



Βρυξέλλες, 16 Μαρτίου 2020
REV1 – αντικαθιστά την ανακοίνωση της
11ης Δεκεμβρίου 2017

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥΣ

ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»¹. Η συμφωνία αποχώρησης² προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020³. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού⁴.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά⁵, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Ως εκ τούτου, υπενθυμίζεται σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, και ειδικότερα στους οικονομικούς φορείς, η νομική κατάσταση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

¹ Τρίτη χώρα είναι μια χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

² Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 (στο εξής: συμφωνία αποχώρησης).

³ Η μεταβατική περίοδος μπορεί, πριν από την 1η Ιουλίου 2020, να παραταθεί μία μόνο φορά για 1 ή 2 έτη κατά ανώτατο όριο (άρθρο 132 παράγραφος 1 της συμφωνίας αποχώρησης). Η κυβέρνηση του Ηνωμένου Βασιλείου έχει μέχρι στιγμής αποκλείσει μια τέτοια παράταση.

⁴ Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης.

⁵ Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους:

Για την αντιμετώπιση των συνεπειών που περιγράφονται στην παρούσα ανακοίνωση, συνιστάται ιδίως στους αερομεταφορείς που είναι κάτοχοι άδειας η οποία έχει χορηγηθεί από κράτος μέλος της ΕΕ:

- (εάν επιθυμούν να θεωρούνται αερομεταφορείς της Ένωσης μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου) να διασφαλίζουν και να τηρούν τη συμμόρφωση με τους κανόνες της ΕΕ, μεταξύ άλλων όσον αφορά την απαίτηση για την κύρια εγκατάσταση, την κυριότητα και τον έλεγχο· και
- (εάν σκοπεύουν να θεωρούνται αερομεταφορείς του Ηνωμένου Βασιλείου μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου) να λαμβάνουν τα αναγκαία προληπτικά μέτρα κατά την πώληση υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών (δηλαδή υπηρεσιών που αφορούν επιβάτες, ταχυδρομείο ή φορτίο) που πρόκειται να παρασχεθούν στην ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

1. ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΚΑΤΟΧΟΙ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΧΟΡΗΓΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΗΒ:

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1008/2008,⁶ η αεροπορική μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου ή/και φορτίου έναντι αμοιβής ή/και μίσθωσης υπόκειται σε άδεια εκμετάλλευσης που χορηγείται από αρχή αδειοδότησης κράτους μέλους της ΕΕ.

Οι άδειες εκμετάλλευσης που έχουν χορηγηθεί από την αρχή αδειοδότησης του Ηνωμένου Βασιλείου δεν ισχύουν πλέον στην ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

2. ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΚΑΤΟΧΟΙ ΑΔΕΙΑΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΧΟΡΗΓΗΘΕΙ ΑΠΟ ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΕΕ

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, η χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης απαιτεί, μεταξύ άλλων, από την επιχείρηση:

- να έχει την κύρια εγκατάστασή της⁷ σε κράτος μέλος της ΕΕ·
- να ανήκει κατά ποσοστό άνω του 50 % σε κράτη μέλη ή/και υπηκόους κρατών μελών· και
- να τελεί υπό τον πραγματικό έλεγχο κρατών μελών και/ή υπηκόων κρατών μελών.

⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα, ΕΕ L 293 της 31.10.2008, σ. 3.

⁷ Ως «κύρια εγκατάσταση» νοείται η έδρα ή το εγγεγραμμένο γραφείο ενωσιακού αερομεταφορέα σε κράτος μέλος εντός του οποίου ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος του ενωσιακού αερομεταφορέα, περιλαμβανομένης και της συνεχούς διαχείρισης πλοιμότητας (άρθρο 2 σημείο 26 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1008/2008).

Οι άδειες εκμετάλλευσης που έχουν χορηγηθεί από αρχές αδειοδότησης της ΕΕ δεν ισχύουν πλέον στην ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου εάν ο κάτοχος της άδειας δεν συμμορφώνεται με τις προαναφερθείσες απαιτήσεις.

Ο δικτυακός τόπος της Επιτροπής για τις αεροπορικές μεταφορές (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) παρέχει γενικές πληροφορίες. Οι σελίδες αυτές θα επικαιροποιούνται με περαιτέρω πληροφορίες, εφόσον είναι αναγκαίο.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή
Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών