



Брюксел, 16 март 2020 г.
REV1 — заменя известието от
11 декември 2017 г.

ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

ОТТЕГЛЯНЕ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС В ОБЛАСТТА НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ

Считано от 1 февруари 2020 г., Обединеното кралство се оттегли от Европейския съюз и стана „трета държава“¹. В Споразумението за оттегляне² е предвиден преходен период, който ще приключи на 31 декември 2020 г.³ До тази дата законодателството на Съюза ще се прилага изцяло по отношение на и в Обединеното кралство⁴.

През преходния период ЕС и Обединеното кралство ще преговарят по споразумение за ново партньорство, с което да се създаде по-специално зона за свободна търговия. Не е сигурно обаче дали такова споразумение ще бъде сключено и дали ще влезе в сила в края на преходния период. При всички случаи подобно споразумение би породило отношения, които от гледна точка на условията за достъп до пазара ще се различават значително от участието на Обединеното кралство във вътрешния пазар⁵, в митническия съюз на Съюза и в системата в областта на ДДС и акцизите.

По тази причина на всички заинтересовани страни, и особено на икономическите оператори, се напомня за правното положение след изтичането на преходния период.

¹ Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

² Споразумение за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия (ОВ L 29, 31.1.2020 г., стр. 7) („Споразумението за оттегляне“).

³ Преходният период може да бъде удължен, преди 1 юли 2020 г., еднократно до 1 или 2 години (член 132, параграф 1 от Споразумението за оттегляне). До този момент правителството на Обединеното кралство изключва такова удължаване.

⁴ С някои изключения, предвидени в член 127 от Споразумението за оттегляне, като никое от тях не е приложимо в контекста на настоящото известие.

⁵ По-специално, със споразумение за свободна търговия не се уреждат принципи, характерни за вътрешния пазар (в областта на стоките и услугите), като взаимното признаване, „принципът на страната на произход“ и хармонизацията. Освен това със споразумение за свободна търговия не се премахват митническите формалности и проверки, включително тези, отнасящи се до произхода на стоките и техния състав, нито забраните и ограниченията за вноса и износа.

Съвети към заинтересованите страни

За да се съобразят с последиците, посочени в настоящото известие, въздушните превозвачи, притежаващи лиценз, предоставен от държава — членка на ЕС, се приканват по-специално:

- (ако искат да бъдат считани за превозвач от Съюза след края на преходния период) да гарантират и поддържат спазването на правилата на ЕС, включително по отношение на изискването за основното място на стопанска дейност, както и собственост и контрол; както и
- (ако искат да бъдат считани за превозвач от Обединеното кралство след края на преходния период) да вземат необходимите предпазни мерки при продажбата на въздухоплавателни услуги (т.е. услуги, свързани с пътници, поща или товари), които ще бъдат предоставени в ЕС след края на преходния период.

1. ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ, ПРИТЕЖАВАЩИ ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ, ПРЕДОСТАВЕН ОТ ЛИЦЕНЗИРАЩИЯ ОРГАН НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО

Съгласно член 3 от Регламент (ЕО) № 1008/2008⁶ въздушният превоз на пътници, поща и/или товари срещу възнаграждение и/или такса подлежи на оперативен лиценз, предоставен от лицензиращ орган на държава — членка на ЕС.

Оперативните лицензи, предоставени от лицензиращия орган на Обединеното кралство, вече няма да са валидни в ЕС след изтичането на преходния период.

2. ВЪЗДУШНИ ПРЕВОЗВАЧИ, ПРИТЕЖАВАЩИ ОПЕРАТИВЕН ЛИЦЕНЗ, ПРЕДОСТАВЕН ОТ ЛИЦЕНЗИРАЩ ОРГАН НА ДЪРЖАВА — ЧЛЕНКА НА ЕС

Съгласно член 4 от Регламент (ЕО) № 1008/2008 оперативният лиценз изисква от предприятието *inter alia*:

- основното му място на дейност⁷ се намира в държава — членка на ЕС;
- да бъде притежавано повече от 50 % от държави членки и/или граждани на държави членки; както и
- да бъде ефективно контролирано от държави членки и/или граждани на държави членки.

⁶ Регламент (ЕО) № 1008/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно общите правила за извършване на въздухоплавателни услуги в Общността (ОВ L 293, 31.10.2008 г., стр. 3).

⁷ „Основно място на стопанска дейност“ означава мястото на централата или седалището на въздушен превозвач от Общността в държава — членка на ЕС, откъдето се упражняват основните финансови функции и оперативен контрол на въздушния превозвач от Общността, включително непрекъснато управление на летателната годност (член 2, параграф 26 от Регламент (ЕО) № 1008/2008).

Оперативните лицензи, издадени от лицензиращи органи на ЕС, вече няма да са валидни в ЕС след изтичането на преходния период, ако притежателят на лиценза не съответства на горепосочените изисквания.

Уебсайтът на Комисията за въздушния транспорт (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en) предоставя обща информация. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия
Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“