



Bruxelles, den 25. juni 2020
REV1 — erstatter meddelelsen af 5. april
2019

MEDDELELSE TIL INTERESSENER

DET FORENEDE KONGERIGES UDTRÆDEN OG EU-REGLERNE OM FRITIDSFARTØJER OG PERSONLIGE FARTØJER

Den 1. februar 2020 udtrådte Det Forenede Kongerige af Den Europæiske Union og har nu status af "tredjeland"¹. Udtrædelsesaftalen fastsætter en overgangsperiode², der slutter den 31. december 2020³. Indtil da finder EU-retten fuldt ud anvendelse på og i Det Forenede Kongerige⁴.

I overgangsperioden fører Unionen og Det Forenede Kongerige forhandlinger om et nyt partnerskab, der navnlig skal omfatte et frihandelsområde. Det er dog ikke sikkert, at en sådan aftale vil blive indgået og træde i kraft ved overgangsperiodens udløb. Under alle omstændigheder vil en sådan aftale skabe et indbyrdes forhold, som for så vidt angår vilkårene for markedsadgang vil adskille sig væsentligt fra Det Forenede Kongeriges deltagelse i det indre marked⁵, Unionens toldunion og i moms- og punktafgiftsområdet.

Derfor gøres alle interessenter, navnlig de økonomiske aktører, opmærksom på den retsstilling, der er gældende efter overgangsperiodens udløb (del A nedenfor). I denne meddelelse gøres der også rede for visse relevante udtrædelsesbestemmelser i udtrædelsesaftalen (del B nedenfor), samt for de regler, der finder anvendelse i Nordirland efter overgangsperiodens udløb (del C nedenfor).

Råd til interessenter:

- ¹ Et tredjeland er et land, som ikke er medlem af Unionen.
- ² Aftale om Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirlands udtræden af Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergifællesskab ("udtrædelsesaftalen", EUT L 29 af 31.1.2020, s. 7).
- ³ Overgangsperioden kan inden den 1. juli 2020 forlænges én gang med op til et eller to år (udtrædelsesaftalens artikel 132, stk. 1). Den britiske regering har hidtil udelukket en sådan forlængelse.
- ⁴ Jf. dog visse undtagelser i udtrædelsesaftalens artikel 127, hvoraf ingen er relevante i forbindelse med denne meddelelse.
- ⁵ Navnlig indeholder en frihandelsaftale ikke indre marked-begreber såsom (på området varer og tjenesteydelser) gensidig anerkendelse, "oprindelseslandsprincippet" og harmonisering. En frihandelsaftale fjerner heller ikke toldformaliteter og -kontroller, herunder dem, der vedrører oprindelsen af varer og de råvarer, de er fremstillet af, samt forbud og restriktioner vedrørende import og eksport.

For at tackle de konsekvenser, der er beskrevet i denne meddelelse, rådes fabrikanter af fritidsfartøjer og personlige fartøjer især til at:

- sikre, at de overensstemmelsescertifikater og identifikationskoder for vurdering efter bygning, der er påkrævet i henhold til direktiv 2013/53/EU, udstedes af et bemyndiget EU-organ, og at den unikke fabrikantkode tildeles af en EU-medlemsstats myndighed eller bemyndigede nationale organ
- sikre overensstemmelse med etableringskravene til bemyndigede repræsentanter og importører og tilpasse betegnelserne efter behov.

A. RETSSTILLING EFTER OVERGANGSPERIODENS UDLØB

Efter overgangsperiodens udløb vil EU-reglerne om fritidsfartøjer og personlige fartøjer, navnlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/53/EU af 20. november 2013 om fritidsfartøjer og personlige fartøjer⁶, ikke længere finde anvendelse på Det Forenede Kongerige⁷. Dette har navnlig følgende konsekvenser:

1. FRITIDSFARTØJER OG PERSONLIGE FARTØJER, DER BRINGES I OMSÆTNING PÅ EU-MARKEDET — GENERELLE ASPEKTER

Med hensyn til kravet om et certifikat udstedt af et bemyndiget organ, der er etableret i en af EU-medlemsstaterne, kravet om, at den bemyndigede repræsentant skal være etableret i EU og kravet om identifikation af importøren, henvises der til del A i "Meddelelse til interessenter — Det Forenede Kongeriges udtræden og EU-reglerne om industriprodukter" af 13. marts 2020⁸.

2. TILDELING AF UNIK FABRIKANTKODE – GENERELLE KRAV

I henhold til afsnit A.2.1 i bilag I til direktiv 2013/53/EU skal alle vandfartøjer være forsynet med et identifikationsnummer, herunder en "unik fabrikantkode, der er tildelt af medlemsstatens nationale myndighed".

I Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/1 af 3. januar 2017 om procedurer for vandfartøjsidentifikation⁹ fastsættes det, at den unikke fabrikantkode tildeles af medlemsstaternes myndigheder eller bemyndigede nationale organer¹⁰.

Fabrikanter, der er etableret i en medlemsstat, skal ansøge den nationale myndighed eller det nationale organ i den medlemsstat, hvor de er etableret, om tildeling af den unikke fabrikantkode¹¹.

⁶ EUT L 354 af 28.12.2013, s. 90.

⁷ Med hensyn til anvendelsen af direktiv 2013/53/EU på Nordirland henvises der til del C i denne meddelelse.

⁸ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/notice_to_stakeholders_industrial_products.pdf.

⁹ EUT L 1 af 4.1.2017, s. 1.

¹⁰ Artikel 4 og 5 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1.

Fabrikanter, der er etableret i et tredjeland, skal indgive deres ansøgning til den nationale myndighed eller det nationale organ i den medlemsstat, hvor de agter at bringe deres vandfartøjer i omsætning. Indgivelsen skal kun foretages i én medlemsstat¹².

Efter overgangsperiodens udløb vil det ikke længere være muligt at bringe vandfartøjer med en unik fabrikantkode, der er tildelt af Det Forenede Kongerige, i omsætning. De pågældende fabrikanter bør derfor ansøge om en ny unik kode hos en EU-medlemsstat.

2.1. Konsekvenser for fabrikanter, der er etableret i Det Forenede Kongerige og har en unik fabrikantkode, der er tildelt af de britiske myndigheder

Fabrikanter, der er etableret i Det Forenede Kongerige og har en unik fabrikantkode, der er tildelt af de britiske myndigheder, og som agter at bringe deres produkter i omsætning på EU-markedet efter overgangsperiodens udløb, vil blive betragtet som fabrikanter, der er etableret i et tredjeland. De vil derfor skulle ansøge om tildeling af en ny unik fabrikantkode hos de nationale myndigheder i den EU-medlemsstat, hvor de agter at bringe deres vandfartøjer i omsætning.

2.2. Konsekvenser for fabrikanter, der er etableret i et tredjeland og har en unik fabrikantkode, der er tildelt af de britiske myndigheder

Fabrikanter, der er etableret i et tredjeland og har en unik fabrikantkode, der er tildelt af de britiske myndigheder, og som agter at bringe deres produkter i omsætning på EU-markedet efter overgangsperiodens udløb, skal ansøge om tildeling af en ny unik fabrikantkode hos de nationale myndigheder i den EU-medlemsstat, hvor de agter at bringe deres vandfartøjer i omsætning.

2.3. Konsekvenser for fabrikanter, der er etableret i EU og har en unik fabrikantkode, der er tildelt af en EU-medlemsstat

Ingen konsekvenser.

3. TILDELING AF DEN UNIKKE FABRIKANTKODE — PROCEDURE I TILFÆLDE AF OVERENSSTEMMELSESVURDERING EFTER BYGNING

Når den procedure for overensstemmelsesvurdering efter bygning, der er omhandlet i artikel 19 og 23 i direktiv 2013/53/EU, anvendes, erstattes den unikke fabrikantkode af den identifikationskode for vurdering efter bygning, der er tildelt det bemyndigede organ af den nationale myndighed i den medlemsstat, hvor det bemyndigede organ er etableret¹³.

¹¹ Artikel 6 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1.

¹² Artikel 7 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1.

¹³ Afsnit 3, punkt 4, i bilag V til direktiv 2013/53/EU og artikel 8 i gennemførelsesforordning (EU) 2017/1.

For produkter, der bringes i omsætning på EU-markedet efter overgangsperiodens udløb, og som er blevet vurderet efter proceduren for vurdering efter bygning, vil identifikationskoden for vurdering efter bygning derfor blive udstedt af den nationale myndighed i den medlemsstat, hvor det EU-bemyndigede organ er etableret.

Se også ovennævnte meddelelse til interessenter om industriprodukter, som indeholder yderligere oplysninger om konsekvenserne af Det Forenede Kongeriges udtræden for overensstemmelsesvurderingsprocedurer, der kræver et bemyndiget organs medvirken.

B. RELEVANTE UDTRÆDELSESBESTEMMELSER I UDTRÆDELSESAFTALEN

1. FRITIDSFARTØJER OG PERSONLIGE FARTØJER, SOM BRINGES I OMSÆTNING PÅ EU'S MARKED ELLER DET BRITISKE MARKED INDEN OVERGANGSPERIODENS UDLØB

I henhold til udtrædelsesaftalens artikel 41, stk. 1, kan enhver eksisterende og individuelt identificerbar vare, som lovligt er bragt i omsætning i Unionen eller Det Forenede Kongerige inden overgangsperiodens udløb, gøres yderligere tilgængelig på Unionens eller Det Forenede Kongeriges marked og omsættes mellem disse to markeder, indtil den når slutbrugeren. Hvis dette er fastsat i EU-rettens gældende bestemmelser, kan en sådan vare også tages i brug i EU eller i Det Forenede Kongerige.

En økonomisk aktør, der påberåber sig denne bestemmelse, bærer bevisbyrden for på grundlag af ethvert relevant dokument at påvise, at varen blev bragt i omsætning i Unionen eller Det Forenede Kongerige inden overgangsperiodens udløb¹⁴.

I nævnte bestemmelse forstås ved "bringe i omsætning" den første levering af en vare med henblik på distribution, forbrug eller anvendelse på markedet som led i kommerciel aktivitet mod eller uden vederlag.¹⁵ Ved "levering af en vare med henblik på distribution, forbrug eller anvendelse" forstås, at "en eksisterende og individuelt identificerbar vare efter produktionsfasen er genstand for en skriftlig eller mundtlig aftale mellem to eller flere juridiske eller fysiske personer om overdragelse af ejendomsretten, en anden ejendomsrettighed eller besiddelse vedrørende den pågældende vare, eller er genstand for et tilbud til en eller flere juridiske eller fysiske personer om at indgå en sådan aftale."¹⁶ Ved "ibrugtagning" forstås "slutbrugerenes første anvendelse af en vare i Unionen eller Det Forenede Kongerige til de formål, den er beregnet til, eller, for så vidt angår skibsstyr, anbringelse om bord."¹⁷

¹⁴ Udtrædelsesaftalens artikel 42.

¹⁵ Udtrædelsesaftalens artikel 40, litra a) og b).

¹⁶ Udtrædelsesaftalens artikel 40, litra c).

¹⁷ Udtrædelsesaftalens artikel 40, litra d).

Dette betyder, at fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der inden overgangsperiodens udløb bringes i omsætning i Det Forenede Kongerige i overensstemmelse med denne definition med en unik fabrikantkode tildelt af Det Forenede Kongerige, fortsat kan gøres tilgængelige (f.eks. fortsat kan leveres med henblik på distribution eller anvendelse) og anvendes i EU efter overgangsperiodens udløb, og omvendt.

Eksempel: Fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der inden overgangsperiodens udløb blev solgt af en fabrikant etableret i Det Forenede Kongerige til en grossist etableret i Det Forenede Kongerige (dvs. bragt i omsætning) baseret på et certifikat udstedt af et bemyndiget organ etableret i Det Forenede Kongerige og med en unik fabrikantkode tildelt af Det Forenede Kongerige, kan fortsat distribueres videre i EU efter overgangsperiodens udløb på grundlag af certifikatet og den unikke fabrikantkode, der er tildelt af Det Forenede Kongerige. Dette berører ikke forpligtelsen til at udpege en ny bemyndiget repræsentant, der er etableret i EU, hvis den aktuelle er etableret i Det Forenede Kongerige, jf. afsnit A.1 ovenfor.

Yderligere oplysninger om begrebet "bringe i omsætning" og fremlæggelse af dokumentation for, hvornår et produkt er bragt i omsætning, findes i del B i ovennævnte "Meddelelse til interessenter — Det Forenede Kongeriges udtræden og EU-reglerne om industriprodukter" af 13. marts 2020.

2. OVERFØRSEL AF OPLYSNINGER FRA ET ORGAN I DET FORENEDE KONGERIGE TIL ET BEMYNDIGET ORGAN I EU OG OMVENDT

Artikel 46 i udtrædelsesaftalen fastsætter bestemmelser med henblik på, om nødvendigt, at lette overførslen af oplysninger om overensstemmelsesvurderinger mellem bemyndigede organer, der er etableret i henholdsvis Det Forenede Kongerige og EU, hvor sagen overgår fra et bemyndiget organ til et andet. I henhold til artikel 46, stk. 1, skal Det Forenede Kongerige sikre, "at oplysninger, som et overensstemmelsesvurderingsorgan etableret i Det Forenede Kongerige er i besiddelse af i forbindelse med sine aktiviteter som bemyndiget organ i henhold til EU-retten inden overgangsperiodens udløb, på anmodning af certifikatets indehaver straks gøres tilgængelige for et bemyndiget organ etableret i en medlemsstat som angivet af certifikatets indehaver." Artikel 46, stk. 2, indeholder en tilsvarende bestemmelse om, at medlemsstaterne sikrer, at oplysninger, som et bemyndiget organ etableret i den berørte medlemsstat er i besiddelse af i forbindelse med sine aktiviteter inden overgangsperiodens udløb, på anmodning af certifikatets indehaver straks gøres tilgængelige for et overensstemmelsesvurderingsorgan etableret i Det Forenede Kongerige.

C. REGLER, DER FINDER ANVENDELSE I NORDIRLAND EFTER OVERGANGSPERIODENS UDLØB

Efter overgangsperiodens udløb finder protokollen om Irland og Nordirland ("IE/NI-protokollen") anvendelse¹⁸. Den nordirske lovgivende forsamling skal regelmæssigt give

¹⁸ Udtrædelsesaftalens artikel 185.

deres samtykke til IE/Ni-protokollen, hvis indledende anvendelsesperiode slutter fire år efter overgangsperiodens udløb¹⁹.

IE/Ni-protokollen bevirker, at visse EU-retlige bestemmelser også finder anvendelse på og i Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland. I protokollen har Unionen og Det Forenede Kongerige endvidere aftalt, at i det omfang EU-regler finder anvendelse på og i Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland, behandles Nordirland som om det var en medlemsstat²⁰.

I henhold til IE/Ni-protokollen finder direktiv 2013/53/EU anvendelse på og i Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland²¹.

Dette betyder, at henvisningerne til Unionen i del A og B i denne meddelelse skal forstås som omfattende Nordirland, mens henvisninger til Det Forenede Kongerige skal forstås som henvisninger til Storbritannien alene.

Nærmere bestemt betyder dette bl.a.:

- Fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der bringes i omsætning i Nordirland, skal overholde direktiv 2013/53/EU.
- Fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der fremstilles i Nordirland og sendes til EU, er ikke importerede produkter.
- Fritidsfartøjer og personlige fartøjer, der sendes fra Storbritannien til Nordirland, er importerede produkter.
- Importøren og den bemyndigede repræsentant må godt være etableret i Nordirland.
- Hvis der i bestemmelser i EU-retten er krav om en unik kode, der angiver en medlemsstat, angives denne som "UK(NI)"²².
- Overensstemmelsescertifikater, der er udstedt af, og identifikationskoder for vurdering efter bygning, der henviser til et bemyndiget organ i EU, er gyldige i Nordirland.
- Overensstemmelsescertifikater, der er udstedt af, og identifikationskoder for vurdering efter bygning, der henviser til et bemyndiget organ i Storbritannien, er ikke gyldige i Nordirland.

I IE/Ni-protokollen udelukkes det imidlertid, at Det Forenede Kongerige for så vidt angår Nordirland kan

¹⁹ IE/Ni-protokollens artikel 18.

²⁰ Udtrædelsesaftalens artikel 7, stk. 1, sammenholdt med protokollens artikel 13, stk. 1.

²¹ IE/Ni-protokollens artikel 5, stk. 4, samt afsnit 18 i bilag 2 til nævnte protokol.

²² IE/Ni-protokollens artikel 7, stk. 2. Tekniske begrænsninger, der normalt er forbundet med databaser, kan kræve, at landekoden begrænses til to cifre. I så fald bør der anvendes en ikke tildelt kombination af tal.

- deltage i Unionens beslutningstagning eller beslutningsproces²³
- indlede indsigelses-, beskyttelses- eller voldgiftsprocedurer, i det omfang disse procedurer vedrører forskrifter, standarder, vurderinger, registreringer, certifikater, godkendelser eller tilladelser, der er udstedt eller foretaget af EU-medlemsstater²⁴
- påberåbe sig oprindelseslandsprincippet eller gensidig anerkendelse for produkter, der lovligt er bragt i omsætning i Nordirland, eller for certifikater, der er udstedt, eller andre aktiviteter, der udføres af myndigheder eller organer, der er etableret i Det Forenede Kongerige²⁵.

Sidstnævnte betyder nærmere bestemt bl.a følgende:

- Overensstemmelsescertifikater, der er udstedt af, og identifikationskoder for vurdering efter bygning, der henviser til bemyndigede organer i Nordirland, er kun gyldige i Nordirland. Sådanne certifikater og rapporter er ikke gyldige i EU²⁶. Hvis fritidsfartøjer og personlige fartøjer er certificeret af et bemyndiget organ i Nordirland, skal angivelsen "UK(NI)" være anført ved siden af "CE"-mærkningen²⁷. Denne særskilte mærkning gør det muligt at identificere fritidsfartøjer og personlige fartøjer, som lovligt kan bringes i omsætning i Nordirland, men ikke i EU.

Kommissionens websted om EU-regler for sektoren for fritidsfartøjer (https://ec.europa.eu/growth/sectors/maritime/recreational-crafts_da) indeholder generelle oplysninger om EU-lovgivning, der finder anvendelse på fritidsfartøjer og personlige fartøjer. Disse sider opdateres om nødvendigt med yderligere oplysninger.

Europa-Kommissionen

Generaldirektoratet for det Indre Marked, Erhvervs politik, Iværksætter og SMV'er

²³ Hvis der er behov for en informationsudveksling eller gensidig konsultation, finder denne sted i den fælles rådgivende arbejdsgruppe, der er nedsat i henhold til IE/Ni-protokollens artikel 15.

²⁴ IE/Ni-protokollens artikel 7, stk. 3, femte afsnit.

²⁵ IE/Ni-protokollens artikel 7, stk. 3, første afsnit.

²⁶ IE/Ni-protokollens artikel 7, stk. 3, fjerde afsnit.

²⁷ IE/Ni-protokollens artikel 7, stk. 3, fjerde afsnit.