



Briuselis, 2020 m. rugpjūčio 19 d.  
REV3. Ši pranešimo redakcija  
pakeičia 2020 m. balandžio 28 d.  
pranešimą (REV2)<sup>1</sup>

## PRANEŠIMAS SUINTERESUOTIESIEMS SUBJEKTAMS

### JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO SRITIES ES TAISYKLĖS

2020 m. vasario 1 d. Jungtinė Karalystė išstojo iš Europos Sąjungos ir tapo trečiąja šalimi<sup>2</sup>. Susitarime dėl išstojimo<sup>3</sup> nustatytas pereinamasis laikotarpis, kuris baigiasi 2020 m. gruodžio 31 d. Iki tos dienos Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje taikoma visa ES teisė<sup>4</sup>.

Pereinamuoju laikotarpiu ES ir Jungtinė Karalystė derėsis dėl susitarimo dėl naujos partnerystės, kuriuo visų pirma numatoma laisvosios prekybos erdvė. Tačiau neaišku, ar pereinamojo laikotarpio pasibaigimo momentu toks susitarimas bus sudarytas ir įsigalios. Bet kuriuo atveju tokiu susitarimu būtų sukurti santykiai, kurie, kiek tai susiję su patekimu į rinką sąlygomis, labai skirtingi nuo Jungtinės Karalystės dalyvavimo vidaus rinkoje<sup>5</sup>, ES muitų sąjungoje ir PVM bei akcizų srityje.

Todėl visiems suinteresuotiesiems subjektams, ypač ekonominės veiklos vykdytojams, primenama apie teisinę padėtį, kuri susiklostys pasibaigus pereinamajam laikotarpiui (A dalis). Šiame pranešime taip pat paaiškinamos tam tikros atitinkamos Susitarimo dėl išstojimo nuostatos dėl atsiskyrimo (B dalis) ir taisyklės, Šiaurės Airijoje taikytinos pasibaigus pereinamajam laikotarpiui (C dalis).

---

<sup>1</sup> Pakeitimas susijęs tik su šio pranešimo B skirsnio pirma įtrauka.

<sup>2</sup> Trečioji šalis – tai šalis, kuri nėra ES valstybė narė.

<sup>3</sup> Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL L 29, 2020 1 31, p. 7) (toliau – Susitarimas dėl išstojimo).

<sup>4</sup> Išskyrus tam tikras Susitarimo dėl išstojimo 127 straipsnyje nustatytas išimtis, kurių nė viena nėra aktuali šiam pranešimui.

<sup>5</sup> Visų pirma, laisvosios prekybos susitarime nenumatomos tokios vidaus rinkos (prekių ir paslaugų srities) sampratos, kaip abipusis pripažinimas, kilmės šalies principas ir suderinimas. Laisvosios prekybos susitarimu taip pat nepanaikinami muitinės formalumai ir tikrinimas, be kita ko, susiję su prekių kilme ir jų sąnaudomis, taip pat importo ir eksporto draudimai ir apribojimai.

## **Rekomendacijos suinteresuotiesiems subjektams**

Siekiant atsižvelgti į šiame pranešime nurodytas pasekmes, suinteresuotiesiems subjektams visų pirma rekomenduojama:

- užtikrinti, kad jie būtų įsisteigę ES, kai tai būtina norint turėti atitinkamas licencijas;
- užtikrinti, kad bus gautas Europos Sąjungos geležinkelio agentūros arba valstybių narių valdžios institucijų išduodamas leidimas<sup>6</sup>;
- užtikrinti, kad sertifikavimą atliktų ES įsisteigusios notifikuotosios įstaigos arba paskirtosios įstaigos.

Be to, traukinių mašinistai, turintys Jungtinėje Karalystėje išduotą pažymėjimą arba sertifikatą ir dirbantys valstybėje narėje, turėtų imtis būtinų veiksmų, kad gautų sertifikavimo dokumentus, galiosiančius Europos Sąjungoje pasibaigus pereinamajam laikotarpiui. Todėl ES veikiančios geležinkelio įmonės arba infrastruktūros valdytojai, kurie yra įdarbinę traukinių mašinistus, turinčius sertifikavimo dokumentus, išduotus Jungtinėje Karalystėje, raginami pranešti šiems asmenims apie tai, kad jie turi gauti naujus sertifikavimo dokumentus, galiosiančius Europos Sąjungoje pasibaigus pereinamajam laikotarpiui.

Geležinkelio įmonės, teikiančios tarpvalstybines paslaugas maršrutais tarp Jungtinės Karalystės ir ES ir norinčios jas teikti pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, turės užtikrinti, kad mašinistai, dirbantys ES teritorijoje esančiuose ruožuose, kuriuose teikiamos tokios tarpvalstybinės paslaugos, turėtų reikiamus pažymėjimus arba sertifikatus, išduotus Europos Sąjungoje.

### **A. TEISINĖ PADĖTIS, KURI SUSIKLOSTYS PASIBAIGUS PEREINAMAJAM LAIKOTARPIUI**

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui Jungtinei Karalystei nebebus taikomos geležinkelių transporto srities ES taisyklės<sup>7</sup>. Tai sukelia visų pirma šias pasekmes:

#### **1. GELEŽINKELIO ĮMONIŲ LICENCIJOS**

Pagal Direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė<sup>8</sup>, III skyrių, siekiant teikti geležinkelių transporto paslaugas, geležinkelio įmonėms reikia licencijos: jos turi teisę jos prašyti ES valstybėje narėje, kurioje yra įsisteigusios. Licencija galioja visoje Sąjungos teritorijoje tol, kol įmonė vykdo įsipareigojimus, nustatytus Direktyvos 2012/34/ES III skyriuje. Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinės Karalystės išduotos licencijos Europos

<sup>6</sup> Pavyzdžiui, tokį sertifikatą turinčios geležinkelio įmonės, norinčios tęsti veiklą Europos Sąjungoje po pereinamojo laikotarpio, turės pagal Direktyvos (ES) 2016/798 10 straipsnį kreiptis į Agentūrą arba ES valstybę narę (jei veiklos vieta yra tik toje valstybėje narėje) dėl bendro saugos sertifikato išdavimo.

<sup>7</sup> Dėl tam tikrus geležinkelio produktus reglamentuojančios ES teisės taikymo Šiaurės Airijai žr. šio pranešimo C dalį.

<sup>8</sup> 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

Sąjungoje nebegalios. Tokią licenciją turinčios geležinkelio įmonės, pageidaujantys pasibaigus pereinamajam laikotarpiui tęsti veiklą Europos Sąjungoje, turės pateikti paraišką dėl naujos licencijos vienoje iš ES valstybių narių pagal Direktyvos 2012/34/ES III skyrių.

Geležinkelio įmonės, teikiančios tarpvalstybines paslaugas maršrutais tarp Jungtinės Karalystės ir ES ir norinčios jas teikti pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, turės atitikti teisinius reikalavimus, taikomus tiek Europos Sąjungoje, tiek Jungtinėje Karalystėje. Todėl šios įmonės turės užtikrinti, kad turėtų ES galiojančią licenciją, apimančią ES teritorijoje esančius ruožus, kuriuose teikiamos tarpvalstybinės paslaugos. Remiantis Direktyvos 2012/34/ES 17 straipsnio 1 dalimi, įsisteigimas vienoje iš ES valstybių narių yra būtina sąlyga Europos Sąjungoje galiojančiai licencijai gauti.

## **2. GELEŽINKELIŲ SAUGA IR SĄVEIKA**

Kalbant apie Sąjungą, nuostatos dėl geležinkelių saugos ir geležinkelių sąveikos yra numatytos atitinkamai Direktyvoje (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos<sup>9</sup> ir Direktyvoje (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (nauja redakcija)<sup>10</sup>. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartyje (COTIF), kurios šalys yra Sąjunga ir geležinkelių sistemą turinčios valstybės narės<sup>11</sup>, įskaitant Jungtinę Karalystę, taip pat yra išdėstytos taisyklės šiais klausimais. Tačiau COTIF netaikoma, kai eismas vyksta tik ES tinkle (t. y. ne iš trečiosios šalies arba į ją)<sup>12</sup>.

### **2.1. Geležinkelių sauga**

Pagal Direktyvos (ES) 2016/798 10 straipsnį teisė naudotis Sąjungos geležinkelių infrastruktūra suteikiama geležinkelio įmonėms, turinčioms bendrą saugos sertifikata, kuri išdavė Europos Sąjungos geležinkelių agentūra arba valstybė narė. Valstybė narė sertifikata išduoti gali tik jei veiklos vieta tik toje valstybėje narėje. Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, pagal direktyvos 10 straipsnį Jungtinės Karalystės išduoti saugos sertifikatai Europos Sąjungoje nebegalios.

Pagal Direktyvos (ES) 2016/798 14 straipsnio 4 dalį kiekvienam už prekių vagonų techninę priežiūrą atsakingam subjektui taikomas reikalavimas turėti sertifikata. Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinės Karalystės išduoti sertifikatai Europos Sąjungoje nebegalios<sup>13</sup>. Jungtinės Karalystės išduotą

---

<sup>9</sup> 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

<sup>10</sup> OL L 138, 2016 5 26, p. 44.

<sup>11</sup> Maltoje ir Kipre geležinkelių tinklo nėra.

<sup>12</sup> Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos ir Europos Sąjungos susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, 2 straipsnis ([http://otif.org/fileadmin/user\\_upload/otif\\_verlinke\\_files/04\\_recht/02\\_COTIF/AG\\_10-5\\_ad1\\_e.pdf](http://otif.org/fileadmin/user_upload/otif_verlinke_files/04_recht/02_COTIF/AG_10-5_ad1_e.pdf)).

<sup>13</sup> Tai taip pat galioja sertifikatams, kuriuos išdavė Jungtinės Karalystės pripažintos arba Jungtinės Karalystės akreditavimo įstaigos akredituotos už techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikavimo

sertifikatą turintis už techninę priežiūrą atsakingas subjektas, pageidaujantis tęsti profesinę veiklą ES, turės prašyti išduoti sertifikatą vienoje iš ES valstybių narių.

Be to, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, už techninę priežiūrą atsakingas subjektas gali prašyti išduoti sertifikatą pagal COTIF teisinę sistemą<sup>14</sup>.

## 2.2. Geležinkelių sąveika

- Geležinkelio produktų, kuriems taikoma Direktyva (ES) 2016/797, pateikimas rinkai Tiems produktams Europos Sąjungos techninės sąveikos specifikacijose nustatytos taikytinos atitikties vertinimo procedūros ir tai, ar kiekvienoje jų turi dalyvauti trečioji šalis (notifikuotoji įstaiga arba paskirtoji įstaiga), ar ne. Kalbant apie tokių produktų pateikimą rinkai, šis pranešimas turėtų būti skaitomas kartu su bendru pranešimu ekonominės veiklos vykdytojams, kuriems taikomi Sąjungos teisės aktai pramonės gaminių srityje<sup>15</sup>, ypač jo 2 skirsniu dėl atitikties vertinimo procedūrų ir notifikuotųjų įstaigų. Sertifikatams, kuriuos išdavė įstaigos, kurias notifikavo (notifikuotųjų įstaigų atveju) arba paskyrė (paskirtųjų įstaigų atveju) Jungtinė Karalystė (toliau – Jungtinėje Karalystėje notifikuotosios arba paskirtosios įstaigos) taikomos visos bendrame pranešime išdėstytos Jungtinės Karalystės išstojimo iš ES pasekmės. Tolesnėse pastraipose aptariami konkretūs atvejai, susiję su sąveikos sudedamųjų dalių, transporto priemonių ir posistemų pateikimu rinkai ir stacionarių įrenginių pradėjimu eksploatuoti.
- Sąveikos sudedamųjų dalių pateikimas rinkai ir jų naudojimas Pagal Direktyvos (ES) 2016/797 8 straipsnį ir 10 straipsnio 2 dalį tam, kad sąveikos sudedamoji dalis būtų pateikta rinkai, gali prireikti, kad notifikuotoji įstaiga atliktų jos atitikties arba tinkamumo naudoti vertinimą. Jei vertinimą atlikti turi notifikuotoji įstaiga, taikomos visos ankstesnėje pastraipoje nurodytame bendrame pranešime dėl pramonės gaminių išdėstytos Jungtinės Karalystės išstojimo iš ES pasekmės.
- Stacionarių įrenginių pradėjimas eksploatuoti Pagal Direktyvos (ES) 2016/797 18 straipsnį stacionarius įrenginius turi leisti pradėti eksploatuoti valstybės narės, kurios teritorijoje jie yra arba yra naudojami, nacionalinė saugos institucija. Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, pagal Direktyvos (ES) 2016/797 18 straipsnį išduoti leidimai pradėti

---

įstaigos pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 445/2011 dėl subjektų, atsakingų už prekių vagonų priežiūrą, sertifikavimo sistemos, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 653/2007 (OL L 122, 2011 5 11, p. 22), 10 straipsnį.

<sup>14</sup> Žr. COTIF G priedėlio 15 straipsnio 2 dalį ir pagal tą straipsnį nustatytas taisykles, susijusias su už techninę priežiūrą atsakingo subjekto sertifikavimu pagal COTIF nuostatas. Apie už techninę priežiūrą atsakingų subjektų sertifikatų, išduotų pagal Direktyvą 2004/49/EB ir pagal COTIF nuostatas, sąveiką, žr. to paties priedėlio 3a straipsnio 5 dalį.

<sup>15</sup> [https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period\\_lt](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_lt).

eksploatuoti turi būti pagrįsti ES veikiančių notifikuojamųjų arba paskirtųjų įstaigų išduotais patikros sertifikatais.

- Transporto priemonių ir mobilių posistemų pateikimas rinkai Pagal Direktyvos (ES) 2016/797 21 straipsnį, prieš pradedant geležinkelių transporto priemonę naudoti tinkle, turi būti gautas atitinkamos leidimus išduodančiosios institucijos (Agentūros arba nacionalinės kompetentingos institucijos<sup>16</sup>) išduotas leidimas pateikti rinkai. Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, pagal Direktyvos (ES) 2016/797 20, 21 ir 24 straipsnius išduoti leidimai pateikti rinkai turi būti pagrįsti ES veikiančių notifikuojamųjų arba paskirtųjų įstaigų išduotais patikros sertifikatais.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, geležinkelio priemonių, kurias Jungtinė Karalystė leido išleisti į apyvaratą arba naudoti tarptautiniam susisiekimui ES, išleidimą į apyvaratą arba naudojimą reglamentuos COTIF, ypač jos<sup>17</sup> G<sup>18</sup> ir F<sup>19</sup> priedėliai. Kaip paaiškinta pirmiau, tai neapima leidimo išleisti į apyvaratą arba naudoti tarptautiniam susisiekimui tik ES tinkle (t. y. ne iš trečiosios šalies arba į ją) – tai reglamentuoja ES teisė.

### 3. TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKAVIMAS

Direktyvoje 2007/59/EB<sup>20</sup> nustatomos traukinio mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius Sąjungos geležinkelių sistemoje, sertifikavimo sąlygos ir tvarka. Visų pirma reikalaujama, kad traukinio mašinistas gautų konkretų pažymėjimą ir konkretų sertifikatą. Pažymėjimą išduoda valstybės narės kompetentinga institucija, o sertifikatą – geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai. Pagal 7 straipsnį valstybės narės išduotas pažymėjimas galioja visoje Sąjungos teritorijoje, o sertifikatas galioja tik toms infrastruktūroms ir riedmenims, kurie nurodyti jame.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinės Karalystės išduoti pažymėjimai Europos Sąjungoje nebegalios.

---

<sup>16</sup> Pagal Direktyvos (ES) 2016/797 21 straipsnio 8 dalį, „jei naudojimo vieta apima tik vienoje valstybėje narėje esantį tinklą ar tinklus, tos valstybės narės nacionalinė saugos institucija savo atsakomybe, pareiškėjui to prašant, gali išduoti leidimą pateikti transporto priemonę rinkai“. Visais kitais atvejais leidimus išduodančioji institucija yra Europos Sąjungos geležinkelių agentūra.

<sup>17</sup> Praktiškai COTIF G priedėlio 3a straipsnio 2 dalyje išvardytos sąlygos yra tenkinamos tik universaliųjų vagonų atveju. Taikant COTIF sistemą kitoms transporto priemonėms (pvz., lokomotyvams ir keleiviniams riedmenims) praktiškai neužtikrinamas lygiavertiškumas tarp patvirtinimo pagal COTIF vienodas taisykles ir ES leidimo pradėti eksploatuoti.

<sup>18</sup> Vienodosios tarptautiniam susisiekimui naudojamų geležinkelio priemonių techninio priėmimo taisyklės. Apie leidimų transporto priemonėms, išduotų pagal Direktyvą 2008/57/EB ir pagal COTIF nuostatas, sąveiką, žr. COTIF G priedėlio 3a straipsnį.

<sup>19</sup> Vienodosios techninių standartų tvirtinimo ir vienodų techninių normų, taikomų geležinkelio priemonėms, kurias ketinama naudoti tarptautiniam susisiekimui, priėmimo taisyklės.

<sup>20</sup> 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

Pagal Direktyvos 2007/59/EB 11 straipsnio 2 dalį ir 20 straipsnį pažymėjimo prašantis pareiškėjas turi pateikti ES akreditavimo įstaigos akredituoto arba ES valstybės narės pripažinto gydytojo išduotą sveikatos būklės tinkamumo patvirtinimą.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui ES valstybės narės išduoti pažymėjimai nebegali būti grindžiami Jungtinės Karalystės akreditavimo įstaigos akredituoto arba Jungtinės Karalystės nacionalinės valdžios institucijos pripažinto gydytojo patvirtinimu. Pažymėjimai, kuriuos ES valstybė narė išdavė iki pereinamojo laikotarpio pabaigos, remdamasi Jungtinės Karalystės akreditavimo įstaigos akredituoto arba Jungtinės Karalystės nacionalinės institucijos pripažinto gydytojo patvirtinimu, galioja toliau.

Jungtinėje Karalystėje įsisteigusios geležinkelio įmonės išduoti sertifikatai pasibaigus pereinamajam laikotarpiui Europos Sąjungoje nebegalios.

## **B. ATITINKAMOS SUSITARIMO DĖL IŠSTOJIMO NUOSTATOS DĖL ATSISKYRIMO**

Susitarimo dėl išstojimo 41 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad esama pagal individualius požymius identifikuojama prekė, kuri iki pereinamojo laikotarpio pabaigos buvo teisėtai pateikta rinkai ES arba Jungtinėje Karalystėje, gali būti toliau tiekiama ES arba Jungtinės Karalystės rinkai ir judėti iš vienos rinkos į kitą, kol ji pasieks galutinį vartotoją.

Ta nuostata besiremiančiam ekonominės veiklos vykdytojui tenka pareiga atitinkamu dokumentu įrodyti, kad prekė buvo pateikta ES arba Jungtinės Karalystės rinkai iki pereinamojo laikotarpio pabaigos<sup>21</sup>.

Toje nuostatoje *pateikimas rinkai* – tai pirmas prekės, skirtos platinti, vartoti arba naudoti rinkoje, tiekimas vykdant komercinę veiklą už atlygį ar neatlygintinai<sup>22</sup>. *Prekės, skirtos platinti, vartoti arba naudoti, tiekimas* – tai, kad, „pasibaigus gamybos etapui, esama pagal individualius požymius identifikuojama prekė yra dviejų ar daugiau juridinių arba fizinių asmenų rašytinio ar žodinio susitarimo dėl su atitinkama preke susijusios nuosavybės teisės, bet kurios kitos turtinės teisės arba valdymo perleidimo dalykas arba yra juridiniam arba fiziniam asmeniui ar asmenims pateikto pasiūlymo sudaryti tokį susitarimą dalykas“<sup>23</sup>.

Susitarimo dėl išstojimo 41 straipsnio 1 dalies b punkte nustatyta, kad esama pagal individualius požymius identifikuojama prekė, kuri iki pereinamojo laikotarpio pabaigos buvo teisėtai pateikta rinkai ES arba Jungtinėje Karalystėje, gali būti pradėta naudoti ES arba Jungtinėje Karalystėje.

Konkrečiai geležinkelių sektoriuje tai reiškia, kad:

- Sąveikos sudedamoji dalis, pateikta rinkai iki pereinamojo laikotarpio pabaigos ir turinti Jungtinėje Karalystėje esančios notifikOTOSIOS įstaigos išduotą atitikties

<sup>21</sup> Susitarimo dėl išstojimo 42 straipsnis.

<sup>22</sup> Susitarimo dėl išstojimo 40 straipsnio a ir b punktai.

<sup>23</sup> Susitarimo dėl išstojimo 40 straipsnio c punktas.

arba tinkamumo naudoti sertifikata, gali būti naudojama atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikato galiojimo laikotarpiu transporto priemonėse arba posistemiuose.

- Leidimai pradėti eksploatuoti stacionarius įrenginius, pateiktus rinkai iki pereinamojo laikotarpio pabaigos, lieka galioti ir pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, net jei jie buvo išduoti remiantis Jungtinės Karalystės notifikuojamųjų arba paskirtųjų įstaigų išduotais patikros sertifikatais.
- Leidimai pateikti rinkai transporto priemonės, pateiktas rinkai iki pereinamojo laikotarpio pabaigos, lieka galioti apibrėžtoje jų naudojimo vietoje ES ir pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, net jei jie buvo išduoti remiantis Jungtinės Karalystės notifikuojamųjų arba paskirtųjų įstaigų išduotais patikros sertifikatais. Tas pats pasakytina apie leidimus pateikti rinkai mobilius posistemius.

### **C. TAISYKLĖS, ŠIAURĖS AIRIJOJE TAIKYTINOS PASIBAIGUS PEREINAMAJAM LAIKOTARPIUI**

Po pereinamojo laikotarpio pabaigos taikomas Protokolas dėl Airijos ir Šiaurės Airijos<sup>24</sup>. Protokolui dėl Airijos ir Šiaurės Airijos turi periodiškai pritarti Šiaurės Airijos Teisėkūros Asamblėja, o pradinis taikymo laikotarpis trunka 4 metus nuo pereinamojo laikotarpio pabaigos<sup>25</sup>.

Pagal Protokolą dėl Airijos ir Šiaurės Airijos tam tikros ES teisės nuostatos taip pat taikomos Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, ir jos teritorijoje. Be to, Protokole dėl Airijos ir Šiaurės Airijos ES ir Jungtinė Karalystė susitarė, kad tiek, kiek ES taisyklės taikomos Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, ir jos teritorijoje, Šiaurės Airija bus laikoma valstybe nare<sup>26</sup>.

Protokole dėl Airijos ir Šiaurės Airijos nustatyta, kad Direktyva (ES) 2016/797 taikoma Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, ir jos teritorijoje, kiek tai susiję su geležinkelio produktų pateikimo rinkai, pradėjimo naudoti ir laisvo judėjimo sąlygomis ir techninėmis specifikacijomis<sup>27</sup>.

Tai reiškia, kad turi būti laikoma, jog šio pranešimo A.2.2 ir B dalyse nuorodos į ES apima nuorodas ir į Šiaurės Airiją, o nuorodos į Jungtinę Karalystę yra tik nuorodos į Didžiąją Britaniją.

Konkrečiau, tai reiškia, *inter alia*, kad:

- Geležinkelio produktas, pateiktas rinkai arba pradėtas eksploatuoti Šiaurės Airijoje, turi atitikti Direktyvą (ES) 2016/797.

---

<sup>24</sup> Susitarimo dėl išstojimo 185 straipsnis.

<sup>25</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 18 straipsnis.

<sup>26</sup> Susitarimo dėl išstojimo 7 straipsnio 1 dalis kartu su Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 13 straipsnio 1 dalimi.

<sup>27</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 5 straipsnio 4 dalis ir to protokolo 2 priedo 28 skirsnis.

Tačiau pagal Protokolą dėl Airijos ir Šiaurės Airijos Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, nenumatyta galimybė:

- dalyvauti Sąjungos sprendimų priėmimo ir formavimo procese<sup>28</sup>;
- inicijuoti prieštaravimo, apsaugos arba arbitražo procedūras tiek, kiek jos yra susijusios su ES valstybių narių priimtais reglamentais ir standartais arba atliktu vertinimu, registracija, sertifikavimu, patvirtinimu ir autorizacija<sup>29</sup>;
- vykdyti vertinimo, patikrinimo ir autorizacijos pagrindinės institucijos funkcijas<sup>30</sup>;
- remtis kilmės šalies principu arba teisėtai Šiaurės Airijos rinkai pateiktų produktų arba Jungtinėje Karalystėje įsteigtų įstaigų išduotų sertifikatų abipusio pripažinimo faktu<sup>31</sup>.

Konkrečiau, paskutinis punktas reiškia, *inter alia*, kad:

- Po pereinamojo laikotarpio pabaigos Jungtinės Karalystės, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, išduoti leidimai pradėti eksploatuoti stacionarius įrenginius arba pateikti rinkai transporto priemonės Europos Sąjungoje negalios.
- Šiaurės Airijoje įsteigtos įstaigos gali sertifikuoti produktus, tačiau Šiaurės Airijos notifikuotųjų įstaigų išduoti sertifikatai galioja tik Šiaurės Airijoje. Tačiau šie sertifikatai ES negalioja<sup>32</sup>.
- Jeigu produktą sertifikavo Šiaurės Airijos notifikuotoji įstaiga, šalia CE ženklo arba bet kurio kito taikomo atitikties ženklo turi būti nuoroda „UK(NI)“<sup>33</sup>. Šis skirtingas ženklavimas leidžia identifikuoti produktus, kuriuos galima teisėtai pateikti rinkai Šiaurės Airijoje, bet ne ES.

Geležinkelių transportui skirtoje Komisijos svetainėje ([https://ec.europa.eu/transport/modes/rail\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/rail_en)) pateikiama bendro pobūdžio informacija apie Sąjungoje taikomas geležinkelių transporto srities taisykles. Prireikus šie tinklalapiai bus papildyti nauja informacija.

Europos Komisija  
Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas

---

<sup>28</sup> Tais atvejais, kai būtina keisti informacija arba konsultuotis tarpusavyje, tai daroma jungtinėje konsultacinėje darbo grupėje, įsteigtoje pagal Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 15 straipsnį.

<sup>29</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 7 straipsnio 3 dalies penkta pastraipa.

<sup>30</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 13 straipsnio 6 dalis.

<sup>31</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 7 straipsnio 3 dalies pirma pastraipa.

<sup>32</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 7 straipsnio 3 dalies ketvirta pastraipa.

<sup>33</sup> Protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 7 straipsnio 3 dalies ketvirta pastraipa.