



Brussel, 23 december 2020  
REV4 – vervangt de kennisgeving (REV3) van  
11 december 2020<sup>1</sup>

## RICHTSNOER

### TERUGTREKKING VAN HET VERENIGD KONINKRIJK EN EU-REGELS OP HET GEBIED VAN DE DOUANE, MET INBEGRIIP VAN PREFERENTIËLE OORSPRONGSREGELS

#### Inhoudsopgave

|   |    |
|---|----|
| Inleiding .....   | 3  |
| A. Juridische toestand na het eind van de overgangperiode, met inbegrip van de<br>scheidingsbepalingen van het terugtrekkingsakkoord..... | 4  |
| 1. Registratie en identificatie van marktdeelnemers (EORI) .....  | 4  |
| 2. Douanebeschikkingen .....  | 6  |
| 2.1 Vergunningen .....  | 6  |
| 2.2 Beschikkingen inzake bindende tariefinlichtingen (BTI-beschikkingen) .....  | 8  |
| 2.3 Beschikkingen inzake bindende oorsprongsinlichtingen (BOI-beschikkingen) .....  | 9  |
| 3. Bagage-etiketten .....   | 9  |
| 4. Preferentiële oorsprong-aspecten .....   | 10 |
| 4.1 Vaststelling van preferentiële oorsprong in het kader van de preferentiële regelingen van<br>de EU .....                              | 11 |
| 4.2 Vereisten voor rechtstreeks vervoer/niet-manipulatie .....  | 11 |
| 4.3 Bewijs van oorsprong .....  | 12 |
| 4.4 Leveranciersverklaringen voor preferentiële handelsdoeleinden .....   | 13 |
| 4.5 Toegelaten exporteurs .....   | 13 |
| 4.6 Geregistreerde exporteurs (REX) .....   | 14 |

<sup>1</sup> De belangrijkste verandering in REV3 had betrekking op lopende bewegingen (het Verenigd Koninkrijk heeft de diensten van de Commissie meegedeeld dat het de bestaande elektronische verbinding voor het ECS en het ICS na 31 december niet langer kan handhaven). Een andere wijziging betreft de identificatiecode voor goederen die onder een bijzondere regeling of tijdelijke opslag vallen (zie punt 9 van deze kennisgeving). De wijzigingen in REV4 hebben vrijwel uitsluitend betrekking op de uitvoering van het IE/NI-protocol (deel B van deze kennisgeving).

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 4.7 | In bepaalde vrijhandelsovereenkomsten van de EU vastgelegde afwijkingen van contingenten voor bepaalde oorsprong .....  | 15 |
| 5.  | Binnenkomst van goederen in het douanegebied van de Unie .....  | 15 |
| 5.1 | Summiere aangifte bij binnenbrengen (ENS) .....   | 15 |
| 5.2 | Tijdelijke opslag van goederen .....  | 16 |
| 5.3 | Douanestatus van goederen .....   | 17 |
| 5.4 | Vrijstelling van invoerrechten .....  | 20 |
| 6.  | In het vrije verkeer brengen .....  | 21 |
| 7.  | Bijzondere regelingen .....   | 21 |
| 7.1 | Douanevervoer .....   | 21 |
| 7.2 | Andere bijzondere regelingen dan de regeling douanevervoer .....  | 28 |
| 8.  | Goederen die het douanegebied van de Unie verlaten .....  | 33 |
| 8.1 | Aangifte vóór vertrek .....   | 33 |
| 8.2 | Uitvoer en wederuitvoer .....   | 34 |
| 9.  | Douaneschuld .....  | 35 |
| 10. | Administratieve samenwerking in douaneaangelegenheden .....   | 37 |
| B.  | In Noord-Ierland geldende regels na het eind van de overgangperiode .....   | 39 |
| 1.  | Registratie en identificatie van marktdeelnemers (EORI) .....   | 40 |
| 2.  | Douanebeschikkingen en -vergunningen .....  | 40 |
| 2.1 | Vergunningen en beschikkingen die door de douaneautoriteiten van het VK vóór het eind van de overgangperiode aan in Noord-Ierland gevestigde marktdeelnemers zijn afgegeven ..... | 40 |
| 2.2 | Door de douaneautoriteiten van het VK na het eind van de overgangperiode afgegeven vergunningen en beschikkingen .....  | 40 |
| 3.  | Binnenkomst van goederen in het douanegebied van de Unie via Noord-Ierland .....  | 41 |
| 4.  | Douanevervoer .....   | 42 |
| 5.  | Preferentiële oorsprong-aspecten .....  | 43 |
| 5.1 | Preferentiële oorsprong in het handelsverkeer binnen het toepassingsgebied van de preferentiële regelingen van de EU met derde landen .....                                       | 43 |
| 5.2 | Preferentiële oorsprong-aspecten bij invoer in Noord-Ierland .....  | 44 |
| 5.3 | Preferentiële oorsprong-aspecten bij uitvoer uit Noord-Ierland .....  | 45 |
| 6.  | Andere preferentiële aspecten: Douane-unie van de EU .....  | 45 |
| 7.  | Tariefcontingenten .....  | 46 |
| 8.  | Goederen die het douanegebied van de Unie via Noord-Ierland verlaten .....  | 46 |
| 9.  | Goederenverkeer tussen Noord-Ierland en de Unie .....   | 47 |
| 9.1 | Verkeer van Uniegoederen .....  | 47 |

|   |    |
|---|----|
| 9.2 Verkeer van niet-Uniegoederen.....  | 47 |
| 1. Bijlage: Preferenties en oorsprongsregels tijdens de overgangsperiode..... | 49 |
| 1. Preferentiële oorsprong-aspecten .....                                     | 49 |
| 2. Controle van oorsprong.....  | 50 |

## INLEIDING

Het Verenigd Koninkrijk (“het VK”) heeft zich op 1 februari 2020 uit de Europese Unie teruggetrokken en is daarmee een “derde land” geworden.<sup>2</sup> Het terugtrekkingsakkoord<sup>3</sup> voorziet in een overgangsperiode die op 31 december 2020 eindigt. Tot die datum is het EU-recht van toepassing op en in het VK.<sup>4</sup>

Tijdens de overgangsperiode zullen de EU en het VK onderhandelen over een akkoord over een nieuw partnerschap, dat met name een vrijhandelsgebied omvat. Het is echter niet zeker of dat akkoord aan het eind van de overgangsperiode is gesloten en in werking treedt. Hoe dan ook, dat akkoord zou een relatie tot stand brengen die wat de voorwaarden voor toegang tot de markt betreft heel anders zal zijn dan de huidige deelname van het VK aan de interne markt<sup>5</sup>, de douane-unie van de EU en het btw- en accijnsgebied.

Alle belanghebbenden, en met name marktdeelnemers, worden daarom gewezen op de juridische toestand vanaf het eind van de overgangsperiode, met inbegrip van de relevante scheidingsbepalingen van het terugtrekkingsakkoord (deel A hierna). In deze kennisgeving worden ook de regels uiteengezet die na het eind van de overgangsperiode (deel B hierna) op Noord-Ierland van toepassing zijn.

Een bijlage bij deze kennisgeving bevat informatie over de preferenties en de oorsprongsregels tijdens de overgangsperiode.

### **Advies aan belanghebbenden:**

Om de in deze kennisgeving beschreven gevolgen het hoofd te bieden, wordt de belanghebbenden met name aangeraden om:

- na te gaan of zij een EORI-nummer van een EU-lidstaat moeten krijgen;
- hun bevoegde douaneautoriteit te raadplegen voor verder advies over hun individuele situatie; alsmede

<sup>2</sup> Een derde land is een land dat geen lid is van de EU.

<sup>3</sup> Akkoord inzake de terugtrekking van het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland uit de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie (PB L 29 van 31.1.2020, blz. 7) (“het terugtrekkingsakkoord”).

<sup>4</sup> Behoudens enkele uitzonderingen krachtens artikel 127 van het terugtrekkingsakkoord. Die uitzonderingen zijn echter niet relevant in het kader van deze kennisgeving.

<sup>5</sup> Een vrijhandelsakkoord kent met name niet de begrippen die eigen zijn aan de interne markt (op het gebied van goederen en diensten), zoals wederzijdse erkenning, het land-van-oorsprong-beginsel of harmonisatie. Evenmin voorziet een vrijhandelsakkoord in de opheffing van douaneformaliteiten en -controles, waaronder die betreffende de oorsprong van goederen en de grondstoffen ervan, of invoer- en uitvoerverboden en -beperkingen.

- de input- en toeleveringsketens aan te passen om rekening te houden met het feit dat de input van het VK niet van oorsprong zal zijn voor de toepassing van tariefpreferenties met derde landen.

#### **Nota bene:**

Deze kennisgeving heeft geen betrekking op de EU-regels inzake

- tariefcontingenten en het beheer daarvan;
- verboden en beperkingen;
- de belasting over de toegevoegde waarde;
- accijnzen.

Met betrekking tot deze aspecten zijn andere kennisgevingen in voorbereiding of al gepubliceerd<sup>6</sup>.

#### **A. JURIDISCHE TOESTAND NA HET EINDE VAN DE OVERGANGSPERIODE, MET INBEGRIJ VAN DE SCHEIDINGSBEPALINGEN VAN HET TERUGTREKKINGSAKKOORD<sup>7</sup>**

Na het eind van de overgangperiode zijn de EU-regels op het gebied van douane, en met name Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en van de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie<sup>8</sup> (“DWU”), met inbegrip van de aanvullende en uitvoeringshandelingen daarbij, niet langer van toepassing in het Verenigd Koninkrijk<sup>9</sup>. Dit heeft in het bijzonder de onderstaande gevolgen:

##### **1. REGISTRATIE EN IDENTIFICATIE VAN MARKTDEELNEMERS (EORI)**

Aan het eind van de overgangperiode zullen de EORI-nummers van het VK niet langer geldig zijn in de Unie en ongeldig worden gemaakt in het desbetreffende IT-systeem EOS/EORI, met inbegrip van de EORI-nummers van het VK die verband houden met de lopende verrichtingen die onder het terugtrekkingsakkoord vallen.

- a) Na het eind van de overgangperiode komt er mogelijk een verandering in de handelspatronen van personen **die in de Unie zijn gevestigd** en momenteel uitsluitend transacties verrichten met personen in het VK. Deze personen drijven momenteel geen handel met derde landen en houden zich uitsluitend bezig met transacties binnen de Unie; zij hebben daarom geen EORI-nummer van een lidstaat toegewezen gekregen, maar zullen transacties gaan verrichten waarvoor

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_nl](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_nl)

<sup>7</sup> Tenzij anders vermeld, heeft de in dit deel verstrekte toelichting betrekking op het VK met uitzondering van Noord-Ierland.

<sup>8</sup> Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en van de Raad van 9 oktober 2013 tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie (PB L 269 van 10.10.2013, blz. 1).

<sup>9</sup> Wat de toepasbaarheid van het DWU in Noord-Ierland betreft, zie deel B van deze kennisgeving.

douaneformaliteiten vereist zijn. Dit betekent dat zij zich op grond van het DWU moeten registreren bij de douaneautoriteiten in de lidstaat waarin zij zijn gevestigd.

Die personen kunnen reeds voor het eind van de overgangperiode de voor de registratie vereiste gegevens verstrekken (bijlage 12-01 GV/DWU<sup>10</sup>) of de noodzakelijke stappen ondernemen.

- b) Er moet onderscheid worden gemaakt tussen twee categorieën personen die momenteel **in het VK zijn gevestigd of zich hebben geregistreerd met een EORI-nummer van het VK:**
- Personen die momenteel niet handeldrijven met derde landen en alleen transacties verrichten binnen de Unie, en aan wie een lidstaat dus geen EORI-nummer heeft toegekend, maar die vanaf het eind van de overgangperiode van plan zijn om transacties te verrichten waarvoor douaneformaliteiten zijn vereist en die op grond van de DWU-regels verplicht zijn zich te registreren bij een douaneautoriteit van een lidstaat.
  - Personen, inclusief marktdeelnemers in derde landen, die momenteel een geldig EORI-nummer bezitten dat is toegewezen door de douaneautoriteit van het VK en dat vanaf het eind van de overgangperiode ongeldig zal zijn in de Unie.

In dit geval moeten zij beseffen dat ze zich moeten registreren bij de bevoegde douaneautoriteit in een lidstaat en het nieuwe EORI-nummer moeten gebruiken vanaf het eind van de overgangperiode.

Na het eind van de overgangperiode moeten in het VK of in een ander derde land gevestigde personen met een vaste inrichting in een lidstaat in de zin van artikel 5, punt 32, DWU, zich krachtens artikel 9, lid 1, DWU, registreren bij de douaneautoriteit in de lidstaat waar de vaste inrichting is gelegen. Personen zonder vaste inrichting in een lidstaat moeten zich krachtens artikel 9, lid 2, DWU registreren bij de bevoegde douaneautoriteit in een lidstaat die verantwoordelijk is voor de plaats waar zij voor het eerst een aangifte of een aanvraag voor een beschikking hebben ingediend; daarnaast moeten deze marktdeelnemers een fiscaal vertegenwoordiger aanwijzen, indien dit op grond van de geldende wetgeving is vereist.

Die personen kunnen ook reeds voor het eind van de overgangperiode de voor de registratie vereiste gegevens verstrekken (bijlage 12-01 GV/DWU) of de noodzakelijke stappen ondernemen. De douaneautoriteiten in de lidstaten dienen een dergelijk verzoek reeds vóór de terugtrekkingsdatum te aanvaarden en marktdeelnemers een EORI-nummer toe te wijzen. Aangezien marktdeelnemers slechts één EU-EORI-nummer kunnen hebben dat op dat moment geldig is, kunnen de nieuwe EORI-nummers van personen met een geldig EORI-nummer in het VK tot het eind van de overgangperiode pas na het einde van die periode (d.w.z. met de datum volgend op de einddatum van de overgangperiode of daarna als “begindatum van het EORI-nummer”) geldig worden.

---

<sup>10</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 van de Commissie van 28 juli 2015 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad met nadere regels betreffende een aantal bepalingen van het douanewetboek van de Unie (PB L 343 van 29.12.2015, blz. 1).

## 2. DOUANE BESCHIKKINGEN

### 2.1 Vergunningen

Welke gevolgen het eind van de overgangperiode op vergunningen heeft, hangt af van het soort vergunning, de douaneautoriteit van afgifte, de houder van de vergunning en de geografische dekking.

#### Door de douaneautoriteiten van het VK verleende vergunningen

In de regel geldt dat reeds door de douaneautoriteiten van het VK verleende vergunningen vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig zullen zijn in de Unie<sup>11</sup>. De douaneautoriteiten van het VK zijn vanaf die datum niet langer een bevoegde douaneautoriteit van de EU.

Nu het VK vanaf de datum na het eind van de overgangperiode op eigen titel als partij toetreedt tot de Overeenkomst betreffende een gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer<sup>12</sup>, zullen vergunningen die door het VK zijn verleend voor douanevereenvoudigingen<sup>13</sup> niet langer geldig zijn in het systeem Douanebeschikkingen van de EU; deze vergunningen moeten worden behandeld in het nationale systeem van het VK als partij bij de Overeenkomst betreffende de gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer. Indien het VK vervolgens de lidstaten mededeelt welke van deze vergunningen binnen het kader van de Overeenkomst geldig blijven, zullen de lidstaten die vergunningen als geldig moeten aanvaarden.

#### Door de douaneautoriteiten van de lidstaten verleende vergunningen

Een door een douaneautoriteit van een lidstaat verleende vergunning blijft over het algemeen geldig, maar moet met het oog op de geografische dekking of andere onderdelen van de vergunning die samenhangen met het VK op eigen initiatief van de douaneautoriteit of na een verzoek tot wijziging van een marktdeelnemer worden gewijzigd.

Aan marktdeelnemers verleende vergunningen met een EORI-nummer van het VK zijn vanaf het eind van de overgangperiode echter niet langer geldig in de Unie<sup>14</sup>, tenzij de marktdeelnemer een inrichting in de Unie heeft, een EORI-nummer van de Unie kan krijgen en een verzoek kan indienen om de vergunning te wijzigen om

---

<sup>11</sup> Voor uitzonderingen, zie het punt over vergunningen in verband met lopende overbrengingen van goederen in het kader van het terugtrekkingsakkoord en deel B - In Noord-Ierland geldende regels na het eind van de overgangperiode.

<sup>12</sup> PB L 226 van 13.8.1987, blz. 2, laatstelijk gewijzigd bij Besluit nr. 1/2017, PB L 8 van 12.1.2018, blz. 1.

<sup>13</sup> Vergunningen voor doorlopende zekerheidstelling, inclusief voor ontheffing van zekerheidstelling, en vergunningen om een elektronisch vervoersdocument (ETD) te gebruiken als aangifte voor douanevervoer door de lucht als vergunning met een verbinding naar de EU.

Het gebruik van een doorlopende zekerheid vereist een herberekening van het referentiebedrag als gevolg van wijzigingen in de douanestatus van de goederen die onder de regeling gemeenschappelijk douanevervoer vallen.

<sup>14</sup> Voor uitzonderingen, zie het punt over vergunningen in verband met lopende overbrengingen van goederen in het kader van het terugtrekkingsakkoord.

het nieuwe EORI-nummer van de EU in plaats van het EORI-nummer van het VK op te laten nemen. Indien een vergunning niet kan worden gewijzigd door het EORI-nummer van het VK te vervangen door een EORI-nummer van de EU, moet de marktdeelnemer met zijn nieuwe EORI-nummer van de EU een nieuwe vergunning aanvragen.

De aan marktdeelnemers verleende vergunningen met een EORI-nummer van de EU die momenteel ook in het VK geldig zijn, moeten worden gewijzigd om rekening te houden met het eind van de overgangperiode en de overeenkomstige geografische dekking: in de vergunning voor het onderhouden van een lijndienst zullen de havens in het VK (met uitzondering van de havens in Noord-Ierland) bijvoorbeeld moeten worden geschrapt.

Een grensoverschrijdende vergunning voor vereenvoudigde procedures (SASP) die momenteel betrekking heeft op het VK en één lidstaat, zal vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig zijn. Een dergelijke vergunning zou echter kunnen worden omgezet in een nationale vergunning. Wanneer een SASP betrekking heeft op het VK en meer dan een lidstaat, blijft die vergunning geldig indien het controlerend douanekantoor in een lidstaat is gelegen, maar moet zij wel worden gewijzigd. Als de SASP betrekking heeft op een vereenvoudigde aangifte, moet de marktdeelnemer een aanvullende aangifte indienen die tevens het VK omvat, maar alleen tot het eind van de overgangperiode<sup>15</sup>.

Wanneer de vergunninghouder in het kader van een vergunning voor het gebruik van de doorlopende zekerheid een verbintenis met een in het VK gevestigde borg gebruikt, is die verbintenis niet langer geldig en mag deze niet worden gebruikt om nieuwe douaneverrichtingen te dekken. De vergunninghouder moet die verbintenis vervangen door een verbintenis die voldoet aan de voorwaarden van de artikelen 94 en 95 DWU, met inbegrip van de voorwaarde van vestiging in de Unie.

Het gebruik van de doorlopende zekerheid vereist dat het referentiebedrag wordt herberekend op grond van de wijzigingen van de douanestatus van de goederen of wanneer een deel daarvan alleen in het VK geldig is (het referentiebedrag is opgesplitst overeenkomstig artikel 8, GOV DWU).

Marktdeelnemers die momenteel geen vergunningen nodig hebben, maar wier situatie vanaf het eind van de overgangperiode zal veranderen, moeten de desbetreffende vergunningen aanvragen. Marktdeelnemers die momenteel houder zijn van door de douaneautoriteiten van het VK verleende vergunningen en die van mening zijn dat zij vanaf het eind van de overgangperiode blijven voldoen aan de voorwaarden van het DWU, moeten de desbetreffende vergunningen bij de douaneautoriteiten van een lidstaat aanvragen. Deze aanvragen kunnen al voor het eind van de overgangperiode worden ingediend, zodat de bevoegde douaneautoriteit het besluit kan voorbereiden. In ieder geval wordt het besluit pas op zijn vroegst van kracht vanaf de dag volgend op het eind van de overgangperiode.

---

<sup>15</sup> Indien de overgangperiode wordt verlengd en niet eindigt aan het einde van een kalendermaand, wordt voor de resterende dagen van die kalendermaand een afzonderlijke aanvullende aangifte voor de resterende lidstaten ingediend.

Dit geldt ook voor marktdeelnemers die momenteel met een EORI-nummer van het VK zijn geregistreerd en die een EORI-nummer van een lidstaat van de EU met een toekomstige begindatum hebben. In dit geval accepteert het systeem Douanebeschikkingen geen EORI-nummer met een toekomstige geldigheidsdatum, maar het accepteert wel vergunningen met een toekomstige geldigheidsdatum. Aanvragen voor vergunningen die onder het systeem Douanebeschikkingen vallen<sup>16</sup> en die door deze marktdeelnemers worden ingediend, moeten daarom buiten het systeem Douanebeschikkingen worden behandeld. Vanaf de dag na het eind van de overgangperiode, wanneer het EORI van kracht wordt, moet de vergunning in het systeem worden ingevoerd.

*Vergunningen in verband met lopende overbrengingen van goederen in het kader van het terugtrekkingsakkoord*

De door de douaneautoriteiten van het VK of door de douaneautoriteiten van de lidstaten aan marktdeelnemers met een EORI-nummer van het VK verleende vergunningen blijven uitzonderlijk en uitsluitend geldig wanneer zij verband houden met de lopende situaties en regelingen als bedoeld in artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord.

De vergunningen moeten derhalve voor dat doel geldig worden geacht, tot het moment dat de situatie is beëindigd, de regeling is gezuiverd of de in bijlage III bij het terugtrekkingsakkoord bedoelde corresponderende termijn is verstreken, al naargelang welke de eerste is.

## **2.2 Beschikkingen inzake bindende tariefinlichtingen (BTI-beschikkingen)**

Een beschikking inzake een bindende tariefinlichting (BTI-beschikking) is een naar aanleiding van een aanvraag door een douaneautoriteit genomen beschikking waarin voor de houder voorafgaand aan een in- of uitvoerregeling de tariefindeling van de goederen wordt vastgesteld. De BTI-beschikking is bindend voor de douaneautoriteiten van alle lidstaten en voor de houder van de beschikking.

BTI-beschikkingen die al door de douaneautoriteiten van het VK zijn afgegeven, zullen vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig zijn in de Unie<sup>17</sup>.

BTI-beschikkingen die door de douaneautoriteiten van de lidstaten aan houders met een EORI-nummer van het VK zijn verstrekt, zullen vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig zijn omdat de EORI-nummers niet langer geldig zullen zijn op het grondgebied van de Unie en de BTI-beschikkingen niet kunnen worden gewijzigd (artikel 34, lid 6, DWU). Dit zal automatisch in het EBTI 3-systeem worden weergegeven. Houders van een BTI-beschikking moeten zich registreren bij de douaneautoriteiten overeenkomstig artikel 9, leden 2 en 3, DWU en artikel 6 GV/DWU om een geldig EORI-nummer te krijgen voordat zij een nieuwe BTI-beschikking in de Unie aanvragen. De aanvrager kan een aanvraag indienen om zijn eerdere BTI-beschikking te vernieuwen door in het aanvraagformulier naar die eerdere beschikking te verwijzen.

---

<sup>16</sup> Zie artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/2089, PB L 297 van 15.11.2017, blz. 13.

<sup>17</sup> Voor uitzonderingen, zie deel B - In Noord-Ierland geldende regels na het eind van de overgangperiode.



### **2.3 Beschikkingen inzake bindende oorsprongsinlichtingen (BOI-beschikkingen)<sup>18</sup>**

Een beschikking inzake een bindende oorsprongsinlichting (BOI-beschikking) is een naar aanleiding van een aanvraag door een douaneautoriteit genomen schriftelijke beschikking waarin voor de houder voorafgaand aan een in- of uitvoerregeling de oorsprong van de goederen wordt vastgesteld. De BOI-beschikking is bindend voor de douaneautoriteiten van alle lidstaten en voor de houder van de beschikking.

De BOI-beschikkingen die al door de douaneautoriteiten van het VK zijn afgegeven, zullen vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig zijn in de Unie.

Daarnaast moeten de douaneautoriteiten van de lidstaten vanaf het eind van de overgangperiode inhoud van het VK (materialen of veredeling) met het oog op het nemen van BOI-beschikkingen niet als inhoud met “EU-oorsprong” (voor niet-preferentiële doeleinden) of “van oorsprong uit de EU” (voor preferentiële doeleinden) beschouwen bij het bepalen van de oorsprong van de goederen waarin deze inhoud is opgenomen.

BOI-beschikkingen die door de douaneautoriteiten van de lidstaten aan houders met een EORI-nummer van het VK zijn verstrekt, zullen na het eind van de overgangperiode niet langer geldig zijn omdat de EORI-nummers niet langer geldig zullen zijn op het grondgebied van de Unie en de BOI-beschikkingen niet kunnen worden gewijzigd (artikel 34, lid 6, DWU). Houders van deze BOI-beschikkingen kunnen zich bij de douaneautoriteiten registreren om een geldig EORI-nummer te verkrijgen, voordat zij een nieuwe BOI-beschikking in de Unie aanvragen.

BOI's die voor het eind van de overgangperiode zijn afgegeven voor goederen waarin voor het verkrijgen van de oorsprong bepalende inputs (materialen of veredeling) uit het VK zijn opgenomen, zullen vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig zijn.

### **3. BAGAGE-ETIKETTEN**

Er kan een in bijlage 12-03 UV/DWU<sup>19</sup> omschreven etiket worden aangebracht op ruimbagage die het VK met een luchtvaartuig voor het eind van de overgangperiode zal verlaten, maar na die datum op een EU-luchthaven zal aankomen.

---

<sup>18</sup> Met het oog op BOI-beschikkingen wordt de inhoud van Noord-Ierland, net als de inhoud van de rest van het Verenigd Koninkrijk, vanaf het eind van de overgangperiode beschouwd als niet van oorsprong.

<sup>19</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 van de Commissie van 24 november 2015 houdende nadere uitvoeringsvoorschriften voor enkele bepalingen van Verordening (EU) nr. 952/2013 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van het douanewetboek van de Unie (PB L 343 van 29.12.2015, blz. 558).

#### 4. PREFERENTIËLE OORSPRONG-ASPECTEN<sup>20</sup>

Vanaf het eind van de overgangperiode maakt het VK geen deel meer uit van het douanegebied van de Unie. Derhalve is inhoud van het VK (materialen of veredeling) voor het bepalen van de preferentiële oorsprong van goederen waarin die inhoud is opgenomen, “niet van oorsprong” in het kader van preferentiële handelsregelingen van de EU<sup>21</sup>.

Exporteurs en producenten van de EU die een bewijs van oorsprong hebben opgesteld of aangevraagd voor uitvoer naar een partnerland<sup>22</sup>, wordt met name aangeraden rekening te houden met de “niet van oorsprong zijnde” input van het VK voor uitvoer die na het eind van de overgangperiode plaatsvindt.

Importeurs in de EU die aanspraak maken op een preferentiële behandeling in de EU (op basis van een vrijhandelsovereenkomst of een autonome preferentieregeling zoals het algemeen preferentiestelsel), wordt geadviseerd ervoor te zorgen dat exporteurs uit derde landen kunnen aantonen dat de goederen voldoen aan de vereisten betreffende de preferentiële oorsprong, met inachtneming van de gevolgen van de terugtrekking van het VK.

Leveranciers in de EU-lidstaten die de exporteur of de handelaar voorzien van de informatie die nodig is om de preferentiële oorsprong van de goederen vast te stellen door middel van een leveranciersverklaring, moeten de exporteurs en handelaars op de hoogte stellen van de wijzigingen in de oorsprongsstatus van de goederen die voor het eind van de overgangperiode zijn geleverd en waarvoor zij een leveranciersverklaring hebben verstrekt.

In het geval van een langlopende leveranciersverklaring moeten de in de EU-lidstaten gevestigde leveranciers de exporteur of de handelaar informeren als deze verklaring vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig is voor alle of een gedeelte van de zendingen waarop de verklaring betrekking heeft.

---

<sup>20</sup> Met het oog op dit deel inzake preferentiële oorsprong-aspecten wordt de inhoud van Noord-Ierland, net als de inhoud van de rest van het Verenigd Koninkrijk, na het eind van de overgangperiode beschouwd als niet van oorsprong.

<sup>21</sup> Met betrekking tot de landen en gebieden overzee van het VK (bijlage II, VWEU) kan de inhoud van de LGO van het VK (materiaal en be- of verwerking) na het einde van de overgangperiode niet in andere relevante EU-partners voor cumulatie worden gebruikt.

<sup>22</sup> Als onderdeel van de gemeenschappelijke handelspolitiek van de EU heeft de EU ook preferentiële handelsregelingen in het kader van het stelsel van algemene preferenties ([http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm)). Met betrekking tot de in deze kennisgeving behandelde kwesties (de gevolgen van inhoud van het Verenigd Koninkrijk op het bepalen van de preferentiële oorsprong voor de tariefbehandeling), kunnen de preferentiële tariefbehandelingen in het kader van het stelsel van algemene preferenties in de praktijk minder relevant zijn dan de vrijhandelsovereenkomsten. Voor de volledigheid wordt in deze kennisgeving echter ingegaan op beide aspecten.

#### 4.1 Vaststelling van preferentiële oorsprong<sup>23</sup> in het kader van de preferentiële regelingen van de EU

**Onverminderd punt 4.2 worden goederen die na het eind van de overgangperiode uit het VK in de Unie worden ingevoerd**, met het oog op het gebruik ervan in het kader van de preferentiële regelingen van de EU, niet van oorsprong zijnde goederen. Dit houdt het volgende in:

- Goederen die in het VK zijn geproduceerd, al dan niet voor het eind van de overgangperiode, en die na het eind van de overgangperiode worden overgebracht naar de Unie of vanuit het VK in de Unie worden ingevoerd, worden voor het gebruik in het kader van de preferentiële regelingen van de EU niet als van oorsprong uit de EU beschouwd.
- Goederen die voor het eind van de overgangperiode in de EU zijn geproduceerd, zich voor het eind van de overgangperiode in het VK bevinden en na het eind van de overgangperiode in de Unie worden ingevoerd, worden, met het oog op het gebruik in het kader van de preferentiële regelingen van de EU en overeenkomstig het territorialiteitsbeginsel, niet als van oorsprong uit de EU beschouwd.
- Goederen van oorsprong uit preferentiële partnerlanden van de EU die voor het eind van de overgangperiode zijn ingevoerd in het VK overeenkomstig de preferenties die bij de preferentiële handelsregelingen van de EU zijn verleend, worden bij invoer in de Unie vanuit het VK na het eind van de overgangperiode niet beschouwd als van oorsprong uit het desbetreffende partnerland. Deze goederen kunnen daarom niet voor cumulatie met dat partnerland (bilaterale cumulatie) of met andere partnerlanden (diagonale cumulatie) worden gebruikt op grond van de preferentiële regelingen van de EU.

#### 4.2 Vereisten voor rechtstreeks vervoer/niet-manipulatie

Goederen van oorsprong uit de EU die na het eind van de overgangperiode **vanuit de Unie via het VK naar een derde land worden uitgevoerd** waarmee de Unie een preferentiële regeling is overeengekomen, kunnen in dat derde partnerland in aanmerking komen voor preferentiële behandeling als de bepalingen inzake rechtstreeks vervoer/non-manipulatie in de oorsprongsbepalingen van de desbetreffende preferentiële regeling van de EU in acht worden genomen.

Evenzo kunnen goederen van oorsprong uit een derde land die na het eind van de overgangperiode **vanuit dat partnerland via het VK in de EU worden ingevoerd**, in aanmerking komen voor preferentiële behandeling in de EU als de bepalingen inzake rechtstreeks vervoer/non-manipulatie in de oorsprongsbepalingen van de desbetreffende preferentiële regelingen van de EU in acht worden genomen.

---

<sup>23</sup> Verwijzingen naar “van oorsprong” en “niet van oorsprong” hebben in dit verband alleen betrekking op preferentiële oorsprong.

### 4.3 Bewijs van oorsprong<sup>24</sup>

#### Voor het eind van de overgangperiode afgegeven of opgestelde bewijzen van oorsprong

- In de EU of in het VK afgegeven of opgestelde bewijzen van oorsprong

In de EU of in het VK afgegeven of opgestelde bewijzen van oorsprong met betrekking tot goederen met inhoud van het VK of die zich voor het eind van de overgangperiode in het VK bevinden, worden beschouwd als geldig bewijs van oorsprong, **mits de uitvoer van de zending vóór het eind van de overgangperiode verricht of gegarandeerd is**<sup>25</sup>.

Voor gebruik bij invoer in het partnerland, overeenkomstig de preferentiële regelingen van de EU, is de geldigheidsduur beperkt tot de periode die in de desbetreffende preferentiële handelsregeling van de EU is vastgelegd.

De preferentiële partnerlanden van de EU kunnen deze bewijzen van oorsprong echter onderzoeken en om controle verzoeken wanneer deze bewijzen goederen begeleiden die na het eind van de overgangperiode in de preferentiële partnerlanden worden ingevoerd. In dergelijke gevallen beantwoorden de douaneautoriteiten van de EU27-lidstaten de verzoeken om controle al naargelang de mogelijkheden waarover zij beschikken om de oorsprong van de goederen of de echtheid van deze bewijzen te bevestigen. Daartoe moet de EU-oorsprong worden bepaald op het tijdstip waarop de uitvoer plaatsvond, in het licht van het hierboven beschreven beginsel.

- In de preferentiële partnerlanden van de EU afgegeven of opgestelde bewijzen van oorsprong

Vóór het eind van de overgangperiode in de preferentiële partnerlanden van de EU afgegeven of opgestelde bewijzen van oorsprong met betrekking tot goederen met inhoud van het VK, worden beschouwd als geldig bewijs van oorsprong tijdens de geldigheidsperiode ervan in de Unie, mits de uitvoer van de zending vóór het eind van de overgangperiode verricht of gegarandeerd is.

Goederen met EU-oorsprong die voor het verkrijgen van de oorsprong relevante VK-inhoud bevatten, en die in de preferentiële partnerlanden van de EU zijn ingevoerd en vergezeld gaan van een geldig bewijs van oorsprong van de EU, kunnen vanaf het eind van de overgangperiode echter niet voor cumulatie in de preferentiële partnerlanden van de EU worden gebruikt.

---

<sup>24</sup> Afgegeven of opgestelde bewijzen van oorsprong; afgegeven certificaten van oorsprong, opgestelde factuurverklaringen, oorsprongsverklaringen en attesten van oorsprong.

<sup>25</sup> De preferentiële partnerlanden van de EU kunnen deze bewijzen van oorsprong echter onderzoeken en om controle verzoeken wanneer deze bewijzen goederen begeleiden die vanaf het eind van de overgangperiode in de preferentiële partnerlanden worden ingevoerd. In dergelijke gevallen beantwoorden de douaneautoriteiten van de EU-lidstaten de verzoeken om controle al naargelang de mogelijkheden waarover zij beschikken om de oorsprong van de goederen of de echtheid van deze bewijzen te bevestigen.

### Na het eind van de overgangperiode afgegeven of opgestelde bewijzen van oorsprong<sup>26</sup>

In specifieke gevallen kunnen na het eind van de overgangperiode specifieke bewijzen van oorsprong worden afgegeven of opgesteld voor uitvoer die vóór het einde van die periode heeft plaatsgevonden:

- Duplicaten van certificaten inzake goederenverkeer

Na het eind van de overgangperiode kan op verzoek van een exporteur uit de EU een duplicaat van het certificaat inzake goederenverkeer worden afgegeven in verband met een door de douaneautoriteiten van de lidstaten voor het einde van die periode afgegeven origineel certificaat inzake goederenverkeer.

- Afgifte achteraf van certificaten inzake goederenverkeer

Een certificaat inzake goederenverkeer kan na het eind van de overgangperiode achteraf worden afgegeven op verzoek van een exporteur uit de EU, indien de goederen vóór het einde van die periode werden uitgevoerd.

- Oorsprongsverklaringen, attesten van oorsprong en factuurverklaringen achteraf

Een exporteur uit de EU mag na het eind van de overgangperiode een oorsprongsverklaring opstellen, indien de goederen vóór het einde van die periode werden uitgevoerd.

#### **4.4 Leveranciersverklaringen voor preferentiële handelsdoeleinden**

Een leveranciersverklaring is een bewijsstuk op grond waarvan een bewijs van oorsprong kan worden afgegeven of opgesteld. Deze leveranciersverklaring kan vanaf het eind van de overgangperiode als bewijs dienen voor de afgifte van een bewijs van oorsprong, mits zij voor het verkrijgen van de oorsprong niet op VK-inhoud rusten.

Exporteurs en bevoegde douaneautoriteiten of andere bevoegde autoriteiten die na het eind van de overgangperiode bewijzen van oorsprong afgeven of opstellen, moeten nagaan of de leveranciersverklaringen aan de voorwaarden voldoen op het moment dat het bewijs is afgegeven of opgesteld en de uitvoer heeft plaatsgevonden.

Vanaf het eind van de overgangperiode mogen voor het eind van de overgangperiode door leveranciers uit het VK opgestelde leveranciersverklaringen niet worden gebruikt voor het afgeven of opstellen van bewijzen van oorsprong in de EU-lidstaten.

#### **4.5 Toegelaten exporteurs**

Ten aanzien van toegelaten exporteurs is, wat het opstellen van factuurverklaringen of oorsprongsverklaringen overeenkomstig de desbetreffende

---

<sup>26</sup> Afgegeven of opgestelde bewijzen van oorsprong; afgegeven certificaten van oorsprong; zelfcertificering.

bepalingen ten aanzien van de preferentiële oorsprong van de Unie betreft, het volgende van toepassing:

- Door de douaneautoriteiten van het VK aan exporteurs en wederverzenders verleende vergunningen “toegelaten exporteur” zijn vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig in de Unie.
- Door de douaneautoriteiten van de lidstaten aan in het VK gevestigde exporteurs en wederverzenders verleende vergunningen zijn vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig in de Unie.
- Door de douaneautoriteiten van de lidstaten aan in de Unie gevestigde exporteurs en wederverzenders met een EORI-nummer van het VK verleende vergunningen zijn vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig in de Unie.
- In de Unie gevestigde toegelaten exporteurs en wederverzenders moeten de desbetreffende nationale douaneautoriteit informeren of er veranderingen zijn opgetreden in de voorwaarden op grond waarvan zij een vergunning hebben gekregen, aangezien VK-input vanaf het eind van de overgangperiode niet van oorsprong zal zijn. De douaneautoriteiten van de lidstaten die deze exporteurs en wederverzenders de vergunning “toegelaten exporteur” hebben verleend, zullen deze vergunning in voorkomend geval dienovereenkomstig wijzigen of intrekken.

#### **4.6 Geregistreerde exporteurs (REX)**

Ten aanzien van de geregistreerde exporteur (REX), wat betreft het opstellen van attesten van oorsprong of oorsprongsverklaringen overeenkomstig de toepasselijke bepalingen over preferentiële oorsprong van de Unie:

- Registraties van exporteurs en wederverzenders in REX door de douaneautoriteiten van het VK zijn vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig in de Unie.
- Registraties door de douaneautoriteiten van de lidstaten van in het VK gevestigde exporteurs en wederverzenders zijn vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig in de Unie.
- Registraties door de douaneautoriteiten van de lidstaten van in de Unie gevestigde exporteurs en wederverzenders met een EORI-nummer van het VK zijn vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig in de Unie.
- In de EU geregistreerde exporteurs en wederverzenders die in de Unie zijn gevestigd, moeten de desbetreffende nationale douaneautoriteit onmiddellijk in kennis stellen van relevante wijzigingen in de informatie die zij ten behoeve van hun registratie hebben verstrekt. De douaneautoriteiten van de lidstaten die deze exporteurs en wederverzenders hebben geregistreerd, zullen de registratie intrekken als niet langer aan de voorwaarden voor de registratie is voldaan.

#### **4.7 In bepaalde vrijhandelsovereenkomsten van de EU vastgelegde afwijkingen van contingenten voor bepaalde oorsprong**

Aangezien afwijkingen van contingenten voor bepaalde oorsprong onder artikel 56, lid 4, DWU vallen, zijn dezelfde regels als die voor de tariefcontingenten van toepassing.

### **5. BINNENKOMST VAN GOEDEREN IN HET DOUANEGBIED VAN DE UNIE**

#### **5.1 Summiere aangifte bij binnenbrengen (ENS)**

Voor goederen die na het eind van de overgangperiode vanuit het VK in het douanegebied van de Unie worden gebracht, moet, indien vereist, binnen de in de GV/DWU vastgelegde termijnen een summiere aangifte bij binnenbrengen (ENS) worden ingediend<sup>27</sup>. Dat geldt ook voor de goederen die via het Verenigd Koninkrijk tussen twee plaatsen in het douanegebied van de Unie worden vervoerd. Waar mogelijk, kan er een aangifte voor douanevervoer met alle veiligheidsgegevens worden gebruikt om aan de ENS-vereisten te voldoen en met inachtneming van de termijnen, bijvoorbeeld wanneer gemeenschappelijk douanevervoer wordt gebruikt. Voor nadere gegevens over de ENS-vereisten voor specifieke douanevervoer- of uitvoergevallen, afhankelijk van de plaats van de goederen aan het eind van de overgangperiode, zie deel 7.1 Douanevervoer en deel 8.2 Uitvoer en wederuitvoer.

Krachtens artikel 48, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord blijft een ENS, die bij het douanekantoor van eerste binnenkomst in het VK is ingediend voor het eind van de overgangperiode voor goederen die pas na het verstrijken van die termijn aankomen, geldig voor volgende havens of luchthavens in de Unie (of omgekeerd). Marktdeelnemers die binnen de in de GV/DWU vastgestelde termijnen een ENS hebben ingediend bij het douanekantoor van eerste binnenkomst in het VK, zullen dus aan hun wettelijke verplichting hebben voldaan.

Het Verenigd Koninkrijk heeft de diensten van de Commissie evenwel meegedeeld dat het de bestaande elektronische verbinding voor de controleregeling bij de invoer na 31 december niet langer kan handhaven; andere lidstaten zullen dus geen informatie kunnen opvragen over de ENS die voor het eind van de overgangperiode in het VK zijn ingediend.

Marktdeelnemers wordt daarom aangeraden de lidstaten te raadplegen over de te volgen procedure. Om ervoor te zorgen dat een deugdelijke risicoanalyse kan worden uitgevoerd, zullen sommige lidstaten na het eind van de overgangperiode verlangen dat uiterlijk bij aankomst van de goederen in de EU een nieuwe ENS wordt ingediend bij het douanekantoor van de eerste plaats van binnenkomst in de EU. Andere lidstaten kunnen daarentegen de goederen voor verdere douaneformaliteiten verwerken, zonder een nieuwe ENS te vragen en de noodzakelijke risicoanalyse om veiligheidsredenen uitvoeren op basis van de

---

<sup>27</sup> Artikel 105 tot en met 111 GV/DWU. Artikel 105 GV/DWU is gewijzigd om te regelen dat de ENS voor vanuit alle havens van het VK over zee binnengebrachte goederen uiterlijk 2 uur voor aankomst in de Unie wordt ingediend.

aangifte tot tijdelijke opslag of de douaneaangifte voor de volgende douaneregeling.

In het geval van omleidingen (d.w.z. goederen die bedoeld waren om eerst naar het VK te komen maar worden omgeleid en na het eind van de overgangperiode in plaats daarvan in de Unie aankomen), zal het feitelijke douanekantoor van eerste binnenkomst in de Unie de ENS die voor het einde van de overgangperiode is ingediend bij het douanekantoor van eerste binnenkomst in het VK niet in ontvangst nemen, tenzij de kennisgeving van uitwijking vóór het eind van de overgangperiode is ingediend en verwerkt. In die gevallen moet een nieuwe ENS worden ingediend.

In de specifieke gevallen dat goederen voor het eind van de overgangperiode het VK verlaten om rechtstreeks naar de Unie te worden vervoerd, en na het einde van die periode in het grondgebied van de Unie aankomen, is geen ENS vereist.

## **5.2 Tijdelijke opslag van goederen**

Door de douaneautoriteiten van de lidstaten verleende vergunningen, waaronder de mogelijkheid om goederen over te brengen naar een tijdelijke opslagruimte in het VK, moeten worden gewijzigd om die mogelijkheid vanaf het eind van de overgangperiode uit te sluiten.

Op basis van artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord is het DWU van toepassing op goederen waarvoor voor het eind van de overgangperiode een verklaring inzake tijdelijke opslag is ingediend en die zich aan het einde van die periode in het douanegebied van het VK bevinden. Die goederen moeten onder een douaneregeling worden geplaatst of binnen de in artikel 149 DWU gestelde termijn van 90 dagen worden wederuitgevoerd. In geval van niet-naleving ontstaat een douaneschuld in de zin van artikel 79 DWU. Indien de verklaring inzake tijdelijke opslag die voor het eind van de overgangperiode voor goederen in het VK is ingediend, na het eind van de overgangperiode ongeldig wordt gemaakt (bijvoorbeeld omdat de niet-Uniegoederen niet daadwerkelijk bij de douane zijn aangebracht overeenkomstig artikel 146, lid 2, DWU), is het DWU alleen van toepassing indien de goederen zich voor het eind van de overgangperiode daadwerkelijk in de Unie zouden bevinden.

Overeenkomstig artikel 49, lid 1, tweede alinea, van het terugtrekkingsakkoord zijn de overbrengingen van goederen tussen de Unie en het VK overeenkomstig artikel 148, lid 5, onder b) en c), DWU niet toegestaan, indien zij pas na het eind van de overgangperiode zouden eindigen.

Wanneer goederen in tijdelijke opslag, waarvoor een door de douaneautoriteiten van het VK verleende vergunning voor het beheer van opslagruimten voor tijdelijke opslag geldt, na het eind van de overgangperiode bij de grens van de EU aankomen, worden deze goederen behandeld als niet-Uniegoederen die vanuit een derde land naar het douanegebied van de Unie worden gebracht.

Wanneer goederen in tijdelijke opslag reeds voor het eind van de overgangperiode in de Unie aankomen, maar het de bedoeling is dat de overbrenging ervan naar een tijdelijke opslagruimte in de EU na die datum wordt



voortgezet, wordt deze overbrenging niet door een geldige vergunning gedekt. Daarom moet de toestand van tijdelijke opslag voor deze niet door een geldige vergunning gedekte goederen voor het eind van de overgangperiode worden beëindigd (b.v. door de goederen onder een douaneregeling te plaatsen of ze weder uit te voeren). Indien door buitengewone omstandigheden de tijdelijke opslag van deze goederen niet voor het eind van de overgangperiode kan worden beëindigd, moet de opslag onverwijld worden beëindigd zodra er een einde aan die omstandigheden is gekomen. Indien een dergelijke regularisering uitblijft, worden de in de douanewetgeving vastgestelde verplichtingen ten aanzien van het binnenbrengen van niet-Uniegoederen in het douanegebied van de Unie niet nageleefd en is artikel 79 DWU dus van toepassing, d.w.z. dat een douaneschuld door niet-naleving zal ontstaan.

### 5.3 Douanestatus van goederen

#### Vereisten van artikel 47, leden 1 en 2, van het terugtrekkingsakkoord

Uniegoederen die rond het eind van de overgangperiode als een overbrenging binnen de Unie vanuit het VK naar de Unie worden vervoerd of vice versa, kunnen nog steeds als een overbrenging binnen de Unie worden behandeld, mits aan de vereisten van artikel 47 van het terugtrekkingsakkoord wordt voldaan. Dat geldt ook voor Uniegoederen die via het VK tussen twee plaatsen in het douanegebied van de Unie worden vervoerd.

Overeenkomstig artikel 47, lid 2, van het terugtrekkingsakkoord moet de betrokken persoon, bij aankomst van die goederen aan de respectieve grens tussen de Unie en het VK, bewijzen: i) dat die overbrengingen een aanvang hebben genomen voor het eind van de overgangperiode en daarna zijn beëindigd; en ii) dat de goederen de douanestatus van Uniegoederen hebben<sup>28</sup>. De te benutten bewijsmiddelen voor de douanestatus van Uniegoederen zijn opgenomen in artikel 199 UV/DWU.

Het bewijs van de aanvang van de overbrenging voor het eind van de overgangperiode moet worden geleverd door middel van een vervoersdocument of een ander stuk waaruit blijkt op welke datum de overbrenging die de overschrijding van de grens omvat, een aanvang nam. Dit is in de meeste gevallen de datum waarop de vervoerder de goederen voor vervoer heeft overgenomen; in andere gevallen kan het zijn dat de goederen worden overgenomen door een expediteur die de verantwoordelijkheid voor de goederen overneemt en die vervolgens een vervoerder in onderaanneming inzet. In het laatste geval oefent de marktdeelnemer mogelijk geen controle uit over het tijdstip van het vervoer; wanneer hij evenwel van plan is een beroep te doen op het terugtrekkingsakkoord voor de respectieve overbrenging van goederen, moet hij een bewijs van status aan de expediteur verstrekken. Voorbeelden van vervoersdocumenten omvatten:

---

<sup>28</sup> In artikel 47, lid 2, van het terugtrekkingsakkoord is bepaald dat het vermoeden van douanestatus van Uniegoederen als bedoeld in artikel 153, lid 1, DWU niet langer van toepassing is op de lopende overbrengingen van goederen tussen het VK en de EU. Zolang deze goederen zich in het respectieve douanegebied van de Unie of het VK bevinden, is geen bewijs van de douanestatus van Uniegoederen vereist. Het vermoeden vindt geen toepassing als de goederen de grens tussen de EU en het VK vanaf het eind van de overgangperiode overschrijden.

CMR-document, vrachtbrief CIM, connossement, multimodaal connossement of luchtvrachtbrief.

#### *Douaneformaliteiten voor goederen die de Unie binnenkomen vanuit het VK*

Indien een marktdeelnemer die goederen uit het VK naar het douanegebied van de Unie brengt na het eind van de overgangperiode en de goederen bij de douane aan de grens tussen het VK en de Unie aanbrengt na het eind van die periode, kan aantonen dat het om Uniegoederen gaat en dat de overbrenging een aanvang nam in het VK of in een EU-lidstaat voor het eind van de overgangperiode, moeten die goederen worden behandeld als Uniegoederen, d.w.z. in het vrije verkeer in het douanegebied van de Unie, en hoeven zij niet onder een douaneregeling te worden geplaatst.

Indien de marktdeelnemer bij aankomst aan de grens tussen de Unie en het VK na het eind van de overgangperiode de respectieve bewijzen niet kan leveren, worden deze goederen behandeld als goederen uit een derde land, d.w.z. dat de respectieve douaneschuld, btw en accijnzen, indien van toepassing, moeten worden voldaan wanneer die goederen in het vrije verkeer in het douanegebied van de Unie worden gebracht. Indien van toepassing, zijn voor die lopende overbrengingen zonder bewijzen invoervergunningen vereist.

Zoals hieronder nader toegelicht, moeten goederen die na het eind van de overgangperiode uit het VK het douanegebied van de Unie binnenkomen, indien nodig, vergezeld gaan van een summier aangifte bij binnenbrengen (ENS).

#### *Douaneformaliteiten voor goederen die de Unie uitgaan naar het VK*

Indien een marktdeelnemer die Uniegoederen uit de Unie naar het VK brengt en de goederen bij de douane aan de grens aanbrengt na het eind van die periode, kan aantonen dat het om Uniegoederen gaat en dat de overbrenging een aanvang nam voor het eind van de overgangperiode, behandelen de douaneautoriteiten die overbrenging als een overbrenging binnen de Unie. Daarom hoeven deze goederen niet voor hun uitgang uit de Unie onder een uitvoerregeling te worden geplaatst.

Zoals hieronder nader toegelicht, moeten goederen die na het eind van de overgangperiode uit het douanegebied van de Unie het VK binnenkomen, indien nodig, vergezeld gaan van een aangifte vóór vertrek. De lidstaten kunnen besluiten dat die aangiften niet nodig zijn voor goederen die de Unie verlaten krachtens artikel 47, leden 1 en 2, van het terugtrekkingsakkoord.

Indien de marktdeelnemer bij aankomst aan de grens tussen de Unie en het VK na het eind van de overgangperiode de respectieve bewijzen niet kan overleggen, worden die overbrengingen behandeld als uitvoer voor douane-, btw- en accijnsdoeleinden, en moeten de desbetreffende formaliteiten worden vervuld voordat de goederen het douanegebied verlaten (uitvoeraangifte en/of aangifte

vóór vertrek, al naargelang). In voorkomend geval zullen ook uitvoervergunningen<sup>29</sup> vereist zijn.

#### Oorsprong-aspecten

Indien goederen hun douanestatus van Uniegoederen behouden — d.w.z. zoals hierboven uiteengezet, wanneer Uniegoederen aan het eind van de overgangperiode tussen de EU en het VK worden overgebracht en aan de criteria van artikel 47, lid 2, van het terugtrekkingsakkoord is voldaan — worden die goederen beschouwd als zijnde van oorsprong met het oog op het gebruik ervan in het kader van de preferentiële regelingen van de EU, mits de nodige bewijsstukken van de oorsprong van de goederen beschikbaar zijn conform de desbetreffende preferentiële EU-regeling, in de volgende twee gevallen: i) indien deze goederen waren geproduceerd in de EU en zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden; of ii) indien de goederen van oorsprong uit preferentiële partnerlanden uit de EU voor het eind van de overgangperiode in het VK zijn ingevoerd. Dat geldt eveneens voor Uniegoederen die via het VK tussen twee plaatsen in het douanegebied van de Unie worden vervoerd.

#### Door de lucht vervoerde goederen onder dekking van een enkel vervoersdocument

Overeenkomstig artikel 47, lid 3, van het terugtrekkingsakkoord geldt voor Uniegoederen die door de lucht worden vervoerd en op een luchthaven van de Unie worden geladen of overgeladen voor verzending naar een luchthaven in het VK of omgekeerd, en die worden vervoerd onder dekking van een overeenkomstig artikel 119, lid 2, punt a), van het DWU in een lidstaat of in het VK afgegeven enkel vervoersdocument, dat zij hun Uniestatus behouden en dat geen bewijs van de douanestatus van Uniegoederen nodig is, mits het vervoer door de lucht een aanvang nam voor het eind van de overgangperiode en na die periode eindigde. Dit is in de praktijk alleen relevant voor luchtvaartuigen die in de late uren voor 00:00 CET op de datum van het eind van de overgangperiode via een rechtstreekse vlucht op de andere luchthaven aankomen na 00:00 CET op de dag na het eind van de overgangperiode.

#### Over zee vervoerde goederen

Wat lijndiensten betreft, omvat artikel 47, leden 4 en 5, van het terugtrekkingsakkoord reizen die voor het eind van de overgangperiode hun aanvang hebben genomen, tijdens de reis een haven van het VK aandoen, en na het eind van die periode eindigen.

Indien het schip dat de lijndienst uitvoert tijdens een reis voor het eind van de overgangperiode een of meer havens van het VK heeft aangedaan, valt de douanestatus van Uniegoederen aan boord van het schip dat de lijndienst uitvoert onder de lijndienst en blijft deze ongewijzigd. Hetzelfde geldt voor Uniegoederen die voor het eind van de overgangperiode worden geladen, en daarna in een andere haven worden gelost, zelfs wanneer het schip dat de lijndienst uitvoert na

---

<sup>29</sup> Zie de kennisgeving aan belanghebbenden inzake in- en uitvoerverboden en - beperkingen, met inbegrip van invoer-/uitvoervergunningen en de daarmee verband houdende specifieke kennisgevingen betreffende diverse verboden en beperkingen.

het verstrijken van die periode tijdens de reis een haven van het VK heeft aangedaan.

Indien het schip dat de lijndienst uitvoert tijdens de reis een haven van het VK heeft aangedaan na het eind van de overgangperiode, is een bewijs van de douanestatus van Uniegoederen vereist voor het lossen van Uniegoederen die zijn geladen in een haven van het VK of de Unie die wordt aangedaan na het verstrijken van die periode. De te benutten bewijsmiddelen voor de douanestatus van Uniegoederen zijn opgenomen in artikel 199 UV/DWU. Dat betekent dat indien het schip dat de lijndienst uitvoert een haven van het VK heeft aangedaan na het eind van de overgangperiode, de lijndienstvergunning niet langer kan worden gebruikt voor het resterende deel van de reis.

## 5.4 Vrijstelling van invoerrechten

### Terugkerende goederen

Wanneer Uniegoederen voor het eind van de overgangperiode tijdelijk zijn uitgevoerd uit het VK en na het einde van die periode opnieuw in de Unie zijn ingevoerd en aan de voorwaarden in artikel 203 DWU is voldaan, moeten deze goederen worden beschouwd als terugkerende goederen en dus met volledige vrijstelling van invoerrechten worden ingevoerd. Wanneer Uniegoederen voor het eind van de overgangperiode vanuit de Unie naar het VK zijn gebracht en deze goederen vervolgens na het einde van die periode terugkeren naar de Unie, vinden de bepalingen inzake terugkerende goederen als bedoeld in artikel 203 DWU toepassing indien de marktdeelnemer kan aantonen dat de Uniegoederen:

- voor het eind van de overgangperiode naar het VK zijn vervoerd; alsmede
- in ongewijzigde staat terugkeren overeenkomstig artikel 203, lid 5, DWU en artikel 158 GV/DWU.

NB: het eind van de overgangperiode als zodanig is niet een van de bijzondere omstandigheden op grond waarvan de in artikel 203, lid 1, DWU bedoelde termijn van drie jaar mag worden overschreden.

De vervoersdocumenten moeten dienen als bewijs dat de Uniegoederen vóór het eind van de overgangperiode naar het VK zijn gebracht, vergezeld, indien nodig, van andere relevante documenten (bv. een huurovereenkomst). In voorkomend geval kan bewijs worden verlangd dat de staat van de goederen niet is gewijzigd.

### Verordening inzake douanevrijstellingen

Wat de douanevrijstelling betreft voor persoonlijke goederen van natuurlijke personen die hun normale verblijfplaats van een derde land naar de Unie overbrengen, is voor de toekenning van rechtenvrije behandeling in artikel 5 van de verordening inzake douanevrijstellingen (DRR)<sup>30</sup> voorzien in een periode van ten minste twaalf opeenvolgende maanden op de normale verblijfplaats buiten het douanegebied van de Unie.

---

<sup>30</sup> Verordening (EG) nr. 1186/2009 van de Raad van 16 november 2009 betreffende de instelling van een communautaire regeling inzake douanevrijstellingen (PB L 324 van 10.12.2009, blz. 23).

Voor deze persoonlijke goederen, evenals voor andere categorieën goederen die onder de DRR vallen, bv. goederen die worden ingevoerd ter gelegenheid van een huwelijk als bedoeld in artikel 12 DRR, kunnen voor de toepassing van de DRR de daarin vastgelegde perioden (bv. de verblijfsperiode) ook de periode voor het eind van de overgangperiode omvatten.

## **6. IN HET VRIJE VERKEER BRENGEN**

Het DWU blijft overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord van toepassing op goederen die zich in het douanegebied van het VK bevinden en waarvoor de douaneautoriteiten van het VK voor het eind van de overgangperiode een douaneaangifte voor het vrije verkeer hebben aanvaard, maar die pas na het verstrijken van die periode worden vrijgegeven. Dit kan gebeuren omdat de controle enige tijd in beslag nam, bijvoorbeeld omdat de aangever aanvullende stukken moest verstrekken of de douane de resultaten van een laboratoriumanalyse afwachtte (artikel 77, lid 1, onder a), en de artikelen 188 en 194, DWU).

Indien een douaneaangifte voor het vrije verkeer na het eind van de overgangperiode ongeldig wordt gemaakt en de goederen voordien in tijdelijke opslag waren, worden de in de ongeldig gemaakte douaneaangifte aangegeven goederen in tijdelijke opslag geacht te zijn vanaf de datum van aanvaarding van de douaneaangifte voor het vrije verkeer, dat wil zeggen voor het eind van de overgangperiode, zodat het DWU daarop van toepassing is. Indien een dergelijke ongeldig gemaakte douaneaangifte voor het vrije verkeer betrekking heeft op goederen die eerder onder een andere douaneregeling zijn geplaatst (bijvoorbeeld douane-entrepot), worden de aangegeven goederen van voor het eind van de overgangperiode geacht onder die douaneregeling te vallen.

## **7. BIJZONDERE REGELINGEN**

### **7.1 Douanevervoer**

#### *Regeling Uniedouanevervoer/gemeenschappelijk douanevervoer*<sup>31</sup>

Vanaf het eind van de overgangperiode treedt het VK op eigen titel toe tot de Overeenkomst betreffende een gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer<sup>32</sup>; het kan dus gebruikmaken van het gemeenschappelijk douanevervoer en blijft als partij bij de Overeenkomst betreffende de gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer toegang houden tot het nieuw geautomatiseerd systeem voor douanevervoer (NCTS) en andere IT-systemen. Douanevervoer dat voortduurt op het moment van het eind van de overgangperiode, blijft dus ook voortduren in het NCTS.

---

<sup>31</sup> DG TAXUD heeft bijlage I “Brexit Transit Business Scenarios” gepubliceerd, met praktische voorbeelden van douanevervoerbewegingen, zoals in dit deel beschreven.

<sup>32</sup> PB L 226 van 13.8.1987, blz. 2, laatstelijk gewijzigd bij Besluit nr. 1/2017, PB L 8 van 12.1.2018, blz. 1.

*De situatie waarin goederen die zijn vrijgegeven voor een regeling douanevervoer in de Unie, in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer of in het VK, zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden*

Indien de goederen die onder de regeling douanevervoer worden vervoerd, zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden, blijft het DWU op die scenario's van toepassing overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord. Een andere mogelijkheid is dat marktdeelnemers in die gevallen dat het douanevervoer buiten het VK moet eindigen, het respectieve douanevervoer krachtens de Overeenkomst betreffende een gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer voortzetten, zoals beschreven voor gevallen die niet onder het terugtrekkingsakkoord vallen.

- a) Wanneer goederen met een bestemming in het VK onder een regeling Uniedouanevervoer of onder een regeling gemeenschappelijk douanevervoer in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer worden geplaatst, en die goederen zich aan het eind van de overgangperiode al in het VK bevinden, wordt het douanevervoer als Uniedouanevervoer naar het douanekantoor van bestemming voortgezet.
- b) Wanneer goederen met een bestemming in de Unie of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer onder een regeling Uniedouanevervoer worden geplaatst in het VK, en de goederen zich aan het eind van de overgangperiode nog altijd in het VK bevinden, wordt het douanevervoer als Uniedouanevervoer naar de bestemming in de Unie of in het land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer voortgezet. Bij het douanekantoor van binnenkomst in de Unie bewijst het begeleidingsdocument voor douanevervoer (TAD) of het begeleidingsdocument douanevervoer/veiligheid (TSAD) met het identificatienummer voor verzending (MRN) van het douanevervoer dat het douanevervoer onder het terugtrekkingsakkoord valt. Voor veiligheidsdoeleinden moet een ENS worden ingediend, tenzij de gegevens die nodig zijn voor de ENS al in de aangifte voor douanevervoer zijn verstrekt bij het douanekantoor van vertrek, waarmee aan de verplichting is voldaan, of de verplichting om een ENS in te dienen op grond van het DWU vervalt.
- c) Wanneer goederen via het VK worden vervoerd van een douanekantoor van vertrek in een lidstaat of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer naar een douanekantoor van bestemming in een lidstaat of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer, en deze goederen zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden, wordt het douanevervoer als Uniedouanevervoer naar zijn bestemming voortgezet. Bij het douanekantoor van binnenkomst in de Unie bewijst het TAD of het TSAD met het identificatienummer voor verzending (MRN) van het douanevervoer dat het douanevervoer onder het terugtrekkingsakkoord valt. Een ENS moet worden ingediend, tenzij de gegevens die nodig zijn voor de ENS al in de aangifte voor douanevervoer zijn verstrekt of de verplichting om een ENS in te dienen op grond van het DWU vervalt.

Op alle nasporings- of invorderingsprocedures die betrekking hebben op dit douanevervoer, zijn de bepalingen van het DWU inzake nasporing en invordering van toepassing.

*De situatie waarin goederen die zijn vrijgegeven voor een regeling douanevervoer in de Unie, in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer of in het VK, en die naar, vanuit of via het VK worden vervoerd, en zich aan het eind van de overgangperiode niet in het VK bevinden*

- a) Goederen die tijdens het douanevervoer worden vervoerd van een douanekantoor van vertrek in de Unie of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer, **naar een douanekantoor van bestemming in het VK**

Wanneer goederen met een bestemming in het VK onder een regeling Uniedouanevervoer worden geplaatst in de Unie of onder een regeling gemeenschappelijk douanevervoer in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer, en deze goederen zich aan het eind van de overgangperiode nog altijd in de Unie bevinden, wordt deze regeling Uniedouanevervoer in het VK voortgezet als een regeling gemeenschappelijk douanevervoer. Het douanekantoor van binnenkomst in het VK fungeert als douanekantoor van doorgang, d.w.z. dat het de relevante gegevens van het douanekantoor van vertrek moet opvragen en alle taken van een douanekantoor van doorgang vervult. Aan de buitengrens van de EU moet voor veiligheidsdoeleinden een summiere aangifte bij uitgaan (EXS) worden ingediend, tenzij de gegevens die nodig zijn voor een risicoanalyse om veiligheidsredenen al in de aangifte voor douanevervoer zijn verstrekt bij het douanekantoor van vertrek, waarmee aan de verplichting is voldaan, of de verplichting om een aangifte vóór vertrek in te dienen op grond van het DWU vervalt.

- b) Goederen die tijdens het douanevervoer worden vervoerd **vanuit een douanekantoor van vertrek in het VK** naar een douanekantoor van bestemming in de Unie of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer

Wanneer goederen met een bestemming in de Unie of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer onder een regeling Uniedouanevervoer worden geplaatst in het VK, en de goederen zich aan het eind van de overgangperiode al in de Unie bevinden, wordt dat douanevervoer naar de bestemming in de Unie of in het land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer voortgezet.

- c) Goederen die tijdens het douanevervoer **via het VK** worden vervoerd

Wanneer goederen via het VK worden vervoerd van een douanekantoor van vertrek in een lidstaat of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer naar een douanekantoor van bestemming in een lidstaat of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer, en deze goederen zich aan het eind van de overgangperiode nog altijd bevinden in de Unie of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer,

wordt deze regeling douanevervoer in het VK voortgezet als een regeling gemeenschappelijk douanevervoer. Het douanekantoor van binnenkomst in het VK en het douanekantoor van binnenkomst in de respectieve lidstaat waar de overbrenging opnieuw het douanegebied van de Unie binnenkomt, fungeert respectievelijk als douanekantoor van doorgang. Dat kantoor moet de relevante gegevens van het douanekantoor van vertrek opvragen en alle taken van een douanekantoor van doorgang vervullen. Wanneer het grondgebied van de EU wordt verlaten (voordat het VK wordt binnengegaan), moet een EXS worden ingediend, tenzij de gegevens die nodig zijn voor een risicoanalyse om veiligheidsredenen al in de aangifte voor douanevervoer zijn verstrekt of de verplichting om een aangifte vóór vertrek in te dienen op grond van het DWU vervalt.

Wanneer de goederen de grens van het VK hebben overschreden en voor het eind van de overgangperiode opnieuw zijn binnengekomen in het douanegebied van de Unie of in een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer, wordt dit douanevervoer tot de bestemming voortgezet.

Wanneer de goederen onder geleide van een aangifte voor douanevervoer door het VK zijn vervoerd en het VK rechtstreeks naar de Unie hebben verlaten, maar het douanegebied van de Unie op het eind van de overgangperiode nog niet opnieuw zijn binnengekomen, fungeert het douanekantoor van binnenkomst in de Unie als douanekantoor van doorgang. Het vraagt de relevante gegevens van het douanekantoor van vertrek op en vervult alle taken van een douanekantoor van doorgang.

Douaneautoriteiten mogen bestaande formulieren van de verbintenis van de borg en certificaten van zekerheidstelling<sup>33</sup> aanvaarden tot maximaal één jaar na de toetreding van het VK tot de Overeenkomst betreffende een gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer, mits de nodige geografische aanpassingen met de hand zijn aangebracht en zijn goedgekeurd door de borg (in het geval van een verbintenis van de borg) of door de douaneautoriteiten zelf (in het geval van een certificaat van zekerheid). Aan het einde van deze periode moet de houder van die regeling een nieuwe verbintenis op basis van het aangepaste model verstrekken.

Wanneer een nasporings- of invorderingsprocedure is aangevangen die op het eind van de overgangperiode nog niet is beëindigd, wordt deze procedure in het NCTS voortgezet.

*Als aangifte voor douanevervoer door de lucht of over zee gebruikt elektronisch vervoersdocument (ETD)*

Wanneer goederen in de Unie of een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer, onder een regeling douanevervoer door de lucht op basis van een elektronisch vervoersdocument zijn geplaatst naar een bestemming in het VK, en die goederen niet voor het eind van de overgangperiode in het VK zijn aangekomen, dan wordt die regeling vanaf die

---

<sup>33</sup> Bijlagen 32-01, 32-02 en 32-03 en bijlage 72-04, deel II, hoofdstukken VI en VII, bij UV/DWU.



datum voortgezet als een regeling gemeenschappelijk douanevervoer op basis van een elektronisch vervoersdocument naar de luchthaven van aankomst in het VK.

Wanneer goederen in het VK onder een regeling douanevervoer door de lucht op basis van een elektronisch vervoersdocument zijn geplaatst naar een bestemming in de Unie of een land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer, en die goederen niet voor het eind van de overgangperiode in de Unie of in het land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer zijn aangekomen, dan wordt die regeling vanaf die datum voortgezet als een regeling gemeenschappelijk douanevervoer op basis van een elektronisch vervoersdocument naar de luchthaven in de Unie of in het land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer.

Wanneer goederen die onder een regeling douanevervoer over zee op basis van een elektronisch vervoersdocument zijn geplaatst, tussen het VK en de Unie worden vervoerd aan boord van een schip dat een lijndienst uitvoert, en die overbrenging een aanvang neemt voor het eind van de overgangperiode, wordt het douanevervoer voortgezet naar de bestemming in de EU.

Wanneer goederen over zee worden vervoerd tussen het VK en de Unie aan boord van een schip dat geen lijndienst uitvoert onder een regeling douanevervoer met elektronische vervoersdocumenten, en dat schip het VK heeft verlaten voor het eind van de overgangperiode en daarna rechtstreeks in een haven van de Unie aankomt, wordt dat douanevervoer voortgezet naar de bestemming in de EU.

Indien goederen die onder een regeling douanevervoer met elektronische vervoersdocumenten zijn geplaatst, zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden, wordt dat douanevervoer op grond van het DWU voortgezet, overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord.

#### Verkeer van goederen in het kader van een TIR-operatie

Het VK is (net als alle EU-lidstaten) momenteel reeds op eigen titel partij bij de TIR-overeenkomst<sup>34</sup>. Hoewel het VK als partij bij de Overeenkomst betreffende een gemeenschappelijke regeling inzake douanevervoer toegang zal hebben tot het NCTS, geldt die toegang niet voor het gebruik van het NCTS voor TIR-operaties.

Indien de goederen die onder een TIR-regeling worden vervoerd<sup>35</sup>, zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden, blijft het DWU op die scenario's van toepassing overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord.

- a) Wanneer goederen in de Unie onder een TIR-regeling worden geplaatst met een bestemming of uitgang in het VK en de goederen zich reeds in het VK bevinden, wordt dat TIR-vervoer op grond van het DWU voortgezet. Het douanekantoor van bestemming/uitgang van het VK zendt de respectieve

---

<sup>34</sup> Douaneovereenkomst inzake het internationale vervoer van goederen onder dekking van carnets TIR, gedaan te Genève op 14 november 1975, PB L 252 van 14.9.1978, blz. 2.

<sup>35</sup> Overeenkomstig artikel 226, lid 3, artikel 227, lid 2, punt b), en artikel 228 DWU.

NCTS-TIR-berichten naar het douanekantoor van vertrek/binnenkomst in de Unie.

- b) Wanneer goederen in het VK onder een TIR-regeling worden geplaatst met een bestemming in de Unie en de goederen zich aan het eind van de overgangperiode nog in het VK bevinden, wordt dat TIR-vervoer op grond van het DWU (en in het NCTS) voortgezet naar de bestemming in de Unie. Bij aankomst van de goederen bij een douanekantoor aan de buitengrens van de EU met het VK bewijst het carnet-TIR met het identificatienummer voor verzending (MRN) van de TIR-operatie dat de operatie onder het terugtrekkingsakkoord valt. Bij binnenkomst in de Unie moet een ENS worden ingediend, tenzij de gegevens die nodig zijn voor de ENS al zijn verstrekt of de verplichting om een ENS in te dienen op grond van het DWU vervalft. Het TIR-vervoer wordt op grond van het DWU voortgezet naar het douanekantoor van bestemming/uitgang van de Unie, dat de respectieve NCTS-TIR-berichten naar het douanekantoor van vertrek/binnenkomst in het VK zendt.
- c) Wanneer goederen die onder een carnet-TIR vallen, worden vervoerd tussen een douanekantoor van vertrek/binnenkomst in een lidstaat via het VK naar een douanekantoor van bestemming/uitgang in een andere lidstaat en die goederen zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden, zal de TIR-operatie op grond van het DWU (en in het NCTS) tot de bestemming worden voortgezet. Bij aankomst van de goederen bij een douanekantoor van terugkeer aan de buitengrens van de EU met het VK bewijst het carnet-TIR met het identificatienummer voor verzending (MRN) van de TIR-operatie dat de operatie onder het terugtrekkingsakkoord valt. Voor binnenkomst in het douanegebied van de Unie bij de grens tussen het VK en de EU moet een ENS worden ingediend, tenzij de gegevens die nodig zijn voor de ENS al zijn verstrekt of de verplichting om een ENS in te dienen op grond van het DWU vervalft. Het TIR-vervoer wordt op grond van het DWU voortgezet naar het douanekantoor van bestemming/uitgang van de Unie, dat de respectieve NCTS-TIR-berichten naar het douanekantoor van vertrek/binnenkomst in de Unie zendt.

In alle andere gevallen, d.w.z. wanneer de goederen zich aan het eind van de overgangperiode niet in het VK bevinden, zijn op TIR-operaties de grensformaliteiten als bij elke andere grens met een derde land van toepassing.

- a) Goederen die in het kader van een TIR-operatie worden vervoerd van een douanekantoor van vertrek/binnenkomst in de Unie **naar een douanekantoor van bestemming/uitgang in het VK**

Wanneer goederen onder een TIR-regeling worden geplaatst in de Unie met bestemming/uitgang in het VK en deze goederen zich aan het eind van de overgangperiode nog altijd in de Unie bevinden, wordt deze TIR-regeling voor het Uniegebied uiterlijk bij het douanekantoor van daadwerkelijke uitgang van de Unie beëindigd. Dat kantoor wordt het douanekantoor van bestemming/uitgang. Het moet de relevante gegevens van het douanekantoor van vertrek opvragen en alle taken van een douanekantoor van

bestemming/uitgang vervullen<sup>36</sup>. Voor de uitgang van de goederen aan de buitengrens van de Unie moet een EXS worden ingediend, tenzij de gegevens die nodig zijn voor een veiligheidsrisicoanalyse, al zijn verstrekt of de verplichting om een aangifte vóór vertrek in te dienen op grond van het DWU vervalt.

Wanneer goederen die onder een TIR-regeling zijn geplaatst in de Unie met bestemming/uitgang naar het VK, aan het eind van de overgangperiode de Unie hebben verlaten, maar nog niet in het VK zijn aangekomen, valt het TIR-vervoer onder de douanewetgeving van het VK en onder de TIR-overeenkomst. De houders van de regeling moeten een alternatief bewijs van de beëindiging van de TIR-regeling verstrekken en het douanekantoor van vertrek/binnenkomst in de Unie moet de operatie handmatig beëindigen en zuiveren.

- b) Goederen die in het kader van een TIR-operatie worden vervoerd **van een douanekantoor van vertrek/binnenkomst in het VK** naar een douanekantoor van bestemming/uitgang in de Unie

Wanneer goederen in het VK onder een TIR-regeling worden geplaatst met een bestemming in de Unie en de goederen zich aan het eind van de overgangperiode reeds in de Unie bevinden, kan dat TIR-vervoer tot de bestemming in de Unie worden voortgezet. Wanneer de goederen bij een douanekantoor van bestemming/uitgang aankomen, wordt de operatie als elke andere TIR-operatie behandeld.

- c) Goederen die in het kader van een TIR-operatie **via het VK** worden vervoerd

Wanneer goederen via het VK worden vervoerd van een douanekantoor van vertrek/binnenkomst in een lidstaat naar een douanekantoor van bestemming/uitgang in een lidstaat en deze goederen zich nog in de Unie bevinden, is vóór het doorkruisen van het VK het volgende van toepassing: vanaf het eind van de overgangperiode wordt de TIR-regeling uiterlijk bij het douanekantoor van uitgang van de Unie beëindigd. Dit kantoor wordt dan het douanekantoor van bestemming/uitgang. Het “nieuwe” douanekantoor van bestemming/uitgang vraagt de relevante gegevens van het douanekantoor van vertrek op en vervult alle taken van een douanekantoor van bestemming/uitgang. Voor de uitgang van de goederen aan de buitengrens van de Unie moet een EXS worden ingediend, tenzij de gegevens die nodig zijn voor een veiligheidsrisicoanalyse, al zijn verstrekt of de verplichting om een aangifte vóór vertrek in te dienen op grond van het DWU vervalt. Wanneer de goederen na het doorkruisen van het VK bij het terugkeer-douanekantoor van vertrek/binnenkomst in de Unie aankomen, wordt de operatie als elke andere TIR-operatie behandeld.

Wanneer de goederen het VK hebben doorkruist en voor het eind van de overgangperiode opnieuw zijn binnengekomen in het douanegebied van de Unie, kan het TIR-vervoer tot de bestemming worden voortgezet.

---

<sup>36</sup> Met name de taken als bedoeld in de artikelen 278 en 279 UV/DWU.

## 7.2 Andere bijzondere regelingen dan de regeling douanevervoer

### Douane-entrepot

Vergunningen voor douane-entrepot die door de douaneautoriteiten van de lidstaten zijn verleend, met inbegrip van het vervoer van goederen van een in de Unie gelegen douane-entrepot naar een douane-entrepot in het VK overeenkomstig artikel 219 DWU en artikel 179, lid 3, GV/DWU, moeten worden gewijzigd om deze mogelijkheid vanaf het eind van de overgangperiode uit te sluiten.

Krachtens artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord is het DWU van toepassing op goederen die voor het eind van de overgangperiode onder de regeling douane-entrepot zijn geplaatst en zich daarna voor twaalf maanden na het eind van die periode in een douane-entrepot in het VK bevinden, zoals bepaald in bijlage III bij het terugtrekkingsakkoord.

Indien na het eind van de overgangperiode een douaneaangifte voor het plaatsen van goederen onder de regeling douane-entrepot ongeldig wordt gemaakt (bijvoorbeeld omdat de niet-Uniegoederen niet daadwerkelijk naar het douane-entrepot zijn gebracht), worden de onder die aangifte vallende goederen geacht zich in de toestand of onder de regeling te bevinden (d.w.z. in tijdelijke opslag of onder een bijzondere regeling) waarin zij zich bevonden voordat de ongeldig gemaakte aangifte voor douane-entrepot werd ingediend. Wanneer deze goederen zich in het VK bevinden, is het DWU van toepassing op die voorgaande toestand of regeling, overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord.

Overeenkomstig artikel 49, lid 1, tweede alinea, van het terugtrekkingsakkoord zijn overbrengingen van goederen onder de regeling douane-entrepot tussen de Unie en het VK overeenkomstig artikel 219 DWU uitgesloten, indien zij pas na het eind van de overgangperiode zouden eindigen.

Wanneer goederen die in een douane-entrepot in het VK zijn opgeslagen, na het eind van de overgangperiode naar de Unie worden gebracht, moeten zij voldoen aan de in het DWU vastgelegde douaneformaliteiten voor goederen die het douanegebied van de Unie van buiten dit grondgebied binnenkomen (d.w.z. ENS, aangifte tot tijdelijk opslag en douaneaangifte).

Wanneer goederen van een douane-entrepot in het VK naar een douane-entrepot in de Unie worden vervoerd en korte tijd voor het eind van de overgangperiode in de Unie aankomen zonder dat er voldoende tijd is om de bestemming te bereiken, en het vervoer ervan in de Unie wordt voortgezet, dan worden deze goederen vanaf die datum niet gedekt door een vergunning die in de Unie geldig is. De betrokken marktdeelnemer dient deze regeling dus voor het eind van de overgangperiode te zuiveren (bv. door de goederen onder een volgende douaneregeling te plaatsen). Een dergelijke volgende regeling kan ook een regeling douane-entrepot zijn, op voorwaarde dat de goederen door een geldige, door de douaneautoriteiten van de Unie verleende vergunning zijn gedekt. Indien een dergelijke regularisering uitblijft, voldoen de betreffende goederen niet aan de in de douanewetgeving vastgestelde verplichtingen ten aanzien van de opslag van dergelijke goederen in het douanegebied van de Unie en is artikel 79 DWU dus van toepassing, d.w.z. dat een douaneschuld op grond van niet-naleving zal ontstaan.

### Vrije zones

Krachtens artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord zal het DWU slechts tot het eind van de overgangperiode van toepassing zijn op goederen in een vrije zone in het VK, zoals bepaald in bijlage III bij het terugtrekkingsakkoord.

Wanneer goederen die in het VK onder de regeling vrije zone zijn geplaatst na het eind van de overgangperiode naar de Unie worden overgebracht, moeten zij voldoen aan de in het DWU vastgelegde douaneformaliteiten voor goederen die het douanegebied van de Unie van buiten dit grondgebied binnenkomen (d.w.z. ENS, aangifte tot tijdelijk opslag en douaneaangifte).

### Tijdelijke invoer

Krachtens artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord is het DWU van toepassing op goederen die voor het eind van de overgangperiode onder de regeling tijdelijke invoer zijn geplaatst en zich daarna voor twaalf maanden na de vrijgave van de goederen voor die regeling in het VK bevinden, zoals bepaald in bijlage III bij het terugtrekkingsakkoord.

Indien na het eind van de overgangperiode een douaneaangifte voor het plaatsen van goederen onder de regeling tijdelijke invoer ongeldig wordt gemaakt, worden de onder die aangifte vallende goederen geacht zich in de toestand of onder de regeling te bevinden (d.w.z. in tijdelijke opslag of onder een bijzondere regeling) waarin zij zich bevonden voordat de ongeldig gemaakte aangifte tijdelijke invoer werd ingediend. Wanneer deze goederen zich in het VK bevinden, is het DWU van toepassing op die tijdelijke opslag of bijzondere regeling, overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord.

Overeenkomstig artikel 49, lid 1, tweede alinea, van het terugtrekkingsakkoord zijn overbrengingen van goederen onder de regeling tijdelijke invoer tussen de Unie en het VK overeenkomstig artikel 219 DWU uitgesloten, indien zij pas na het eind van de overgangperiode zouden eindigen.

Wanneer goederen onder de regeling tijdelijke invoer na het eind van de overgangperiode vanuit het VK naar de Unie worden overgebracht, moeten zij voldoen aan de in het DWU vastgelegde douaneformaliteiten voor goederen die het douanegebied van de Unie van buiten dit grondgebied binnenkomen (d.w.z. ENS, aangifte tot tijdelijk opslag en douaneaangifte).

Wanneer onder een vergunning van het VK vallende goederen die onder tijdelijke invoer zijn geplaatst, overeenkomstig artikel 219 DWU voor het eind van de overgangperiode naar de Unie worden overgebracht en het de bedoeling is dat zij in het douanegebied van de Unie blijven, moet die regeling tijdelijke invoer voor het eind van die periode worden gezuiverd. De goederen moeten a) wederuitgevoerd worden; b) onder een volgende douaneregeling worden geplaatst; c) worden vernietigd zonder afvalresten; of d) worden afgestaan aan de staat. Een dergelijke volgende regeling kan opnieuw een regeling tijdelijke invoer zijn, op voorwaarde dat de goederen door een geldige, door de douaneautoriteiten van een lidstaat verleende vergunning zijn gedekt. Indien een dergelijke zuivering uitblijft, voldoen de betreffende goederen niet aan de in de douanewetgeving vastgestelde verplichtingen ten aanzien van de tijdelijke invoer van dergelijke goederen in het

douanegebied van de Unie en is artikel 79 DWU dus van toepassing, d.w.z. dat een douaneschuld op grond van niet-naleving zal ontstaan.

### ATA-carnets

Het VK is op eigen titel partij bij de ATA-Overeenkomst<sup>37</sup> respectievelijk de Overeenkomst van Istanboel<sup>38</sup>. Daarom blijven ATA-carnets van het VK geldig voor goederen onder een regeling tijdelijke invoer die zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden.

Marktdeelnemers die voor het eind van de overgangperiode goederen op tijdelijke basis uit het VK naar de EU brengen (bijvoorbeeld goederen bestemd voor tijdelijke tentoonstellingen), moeten de goederen onder de uitvoerregeling plaatsen, indien de goederen bij hun terugkeer naar het VK na de overgangperiode het douanegebied van de Unie verlaten.

Indien goederen onder dekking van een ATA-carnet voor het eind van de overgangperiode uit een derde land naar het VK zijn gebracht en die goederen na die datum vanuit een andere lidstaat worden wederuitgevoerd, zal het douanekantoor van uitgang de wederuitvoerstrook stempelen, die als bewijs van wederuitvoer kan worden gebruikt. Dat bewijs kan worden geleverd aan het douanekantoor in het VK waar de goederen voordien werden binnengebracht. Een ander bewijsstuk waaruit blijkt dat de goederen zich buiten het douanegebied van de Unie bevinden, kan ook als bewijs van wederuitvoer worden aanvaard (bijvoorbeeld een douaneaangifte waaruit blijkt dat de goederen in een derde land zijn gebracht). Dit geldt ook wanneer een ATA-carnet goederen dekt die voor het eind van de overgangperiode uit een derde land naar de Unie zijn gebracht en na het einde van die periode vanuit het VK wederuitgevoerd zijn.

In de Unie afgegeven ATA-carnets voor goederen die voor het eind van de overgangperiode vanuit de Unie naar het VK zijn gebracht en na die datum vanuit het VK naar een derde land zijn gebracht, zullen worden beschouwd als een aangifte ten uitvoer (artikel 339 UV/DWU).

Het VK zal voor het eind van de overgangperiode in de Unie afgegeven ATA-carnets aanvaarden voor gebruik in het VK in 2021 en vice versa.

### Bijzondere bestemming

Krachtens artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord is het DWU van toepassing op goederen die voor het eind van de overgangperiode onder de regeling bijzondere bestemming zijn geplaatst en zich daarna voor twaalf maanden na de vrijgave van de goederen voor die regeling in het VK bevinden, zoals bepaald in bijlage III bij het terugtrekkingsakkoord.

---

<sup>37</sup> Douaneovereenkomst inzake het carnet ATA voor de tijdelijke invoer van goederen, gedaan te Brussel op 6 december 1961, met inbegrip van alle latere wijzigingen daarvan (ATA-overeenkomst).

<sup>38</sup> Overeenkomst inzake tijdelijke invoer, met inbegrip van alle latere wijzigingen daarvan (Overeenkomst van Istanboel), PB L 130 van 27.5.1993, blz. 1.

Indien na het eind van de overgangperiode een douaneaangifte voor het plaatsen van goederen onder de regeling bijzondere bestemming ongeldig wordt gemaakt, worden de onder die aangifte vallende goederen geacht zich in de toestand of onder de regeling te bevinden (d.w.z. in tijdelijke opslag of onder een bijzondere regeling) waarin zij zich bevonden voordat de ongeldig gemaakte aangifte voor bijzondere bestemming werd ingediend. Wanneer deze goederen zich in het VK bevinden, is het DWU van toepassing op die tijdelijke opslag of bijzondere regeling, overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord.

Overeenkomstig artikel 49, lid 1, tweede alinea, van het terugtrekkingsakkoord zijn overbrengingen van goederen onder de regeling bijzondere bestemming tussen de Unie en het VK overeenkomstig artikel 219 DWU uitgesloten, indien zij pas na het eind van de overgangperiode zouden eindigen.

Wanneer goederen onder de regeling bijzondere bestemming na het eind van de overgangperiode vanuit het VK naar de Unie worden overgebracht, moeten zij voldoen aan de douaneformaliteiten die gelden voor goederen uit andere derde landen (d.w.z. ENS, aangifte tot tijdelijk opslag en douaneaangifte).

Wanneer onder een vergunning van het VK vallende goederen die onder bijzondere bestemming zijn geplaatst, overeenkomstig artikel 219 DWU voor het eind van de overgangperiode naar de Unie worden overgebracht en het de bedoeling is dat zij in het douanegebied van de Unie blijven, moet die regeling bijzondere bestemming voor die datum worden gezuiverd. De goederen moeten a) buiten het douanegebied van de Unie worden gebracht; b) worden gebruikt voor de doeleinden die zijn vastgesteld voor de toepassing van de vrijstelling of het verlaagde recht; c) worden vernietigd met of zonder afvalresten; of d) worden afgestaan aan de staat. Hetzelfde geldt voor vergunningen voor de overdracht van rechten en plichten en voor het verkeer van goederen zoals vastgesteld in de artikelen 218 en 219 DWU. Indien bovengenoemde zuivering uitblijft, voldoen de betreffende goederen niet aan de in de douanewetgeving vastgestelde verplichtingen ten aanzien van de bijzondere bestemming van dergelijke goederen in het douanegebied van de Unie en is artikel 79 DWU dus van toepassing, d.w.z. dat een douaneschuld op grond van niet-naleving zal ontstaan.

### Actieve veredeling

Krachtens artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord en bijlage III daarbij is het DWU van toepassing op goederen die voor het eind van de overgangperiode onder de regeling actieve veredeling zijn geplaatst en zich daarna voor twaalf maanden na de vrijgave van de goederen voor die regeling in het VK bevinden, of binnen de in de vergunning bepaalde termijn, al naargelang welke termijn de kortste is.

Indien na het eind van de overgangperiode een douaneaangifte voor het plaatsen van goederen onder de regeling actieve veredeling ongeldig wordt gemaakt, worden de onder die aangifte vallende goederen geacht zich in de toestand of onder de regeling te bevinden (d.w.z. in tijdelijke opslag of onder een bijzondere regeling) waarin zij zich bevonden voordat de ongeldig gemaakte aangifte voor actieve veredeling werd ingediend. Wanneer deze goederen zich in het VK

bevinden, is het DWU van toepassing op die tijdelijke opslag of bijzondere regeling, overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord.

Overeenkomstig artikel 49, lid 1, tweede alinea, van het terugtrekkingsakkoord zijn overbrengingen van goederen onder de regeling actieve veredeling tussen de Unie en het VK overeenkomstig artikel 219 DWU uitgesloten, indien zij na het eind van de overgangperiode zouden eindigen.

Wanneer onder een vergunning van het VK vallende goederen die onder actieve veredeling zijn geplaatst, overeenkomstig artikel 219 DWU voor het eind van de overgangperiode naar de Unie worden overgebracht en het de bedoeling is dat zij in het douanegebied van de Unie blijven, moet die regeling actieve veredeling voor die datum worden gezuiverd. De goederen moeten a) wederuitgevoerd worden; b) onder een volgende douaneregeling worden geplaatst; c) worden vernietigd zonder afvalresten; of d) worden afgestaan aan de staat. Een dergelijke volgende regeling kan opnieuw een regeling actieve veredeling zijn, op voorwaarde dat de goederen zijn gedekt door een geldige, door de douaneautoriteiten van een lidstaat verleende vergunning. Indien een dergelijke zuivering uitblijft, voldoen de betreffende goederen niet aan de in de douanewetgeving vastgestelde verplichtingen ten aanzien van de be- of verwerking van dergelijke goederen in het douanegebied van de Unie en is artikel 79 DWU dus van toepassing zijn, d.w.z. dat een douaneschuld op grond van niet-naleving zal ontstaan.

Wanneer goederen onder de regeling actieve veredeling na het eind van de overgangperiode vanuit het VK naar de Unie worden overgebracht, moeten zij voldoen aan de in het DWU vastgelegde douaneformaliteiten voor goederen die het douanegebied van de Unie van buiten dit grondgebied binnenkomen (d.w.z. ENS, aangifte tot tijdelijk opslag en douaneaangifte).

Wanneer krachtens artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord het DWU op een regeling actieve veredeling EX/IM van toepassing is, en indien gelijkwaardige goederen worden uitgevoerd voor het eind van de overgangperiode, dan kan de overeenkomstige hoeveelheid goederen (grondstof) worden ingevoerd met volledige vrijstelling van invoerrechten, zelfs na het eind van de overgangperiode, mits die invoer plaatsvindt binnen de in de vergunning overeenkomstig het DWU of in bijlage III bij het terugtrekkingsakkoord gestelde termijn, al naargelang welke termijn de kortste is.

### Passieve veredeling

Krachtens artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord is het DWU van toepassing op goederen die voor het eind van de overgangperiode in het VK onder de regeling passieve veredeling zijn geplaatst, indien de respectieve be- of verwerkte producten na het einde van die periode weer naar het VK of naar de Unie worden overgebracht. Het DWU blijft van toepassing tot het verstrijken van de in de vergunning overeenkomstig het DWU of in bijlage III bij het terugtrekkingsakkoord gestelde termijn, al naargelang welke termijn de kortste is.

Wanneer na het eind van de overgangperiode een douaneaangifte voor het plaatsen van goederen onder de regeling passieve veredeling ongeldig wordt



gemaakt, worden de goederen geacht niet-Uniegoederen te zijn wanneer zij na het einde van die periode weer in de Unie worden ingevoerd.

Wanneer krachtens artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord het DWU op een regeling actieve veredeling EX/IM van toepassing is, dan kan de overeenkomstige hoeveelheid goederen (grondstof) worden uitgevoerd binnen de in de vergunning overeenkomstig het DWU of in bijlage III bij het terugtrekkingsakkoord gestelde termijn, al naargelang welke termijn de kortste is. Indien een dergelijke uitvoer uitblijft, zou dit niet-naleving van de in de douanewetgeving vastgestelde verplichtingen ten aanzien van de regeling passieve veredeling met zich mee kunnen brengen en is artikel 79 DWU dus van toepassing, d.w.z. dat een douaneschuld op grond van niet-naleving zal ontstaan.

## **8. GOEDEREN DIE HET DOUANEGBIED VAN DE UNIE VERLATEN**

### **8.1 Aangifte vóór vertrek**

Overeenkomstig artikel 263, lid 3, DWU gebeurt de aangifte vóór vertrek in de vorm van een i) douaneaangifte voor goederen die het douanegebied van de Unie verlaten; ii) aangifte tot wederuitvoer; of iii) een EXS. In de meeste gevallen gebeurt de aangifte vóór vertrek in de vorm van een douaneaangifte. Voor nadere gegevens over de vereisten van de aangifte vóór vertrek voor specifieke douanevervoer- of uitvoergevallen, afhankelijk van de plaats van de goederen aan het eind van de overgangsperiode, zie deel 7.1 Douanevervoer en deel 8.2 Uitvoer en wederuitvoer.

Overeenkomstig artikel 48, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord blijft een aangifte vóór vertrek voor goederen die vóór het einde van de overgangsperiode voor uitvoer in het VK of in de Unie zijn vrijgegeven, geldig, zelfs als de goederen na het einde van de overgangsperiode uitgaan. Het Verenigd Koninkrijk heeft de diensten van de Commissie meegedeeld dat het de bestaande elektronische verbinding voor het ECS na 31 december 2020 niet langer kan handhaven. De ontkoppeling van het ECS vindt plaats op 30 december 2020 om 07:00 uur (VK-tijd). Dit heeft geen gevolgen voor aangiften vóór vertrek. De reden hiervoor is dat, indien de aangifte vóór vertrek samen met de douaneaangifte voor uitvoer is ingediend vóór het einde van de overgangsperiode, de relevante informatie al aan het douanekantoor van uitgang zou zijn toegezonden. Daarom is geen nieuwe aangifte vóór vertrek vereist voor goederen die vóór het einde van de overgangsperiode voor uitvoer in het VK of in de Unie zijn vrijgegeven, wanneer bij de douaneaangifte voor uitvoer een aangifte vóór vertrek is ingediend.

Gedurende zeven dagen na het eind van de overgangsperiode kunnen de douaneautoriteiten van de lidstaten besluiten dat aangiften vóór vertrek niet vereist zijn voor goederen die het douanegebied van de Unie verlaten naar het VK en die aan de voorwaarden van artikel 47, leden 1 en 2, van het terugtrekkingsakkoord voldoen.

## 8.2 Uitvoer en wederuitvoer<sup>39</sup>

### Voor uitvoer vrijgegeven goederen die zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden

Indien de goederen die voor uitvoer zijn vrijgegeven, zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden, blijft het DWU van toepassing overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord. Het Verenigd Koninkrijk heeft de diensten van de Commissie meegedeeld dat het de bestaande elektronische verbinding voor het ECS na 31 december 2020 niet langer kan handhaven. De ontkoppeling van het ECS vindt plaats op 30 december 2020 om 07:00 uur (VK-tijd). Daarom zullen voor die uitwisseling alternatieve methoden moeten worden gebruikt.

- a) Wanneer goederen voor het eind van de overgangperiode voor uitvoer in de Unie zijn vrijgegeven en worden vervoerd naar het douanekantoor van uitgang in het VK, of het VK op weg naar een douanekantoor van uitgang in een andere lidstaat doorkruisen en zich aan het eind van de overgangperiode in het VK bevinden, wordt de overbrenging van deze goederen naar het douanekantoor van uitgang voortgezet conform het DWU. Het douanekantoor van uitgang in het VK zal het desbetreffende bericht ter bevestiging van de fysieke uitgang van de goederen niet via het ECS naar het douanekantoor van uitvoer in de Unie verzenden, omdat het VK vanaf het einde van de overgangperiode geen toegang zal hebben tot het ECS. De marktdeelnemer moet de beëindiging van de uitvoer in het douanekantoor van uitvoer in gang zetten, op basis van een alternatief bewijs krachtens artikel 335, lid 4, UV/DWU. De marktdeelnemer (de aangever) kan die procedure op gang brengen zodra hij over een alternatief bewijs beschikt en hoeft niet te wachten op een kennisgeving van de douaneautoriteiten. In het tweede geval, wanneer de goederen via het VK naar het douanekantoor van uitgang in de EU worden vervoerd, bevestigt het douanekantoor de fysieke uitgang van de goederen en verzendt het in het ECS het desbetreffende bericht naar het douanekantoor van uitvoer.
- b) Wanneer goederen die in het VK zijn vrijgegeven voor uitvoer via een douanekantoor van uitgang in de Unie, zich na het eind van de overgangperiode nog in het VK bevinden, wordt de overbrenging van deze goederen naar het douanekantoor van uitgang in de Unie voortgezet conform het DWU. Het douanekantoor van uitgang registreert de fysieke uitgang van de goederen in het ECS, maar zendt het bijbehorende bericht niet naar het douanekantoor van uitvoer van het VK zolang het VK vanaf het eind van de overgangperiode geen toegang heeft tot het ECS. Wanneer die goederen het douanegebied van de Unie binnenkomen na het eind van de overgangperiode, moet een ENS worden ingediend.

---

<sup>39</sup> DG TAXUD heeft bijlage II “Brexit Export Business Scenarios” gepubliceerd, met praktische voorbeelden van uitvoerbewegingen, zoals in dit deel beschreven.

Voor uitvoer vrijgegeven goederen die zich in de Unie bevinden aan het eind van de overgangperiode

- a) Wanneer goederen die voor het eind van de overgangperiode in de Unie voor uitvoer zijn vrijgegeven, moeten worden vervoerd naar het douanekantoor van uitgang in het VK, of het VK doorkruisen op weg naar een douanekantoor van uitgang in een andere lidstaat, en deze goederen zich voor het einde van de overgangperiode nog altijd in de Unie bevinden, moet het eerder voorziene douanekantoor van uitgang worden vervangen door een douanekantoor van uitgang aan de EU-grens (de omleiding van de uitvoerbeweging wordt in het ECS uitgevoerd). Dit douanekantoor bevestigt de fysieke uitgang van de goederen en zendt het desbetreffende bericht naar het douanekantoor van uitvoer.
- b) Wanneer die goederen het VK reeds hebben doorkruist op weg naar een douanekantoor van uitgang dat zich in een andere lidstaat bevindt, en zich aan het eind van de overgangperiode al in het douanegebied van de Unie bevinden, heeft dit geen gevolgen voor de lopende regeling (d.w.z. het douanekantoor van uitgang aan de buitengrens van de EU bevestigt het douanekantoor van uitvoer als voorheen in het ECS dat de goederen daadwerkelijk zijn uitgegaan).
- c) Wanneer goederen die in het VK zijn vrijgegeven voor uitvoer via een EU-douanekantoor van uitgang zich aan het eind van de overgangperiode reeds in de Unie bevinden en daarna het beoogde douanekantoor van uitgang in de EU bereiken, registreert dat douanekantoor de fysieke uitgang van de goederen in het ECS, maar zendt het het bijbehorende bericht niet naar het douanekantoor van uitvoer van het VK omdat het VK vanaf het einde van de overgangperiode geen toegang heeft tot het ECS.
- d) Wanneer goederen die voor het eind van de overgangperiode in het VK voor uitvoer zijn vrijgegeven, moeten worden vervoerd naar het douanekantoor van uitgang in de EU, en deze goederen zich na het einde van de overgangperiode nog altijd in de Unie bevinden, maar de Unie vanuit een ander douanekantoor van uitgang dan het eerder aangegeven douanekantoor van uitgang verlaten, kan de omleiding van de uitvoerbeweging niet elektronisch in het ECS worden uitgevoerd omdat het VK na het einde van de overgangperiode geen toegang heeft tot het ECS. Het feitelijke EU-douanekantoor van uitgang verricht de formaliteiten bij uitgang van de goederen, met inbegrip van de bevestiging van uitgang, met gebruikmaking van de uitwijkprocedures (bv. gebruik van een uitvoergeleidedocument).

## **9. DOUANESCHULD**

Indien in het VK een douaneschuld ontstaat als gevolg van hieronder vermelde situaties of douaneregelingen, zal die douaneschuld worden vastgesteld en ter beschikking van de EU-begroting worden gesteld, zoals bepaald in het DWU en het eigenmiddelenbesluit van de EU, overeenkomstig artikel 49, leden 1 en 2, en met inachtneming van artikel 136, lid 3, onder c), van het terugtrekkingsakkoord:

- het beëindigen of het zuiveren van tijdelijke opslag of een bijzondere regeling die loopt tijdens het eind van de overgangperiode, binnen de in bijlage III bij het terugtrekkingsakkoord gestelde termijnen, door het in het vrije verkeer brengen, daaronder begrepen de bepalingen betreffende bijzondere bestemming of tijdelijke invoer met gedeeltelijke vrijstelling van invoerrechten als bedoeld in artikel 49, lid 2, van het terugtrekkingsakkoord overeenkomstig artikel 77, lid 1, DWU;
- de niet-naleving van het DWU met betrekking tot tijdelijke opslag of een douaneregeling als bedoeld in artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord overeenkomstig artikel 79 DWU. Dat geldt ook voor de niet-naleving van de DWU-termijnen voor goederen in tijdelijke opslag.

Over het algemeen bedraagt de termijn voor de mededeling van een douaneschuld drie jaar nadat die is ontstaan, overeenkomstig artikel 103, lid 1, DWU.

Om de Unie en het VK in staat te stellen hun wederzijdse verplichtingen krachtens artikel 49, leden 1 en 2, doeltreffend te meten en wederzijds te waarborgen overeenkomstig artikel 136, lid 3, onder c), (ten aanzien van het VK) en krachtens artikel 140, lid 4, tweede alinea, laatste zin, van het terugtrekkingsakkoord, moeten de douanediens ten de bedragen van de douaneschuld kunnen vaststellen met betrekking tot goederen die zich aan het einde van de overgangperiode in tijdelijke opslag of onder een bijzondere regeling bevonden, hetzij in het VK, hetzij in de EU, en bij de douane zijn aangebracht om de tijdelijke opslag te beëindigen of de bijzondere regeling aan te zuiveren door de goederen volgens de voorwaarden van het DWU na het eind van de overgangperiode in het vrije verkeer te brengen.

Dit betekent dat marktdeelnemers in het VK, maar ook in de EU bij het indienen van douaneaangiften voor het in het vrije verkeer brengen een onderscheid moeten maken tussen goederen die aan het eind van de overgangperiode onder de regeling tijdelijke opslag of onder een bijzondere regeling vielen.

In de douaneaangifte voor het in het vrije verkeer brengen van deze goederen moet door de marktdeelnemers als volgt een Unie-identificatiecode (Y067) worden gebruikt:

- in vak 44 van het ED waar de aangifte zal worden gedaan op basis van bijlage 9 bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2016/341;
- in gegevenselement 2/3, waarbij de aangifte zal worden gedaan op basis van bijlage B bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 en bijlage B bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447.

Zodra de door de Commissie op 7 december 2020 goedgekeurde wijziging van Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446<sup>40</sup> en de overeenkomstige wijzigingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447 (in de vaststellingsprocedure) om de nieuwe bijlage B vast te stellen, in werking treden, moet de code worden vermeld in:

---

<sup>40</sup> [C\(2020\) 8454](#) — momenteel goedgekeurd door de Commissie, maar in behandeling in het Europees Parlement en de Raad tot en met 7 februari 2021.

- vak 44 van het ED waar de aangifte zal worden gedaan op basis van bijlage 9 bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2016/341;
- gegevenslement 2/3, waarbij de aangifte zal worden gedaan op basis van bijlage D bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 en bijlage C bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447;
- gegevenslement 12 04 002 000, waarbij de aangifte zal worden gedaan op basis van bijlage B bij Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/2446 en bijlage B bij Uitvoeringsverordening (EU) 2015/2447.

Het gebruik van bovenstaande gegevenslementen hangt af van de stand van zaken met betrekking tot de upgrade van het nationale invoersysteem van iedere lidstaat.

Het gebruik van die aanvullende code is overeengekomen om te voorkomen dat de douanediensten van het VK en de lidstaten aan het eind van de overgangperiode zelf moeten nagaan welke goederen allemaal onder de regeling tijdelijke opslag of een bijzondere regeling staan, en er vanaf dan toezicht op moeten houden.

Middels zoekopdrachten in hun nationale aangiftesystemen of op een andere passende wijze moeten de douaneautoriteiten het maandelijks totaal bepalen van alle bedragen die op nationaal niveau aan douaneschuld zijn ontstaan en vastgesteld (en beschikbaar gesteld), naar aanleiding van de aanvaarding van een aangifte voor het in vrije verkeer brengen die betrekking had op goederen die aan het eind van de overgangperiode reeds onder een regeling tijdelijke opslag of een bijzondere regeling waren geplaatst.

De lidstaten zal worden verzocht deze bedragen bovenop hun normale verslaglegging aan de Europese Commissie te rapporteren.

## **10. ADMINISTRATIEVE SAMENWERKING IN DOUANEANGELEGENHEDEN**

Krachtens artikel 98 van het terugtrekkingsakkoord moeten bepaalde administratieve samenwerkingsprocedures tussen een lidstaat en het VK worden afgerond overeenkomstig de relevante bepalingen van het recht van de Unie:

- indien een van de in bijlage VI bij het terugtrekkingsakkoord vermelde procedures voor administratieve samenwerking voor het eind van de overgangperiode overeenkomstig artikel 98, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord is ingesteld.

Administratieve samenwerkingsprocedures met betrekking tot lopende regelingen of situaties overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord zoals een aangevangen naspingsprocedure voor Uniedouanevervoer, vallen niet onder artikel 98, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord. het DWU is van toepassing op die regelingen overeenkomstig artikel 49, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord;

- indien binnen drie jaar na het eind van de overgangperiode een administratieve samenwerkingsprocedure is ingesteld met betrekking tot feiten die vóór het einde van die periode plaatsvonden, maar pas erna zijn opgemerkt, overeenkomstig artikel 98, lid 2, van het terugtrekkingsakkoord.

Dit kan betrekking hebben op gevallen van onjuist gezuiverde verrichtingen, bijvoorbeeld wanneer een regeling onrechtmatig door een corrupte functionaris is

gezuiverd. De douaneautoriteiten van de lidstaten kunnen de douaneautoriteiten van het VK ook binnen een periode van 3 jaar na het eind van de overgangperiode vragen om de oorsprong te bevestigen van producten waarvoor voor het eind van de overgangperiode in het VK een leveranciersverklaring is opgesteld; de douaneautoriteiten van de lidstaten kan op soortgelijke wijze door de douaneautoriteiten van het VK worden verzocht de oorsprong te bevestigen van producten waarvoor een leveranciersverklaring in de EU voor het eind van de overgangperiode is opgesteld.

De toepassing van het DWU door de autoriteiten van het VK overeenkomstig artikel 98 van het terugtrekkingsakkoord houdt geen toegang tot informatiesystemen of databases in; daarom kan contact worden opgenomen met marktdeelnemers met behulp van andere middelen dan elektronische gegevensverwerkingstechnieken.

## **B. IN NOORD-IERLAND GELDENDE REGELS NA HET EIND VAN DE OVERGANGSPERIODE**

Na het eind van de overgangperiode is het protocol inzake Ierland/Noord-Ierland (hierna “het IE/NI-protocol” genoemd) van toepassing<sup>41</sup>. De toepassing van het IE/NI-protocol is afhankelijk van de periodieke instemming van de Noord-Ierse wetgevende Assemblee, waarbij de initiële periode 4 jaar na het eind van de overgangperiode afloopt<sup>42</sup>.

Krachtens het IE/NI-protocol zijn sommige bepalingen van het EU-recht ook van toepassing op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland. In het IE/NI-protocol zijn de EU en het Verenigd Koninkrijk bovendien overeengekomen dat, voor zover EU-regels van toepassing zijn op en in het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland, Noord-Ierland wordt behandeld als een lidstaat<sup>43</sup>.

De bepalingen van het Unierecht die met betrekking tot Noord-Ierland van toepassing zijn geworden op en in het Verenigd Koninkrijk, omvatten de EU-douanewetgeving en de verplichtingen die voortvloeien uit de internationale overeenkomsten die zijn gesloten door de Unie, door lidstaten die namens haar handelen, of door de Unie en haar lidstaten gezamenlijk, voor zover zij betrekking hebben op de handel in goederen tussen de Unie en derde landen<sup>44</sup>.

Het IE/NI-protocol bepaalt ook uitdrukkelijk dat verwijzingen naar het douanegebied van de Unie in de toepasselijke bepalingen van het terugtrekkingsakkoord en van het IE/NI-protocol, alsook in de bepalingen van het Unierecht die in het kader van het IE/NI-protocol op en in het VK van toepassing zijn met betrekking tot Noord-Ierland, moeten worden begrepen als met inbegrip van Noord-Ierland<sup>45</sup>. Dat betekent dat voor zover de EU-douanewetgeving van toepassing is op en in het VK met betrekking tot Noord-Ierland, de EU en het VK overeenkomen om Noord-Ierland voor de toepassing van deze regels te behandelen alsof Noord-Ierland deel uitmaakt van het douanegebied van de Unie<sup>46</sup>.

In het licht van het feit dat Noord-Ierland deel uitmaakt van het douanegebied van het Verenigd Koninkrijk, maakt Noord-Ierland met betrekking tot de rechten en plichten van derde landen (waaronder de preferentiële partnerlanden van de Unie) evenwel geen deel uit van het douanegebied van de Unie.

Meer in het bijzonder betekent dit na het eind van de overgangperiode onder meer het volgende:

---

<sup>41</sup> Artikel 185 van het terugtrekkingsakkoord.

<sup>42</sup> Artikel 18 van het IE/NI-protocol.

<sup>43</sup> Artikel 7, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord in samenhang met artikel 13, lid 1, van het IE/NI-protocol.

<sup>44</sup> Artikel 5, leden 3 en 4, en delen 1 en 4 van bijlage 2 bij het IE/NI-protocol.

<sup>45</sup> Artikel 13, lid 1, van het IE/NI-protocol. Dit onverminderd artikel 4 van het IE/NI-protocol, aangezien artikel 13, lid 1, van toepassing is “[i]n afwijking van andere bepalingen van dit protocol”.

<sup>46</sup> In dit verband zij ook gewezen op Besluit nr. 6/2020 van het Gemengd Comité van 17 december 2020 tot vaststelling van de praktische werkafspraken inzake de uitoefening van de in artikel 12, lid 2, van het protocol inzake Ierland/Noord-Ierland bedoelde rechten van vertegenwoordigers van de Unie.

## **1. REGISTRATIE EN IDENTIFICATIE VAN MARKTDEELNEMERS (EORI)**

In Noord-Ierland gevestigde marktdeelnemers of marktdeelnemers die niet in Noord-Ierland (noch in de EU) zijn gevestigd maar de eerste keer in Noord-Ierland douaneformaliteiten vervullen, moeten door de douaneautoriteiten van het VK<sup>47</sup> voor Noord-Ierland worden geregistreerd. De EORI-nummers die door het “Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland” zijn toegekend, beginnen met de code “XI”<sup>48</sup>.

Voor de registratie en de toekenning van een “XI”-EORI-nummer gelden de DWU-regels; het moet in de EU-EOS/EORI-database worden opgenomen en zal als zodanig worden beschouwd als een EORI-nummer dat door een lidstaat is afgegeven.

EORI-nummers die door een lidstaat zijn toegekend (en Noord-Ierland wordt in dit verband als lidstaat beschouwd) zijn geldig in alle lidstaten van de EU.

## **2. DOUANE BESCHIKKINGEN EN -VERGUNNINGEN**

### **2.1 Vergunningen en beschikkingen die door de douaneautoriteiten van het VK vóór het eind van de overgangperiode aan in Noord-Ierland gevestigde marktdeelnemers zijn afgegeven**

In afwijking van de regel dat reeds door de douaneautoriteiten van het VK verleende vergunningen vanaf het eind van de overgangperiode niet langer geldig zijn in de Unie (zie deel A, punt 2.1, Vergunningen, van dit richtsnoer), blijven bepaalde vergunningen die zijn verleend aan marktdeelnemers die in NI zijn gevestigd en daarom in aanmerking komen om hun huidige vergunningen te behouden, geldig na het eind van de overgangperiode. Dit geldt voor de AEO-vergunningen en bepaalde bijzondere regelingen.

### **2.2 Door de douaneautoriteiten van het VK na het eind van de overgangperiode afgegeven vergunningen en beschikkingen**

Over het algemeen zullen de douaneautoriteiten van het VK met betrekking tot Noord-Ierland, overeenkomstig de regels en eisen van het DWU, de douanevergunningen verlenen die nodig en vereist zijn voor marktdeelnemers in Noord-Ierland die krachtens het DWU douanetransacties uitvoeren. De regels van het DWU met betrekking tot de bevoegde autoriteit, overleg, de afgifte en het beheer van vergunningen enz. zijn van toepassing in Noord-Ierland.

Alle aanvragen en besluiten die buiten Noord-Ierland gevolgen kunnen hebben in een of meer lidstaten, worden behandeld in het systeem Douanebeschikkingen (met inbegrip van het EU-portaal voor ondernemers).

Besluiten inzake bindende tariefinlichtingen zullen worden behandeld via het EU-portaal voor ondernemers en het EBTI-systeem.

---

<sup>47</sup> Raadpleeg de douaneautoriteiten van het VK voor meer praktische details en informatie.

<sup>48</sup> Voor nadere richtsnoeren voor het gebruik van de codes “XI” en “GB”, zie “Guidance on the Use of ‘GB’ and ‘XI’ codes (Annex B) - Geonomenclature codes for the implementation of the IE/NI Protocol”, gepubliceerd op:  
[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/sites/taxation/files/use\\_of\\_gb\\_and\\_xi\\_codes\\_guidance.pdf](https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/use_of_gb_and_xi_codes_guidance.pdf).



### *a) Zekerheid*

Indien een zekerheid vereist is, kan de onderneming afkomstig zijn van een in NI gevestigde financiële instelling. Aangezien het IE/Ni-protocol de regels voor de financiële markten echter niet uitbreidt tot Noord-Ierland, is een kredietinstelling, financiële instelling of verzekeringsmaatschappij in Noord-Ierland niet “in de Unie overeenkomstig de geldende Unieregelgeving erkend”<sup>49</sup>, zodat de douaneautoriteiten van het VK deze als borg moeten goedkeuren.

### *b) AEO*

De verlening en het beheer van nieuwe AEO-vergunningen met betrekking tot in Noord-Ierland gevestigde marktdeelnemers vinden plaats overeenkomstig de toepasselijke bepalingen van het DWU en de bijbehorende gedelegeerde en uitvoeringshandelingen. Met name zullen de bepalingen inzake het elektronische systeem met betrekking tot de AEO-status (artikel 30, lid 1, eerste alinea, UV/DWU) van toepassing zijn op de bevoegde autoriteit van het VK om EOS/AEO te gebruiken voor de uitwisseling en de opslag van informatie en het beheer van AEO-vergunningen.

Het EU-douaneportaal voor handelaren voor AEO (eAEO) (artikel 30, lid 1, tweede alinea, UV/DWU) zal echter niet worden gebruikt.

De AEO-vergunning die aan in NI gevestigde marktdeelnemers is verleend, is alleen geldig voor de bedrijfsruimten in Noord-Ierland. Het adres van de vestiging in Noord-Ierland is het adres dat in de desbetreffende vakken van de AEO-aanvragen en -vergunningen moet worden vermeld wanneer deze in het centrale systeem EOS/AEO worden geregistreerd.

## **3. BINNENKOMST VAN GOEDEREN IN HET DOUANEGBIED VAN DE UNIE VIA NOORD-IERLAND**

Goederen die uit derde landen of uit andere delen van het VK naar Noord-Ierland worden overgebracht, vallen onder douanetoezicht en kunnen aan douanecontroles worden onderworpen; douaneformaliteiten zijn van toepassing op die goederen, de respectieve aangiften en kennisgevingen moeten worden ingediend en douaneautoriteiten kunnen zekerheden verlangen voor mogelijke en bestaande douaneschulden; Deze goederen vallen ook onder het in bijlage 2 bij het IE/Ni-protocol bij het terugtrekkingsakkoord opgenomen Unierecht<sup>50</sup>.

Op goederen die rechtstreeks worden vervoerd naar Noord-Ierland en daar in het vrije verkeer worden gebracht, zijn de DWU-regels en -procedures van toepassing, met inbegrip van het gemeenschappelijk douanetarief<sup>51</sup> overeenkomstig artikel 5, lid 3, van het IE/Ni-protocol, indien het risico bestaat dat die goederen de eengemaakte markt van de EU binnenkomen.

Indien het risico echter afwezig wordt geacht dat goederen de eengemaakte markt van de EU binnenkomen, is er geen tarief verschuldigd wanneer goederen uit de rest van het Verenigd Koninkrijk

---

<sup>49</sup> Artikel 94 DWU.

<sup>50</sup> Zie de kennisgeving aan belanghebbenden inzake in- en uitvoerverboden en -beperkingen, met inbegrip van invoer-/uitvoervergunningen en de daarmee verband houdende specifieke kennisgevingen betreffende diverse verboden en beperkingen.

<sup>51</sup> Verordening (EEG) nr. 2658/87 van de Raad van 23 juli 1987 met betrekking tot de tarief- en statistieknomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief (PB L 256 van 7.9.1987, blz. 1).

Noord-Ierland binnenkomen en is het externe tarief van het VK verschuldigd wanneer goederen Noord-Ierland binnenkomen van buiten het VK of de EU.

De voorwaarden om te oordelen of er een risico bestaat dat een in Noord-Ierland binnengebracht goed de EU binnenkomt en in Noord-Ierland aan commerciële verwerking zal worden onderworpen, zijn vastgesteld in Besluit nr. 4/2020 van het Gemengd Comité van 17 december 2020 betreffende de vaststelling van goederen waarvoor geen risico geldt (hierna “het besluit” genoemd).

Voor de toepassing van artikel 3 van het besluit wordt “rechtstreeks vervoer” beschouwd als het vervoer vanaf het begin, overeenkomstig de contractuele regeling, van de overbrenging tot het eind (bv. bij een verzending van goederen van CN naar NI laat overlading in het VK de regel van rechtstreeks vervoer onverlet, zolang de goederen onder douanetoezicht blijven).

Handelaren die gebruik willen maken van de regeling voor betrouwbare handelaren moeten een aanvraag indienen bij de in het besluit vermelde bevoegde autoriteiten van het VK<sup>52</sup> en aantonen dat zij voldoen aan de vereisten van het besluit. Nadat zij door de autoriteiten van het VK zijn gecontroleerd en goedgekeurd, moeten zij blijven voldoen aan de voorwaarden. Anders kan hun vergunning worden geschorst of ingetrokken.

Het beschikken over een vergunning voor het gebruik van het stelsel van betrouwbare handelaren vervangt niet de verplichting om een douaneaangifte in te dienen voor de goederen die in het vrije verkeer worden gebracht.

#### **4. DOUANEVERVOER**

Een douanevervoer dat vanuit Noord-Ierland vertrekt, wordt beschouwd als een regeling Uniedouanevervoer in het douanegebied van Noord-Ierland.

Voorbeeld 1: Noord-Ierland naar Groot-Brittannië

Het kantoor van vertrek is gelegen in Noord-Ierland en de goederen verlaten Noord-Ierland via een veerboothaven. Het kantoor van doorgang is gelegen in de haven in Groot-Brittannië.

— gebruik van de regeling extern douanevervoer T1 voor niet-Uniegoederen (of voor uitvoer gevolgd door een regeling douanevervoer indien artikel 189 GV/DWU van toepassing is);

— gebruik van de regeling intern douanevervoer T2: uitgevoerde Uniegoederen, gevolgd door een regeling douanevervoer.

Voorbeeld 2: Duitsland via Frankrijk en Groot-Brittannië naar Noord-Ierland.

Het kantoor van vertrek is gelegen in Duitsland en de goederen verlaten de EU via een veerboothaven in Frankrijk. Het eerste kantoor van doorgang bevindt zich in de veerboothaven van aankomst in Groot-Brittannië. De regeling douanevervoer wordt in Groot-Brittannië voortgezet naar de veerboothaven waar de goederen op een veerboot worden geladen met bestemming Noord-Ierland. In de veerboothaven in Groot-Brittannië gelden bij vertrek uit Groot-Brittannië geen formaliteiten. Bij aankomst in een haven in Noord-Ierland worden de formaliteiten van het kantoor van doorgang toegepast.

Voorbeeld 3: Duitsland via Nederland, Groot-Brittannië en Ierland naar Noord-Ierland.

Het kantoor van vertrek is gelegen in Duitsland en de goederen verlaten de EU via een veerboothaven in Nederland. Het eerste kantoor van doorgang bevindt zich in de

---

<sup>52</sup> Raadpleeg de douaneautoriteiten van het VK voor meer praktische details en informatie.

veerboothaven van aankomst in Groot-Brittannië. De regeling douanevervoer wordt in Groot-Brittannië voortgezet naar de veerboothaven waar de goederen op een veerboot worden geladen met bestemming Ierland. Bij aankomst in Ierland worden de formaliteiten van het kantoor van doorgang toegepast. De regeling douanevervoer wordt in Ierland voortgezet en de goederen passeren de grens tussen Ierland en Noord-Ierland zonder douaneformaliteiten. De goederen worden aangebracht bij het kantoor van bestemming in Noord-Ierland.

Voorbeeld 4: Groot-Brittannië via Noord-Ierland naar Ierland

Het kantoor van vertrek is gelegen in Groot-Brittannië en de goederen verlaten Groot-Brittannië via een veerboothaven. Het kantoor van doorgang is gelegen in de haven in Noord-Ierland. De goederen passeren zonder verdere douaneformaliteiten de grens tussen Noord-Ierland en Ierland. De goederen worden aangebracht bij het kantoor van bestemming in Ierland.

Gebruik van de regeling extern douanevervoer T1.

Voorbeeld 5: Ierland, via Noord-Ierland, Groot-Brittannië, België, Frankrijk en Zwitserland naar Italië

Het kantoor van vertrek is gelegen in Ierland. De goederen passeren zonder douaneformaliteiten de grens tussen Ierland en Noord-Ierland en de regeling douanevervoer wordt in Noord-Ierland voortgezet. De goederen verlaten Noord-Ierland via een veerboothaven. Het eerste kantoor van doorgang bevindt zich in de veerboothaven van aankomst in Groot-Brittannië. De regeling douanevervoer wordt in Groot-Brittannië voortgezet naar de veerboothaven waar de goederen op een veerboot worden geladen met bestemming België. Bij aankomst in België worden de formaliteiten van het tweede kantoor van doorgang toegepast. De regeling douanevervoer wordt in de EU voortgezet. Het derde kantoor van doorgang is het eerste douanekantoor in CH. Het vierde kantoor van doorgang is het eerste douanekantoor in Italië. De goederen worden aangebracht bij het kantoor van bestemming in Italië.

## 5. PREFERENTIËLE OORSPRONG-ASPECTEN

### 5.1 Preferentiële oorsprong in het handelsverkeer binnen het toepassingsgebied van de preferentiële regelingen van de EU met derde landen

Met betrekking tot de oorsprong voor preferentiële doeleinden zijn de bovenstaande regels op dezelfde wijze van toepassing op Noord-Ierland als op andere delen van het VK. Dit betekent in het bijzonder:

goederen die in **Noord-Ierland zijn geproduceerd**, zelfs voor het eind van de overgangperiode, worden voor rechtstreekse uitvoer, of uitvoer na verdere verwerking, naar een preferentieel partnerland van de EU niet als van oorsprong uit de EU beschouwd;

goederen die van **oorsprong zijn uit de EU en zich in Noord-Ierland bevinden of die van oorsprong zijn uit partnerlanden van de EU en zich in Noord-Ierland bevinden** voor het eind van de overgangperiode, kunnen, indien er sprake is van een intra-Unie-overbrenging van Noord-Ierland naar de EU overeenkomstig de vereisten van artikel 47, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord, bij het opnieuw binnenkomen van het douanegebied van de Unie nog steeds als van oorsprong worden beschouwd, mits de nodige documenten beschikbaar zijn om de oorsprong van de goederen te staven, overeenkomstig de bepalingen van de desbetreffende preferentiële EU-regeling;

goederen van oorsprong uit de EU die na het eind van de overgangsperiode **vanuit de Unie via Noord-Ierland worden uitgevoerd naar een derde land** waarmee de Unie een preferentiële regeling is overeengekomen, kunnen in dat derde partnerland in aanmerking komen voor preferentiële behandeling als de bepalingen inzake rechtstreeks vervoer/non-manipulatie in de oorsprongsbepalingen van de desbetreffende preferentiële regeling van de EU in acht worden genomen.

Evenzo kunnen goederen van oorsprong uit een derde land die na het eind van de overgangsperiode **vanuit dat partnerland via het VK in de EU worden ingevoerd**, in aanmerking komen voor preferentiële behandeling in de EU als de bepalingen inzake rechtstreeks vervoer/non-manipulatie in de oorsprongsbepalingen van de desbetreffende preferentiële regelingen van de EU in acht worden genomen [zie echter punt 6.2].

## 5.2 Preferentiële oorsprong-aspecten bij invoer in Noord-Ierland

Op goederen die **rechtstreeks worden vervoerd vanuit derde landen naar Noord-Ierland** en daar in het vrije verkeer worden gebracht, zijn de DWU-regels en -procedures van toepassing, met inbegrip van het **gemeenschappelijk douanetarief**<sup>53</sup> overeenkomstig artikel 5, lid 3, van het IE/NI-protocol, indien het risico bestaat dat die goederen de eengemaakte markt van de EU binnenkomen.

Het gemeenschappelijk douanetarief omvat onder meer **preferentiële tariefmaatregelen op grond van regelingen die de Unie met bepaalde landen of gebieden heeft gesloten of unilateraal heeft vastgesteld**. Dit omvat:

- i. goederen die in Noord-Ierland zijn binnengebracht op grond van **EU-preferenties met andere derde landen dan het VK**, en waarvan wordt aangenomen dat zij in Noord-Ierland worden binnengebracht via ander rechtstreeks vervoer dan uit de Unie of uit een ander deel van het Verenigd Koninkrijk [artikel 5, lid 1, tweede alinea, van het protocol en artikel 3, lid 1, onder b), van het gezamenlijk besluit];
- ii. goederen die in Noord-Ierland zijn binnengebracht op grond van **EU-preferenties met het VK** en waarvan wordt aangenomen dat zij in Noord-Ierland worden binnengebracht via rechtstreeks vervoer vanuit een ander deel van het Verenigd Koninkrijk [artikel 5, lid 1, eerste alinea, van het protocol en artikel 3, lid 1, onder a), van het gezamenlijk besluit].

Voor de toepassing van de preferentiële oorsprongsregels in Noord-Ierland zijn in Uitvoeringsverordening (EU) 2020/2163 van de Commissie van 18 december 2020<sup>54</sup> een aantal maatregelen vastgesteld om de correcte toepassing van de toepasselijke voorwaarden in verband met de preferentiële oorsprong te vergemakkelijken en te waarborgen. De belangrijkste elementen zijn de volgende:

- i) het partnerland dat van de EU-preferenties in Noord-Ierland geniet, heeft maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de desbetreffende oorsprongsregels worden nageleefd, met name de inhoudelijke aspecten van de oorsprongsregels, de bewijzen van oorsprong, de controleprocedures en andere voorwaarden in verband met de oorsprong;

---

<sup>53</sup> Voor de gevallen waarin de gemeenschappelijke douanetarieven niet van toepassing zijn, zie punt 4 en goederen waarvoor het risico afwezig wordt geacht dat zij vervolgens naar de Unie worden overgebracht.

<sup>54</sup> PB L 431 van 21.12.2020, blz. 55.

ii) bewijzen van oorsprong die moeten worden gebruikt om in Noord-Ierland aanspraak te maken op preferentiële oorsprong, vermelden “het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland”;

iii) materialen en procedés uit Noord-Ierland worden niet als EU-materialen of -procedés beschouwd wanneer goederen uit derde landen in het kader van preferenties in Noord-Ierland worden ingevoerd.

### 5.3 Preferentiële oorsprong-aspecten bij uitvoer uit Noord-Ierland

De bilaterale regelingen tussen de Unie en het Verenigd Koninkrijk in het kader van het protocol scheppen geen rechten of verplichtingen voor andere derde landen. Dit betekent dat Noord-Ierland vanuit het oogpunt van de bestaande preferentiële regelingen van de EU een derde land is met betrekking tot goederen die uit Noord-Ierland worden uitgevoerd. Bijgevolg geldt dat:

i) exporteurs in Noord-Ierland niet kunnen worden geregistreerd of gemachtigd om attesten van oorsprong op te stellen voor uitvoer onder de preferentiële regelingen van de EU;

ii) de douaneautoriteiten van het VK met betrekking tot Noord-Ierland geen EU-certificaten inzake goederenverkeer kunnen afgeven.

## 6. ANDERE PREFERENTIËLE ASPECTEN: DOUANE-UNIE VAN DE EU

Op goederen die **rechtstreeks vanuit derde landen naar Noord-Ierland worden vervoerd**, is de douanewetgeving van de EU van toepassing, met inbegrip van **internationale overeenkomsten** die douanebepalingen bevatten.

Internationale overeenkomsten die douanebepalingen bevatten, omvatten **overeenkomsten tot oprichting van een douane-unie** tussen de Unie en derde landen. Van goederen die naar Noord-Ierland zijn vervoerd op grond van een douane-unie van de EU met een derde land wordt aangenomen dat zij naar Noord-Ierland worden vervoerd via ander rechtstreeks vervoer dan uit de Unie of uit een ander deel van het Verenigd Koninkrijk [artikel 5, lid 1, tweede alinea, van het protocol en artikel 3, lid 1, onder b), van het gezamenlijk besluit].

De bepalingen inzake het vrije verkeer op grond van de EU-douane-unie met derde landen zijn van toepassing in Noord-Ierland, tenzij het risico bestaat dat de goederen de eengemaakte markt van de EU binnenkomen.

Voor de toepassing van die bepalingen:

i) neemt het partnerland maatregelen om ervoor te zorgen dat de toepasselijke bepalingen worden nageleefd, met inbegrip van de uitvoering van de bepalingen inzake het vrije verkeer, het bewijs daarvan, de controleprocedures en andere daarmee verband houdende voorwaarden;

ii) staat op de documenten waaruit blijkt dat aan de bepalingen inzake het vrije verkeer is voldaan, “het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot Noord-Ierland” vermeld.

## 7. TARIEFCONTINGENTEN

Wanneer goederen **rechtstreeks vanuit derde landen naar Noord-Ierland worden vervoerd** en daar in het vrije verkeer worden gebracht, vallen zij onder het DWU, met inbegrip van de gemeenschappelijke douanetarieven<sup>55</sup>.

Overeenkomstig Verordening (EU) 2020/2170 van 16 december 2020<sup>56</sup> komen goederen die van buiten de Unie in Noord-Ierland worden ingevoerd echter niet in aanmerking voor behandeling op grond van invoertariefcontingenten van de Unie of andere invoercontingenten of op grond van door derde landen toegepaste uitvoertariefcontingenten.

## 8. GOEDEREN DIE HET DOUANEGBIED VAN DE UNIE VIA NOORD-IERLAND VERLATEN

Goederen, met inbegrip van binnenlandse goederen van Noord-Ierland, die van Noord-Ierland of van de Unie via Noord-Ierland naar derde landen of andere delen van het VK worden gebracht, vallen onder douanetoezicht en kunnen aan douanecontroles, douaneformaliteiten en de verstrekking van respectieve aangiften en kennisgevingen overeenkomstig de toepasselijke DWU-regels en -vereisten worden onderworpen. Deze goederen vallen ook onder het in bijlage 2 bij het IE/NI-protocol bij het terugtrekkingsakkoord opgenomen Unierecht<sup>57</sup>.

Het VK heeft aangegeven<sup>58</sup> dat ten aanzien van goederen die van Noord-Ierland naar andere delen van de interne markt van het Verenigd Koninkrijk worden overgebracht, het Verenigd Koninkrijk uitvoering kan geven aan artikel 263, lid 1, en artikel 269, lid 1, van Verordening (EU) nr. 952/2013 door een aangifte vóór vertrek en/of een uitvoeraangifte als ingediend te beschouwen wanneer de gelijkwaardigheid betreffende de inhoud en de tijdigheid van aan de bevoegde douaneautoriteiten van het Verenigd Koninkrijk verschaft informatie wordt gewaarborgd door andere middelen en door gebruikmaking van passende elektronische gegevensverwerkingstechnieken. Het VK zal waarborgen dat informatie met betrekking tot de uitvoering van de vorige volzin ter beschikking zal worden gesteld aan de vertegenwoordigers van het VK, zoals genoemd in Besluit nr. 6/2020 van het Gemengd Comité van 17 december 2020 tot vaststelling van de praktische werkafspraken inzake de uitoefening van de in artikel 12, lid 2, van het protocol inzake Ierland/Noord-Ierland bedoelde rechten van vertegenwoordigers van de Unie.

In dit verband bevestigt het Verenigd Koninkrijk zijn voornemen dat standaarduitvoerprocedures van toepassing zullen zijn wanneer goederen:

1. onder een in artikel 210 DWU vermelde regeling worden geplaatst;
2. zich in tijdelijke opslag bevinden overeenkomstig artikel 144 DWU;
3. onderworpen zijn aan onder artikel 6, lid 1, tweede zin, van het protocol vallende bepalingen van Unierecht die de uitvoer van goederen verbieden of beperken;

---

<sup>55</sup> Voor de gevallen waarin de gemeenschappelijke douanetarieven niet van toepassing zijn, zie punt 4 en goederen waarvoor het risico afwezig wordt geacht dat zij vervolgens naar de Unie worden overgebracht.

<sup>56</sup> *PB L 432 van 21.12.2020, blz. 1.*

<sup>57</sup> Zie de kennisgeving aan belanghebbenden inzake in- en uitvoerverboden en -beperkingen, met inbegrip van invoer-/uitvoervergunningen van 15 mei 2020 en de daarmee verband houdende specifieke kennisgevingen betreffende diverse verboden en beperkingen.

<sup>58</sup> Unilaterale verklaring van het Verenigd Koninkrijk tijdens de 5e gewone vergadering van het Gemengd Comité EU-VK op 17 december 2020.

4. onder de uitvoerprocedure binnen de Unie zijn geplaatst; of
5. een waarde van niet meer dan 3 000 EUR hebben en voor uitvoer binnen de Unie worden verpakt of geladen.

## **9. GOEDERENVERKEER TUSSEN NOORD-IERLAND EN DE UNIE**

In beginsel zijn voor goederen die tussen Noord-Ierland en de Unie worden vervoerd, geen douanetoezicht, controles of formaliteiten van toepassing, indien er sprake is van een overbrenging binnen de Unie.

De regels die van toepassing zijn op het goederenverkeer tussen twee EU-lidstaten zijn van toepassing op het vervoer van goederen tussen Noord-Ierland en de lidstaten en vice versa.

### **9.1 Verkeer van Uniegoederen**

Uniegoederen genieten van het vrije verkeer van goederen binnen de EU en op deze goederen zijn geen douanerechten of andere heffingen van toepassing. Dit beginsel is ook van toepassing op Uniegoederen die van de EU naar Noord-Ierland en vice versa worden vervoerd. Wanneer Uniegoederen echter het douanegebied verlaten, verliezen zij hun Uniestatus en worden zij behandeld als niet-Uniegoederen wanneer zij de EU of Noord-Ierland opnieuw binnenkomen. Dit is onvermijdelijk wanneer goederen tussen het vasteland van de EU en Noord-Ierland worden vervoerd.

Niettemin kunnen Uniegoederen het douanegebied van de Unie verlaten en hun Uniestatus behouden onder een van de volgende voorwaarden:

- zij worden onder de regeling douanevervoer T2 geplaatst (ten minste één land dat deelneemt aan het gemeenschappelijk douanevervoer, bv. vertrek uit Italië via Zwitserland en Frankrijk naar Noord-Ierland);
- zij worden vervoerd door een schip dat een lijndienst uitvoert;
- zij worden vervoerd van een EU-luchthaven naar een luchthaven in Noord-Ierland of vice versa zonder tussenstop buiten de EU; of
- zij worden vervoerd overeenkomstig artikel 119, lid 3, GV/DWU en hun bewijs van Uniestatus kan met een van de in artikel 199, lid 1, UV/DWU genoemde middelen worden aangetoond.

### **9.2 Verkeer van niet-Uniegoederen**

Wanneer niet-Uniegoederen van Noord-Ierland naar het vasteland van de EU en vice versa worden vervoerd, staan de marktdeelnemer verschillende opties ter beschikking:

— hij kan de goederen onder de regeling Uniedouanevervoer T1 plaatsen. Bij het douanekantoor van bestemming in Noord-Ierland (of in de EU) is een volgende douaneregeling vereist;

— in voorkomend geval, kan hij gebruik maken van de bepalingen die gelden voor vervoer tussen opslagruimten voor tijdelijke opslag of voor vervoer van goederen onder een bijzondere regeling krachtens artikel 219 DWU;

— hij kan de goederen bij het verlaten van Noord-Ierland (of uit de EU) voor wederuitvoer aangeven en ze vervolgens onder een andere douaneregeling plaatsen (bv. in het vrije verkeer brengen) bij het opnieuw binnenkomen op het vasteland van de EU (of in Noord-Ierland).

Niet-Uniegoederen blijven aan douanetoezicht onderworpen totdat zij een andere douanestatus krijgen of totdat zij het douanegebied van de Unie hebben verlaten of vernietigd zijn.

Specifieke websites van de Commissie verstrekken nadere informatie over:

- [douane- en fiscale aspecten van de terugtrekking van het VK](#);
- het [DWU](#);
- algemene informatie over [douaneprocedures en -formaliteiten](#);
- [algemene aspecten van de preferentiële oorsprong van goederen](#);
- en [externe handelsaspecten van de preferentiële oorsprong van goederen](#) (database voor markttoegang).

Europese Commissie

Directoraat-generaal Belastingen en Douane-unie



## 1. BIJLAGE<sup>59</sup>: PREFERENTIES EN OORSPRONGSREGELS TIJDENS DE OVERGANGSPERIODE

### 1. PREFERENTIËLE OORSPRONG<sup>60</sup>-ASPECTEN

Overeenkomstig artikel 127, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord is het Unierecht (met inbegrip van de door de EU gesloten internationale overeenkomsten) tijdens de overgangperiode van toepassing op en in het VK.

Het territoriale toepassingsgebied voor de handel in goederen van deze overeenkomsten wordt in het algemeen gedefinieerd als het grondgebied waar de EU-Verdragen van toepassing zijn, en in bepaalde gevallen (bijvoorbeeld recentere vrijhandelsovereenkomsten met Canada, Centraal-Amerika, de Andeslanden of Japan) ook de gebieden die deel uitmaken van het douanegebied van de Unie.

Krachtens het terugtrekkingsakkoord zijn de EU-Verdragen van toepassing op en in het VK gedurende de overgangperiode, en maakt het VK gedurende die periode deel uit van het douanegebied van de Unie.

Overeenkomstig artikel 129, lid 1, van het terugtrekkingsakkoord is het VK tijdens de overgangperiode gebonden aan die internationale overeenkomsten.

Dit geldt ook voor door de EU gesloten vrijhandelsovereenkomsten met preferenties<sup>61</sup>.

Bijgevolg

- moeten producten/materialen/procedés van het VK tijdens de overgangperiode door de Unie worden behandeld als producten/materialen/procedés van de EU;
- moeten producten/materialen/procedés van de vrijhandelspartners van de EU door het Verenigd Koninkrijk worden behandeld als producten/materialen/procedés die van oorsprong zijn uit een vrijhandelspartner en de desbetreffende preferenties ontvangen.

Hoewel de Unie haar internationale partners formeel in kennis heeft gesteld van het feit dat het VK tijdens de overgangperiode “als een lidstaat moet worden behandeld”<sup>62</sup>,

---

<sup>59</sup> In deze bijlage wordt verwezen naar de overweging van het VK tijdens de overgangperiode vanuit het oogpunt van de preferentiële oorsprongsregels van de EU. Vanaf het eind van de overgangperiode zijn deel A, punt 4, en deel B, punt 5, van toepassing en dient deze bijlage alleen voor verrichtingen die vóór het eind van de overgangperiode hebben plaatsgevonden, zoals in het geval van controles die na het eind van de overgangperiode worden verricht met betrekking tot uitvoer die vóór het eind van de overgangperiode plaatsvond.

<sup>60</sup> Verwijzingen naar “van oorsprong” en “niet van oorsprong” hebben in dit verband alleen betrekking op preferentiële oorsprong.

<sup>61</sup> Als onderdeel van de gemeenschappelijke handelspolitiek van de EU heeft de EU ook preferentiële handelsregelingen in het kader van het stelsel van algemene preferenties ([http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/development/generalised-scheme-of-preferences/index_en.htm)). Met betrekking tot de in deze kennisgeving behandelde kwesties (de gevolgen van inhoud van het VK op het bepalen van de preferentiële oorsprong voor de tariefbehandeling), kunnen de preferentiële tariefbehandelingen in het kader van het stelsel van algemene preferenties in de praktijk minder relevant zijn dan de vrijhandelsovereenkomsten. Voor de volledigheid wordt in deze kennisgeving echter ingegaan op beide aspecten.

bestaat er geen zekerheid dat de partners van de vrijhandelsovereenkomsten het VK gedurende de overgangperiode voor de toepassing van de vrijhandelsovereenkomsten als een lidstaat zullen behandelen<sup>63</sup>.

## 2. CONTROLE VAN OORSPRONG

Op grond van de oorsprongsprotocollen van de vrijhandelsovereenkomsten van de EU kunnen preferenties pas na een controleproces worden geweigerd. Indien een derde land om controle van de EU-oorsprong verzoekt van een product dat vanwege zijn VK-inhoud als van oorsprong wordt beschouwd, geldt het volgende:

- De douaneautoriteiten van de lidstaten moeten de EU-wetgeving toepassen, op grond waarvan producten/materialen/procedés uit het VK als EU-producten/materialen/procedés worden beschouwd. Daarom moeten zij de oorsprong van de betrokken producten bevestigen, aangezien die op grond van de VK-inhoud kwalificeren als preferentiële EU-oorsprong.
- Vrijhandelspartners kunnen de preferenties alleen weigeren in het kader van de controle overeenkomstig de in de oorsprongsprotocollen van de vrijhandelsovereenkomst vastgestelde voorwaarden. In het algemeen kan de preferentie door de partner van de vrijhandelsovereenkomst slechts worden geweigerd indien, na een verzoek om controle:<sup>64</sup>
  - de autoriteiten van het land van uitvoer geven geen antwoord; of
  - het antwoord bevestigt niet
    - de echtheid van het oorsprongsbewijs,
    - de (preferentiële) oorsprong van de producten, of
    - de naleving van andere in het oorsprongsprotocol vastgestelde voorwaarden.

---

<sup>62</sup> Te dien einde is aan derde landen een nota-verbaal gezonden waarin erop worden gewezen dat het VK tijdens de overgangperiode “wordt behandeld als een lidstaat [...] voor de toepassing van [internationale overeenkomsten]” (zie [https://ec.europa.eu/info/files/note-verbale\\_en](https://ec.europa.eu/info/files/note-verbale_en)).

<sup>63</sup> Tot op heden heeft de Commissie slechts van een beperkt aantal vrijhandelspartners een antwoord op haar nota-verbaal ontvangen. Niettemin hebben verscheidene vrijhandelspartners (bv. Noorwegen, Canada, Mexico) publiekelijk aangegeven voornemens te zijn het VK gedurende de overgangperiode als lidstaat te blijven behandelen. Het is echter mogelijk dat sommige van onze vrijhandelspartners een ander standpunt innemen, hetgeen betekent dat er geen garantie is dat zij allemaal het VK zullen behandelen als een lidstaat voor de toepassing van internationale overeenkomsten tijdens de overgangperiode. Ook kunnen andere partners in het geheel niet of pas later reageren op de nota-verbaal. Deze onzekerheid is onvermijdelijk, aangezien de EU en het VK via het terugtrekkingsakkoord alleen bilateraal overeenstemming konden bereiken over de verplichtingen (niet de rechten) uit hoofde van de vrijhandelsovereenkomsten.

<sup>64</sup> Slechts in twee gevallen (de overeenkomsten met Canada en Japan) kunnen de autoriteiten van het land van invoer, op basis van een toereikende motivering en na overleg met de andere partij, een ander besluit nemen overeenkomstig de vrijhandelsovereenkomst.