



Brüssel, 11. oktoober 2019
REV1 – asendab 19. jaanuari 2018.
aasta teate

TEADE SIDUSRÜHMADELE

ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE ELIST NING ELI ÕIGUSNORMID MEREMEESTE VÄLJAÕPPE MIINIMUMTASEME JA MEREMEESTE TUNNISTUSTE VASTASTIKUSE TUNNUSTAMISE KOHTA

Ühendkuningriik esitas 29. märtsil 2017 Euroopa Liidu lepingu („ELi leping“) artikli 50 kohase teate oma kavatsuse kohta liidust välja astuda. Ühendkuningriigi taotluse alusel nõustus Euroopa Ülemkogu (artikkel 50) 11. aprillil 2019¹ veelgi pikendama² ELi lepingu artikli 50 lõikes 3 sätestatud tähtaega kuni 31. oktoobrini 2019.³ See tähendab, et alates 1. novembrist 2019 („väljaastumise kuupäev“) saab Ühendkuningriigist kolmas riik^{4,5}.

Väljaastumiseks valmistumine on lisaks ELi ja liikmesriikide ametiasutustele oluline ka eraõiguslike isikute jaoks.

Pidades silmas ebamäärast olukorda seoses väljaastumislepingu ratifitseerimisega,⁶ tuletatakse kõigile huvitatud isikutele ja eelkõige ettevõtjatele meelde õiguslikke tagajärgi, millega nad peavad arvestama, kui Ühendkuningriigist saab kolmas riik.

Kui väljaastumislepingus ettenähtud üleminekuperioodiga seoses ei lepita kokku teisiti,⁷ ei kohaldata alates väljaastumise kuupäevast enam Ühendkuningriigi suhtes ELi

¹ Euroopa Ülemkogu otsus (EL) 2019/584 (ELT L 101, 11.4.2019, lk 1).

² Ühendkuningriigi taotluse alusel otsustas Euroopa Ülemkogu anda esimese pikendamise 22. märtsil 2019 (Euroopa Ülemkogu otsus (EL) 2019/476, ELT L 80 1, 22.3.2019, lk 1).

³ Samuti otsustas Euroopa Ülemkogu 11. aprillil 2019 Ühendkuningriigi teise pikendamistaotluse alusel, et otsust pikendada tähtaega kuni 31. oktoobrini 2019 ei kohaldata enam alates 31. maist 2019, kui Ühendkuningriik ei ole läbi viinud Euroopa Parlamendi valimisi ega ratifitseerinud väljaastumislepingut 22. maiks 2019. Kuna Ühendkuningriik ei olnud väljaastumislepingut 22. maiks 2019 ratifitseerinud, korraldas ta 23. mail 2019 Euroopa Parlamendi valimised.

⁴ Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

⁵ Kui mõlemad pooled ratifitseerivad väljaastumislepingu enne seda kuupäeva, toimub väljaastumine ratifitseerimismenetluse lõpuleviimisele järgneva kuu esimesel päeval.

⁶ Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise leping (ELT C 144 I, 25.4.2019, lk 1).

õigusnorme meremeeste väljaõppe miinimumtaseme ja meremeeste tunnistuste vastastikuse tunnustamise valdkonnas, eriti Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. oktoobri 2008. aasta direktiivi 2008/106/EÜ meremeeste väljaõppe miinimumtaseme kohta⁸. Sellel on **tunnistuste kehtivusele** eelkõige järgmised tagajärjed.

Pange tähele:

Käesolevas teates ei käsitleta muid külgi, mis võivad sidusrühmadele olulised olla, nagu

- **ELi õigusnormid meretranspordi valdkonnas;**⁹
- **ELi õigusnormid meresõidu turvalisuse valdkonnas;**¹⁰ ja
- **ELi õigusnormid Liitu sisenevate ja Liidust väljuvate isikute kontrolli kohta.**¹¹

Üldise ELi kutsekvalifikatsioonide tunnustamise kohta vt „Teadet sidusrühmadele - Ühendkuningriigi väljaastumine EList ning ELi õigusnormid reguleeritud kutsealade ja kutsekvalifikatsiooni tunnustamise valdkonnas“¹²

- Direktiivi 2008/106/EÜ artikli 3 kohaselt peab ELi liikmesriigi lipu all sõitvatel laevadel teenivatel meremeestel olema kõnealuse liikmesriigi, teise ELi liikmesriigi või direktiivi 2008/106/EÜ artikli 19 kohaselt tunnustatud kolmanda riigi välja antud meresõidudiplom või kutsetunnistus. Selleks et meremeestele teiste liikmesriikide või tunnustatud kolmandate riikide poolt välja antud diplomid ja tunnistused kehtiksid laeva lipuliikmesriigis, peab kõnealune liikmesriik neid tunnustama. On kaks eraldi tunnustamismenetlust.
 - Direktiivi 2005/45/EÜ¹³ artiklis 3 on sätestatud, et iga liikmesriik tunnustab teiste liikmesriikide poolt meremeestele väljastatud tunnistusi ning lipuliikmesriik peab neile lisama „niisugust tunnustamist tõendava kinnituslehe“.

⁷ Olgu meenutatud, et selleks, et ülemineku periood kehtima hakkaks, tuleb väljaastumisleping ELil ja Ühendkuningriigil ratifitseerida.

⁸ ELT L 323, 3.12.2019, lk 33.

⁹ Vt “Teadet sidusrühmadele - Ühendkuningriigi väljaastumine EList ja ELi õigusnormid meretranspordi valdkonnas” (https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/maritime_transport_et.pdf).

¹⁰ Vt “Teadet sidusrühmadele - Ühendkuningriigi väljaastumine EList ja ELi õigusnormid lennundusjulgestuse ja meresõidu turvalisuse valdkonnas” (https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/aviation_and_maritime_security_et_0.pdf).

¹¹ Vt “Teadet ELi ja Ühendkuningriigi vahelise reisimise kohta pärast Ühendkuningriigi väljaastumist EList” (https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/travelling_et_0.pdf).

¹² https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/professional_qualifications_et.pdf.

- Direktiivi 2008/106/EÜ artikli 19 lõikes 4 on sätestatud, et liikmesriik võib otsustada tunnustada tunnistusi, mille on välja andnud tunnustatud kolmas riik.
- Alates väljaastumise kuupäevast ei ole enam võimalik Ühendkuningriigi poolt meremeestele välja antud tunnistusi esitada EL 27 liikmesriigile direktiivi 2005/45/EÜ kohase „tunnustamist tõendava kinnituslehe“ saamiseks.

Ühendkuningriigi poolt meremeestele välja antud tunnistustele EL 27 liikmesriikide poolt enne väljaastumise kuupäeva direktiivi 2005/45/EÜ kohaselt väljastatud „tunnustamist tõendavad kinnituslehed“ jäävad kehtima nende kehtivuse lõpuni. Lipuliikmesriigi poolt väljastatud „tunnustamist tõendava kinnituslehe“ saanud kaptenil või ohvitseril on võimalik jätkata tööd kõnealuse liikmesriigi lipu all sõitva laeva pardal. Siiski ei ole neil võimalik nende olemasolevate, Ühendkuningriigi poolt välja antud tunnistuste alusel tööle minna teise liikmesriigi lipu all sõitvale laevale ega seal töötada, kuna nende tunnistuste tunnustamise alus kõnealuse liikmesriigi poolt (direktiiv 2005/45/EÜ) ei oleks enam kohaldatav.

- Alates väljaastumise kuupäevast kohaldatakse Ühendkuningriigi poolt meremeestele välja antud tunnistuste EL 27 liikmesriikide poolt tunnustamise suhtes direktiivi 2008/106/EÜ artiklis 19¹⁴ sätestatud tingimusi,¹⁵ lähtudes Ühendkuningriigi uuest staatusest kolmanda riigina.

Komisjoni meretranspordi veebilehelt (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/seafarers_et) leiab üldist teavet. Vajaduse korral lisatakse sellele veebilehele täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon
Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat

¹³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/45/EÜ, 7. september 2005, mis käsitleb liikmesriikide poolt välja antud meremeeste tunnistuste vastastikust tunnustamist ja millega muudetakse direktiivi 2001/25/EÜ, ELT L 255, 30.9.2005, lk 160.

¹⁴ Direktiivi 2008/106/EÜ artiklis 19 sätestatud tunnustamise tingimusi muudeti hiljuti Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta direktiiviga (EL) 2019/1159, ELT L 188, 12.7.2019, lk 94.

¹⁵ ELi tasandil tunnustatud kolmandate riikide loetelu avaldati ELTs C 261, 8.8.2015, lk 25. Kõnealuse loetelu avaldamise järel tunnustati Montenegrot komisjoni rakendusotsusega, mis avaldati ELTs L 107, 25.4.2017, lk 31; Etiopiat komisjoni rakendusotsusega, mis avaldati ELTs L 177, 8.7.2017, lk 43, ja Fidžit komisjoni rakendusotsusega, mis avaldati ELTs L 202, 3.8.2017, lk 6.