



Bruxelles, 25 iunie 2020
REV1 – înlocuiește avizul din
5 aprilie 2019

AVIZ CĂTRE PĂRȚILE INTERESATE

RETRAGEREA REGATULUI UNIT ȘI NORMELE UE ÎN DOMENIUL AMBARCAȚIUNILOR DE AGREMENT ȘI AL MOTOVEHICULELOR NAUTICE

La 1 februarie 2020, Regatul Unit s-a retras din Uniunea Europeană și a devenit o țară terță¹. Acordul de retragere² prevede o perioadă de tranziție, care se încheie la 31 decembrie 2020³. Până la această dată, dreptul UE se va aplica integral Regatului Unit și pe teritoriul acestuia⁴.

În perioada de tranziție, UE și Regatul Unit vor negocia un acord privind un nou parteneriat, care să prevadă în special o zonă de liber schimb. Cu toate acestea, nu este sigur că un astfel de acord va fi încheiat și va intra în vigoare la încheierea perioadei de tranziție. În orice caz, un astfel de acord ar crea o relație care, în ceea ce privește condițiile de acces pe piață, ar fi foarte diferită de participarea Regatului Unit la piața internă,⁵ la uniunea vamală a UE, precum și la domeniul TVA și al accizelor.

Prin urmare, tuturor părților interesate, în special operatorilor economici, li se amintește situația juridică aplicabilă după încheierea perioadei de tranziție (Partea A de mai jos). Prin prezentul aviz se explică, de asemenea, anumite dispoziții relevante privind separarea ale Acordului de retragere (Partea B de mai jos), precum și normele aplicabile pe teritoriul Irlandei de Nord după încheierea perioadei de tranziție (Partea C de mai jos).

¹ O țară terță este o țară care nu este membră a UE.

² Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, JO L 29, 31.1.2020, p. 7 („Acordul de retragere”).

³ Perioada de tranziție poate fi prelungită, înainte de 1 iulie 2020 și o singură dată, cu până la unul sau doi ani [articolul 132 alineatul (1) din Acordul de retragere]. Până în prezent, guvernul Regatului Unit a exclus o astfel de prelungire.

⁴ Cu anumite excepții, prevăzute la articolul 127 din Acordul de retragere, niciuna dintre acestea nefiind relevantă în contextul prezentului aviz.

⁵ În particular, un acord de liber schimb nu include concepte ținând de piața internă (în domeniul bunurilor și serviciilor) cum ar fi recunoașterea reciprocă, principiul țării de origine și armonizarea. De asemenea, un acord de liber schimb nu elimină formalitățile și controalele vamale, precum cele privind originea mărfurilor și a materialelor care intră în componența acestora, și nici interdicțiile și restricțiile referitoare la importuri și exporturi.

Recomandări pentru părțile interesate:

Pentru a aborda consecințele menționate în prezentul aviz, se recomandă în special producătorilor de ambarcațiuni de agrement și de motovehicule nautice:

- să se asigure că certificatele de conformitate și codurile de evaluare postconstrucție prevăzute de Directiva 2013/53/UE sunt eliberate de un organism notificat al UE și codul unic al producătorului este atribuit de o autoritate a unui stat membru al UE sau de un organism național autorizat;
- să asigure respectarea cerințelor privind stabilirea pentru reprezentanții autorizați și importatori și să adapteze etichetarea, dacă este cazul.

A. SITUAȚIA JURIDICĂ DUPĂ ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE

După încheierea perioadei de tranziție, Regatului Unit⁶ nu i se mai aplică normele UE privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice, în special Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice⁷. Acest lucru are în special consecințele enumerate mai jos.

1. AMBARCAȚIUNILE DE AGREMENT ȘI MOTOVEHICULELE NAUTICE INTRODUSE PE PIAȚĂ ÎN UE - ASPECTE GENERALE

În ceea ce privește necesitatea unui certificat eliberat de un organism notificat cu sediul în unul dintre statele membre ale UE, cerința ca reprezentantul autorizat să fie stabilit în UE și identificarea importatorului, vă rugăm să consultați partea A a „Avizului către părțile interesate — retragerea Regatului Unit și normele UE în domeniul produselor industriale” din 13 martie 2020⁸.

2. ATRIBUIREA CODULUI UNIC AL PRODUCĂTORULUI - CERINȚE GENERALE

Punctul 2.1. din Partea A a Anexei I la Directiva 2013/53/UE prevede ca fiecare ambarcațiune să fie marcată cu un număr de identificare ce include, printre altele, „codul unic al producătorului, alocat de autoritatea națională a statului membru”.

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1 al Comisiei din 3 ianuarie 2017 privind procedurile de identificare a ambarcațiunilor⁹ prevede că acest cod unic al unui producător este alocat de autoritățile statelor membre sau de organismele naționale autorizate¹⁰.

⁶ În ceea ce privește aplicabilitatea Directivei 2013/53/UE în Irlanda de Nord, a se vedea partea C din prezentul aviz.

⁷ JO L 354, 28.12.2013, p. 90.

⁸ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice_to_stakeholders_industrial_products.pdf.

⁹ JO L 1, 4.1.2017, p. 1.

¹⁰ Articolele 4 și 5 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1.

Producătorii stabiliți într-un stat membru trebuie să solicite autorității naționale sau organismului național din statul membru în care sunt stabiliți alocarea unui cod unic¹¹.

Producătorii stabiliți într-o țară terță trebuie să adreseze cererea autorității naționale sau organismului național din statul membru pe a cărui piață intenționează să introducă ambarcațiunea. Cererea se depune doar într-un singur stat membru¹².

Cu toate acestea, după încheierea perioadei de tranziție nu va mai fi posibil să se introducă pe piață ambarcațiuni care poartă un cod unic al producătorului alocat de Regatul Unit. Producătorii în cauză ar trebui, prin urmare, să obțină un nou cod unic de la un stat membru al UE.

2.1. Consecințele pentru producătorii stabiliți în Regatul Unit al căror cod unic al producătorului a fost alocat de autoritățile britanice

Producătorii stabiliți în Regatul Unit care au în prezent un cod unic al producătorului alocat de autoritățile britanice și care intenționează să își introducă produsele pe piața UE după sfârșitul perioadei de tranziție vor fi considerați producători stabiliți într-o țară terță. Prin urmare, aceștia vor trebui să solicite autorităților naționale din statul membru al UE în care intenționează să introducă pe piață ambarcațiunea alocarea unui nou cod unic al producătorului.

2.2. Consecințele pentru producătorii stabiliți într-o țară terță al căror cod unic al producătorului a fost alocat de autoritățile britanice

Producătorii stabiliți într-o țară terță care au în prezent un cod unic al producătorului alocat de autoritățile britanice și care intenționează să își introducă produsele pe piața UE după sfârșitul perioadei de tranziție vor trebui să solicite autorităților naționale din statul membru al UE în care intenționează să introducă ambarcațiunea pe piață alocarea unui nou cod unic al producătorului.

2.3. Consecințele pentru producătorii stabiliți în UE al căror cod unic al producătorului a fost alocat de un stat membru al UE

Nu există consecințe.

3. ALOCAREA CODULUI UNIC AL PRODUCĂTORULUI - PROCEDURA ÎN CAZUL EVALUĂRII POSTCONSTRUCȚIE A CONFORMITĂȚII

În cazul în care se aplică procedura de evaluare postconstrucție a conformității menționată la articolele 19 și 23 din Directiva 2013/53/UE, codul unic al producătorului este înlocuit cu codul de identificare a evaluării postconstrucție

¹¹ Articolul 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1.

¹² Articolul 7 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1.

alocat organismului notificat de către autoritatea națională a statului membru în care este stabilit organismul notificat¹³.

Pentru produsele introduse pe piața UE după încheierea perioadei de tranziție, care au fost evaluate în conformitate cu procedura de evaluare postconstrucție, codul de identificare a evaluării postconstrucție va fi, prin urmare, emis de autoritatea națională a statului membru în care este stabilit organismul notificat din UE.

Pentru informații suplimentare privind consecințele retragerii Regatului Unit pentru procedurile de evaluare a conformității care necesită intervenția unui organism notificat, a se vedea avizul către părțile interesate din domeniul produselor industriale, menționat anterior.

B. DISPOZIȚII RELEVANTE PRIVIND SEPARAREA DIN ACORDUL DE RETRAGERE

1. AMBARCAȚIUNILE DE AGREMENT ȘI MOTOVEHICULELE NAUTICE INTRODUSE PE PIAȚA UE SAU A REGATULUI UNIT ÎNAINTE DE ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE

Articolul 41 alineatul (1) din Acordul de retragere prevede că mărfurile existente și identificabile în mod individual care au fost introduse legal pe piață în UE sau în Regatul Unit înainte de încheierea perioadei de tranziție pot fi puse la dispoziție în continuare pe piața UE sau a Regatului Unit și pot circula între aceste două piețe până când ajung la utilizatorul final. În cazul în care se prevede astfel în dispozițiile aplicabile ale dreptului Uniunii, aceste mărfuri pot fi, de asemenea, utilizate în UE sau în Regatul Unit.

Operatorului economic care se prevalează de această dispoziție îi revine sarcina de a demonstra, pe baza unor documente relevante, că mărfurile respective au fost introduse pe piață în UE sau în Regatul Unit înainte de încheierea perioadei de tranziție¹⁴.

În sensul acestei dispoziții, „introducere pe piață” înseamnă furnizarea inițială a unei mărfi pentru distribuție, consum sau utilizare pe piață în cursul unei activități comerciale, fie în schimbul unei plăți, fie gratuit.¹⁵ „Furnizarea unei mărfi pentru distribuție, consum sau utilizare” înseamnă că „o marfă existentă și identificabilă în mod individual, după etapa de fabricație, face obiectul unui acord scris sau verbal încheiat între două sau mai multe persoane juridice sau fizice pentru transferul dreptului de proprietate, al oricărui alt drept real sau al posesiei cu privire la marfa în cauză sau aceasta face obiectul unei oferte adresate unei/unor persoane juridice sau fizice pentru încheierea unui astfel de acord”.¹⁶ „Punere în funcțiune” înseamnă „prima utilizare a unei mărfi în Uniune sau în Regatul Unit de către utilizatorul final

¹³ Al patrulea paragraf din secțiunea 3 din Anexa V la Directiva 2013/53/UE și articolul 8 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1.

¹⁴ Articolul 42 din Acordul de retragere.

¹⁵ Articolul 40 literele (a) și (b) din Acordul de retragere.

¹⁶ Articolul 40 litera (c) din Acordul de retragere.

în scopul pentru care a fost destinată sau, în cazul echipamentelor maritime, montarea la bord.”¹⁷

Aceasta înseamnă că ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice care sunt introduse pe piața Regatului Unit în conformitate cu această definiție înainte de încheierea perioadei de tranziție și au un cod unic al producătorului alocat de Regatul Unit pot fi încă puse la dispoziție (de exemplu, pot fi furnizate în continuare pentru distribuție sau utilizare) și pot fi utilizate în continuare în UE după încheierea perioadei de tranziție și viceversa.

Exemplu: Navele de agrement și motovehiculele nautice vândute de un producător din Regatul Unit unui comerciant angro cu sediul în Regatul Unit (adică introduse pe piață) înainte de încheierea perioadei de tranziție pe baza unui certificat eliberat de un organism notificat stabilit în Regatul Unit și cu un cod unic al producătorului alocat de Regatul Unit pot fi distribuite în continuare și utilizate în UE după încheierea perioadei de tranziție pe baza certificatului respectiv și a codului unic al producătorului alocat de Regatul Unit. Acest lucru nu aduce atingere obligației de a desemna un nou reprezentant autorizat stabilit în UE, dacă reprezentantul actual își are sediul în Regatul Unit, astfel cum se prevede în secțiunea A.1 de mai jos.

Pentru mai multe informații privind noțiunea de introducere pe piață și prezentarea dovezii introducerii pe piață, vă rugăm să consultați partea B din documentul menționat anterior - „Aviz către părțile interesate - retragerea Regatului Unit și normele UE în domeniul produselor industriale”, din 13 martie 2020.

2. TRANSFERUL DE INFORMAȚII DE LA UN ORGANISM DIN REGATUL UNIT CĂTRE UN ORGANISM NOTIFICAT AL UE ȘI VICEVERSA

Articolul 46 din Acordul de retragere stabilește dispoziții pentru a facilita, dacă este cazul, transferul de informații legate de evaluările conformității între organismele notificate stabilite în Regatul Unit sau în UE în cazul succesiunii organismelor notificate. Conform articolului 46 alineatul (1), „Regatul Unit se asigură că informațiile deținute de un organism de evaluare a conformității stabilit în Regatul Unit în legătură cu activitățile sale în calitate de organism notificat în temeiul dreptului Uniunii înainte de încheierea perioadei de tranziție sunt puse fără întârziere, la cererea deținătorului certificatului, la dispoziția unui organism notificat stabilit într-un stat membru indicat de deținătorul certificatului.” Articolul 46 alineatul (2) conține o dispoziție echivalentă prin care se cere statelor membre să se asigure că informațiile deținute de organismele notificate ale UE sunt puse, la cererea deținătorului certificatului, la dispoziția unui organism de evaluare a conformității stabilit în Regatul Unit.

C. NORMELE APLICABILE ÎN IRLANDA DE NORD DUPĂ ÎNCHEIEREA PERIOADEI DE TRANZIȚIE

Din momentul încheierii perioadei de tranziție se aplică Protocolul privind Irlanda/Irlanda de Nord („Protocolul I/IN”)¹⁸. Protocolul I/IN face obiectul

¹⁷ Articolul 40 litera (d) din Acordul de retragere.

¹⁸ Articolul 185 din Acordul de retragere.

consimțământului periodic exprimat de Adunarea Irlandei de Nord, perioada inițială de aplicare prelungindu-se până la patru ani după încheierea perioadei de tranziție¹⁹.

Protocolul I/IN face ca anumite dispoziții ale dreptului UE să fie aplicabile inclusiv Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord. În cadrul Protocolului I/IN, UE și Regatul Unit au convenit, în plus, că în măsura în care normele UE se aplică Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord, aceasta din urmă este tratată ca și cum ar fi un stat membru²⁰.

Protocolul I/IN prevede că Directiva 2013/53/UE se aplică Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord²¹.

Aceasta înseamnă că trimerile la UE din părțile A și B ale prezentului aviz trebuie înțelese ca incluzând Irlanda de Nord, în timp ce trimerile la Regatul Unit trebuie înțelese ca referindu-se numai la Marea Britanie.

Mai precis, aceasta înseamnă, printre altele, următoarele:

- Ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice personale introduse pe piață în Irlanda de Nord trebuie să respecte Directiva 2013/53/UE.
- Ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice fabricate în Irlanda de Nord și transportate către UE nu sunt un produs importat.
- Ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice expediate din Marea Britanie în Irlanda de Nord sunt un produs importat.
- Importatorul și reprezentantul autorizat pot fi stabiliți în Irlanda de Nord.
- În cazul în care dispozițiile din dreptul Uniunii impun un cod unic care indică un stat membru, acesta trebuie indicat ca „UK (NI)”²².
- Certificatele de conformitate eliberate de un organism notificat din UE și codurile de identificare a evaluării postconstrucție care fac trimitere la acesta sunt valabile în Irlanda de Nord.
- Certificatele de conformitate eliberate de un organism notificat din Marea Britanie și codurile de identificare a evaluării postconstrucție care fac trimitere la acesta nu sunt valabile în Irlanda de Nord.

Cu toate acestea, Protocolul IE/NI exclude posibilitatea ca Regatul Unit, în ceea ce privește Irlanda de Nord,

¹⁹ Articolul 18 din Protocolul I/IN.

²⁰ Articolul 7 alineatul (1) din Acordul de retragere, coroborat cu articolul 13 alineatul (1) din Protocolul I/IN.

²¹ Articolul 5 alineatul (4) din Protocolul I/IN și secțiunea 18 din anexa 2 la respectivul protocol.

²² Articolul 7 alineatul (2) din Protocolul I/IN. Constrângerile tehnice, de obicei legate de bazele de date, pot impune limitarea codului de țară la două cifre. În acest caz, ar trebui utilizată o combinație de cifre nealocată.

- să participe la procesul de luare și de elaborare a deciziilor Uniunii²³;
- să inițieze proceduri de opoziție, de salvagardare sau de arbitraj, în măsura în care acestea se referă la reglementări, standarde, evaluări, înregistrări, certificate, aprobări și autorizații emise sau efectuate de statele membre ale UE;²⁴
- să invoce principiul țării de origine sau recunoașterea reciprocă pentru produsele introduse în mod legal pe piață în Irlanda de Nord sau pentru certificatele eliberate sau pentru alte activități desfășurate de autorități sau organisme stabilite în Regatul Unit²⁵.

Mai precis, acest ultim punct înseamnă, printre altele, următoarele:

- Certificatele de conformitate eliberate de organisme notificate din Irlanda de Nord și codurile de identificare a evaluării postconstrucție care fac trimitere la acestea sunt valabile numai în Irlanda de Nord. Aceste certificate și rapoarte nu sunt valabile în UE²⁶. În cazul în care ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice sunt certificate de un organism notificat în Irlanda de Nord, indicația „UK (NI)” trebuie să fie atașată lângă marcajul „CE”²⁷. Acest marcaj distinct permite identificarea ambarcațiunilor de agrement și a motovehiculelor nautice care pot fi introduse în mod legal pe piață în Irlanda de Nord, dar nu și în UE.

Site-ul web al Comisiei referitor la normele UE privind sectorul ambarcațiunilor de agrement (https://ec.europa.eu/growth/sectors/maritime/recreational-crafts_en) oferă informații generale cu privire la legislația Uniunii aplicabilă ambarcațiunilor de agrement și motovehiculelor nautice. Aceste pagini vor fi actualizate cu noi informații, dacă va fi necesar.

Comisia Europeană
Direcția Generală Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri

²³ În cazul în care este necesar un schimb de informații sau o consultare reciprocă, acesta (aceasta) va avea loc în cadrul grupului de lucru consultativ mixt instituit prin articolul 15 din Protocolul IE/IN.

²⁴ Articolul 7 alineatul (3) al cincilea paragraf din Protocolul I/IN.

²⁵ Articolul 7 alineatul (3) primul paragraf din Protocolul I/IN.

²⁶ Articolul 7 alineatul (3) al patrulea paragraf din Protocolul I/IN.

²⁷ Articolul 7 alineatul (3) al patrulea paragraf din Protocolul I/IN.