



Brüsszel, 2020. július 13.  
REV1 – a 2018. január 19-i  
közlemény helyébe lép

## ÉRTESÍTÉS AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

### AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG KILÉPÉSE AZ EU-BÓL ÉS A KÖZÚTI FUVARÓZÁS TERÜLETÉRE VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország” lett<sup>1</sup>. A kilépésről rendelkező megállapodás<sup>2</sup> 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakot ír elő. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban<sup>3</sup>.

Az EU és az Egyesült Királyság az átmeneti időszak alatt tárgyalásokat fog folytatni egy új partnerségre irányuló, szabadkereskedelmi övezetet létrehozó megállapodásról. Nem biztos azonban, hogy az átmeneti időszak végéig létrejön és hatályba lép egy ilyen megállapodás. Mindenesetre egy ilyen megállapodás a piacra jutás feltételei tekintetében nagyon eltérő viszonyt teremtene, mint amelynek keretében az Egyesült Királyság a belső piacon<sup>4</sup>, az EU vámuniójában, valamint a héa (hozzáadottérték-adó) és a jövedéki adó területén részt vesz.

Ezért valamennyi érdekelt felet és különösen a gazdasági szereplőket emlékeztetjük az átmeneti időszak lejárt utáni jogi helyzetre.

#### **Tanács az érdekelt felek részére:**

Az e közleményben vázolt következmények kezeléséhez különösen a következőket tanácsoljuk az érdekelt feleknek:

– az uniós áru fuvarozóknak biztosítaniuk kell, hogy ők és járművezetőik az EU-ban és nem az Egyesült Királyságban kiállított képesítési bizonyítvánnyal rendelkezzenek,

<sup>1</sup> A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

<sup>2</sup> Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.) („a kilépésről rendelkező megállapodás”).

<sup>3</sup> A kilépésről rendelkező megállapodás 127. cikkében meghatározott egyes kivételekkel, amelyek egyike sem releváns e közlemény szempontjából.

<sup>4</sup> Nevezetesen a szabadkereskedelmi megállapodás nem tartalmaz olyan belső piaci elveket (az áruk és a szolgáltatások területén), mint a kölcsönös elismerés, a származási ország elve és a harmonizáció. A szabadkereskedelmi megállapodás emellett nem szünteti meg – többek között az áruk származására és alapanyagaira vonatkozó – vámalakításokat és vámellenőrzéseket, és nem töröl el behozatali és kiviteli tilalmakat és korlátozásokat.

– az egyesült királysági vezetői engedélyek birtokosainak biztosítaniuk kell, hogy vezetői engedélyüket elismerik ott, ahol az EU-ban tevékenykednek – ellenkező esetben uniós vezetői engedélyt kell szerezniük.

### **Felhívjuk a figyelmet a következőkre:**

Ez a közlemény nem részletezi

- az EU közúti árufuvarozási piacához való hozzáférésre vonatkozó uniós szabályokat,
- a fogyasztóvédelemre és az utasok jogaira vonatkozó uniós szabályokat,
- a gépjárművekre és a menetíró készülékekre vonatkozó uniós szabályokat,
- a hordozható nyomástartó berendezésekre vonatkozó uniós szabályokat,
- az EU vámterületére és a schengeni térségbe belépő áruk és személyek tekintetében alkalmazott alakiságokra, ellenőrzésekre és vizsgálatokra vonatkozó uniós szabályokat.

E kérdésekkel más készülő vagy már közzétett közlemények foglalkoznak<sup>5</sup>.

Az átmeneti időszak lejártja után a közúti szállításra vonatkozó uniós jog – és különösen az 1071/2009/EK rendelet<sup>6</sup>, az 1072/2009/EK rendelet<sup>7</sup>, a 2003/59/EK irányelv<sup>8</sup> és a 2006/126/EK irányelv<sup>9</sup> – többé nem alkalmazandó az Egyesült Királyságra. Ez különösen az alábbiakban ismertetett következményekkel jár.

## **1. A KÖZÚTI FUVARÓZÓK/SZAKMAI IRÁNYÍTÓK KÉPESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNYA**

Az 1071/2009/EK rendelet 3. cikke (1) bekezdésének d) pontja, 4. cikkének (1) bekezdése és 8. cikke értelmében az EU-ban **közúti fuvarozói** szakmát gyakorló természetes személyeknek és közúti fuvarozói tevékenységet folytató vállalkozás alkalmazásában álló **szakmai irányítóknak** olyan **képesítési bizonyítvánnyal** kell rendelkezniük, amelyet valamely uniós tagállam hatóságai vagy a tagállam által arra megfelelően felhatalmazott szervek bocsátottak ki. Az átmeneti időszak lejártja után az Egyesült Királyság valamely hatósága vagy az Egyesült Királyság által

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_hu](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_hu).

<sup>6</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1071/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 300., 2009.11.14., 51. o.).

<sup>7</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1072/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a nemzetközi közúti áru fuvarozási piacához való hozzáférés közös szabályairól (HL L 300., 2009.11.14., 72. o.).

<sup>8</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2003/59/EK irányelve (2003. július 15.) egyes közúti áru fuvarozást vagy személyszállítást végző járművek vezetőinek alapképzéséről és továbbképzéséről, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet és a 91/439/EGK, illetve a 76/914/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 226., 2003.9.10., 4. o.).

<sup>9</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2006/126/EK irányelve (2006. december 20.) a vezetői engedélyekről (átdolgozott szöveg) (HL L 403., 2006.12.30., 18. o.).

felhatalmazott valamely szerve által kibocsátott képesítési bizonyítványok a továbbiakban nem lesznek érvényesek az EU-ban.

## 2. A JÁRMŰVEZETŐK KÉPESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNYA

A 2003/59/EK irányelvvel összhangban, az áru fuvarozásra vagy személyszállításra szánt járművek **vezetőinek** olyan **képesítési bizonyítvánnyal** kell rendelkezniük, amelyet valamely tagállam illetékes hatóságai vagy a tagállam által jóváhagyott képzési központ állított ki, és amely tanúsítja, hogy rendelkeznek alapképesítéssel, illetve adott esetben részt vettek továbbképzésben. Az uniós tagállami állampolgársággal rendelkező járművezetők az alapképesítést abban a tagállamban szerzik meg, amelyben szokásos lakóhelyük található, a harmadik országbeli állampolgárok pedig abban a tagállamban, amelyben a munkaengedélyüket kiállították. Az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyság által vagy az Egyesült Királyság valamely jóváhagyott képzési központja által kibocsátott képesítési bizonyítványok a továbbiakban nem lesznek érvényesek az EU-ban.

Az átmeneti időszak lejárta után azoknak a gépjárművezetőknek, akik az Egyesült Királyság állampolgárai, de egy, az Unióban letelepedett vállalkozás alkalmazásában állnak, abban az uniós tagállamban kell elvégezniük a szakmai járművezetői képzést, amelyben az őket foglalkoztató vállalkozás székhelye található.

## 3. JÁRMŰVEZETŐI ENGEDÉLY

A 2006/126/EK irányelv 2. cikke értelmében a tagállamok az általuk kiállított vezetői engedélyeket kölcsönösen elismerik. Az átmeneti időszak lejárta után az Egyesült Királyság által kiállított vezetői engedélyeket a tagállamok már nem ismerik el a jogszabály alapján.

A harmadik országok által kiállított vezetői engedélyek elismerése tekintetében nem az uniós jog az irányadó, hanem annak szabályozása nemzeti szinten történik. Azokban a tagállamokban, amelyek csatlakoztak a közúti fuvarozásról szóló 1968. évi bécsi egyezményhez vagy a közúti fuvarozásról szóló 1949. évi genfi egyezményhez, ezek az egyezmények alkalmazandók<sup>10</sup>.

## 4. JÁRMŰVEZETŐI IGAZOLVÁNY HARMADIK ORSZÁGBELI JÁRMŰVEZETŐK SZÁMÁRA

Az 1072/2009/EK rendelet 3. cikke értelmében az Unión belüli nemzetközi fuvarozás közösségi engedélyhez és – amennyiben a járművezető harmadik ország állampolgára – **járművezetői igazolványhoz** kötötten végezhető.

Ezért az átmeneti időszak lejárta után azoknak a járművezetőknek, akik az Egyesült Királyság állampolgárai és – a 2003/109/EK tanácsi irányelv<sup>11</sup> értelmében – nem rendelkeznek huzamos tartózkodási engedéllyel az Unióban, illetve valamely közösségi engedéllyel rendelkező uniós fuvarozó alkalmazásában állnak,

---

<sup>10</sup> További információkért az adott tagállam illetékes hatóságához kell fordulni.

<sup>11</sup> A Tanács 2003/109/EK irányelve (2003. november 25.) a harmadik országok huzamos tartózkodási engedéllyel rendelkező állampolgárainak jogállásáról (HL L 16., 2004.1.23., 44. o.).

járművezetői igazolványra lesz szükségük. Az 1072/2009/EK rendelet 5. cikkének (2) bekezdésével összhangban, ezt a **járművezetői igazolványt** a közösségi engedéllyel rendelkező fuvarozó székhelye szerinti tagállam hatóságai adják ki minden olyan járművezető részére, aki nem állampolgára egyik tagállamnak sem, sem pedig a 2003/109/EK irányelv értelmében huzamos tartózkodási engedéllyel rendelkező személy, és akit a fuvarozó jogszerűen alkalmaz, illetve aki a fuvarozó rendelkezésére álló személy.

A Bizottság közúti fuvarozásra vonatkozó uniós szabályokról szóló weboldala ([https://ec.europa.eu/transport/modes/road\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en)) általános tájékoztatást nyújt az Unióban a közúti fuvarozás területére alkalmazandó uniós jogszabályokról. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság  
Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság