidbenošću (članak 2. stavak 26. Uredbe (EZ) br. 1008/2008).