



Bryssel den 8 juni 2020  
REV1 – ersätter tillkännagivandet  
av den 28 mars 2018

## TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

### FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM ÅTERVINNING AV FARTYG

Den 1 februari 2020 utträdde Förenade kungariket ur Europeiska unionen och blev ett tredjeland<sup>1</sup>. Utträdesavtalet<sup>2</sup> föreskriver en övergångsperiod som löper ut den 31 december 2020<sup>3</sup>. Till och med det datumet är EU-rätten i dess helhet tillämplig på och i Förenade kungariket<sup>4</sup>.

Under övergångsperioden kommer EU och Förenade kungariket att förhandla om ett avtal om ett nytt partnerskap, som bland annat avser inrättandet av ett frihandelsområde. Det är dock inte säkert att ett sådant avtal kommer att ingås och träda i kraft vid övergångsperiodens utgång. Under alla omständigheter skulle ett sådant avtal skapa en förbindelse som när det gäller villkor för marknadstillträde kommer att skilja sig avsevärt från Förenade kungarikets deltagande i den inre marknaden<sup>5</sup> och EU:s tullunion samt på området för mervärdesskatt och punktskatt.

Därför erinras alla berörda parter, och särskilt ekonomiska aktörer, om den rättsliga situation som gäller efter övergångsperiodens utgång (del A nedan) samt de regler som är tillämpliga i Nordirland efter övergångsperiodens utgång (del B nedan).

#### Råd till berörda aktörer

För att hantera de konsekvenser som anges i detta tillkännagivande rekommenderas särskilt ägare till fartyg som för en medlemsstats flagg att rådgöra del A och del B i den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar för att undersöka om

<sup>1</sup> Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

<sup>2</sup> Avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen (nedan kallat *utträdesavtalet*), EUT L 29, 31.1.2020, s. 7.

<sup>3</sup> Övergångsperioden får, före den 1 juli 2020, förlängas med högst ett eller två år (artikel 132.1 i utträdesavtalet). Förenade kungarikets regering har hittills uteslutit en sådan förlängning.

<sup>4</sup> Med förbehåll för vissa undantag som anges i artikel 127 i utträdesavtalet, vilka inte är relevanta för detta tillkännagivande.

<sup>5</sup> Ett frihandelsavtal omfattar exempelvis inte de principer som förknippas med den inre marknaden (på området för varor och tjänster), såsom ömsesidigt erkännande, ”ursprungslandsprincipen” och harmonisering. Ett frihandelsavtal undanröjer inte heller tullformaliteter och tullkontroller, inbegripet sådana som rör varors och insatsvarors ursprung samt förbud och restriktioner vad avser import och export.

deras fartyg efter övergångsperioden kan återvinnas vid en av de fartygsåtervinningsanläggningar som för närvarande finns i Förenade kungariket.

## Observera

Detta tillkännagivande avser inte

- sjötransport,
- sjösäkerhet,
- utsläpp från sjötransporter.

Dessa aspekter behandlas i andra tillkännagivanden som håller på att tas fram eller som har offentliggjorts<sup>6</sup>.

## A. RÄTTSLIG SITUATION EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG

Efter övergångsperiodens utgång kommer EU:s förordning om återvinning av fartyg (EU) nr 1257/2013<sup>7</sup> inte längre att vara tillämplig på Förenade kungariket<sup>8</sup>. Detta får särskilt följande konsekvenser:

### 1. STATUS FÖR FARTYGSÅTERVINNINGSANLÄGGNINGAR I FÖRENADE KUNGARIKET

Enligt artikel 6.2 a i förordning (EU) nr 1257/2013 ska ägare av fartyg som för en medlemsstats flagg<sup>9</sup> se till att fartyg som ska återvinnas endast återvinns vid fartygsåtervinningsanläggningar som finns upptagna på den europeiska förteckningen över fartygsåtervinningsanläggningar (nedan kallad *den europeiska förteckningen*).

I dagsläget innehåller den europeiska förteckningen<sup>10</sup> följande fyra fartygsåtervinningsanläggningar i Förenade kungariket, med följande sista giltighetsdatum. För närvarande finns alla dessa anläggningar upptagna i del A i den europeiska förteckning som innehåller fartygsåtervinningsanläggningar belägna i en medlemsstat.

<sup>6</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period\\_sv](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_sv)

<sup>7</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 av den 20 november 2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG.

<sup>8</sup> Beträffande tillämpligheten av förordning (EU) nr 1257/2013 på Nordirland, se del B i detta tillkännagivande.

<sup>9</sup> Enligt artikel 2.1 i den förordningen.

<sup>10</sup> Den senaste konsoliderade versionen finns här: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=CELEX:02016D2323-20200212>

Anläggningens namn	Sista giltighetsdatum för upptagande
Swansea Drydock Ltd	2 juli 2020
Harland and Wolff Heavy Industries Limited	3 augusti 2020
Able UK Limited	6 oktober 2020
Dales Marine Services Ltd	2 november 2022

Av de fyra anläggningar som anges ovan är tre belägna i Storbritannien och en anläggning (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) i Nordirland.

För två av de tre anläggningarna i Storbritannien (Swansea Drydock Ltd och Able UK Limited) är sista giltighetsdatum för upptagandet på den europeiska förteckningen *före* övergångsperiodens utgång. Från och med sista giltighetsdatum kommer därför de uppgifter i den europeiska förteckningen som avser dessa två anläggningar att förlora sin giltighet, såvida inte Förenade kungariket meddelar kommissionen om en förlängning av auktoriseringen för de anläggningarna att utföra fartygsåtervinning och att anläggningarna återupptas i del A i den europeiska förteckningen. Även om anläggningarna återupptas i del A i den europeiska förteckningen kommer dock uppgifterna att förlora sin giltighet efter övergångsperiodens utgång. Till följd av detta kommer fartyg som för en medlemsstats flagg inte längre kunna återvinnas vid dessa fartygsåtervinningsanläggningar efter dessa sista giltighetsdatum (det vill säga efter den 2 juli 2020 respektive den 6 oktober 2020, eller om anläggningarna återupptas på den europeiska förteckningen, efter den 31 december 2020).

Gällande den tredje anläggningen i Storbritannien (Dales Marine Services Ltd), infaller sista giltighetsdatum för upptagandet på den europeiska förteckningen *efter* övergångsperiodens utgång. Uppgifterna i den europeiska förteckningen kommer därför att förlora sin giltighet efter övergångsperiodens utgång. Till följd av detta får fartyg som för en medlemsstats flagg inte längre återvinnas vid denna fartygsåtervinningsanläggning efter övergångsperiodens utgång.

Om de tre ovanstående anläggningarna i Storbritannien vill fortsätta återvinna fartyg som för en medlemsstats flagg framöver måste de lämna in en ansökan till kommissionen för upptagande i del B i den europeiska förteckningen, i enlighet med artikel 15 i förordning (EU) nr 1257/2013. Om de uppfyller de väsentliga kraven i förordning (EU) nr 1257/2013 kan de därefter återupptas i del B i den europeiska förteckningen, vilken innehåller fartygsåtervinningsanläggningar i ett tredjeland.

## 2. FÖRTECKNING ÖVER FARLIGA MATERIAL

Enligt artikel 12 i förordning (EU) nr 1257/2013 ska alla fartyg som för ett tredjelands flagg och som anlöper hamn eller ankarplats i en medlemsstat ha en förteckning över farliga material som står i överensstämmelse med kraven i

förordning (EU) nr 1257/2013, tillsammans med åtföljande intyg (intyg om överensstämmelse).

Efter övergångsperiodens utgång måste fartyg som för Förenade kungarikets flagg uppfylla detta krav.

## **B. TILLÄMPLIGA REGLER I NORDIRLAND EFTER ÖVERGÅNGSPERIODENS UTGÅNG**

Efter övergångsperiodens utgång är protokollet om Irland/Nordirland tillämpligt<sup>11</sup>. Protokollet om Irland/Nordirland är föremål för regelmässigt återkommande samtycke av Nordirlands lagstiftande församling, och den inledande tillämpningsperioden löper ut fyra år efter utgången av övergångsperioden<sup>12</sup>.

Genom protokollet om Irland/Nordirland görs vissa bestämmelser i EU-rätten tillämpliga även på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland. I protokollet om Irland/Nordirland har EU och Förenade kungariket vidare enats om att i den mån EU-regler tillämpas på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland, behandlas Nordirland som om det vore en medlemsstat<sup>13</sup>.

I protokollet om Irland/Nordirland föreskrivs att förordning (EU) nr 1257/2013 är tillämplig på och i Förenade kungariket med avseende på Nordirland<sup>14</sup>.

Detta innebär att hänvisningar till EU i del A i detta tillkännagivande ska förstås så att de inbegriper Nordirland, medan hänvisningar till Förenade kungariket ska förstås så att de endast avser Storbritannien.

Mer specifikt innebär det följande:

- Fartygsåtervinningsanläggningen i Nordirland (Harland and Wolff Heavy Industries Limited) kan stå kvar i del A i den europeiska förteckningen efter övergångsperioden under förutsättning att Förenade kungariket meddelar kommissionen om en förlängning av auktoriseringen för den anläggningen att utföra fartygsåtervinning och att anläggningen återupptas i del A i den europeiska förteckningen. Kommissionens avdelningar har hittills dock inte tagit emot någon sådan information från de behöriga myndigheterna i Förenade kungariket.
- Fartyg som för ett tredjelandets flagg, inbegripet Förenade kungarikets flagg, måste när det anlöper en hamn eller ankarplats i Nordirland ha en förteckning över farliga material ombord som står i överensstämmelse med förordning (EU) nr 1257/2013 (jfr avsnitt A2 i detta tillkännagivande).

På kommissionens webbplats om fartygsåtervinning (<https://ec.europa.eu/environment/waste/ships/>) finns ytterligare information, exempelvis den senaste versionen av den europeiska förteckningen över

---

<sup>11</sup> Artikel 185 i utträdesavtalet.

<sup>12</sup> Artikel 18 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>13</sup> Artikel 7.1 i utträdesavtalet jämförd med artikel 13.1 i protokollet om Irland/Nordirland.

<sup>14</sup> Artikel 5.4 i protokollet om Irland/Nordirland och avsnitt 25 i bilaga 2 till det protokollet.

fartygsåtervinningsanläggningar. Webbplatsen kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen  
Generaldirektoratet för miljö