



Brüsszel, 2019. március 11.

IRÁNYMUTATÓ FELJEGYZÉS

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG KILÉPÉSE AZ EURÓPAI UNIÓBÓL ÉS A KILÉPÉS IDŐPONTJÁBAN FOLYAMATBAN LÉVŐ ÁRUSZÁLLÍTÁSOK JÖVEDÉKI VONATKOZÁSAI

Az Egyesült Királyság 2017. március 29-én az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. Ez azt jelenti, hogy az Egyesült Királyság 2019. március 30-án közép-európai idő szerint 00.00-kor¹ (a továbbiakban: a kilépés időpontja) „harmadik országgá”² válik.

Az iránymutató feljegyzés arra a helyzetre vonatkozik, ha az Egyesült Királyság a kilépés időpontjában úgy válik harmadik országgá, hogy nem születik megállapodás a kilépésről, és nem kezdődik meg a kilépésről rendelkező megállapodás tervezetében meghatározott átmeneti időszak.³

A kilépés időpontjától fogva nem lesznek alkalmazandók az Egyesült Királyságra a jövedéki termékekkel összefüggő uniós szabályok. Az Egyesült Királyságot ugyanúgy kell majd kezelni, mint bármelyik másik harmadik országot, és a kilépés időpontjától fogva a jövedéki termékekkel összefüggő szabályokat ennek megfelelően kell alkalmazni. Továbbá az Egyesült Királyságnak megszűnik a hozzáférése az EU jövedéki termékekkel kapcsolatos informatikai rendszereihez.

Ez az iránymutató feljegyzés útmutatással szolgál arról, hogy milyen következményekkel jár ez a változás a jövedéki termékeknek az EU-n belüli, az Egyesült Királyság és az EU-27 tagállamai között végzett azon határkeresztező szállításaira, amelyek a kilépés időpontja előtt kezdődtek meg és a kilépés időpontja után fognak befejeződni. A dokumentum emellett a témához kapcsolódó más kérdésekkel is foglalkozik (például a gazdálkodók nyilvántartásba vételével és engedélyezésével, valamint az igazgatási együttműködéssel).

¹ Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 50. cikkének (3) bekezdésével összhangban az Európai Tanács az Egyesült Királysággal egyetértésben egyhangúlag dönthet arról, hogy a Szerződések hatálya az Egyesült Királyságra nézve egy későbbi időpontban szűnik meg.

² A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

³ Lásd a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodás (HL C 66. I, 2019.2.19., 1. o.) negyedik részét.

A dokumentumot a vámügyi kérdésekkel foglalkozó iránymutató feljegyzéssel⁴ együtt kell értelmezni. A jövedéki termékeknek az EU-n belüli határkeresztező szállításaira a 2008/118/EK irányelvben és az ahhoz kapcsolódó végrehajtási rendeletekben meghatározott feltételek és eljárások alkalmazandók. A jövedéki termékek szállítása történhet adófelfüggesztés alatt, vagy úgy, hogy az árut adójogi szempontból előzetesen már szabad forgalomba bocsátották („adó fizetve”). Az előbbi esetben (adófelfüggesztés) előfeltétel a gazdálkodók nyilvántartásba vétele és engedélyezése; emellett az eljárások számítógépesítve vannak, és a szállításfelügyelet területén az EMCS,⁵ a jövedéki termékekkel foglalkozó gazdálkodók nyilvántartásba vétele területén pedig az SEED⁶ páneurópai informatikai rendszer támogatásával valósulnak meg.

Az Egyesült Királyságnak az EU-ból való kilépése hatással lehet azokra a gazdálkodókra, amelyek olyan, az EU-n belül megvalósuló jövedékitermék-szállításokban vesznek részt, amelyek az Egyesült Királyságba irányulnak, az Egyesült Királyságból indulnak ki vagy áthaladnak az Egyesült Királyságon. Különösen a feladóknak, a címzetteknek és a kezeseknek célszerű felkészülniük arra a helyzetre, ha az Egyesült Királyság megállapodás nélkül lép ki az EU-ból, és megvizsgálniuk a kilépés időpontjában keletkező új jogi és pénzügyi kötelezettségeiket.

1. AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG MEGÁLLAPODÁS NÉLKÜLI KILÉPÉSÉNEK KÖVETKEZMÉNYEI A JÖVEDÉKI ADÓ TERÜLETÉN – ÁTTEKINTÉS

1.1. Általános elvek

Az EU jövedéki területére az Egyesült Királyságból érkező, illetve az EU jövedéki területéről az Egyesült Királyságba feladott vagy fuvarozott jövedéki termékek a jövedéki adóra vonatkozó általános rendelkezésekről szóló, 2008. december 16-i 2008/118/EK tanácsi irányelvnek⁷ megfelelően importált, illetve exportált jövedéki terméknek fognak minősülni. Emellett további vámalakiságok vonatkoznak majd azokra az árukra, amelyeket az Egyesült Királyság szárazföldi területén keresztül szállítanak Írországból az Európai Unió valamelyik másik tagállamába.

1.2. Az EMCS páneurópai informatikai rendszer

Az EU-ból az Egyesült Királyságba jövedékiadó-felfüggesztés alatt szállított jövedéki termékek esetében a jövedékitermék-szállítási és -felügyeleti rendszert (EMCS) magát nem kell alkalmazni; ezek a szállítások exportnak minősülnek, és esetükben a jövedékitermék-felügyelet megszűnik azon a helyen, ahol az áru elhagyja az EU-t. Ezért a jövedéki termékeknek az Egyesült Királyságba történő szállításához kiviteli árunyilatkozatra, valamint elektronikus adminisztratív okmányra (EAO) lesz szükség. Az Egyesült

⁴ Lásd még a Bizottság szolgálatai által az uniós vámjog területén az érdekelt felek számára kiadott közleményeket (https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notice_hu#tradetaxud).

⁵ Jövedékitermék-szállítási és -felügyeleti rendszer.

⁶ Jövedékiadatcsere-rendszer.

⁷ HL L 9., 2009.1.14., 12. o.

Királyságból az EU-ba érkező jövedéki termékek esetében az EMCS alatti szállítás megkezdéséhez teljesíteni kell az uniós vámalakításokat.

1.3. Vámalakítások

Ahhoz, hogy továbbra is szállíthassanak jövedéki termékeket az Egyesült Királyságba, illetve továbbra is fogadhatnak jövedéki termékeket az Egyesült Királyságból, a gazdálkodóknak meg kell ismerniük a vámalakításokat, és késznek kell lenniük arra, hogy amennyiben még nem rendelkeznek EORI számmal, annak kiadása céljából nyilvántartásba vétessék magukat a letelepedésük helye szerinti tagállam vámhatóságainál. Nincs akadálya annak, hogy az érintett gazdálkodók a nyilvántartásba vételhez szükséges adatokat (UVK FJA⁸ 12-01. melléklet) már a kilépés időpontja előtt benyújtsák. További információk a Bizottság szolgálatai által az érdekelt felek részére kiadott közleményekben⁹ található.

A jövedéki termékek szállításában érdekelt felek emellett – különösen az uniós státussal, az importtal, az exporttal és az árutovábbítással kapcsolatban – további hasznos információkat találnak az Egyesült Királyság megállapodás nélküli kilépésének vámügyi vonatkozásait ismertető iránymutató feljegyzésben.¹⁰

2. FOLYAMATBAN LÉVŐ UNIÓN BELÜLI HATÁRKERESZTEZŐ ÁRUSZÁLLÍTÁSOK

A jövedéki termékek Unión belüli határkeresztező szállítása akkor minősül „**folyamatban lévőnek**”, ha a kilépés időpontja előtt kezdődött, és a kilépés időpontjáig nem ért véget.

2.1. Általános elvek

A kilépés időpontjától fogva:

- Hacsak e dokumentum kifejezetten másként nem jelzi, az Egyesült Királyságban kiadott engedélyek és határozatok nem lesznek érvényesek az EU-27 tagállamaiban. Ennek következtében az Egyesült Királyság illetékes hatósága által a kilépés időpontja előtt jóváhagyott EAO-kkal,¹¹ SAAD-okkal¹² és jövedéki üzemszüneti kísérőokmányokkal nem lesz érvényesen igazolható az áruk uniós státusa.

⁸ A Bizottság (EU) 2015/2446 felhatalmazáson alapuló rendelete (2015. július 28.) a 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Unió Vámkódex egyes rendelkezéseire vonatkozó részletes szabályok tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 343., 2015.12.29., 1. o.).

⁹ https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk_withdrawal_hu; https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notice_hu#tradetaxud

¹⁰ https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness/preparedness-notice_hu#tradetaxud

¹¹ Elektronikus adminisztratív okmány.

¹² Egyszerűsített adminisztratív kísérőokmány.

- Nem lesz mód arra, hogy az Egyesült Királyság és az EU-27 tagállamai az EU által üzemeltetett kommunikációs platformokon, például a CCN-en keresztül elektronikus üzeneteket cseréljenek egymással; ebből következően sem az Egyesült Királyságból az EU-27 tagállamaiba, sem viszont nem lehet majd küldeni sem EMCS-üzeneteket, sem CCN Mail üzeneteket.
- Nem kezdődhet olyan új EU-n belüli jövedéktermék-szállítás, amely az Egyesült Királyságból indul ki vagy oda irányul; emiatt nem lehet majd új EAO-t vagy SAAD-t hozzárendelni ilyen szállításokhoz.
- Hacsak e dokumentum kifejezetten másként nem jelzi, az Egyesült Királyságból kiinduló és az oda irányuló folyamatban lévő jövedéktermék-szállítások harmadik országból kiinduló, illetve harmadik országba irányuló szállításnak fognak minősülni, annak minden következményével együtt (például az áru nem uniós státusa, alkalmazandó vámeljáráások, jövedékiadó-fizetési kötelezettség, az áru lefoglalása szabálytalanság esetén).

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy azoknak a gazdálkodóknak, akik röviddel a kilépés időpontja előtt kezdenek Unión belüli határkeresztező áruszállítást az Egyesült Királyságba vagy az Egyesült Királyságból, számolniuk kell azzal a kockázattal, hogy a szállítás lezárására nem lesz mód az előzőekben említett módon. Emiatt minden érintettnél jelentős adminisztratív többletterhek jelentkeznek, ami megnöveli a szabálytalanság előfordulásának valószínűségét. Továbbá abban az esetben, ha a jövedéki termékek a kilépés időpontja előtt megérkeznek a rendeltetési helyre, a gazdálkodóknak a lehető leghamarabb meg kell küldeniük az átvételi elismervényt vagy az SAAD 3. példányát (ha alkalmazandó) ahhoz, hogy biztosítsák, hogy a kilépés időpontjáig a jövedéktermék-szállítás is befejeződjön.

Emellett azoknak az érdekelt feleknek, amelyek olyan, az Egyesült Királyságba irányuló vagy onnan kiinduló jövedéktermék-szállításokban vesznek részt, amelyek kapcsán felmerül, hogy esetleg nem fognak befejeződni a kilépés időpontja előtt, az Egyesült Királyság és az EU-27 tagállamai közötti távolság figyelembevételével¹³ kellő időben tanácsos rendkívüli intézkedéseket hozniuk (például felvenniük a kapcsolatot az exportőrökkel vagy importőrökkel).

2.2. Adófelfüggesztés alatt lévő jövedéki termékek

Az adófelfüggesztés alatt lévő jövedéki termékeknek az Egyesült Királyságba irányuló, onnan kiinduló vagy azon áthaladó szállításai esetében a következők szerint kell eljárni:

- Hacsak e dokumentum kifejezetten másként nem jelzi:
 - az átvételi és a kiviteli elismervények nem lesznek kicserélhetők elektronikus úton, és az üzemszüneti okmányokat az EU-27 tagállamai és az Egyesült Királyság

¹³ Például az Egyesült Királyságból Máltára irányuló szállítás akár több mint egy hónapig is tarthat.

nem fogják egymás viszonylatában automatikusan kölcsönösen elismerni,

- a folyamatban lévő szállításokat egyedi eszközökkel (például manuálisan) kell lezárni az EMCS-ben, és ehhez szükség lehet az EU-27 tagállamaiból való kiléptetés alternatív módokon történő igazolására (a kilépés igazolásának ajánlott alternatív módjai tekintetében lásd az I. mellékletet),
 - mivel a kilépés időpontjától fogva az Egyesült Királyság nem lesz érvényes tagállam az EMCS-ben, az Egyesült Királyságból kiinduló és az oda irányuló jövedéktermék-szállítások üzemszüneti adminisztratív kísérőokmányainak adatai nem lesznek bevihetők a rendszerbe. Ebben a kivételes esetben előfordulhat, hogy egy jövedéktermék-szállítás részben vagy teljes egészében kívül marad az EMCS-en.
- A kilépés időpontjától fogva nem lesznek érvényesek a 2008/118/EK irányelv alapján az Egyesült Királyság által a feladók számára kiadott engedélyek. Ha azonban az Egyesült Királyságból szállított jövedéki termékek a kilépés időpontjában az EU-27 területén vannak, a tagállamoknak a szállítást érvényesnek kell tekinteniük, és a szállítás lezárását a rendes szabályok szerint¹⁴ lehetővé kell tenniük.
 - Ha az Egyesült Királyságból szállított jövedéki termékek a kilépés időpontja előtt nem léptek be az EU-27 területére, akkor a jövedéktermék-szállítás nem zárható le a rendes szabályok szerint. Ilyenkor a jövedéki terméket alá kell vetni az import esetében alkalmazandó vámalakíságoknak, ami azt jelenti, hogy az importáláskor jövedékiadó-fizetési kötelezettség keletkezik, vagy pedig adóraktárban kell elhelyezni vagy az importáló tagállamban engedélyezett bejegyzett címzett felelőssége alatt az importálás helyét kiindulási helynek tekintve új EMCS-szállítást kell kezdeni. A késedelmeket és az alakíságokat csökkentő alternatív megoldás lehet egy, az uniós árutovábbítási eljárás keretében külső árutovábbításnak minősülő szállítást kezdeni a rendeltetési hely szerinti tagállamba. Megjegyzés: a rendeltetési hely szerinti EU-27-tagállamnak az Egyesült Királyságban a kilépés időpontja előtt megkezdett jövedéktermék-szállítást mindenképpen kivételes módon kell lezárni (például meg kell szakítania) az EMCS-ben.
 - Ha az Egyesült Királyságba szállított jövedéki termékek a kilépés időpontjában még az EU-27 területén vannak, a jövedéktermék-szállításhoz nem fog érvényes címzett tartozni. A feladónak jeleznie kell a rendeltetési hely megváltoztatását, és nyilatkoznia kell arról, hogy az árut:
 - vissza kell küldeni a feladónak, vagy

¹⁴ Például az EU-27-beli címzett átvételi elismervényével, vagy a kivitel helye szerinti EU-27-tagállam kiviteli elismervényével; ez az átvételi vagy kiviteli elismervény azonban nem továbbítható az Egyesült Királyságnak, amely a jövedéktermék-szállítás megkezdésekor még a feladás helye szerinti tagállamnak minősült.

- új, az áru átvételére feljogosított EU-27-beli címzettnek kell szállítani, vagy
 - exportálni kell, ami természetesen kiviteli árunyilatkozat benyújtását igényli.
- Ha az EU-27-ből az Egyesült Királyságba szállított jövedéki termékek már beléptek az Egyesült Királyságba, de a jövedéktermék-szállítás nem zárult le a kilépés időpontja előtt, akkor a jövedéktermék-szállítás nem zárható le a rendes szabályok szerint az EMCS-ben, hiszen nincs az EU-n belüli szállításhoz tartozó érvényes címzett. Ezeket a szállításokat azonban az érintett tagállamoknak mégis érvényesnek kell tekinteniük, és lehetővé kell tenniük manuális lezárásukat az EU-27-ből való kiléptetés alternatív módon történő igazolásával (lásd a fentiekben).
 - Az EU-27 két tagállama (például Belgium és Írország) között a kilépés időpontjában az Egyesült Királyságon keresztül szállított jövedéki termékeket alá kell vetni a vámalkiságoknak ott és úgy, ahol és ahogyan azok alkalmazandók, ezzel együtt azonban a jövedéktermék-szállítás a rendes szabályok szerint lezárható.¹⁵ A jövedéktermék-szállításhoz tartozó EAO-t vagy üzemszüneti kísérőokmányt az uniós státus elegendő igazolásának kell tekinteni ahhoz, hogy az EU-27-ben ne kelljen behozatali vámot fizetni. Minden más vámalkiság megegyezik a más típusú termékek esetében alkalmazottal.

Megjegyzés: Az Egyesült Királyság a kilépés időpontjáig csatlakozni fog az egységes árutovábbítási eljárásról szóló egyezményhez,¹⁶ ami várhatóan egyszerűsíti a szárazföldi út igénybevételét, hiszen lehetővé teszi az EMCS használatát az NCTS-sel¹⁷ párhuzamosan, ami csökkenti a késedelmeket és az alakiságokat.

¹⁵ 2008/118/EK tanácsi irányelv 17. cikk (1) bekezdés.

¹⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=LEGISSUM%3A111025>

¹⁷ Új számítógépesített árutovábbítási rendszer.

Az alábbi táblázat összefoglalja az adófelfüggesztés alatt végzett jövedéktermék-szállítások különböző eseteit.

Szállítás	Az áru helye a kilépés időpontjában	
	Az Egyesült Királyságban	Az EU-27-ben
Az Egyesült Királyságból az EU-27-be	Vámalakiságok; az EU-27-beli rendeltetési tagállam lezárja (például megszakítja) az EMCS-szállítást + lehetőség új EAO-t kiadni az importálás helyéről kiindulva	A jövedéktermék-szállítás érvényes, lezárható a rendes szabályok szerint
Az EU-27-ből az Egyesült Királyságba	A kiléptetés igazolása (annak igazolása, hogy az áru az Egyesült Királyságban van) alternatív módon ahhoz, hogy az EU-27-beli rendeltetési tagállam lezárja a szállítást	Rendeltetési hely megváltoztatása
Az Egyesült Királyságon keresztül	Vámalakiságok az EU-27 tagállamába való beléptetéshez; EAO/üzemszüneti kísérőokmány igazolja az uniós státust	A rendeltetési tagállamban: lezárás a rendes szabályok szerint Az EU-27 más tagállamában: vámalakiságok az Egyesült Királyságon való áthaladáshoz, ha alkalmazandó; EAO/üzemszüneti kísérőokmány igazolja az uniós státust

2.3. Adójogi szempontból már szabad forgalomba bocsátott jövedéki termékek (adó fizetve)

Vállalkozások egymás közötti szállításai

Ha egy vállalkozások által egymás között bonyolított, az EU-n belüli, az Egyesült Királyságból kiinduló vagy oda irányuló, a kilépés időpontja előtt megkezdett és a kilépés időpontjában még folyamatban lévő jövedéktermék-szállítás esetében már megtörtént a jövedéki termékek adójogi szempontból történő szabad forgalomba bocsátása, a következők szerint kell eljárni:

- A jövedéki termékekkel kapcsolatos európai uniós eljárásokat már nem kell alkalmazni, és megszűnik a papíralapú SAAD okmányok kölcsönös elismerése az EU-27 és az Egyesült Királyság között.
- Ha az Egyesült Királyságból szállított jövedéki termékek a kilépés időpontjában az EU-27 területén vannak, a tagállamoknak a szállítást érvényesnek kell tekinteniük, és lehetővé kell tenniük, hogy a címzett lezárja a szállítást.

Ha a vállalkozások által egymás között „adó fizetve” alapon bonyolított szállítás kapcsán a címzett tudja igazolni, hogy az áru a kilépés időpontja előtt belépett az EU-27 területére, de a címzett a kilépés időpontja előtt nem nyújtotta be az SAAD-t a szállítás lezárása céljából a rendeltetési hely szerinti tagállamnak, a rendeltetési hely szerinti EU-27-tagállam illetékes hatóságának el kell fogadnia az SAAD-t.

- Ha az Egyesült Királyságból szállított jövedéki termékek a kilépés időpontjában még az Egyesült Királyságban vannak, akkor az EU-27-be való megérkezésükkor alá kell őket vetni a behozatali alakiságoknak, beleértve a jövedéki adó megfizetését is a határon, kivéve abban az esetben, ha az árut az EU-27-en belül jövedékiadó-felfüggesztés alá helyezik. Ezt követően új, az importáló tagállamból kiinduló és a rendeltetési hely szerinti tagállamba irányuló jövedékitermék-szállítást kell kezdeni; a késedelmeket és az alakiságokat csökkentő alternatív megoldás lehet azonban egy, az uniós árutovábbítási eljárás keretében külső árutovábbításnak minősülő szállítást kezdeni a rendeltetési hely szerinti tagállamba.
- Ha az Egyesült Királyságba szállított jövedéki termékek a kilépés időpontjában az EU-27 területén, de nem a feladás helye szerinti tagállamban vannak, a tagállamoknak úgy kell eljárniuk, mintha más harmadik országokba szállított, adójogi szempontból már szabad forgalomba bocsátott jövedéki termékek kivételes exportjáról lenne szó. Abban az esetben különösen, ha az SAAD kíséretében szállított áru egy, a feladás helye szerinti tagállamtól különböző tagállam területén áthalad, ennek a tagállamnak ajánlott továbbra is elfogadnia az SAAD-t a jövedékitermék-szállítás érvényes igazolásaként, és ajánlott nem felszámítania jövedéki adót, ha a kiviteli alakiságok teljesülnek, és az árut az Egyesült Királyság felé szállítják tovább. Ehhez kiviteli árnyilatkozatot kell benyújtani. A Bizottság emellett javasolja a feladás helye szerinti tagállam számára a már befizetett jövedéki adó visszatérítését vagy elengedését, ha a feladó igazolja az áru kilépésének megtörténtét. Emellett lehetőség van arra is, hogy az árut az SAAD kíséretében visszaszállítsák a feladás helyére.
- Ha az Egyesült Királyságba szállított jövedéki termékek a kilépés időpontjában már az Egyesült Királyság területén vannak, akkor a feladás helye szerinti tagállam követelményeinek megfelelően be kell szerezni annak igazolását, hogy a szállítás befejeződött, és az adót az Egyesült Királyságban megfizették. **Jogilag a tagállamoknak nem kötelességük visszatéríteni az exportált jövedéki termékek után már befizetett jövedéki adót.** Ha azonban az SAAD hitelesített 3. példányát¹⁸ a Egyesült Királyság a kilépés időpontja előtt kiadta, akkor az esetet rendes jövedékitermék-szállításnak kell tekinteni, és a feladás helye szerinti tagállamban benyújtott jövedékiadó-

¹⁸ Vagy más olyan, az Egyesült Királyság által kiadott és a feladás helye szerinti tagállam által elismert okmányt, amely igazolja, hogy az árut kézbesítették a címzettnek, és az Egyesült Királyságban befizették a felszámított jövedéki adót.

visszatérítési kérelmeket a rendes szabályok szerint kell elbírálni. A feladás helye szerinti tagállamnak minden más visszatérítési kérelem esetében mérlegelési jogköre van.

- Az EU-27 két tagállama (például Belgium és Írország) között az Egyesült Királyságon keresztül szállított jövedéki termékek alávethetők a vámalakiságoknak, de behozatali vám nem számítható fel rájuk, hiszen az SAAD érvényes módon igazolja az uniós státust.

Megjegyzés: Az Egyesült Királyság a kilépés időpontjáig csatlakozni fog az egységes árutovábbítási eljárásról szóló egyezményhez, ami várhatóan egyszerűsíti a szárazföldi út igénybevételét és lehetővé teszi az NCTS¹⁹ használatát, ennek köszönhetően pedig csökkenni fognak a késedelmek és az alakiságok.

Megjegyzés: Előfordulhat olyan eset, hogy az „adó fizetve” alapon exportált áru után befizetett jövedéki adót nem lehetséges visszatéríteni, mert nincs meg a szükséges jogilag elfogadható igazolás és közös jogalap. A jövedéki adó esetleges elengedése vagy visszatérítése ilyenkor nemzeti hatáskörbe tartozik.

Vállalkozásoktól fogyasztóknak végzett szállítás (távértékesítés)

A jövedéki termékek távértékesítés keretében végzett, az EU-n belüli, az Egyesült Királyságba irányuló vagy onnan kiinduló határkeresztező szállításaira, amennyiben azok a kilépés időpontja előtt kezdődtek és a kilépés időpontjában vagy azt követően még folyamatban vannak, ugyanazokat a szabályokat kell értelemszerűen alkalmazni, mint a vállalkozások egymás közötti szállításaira.

A kilépés időpontjától fogva nincs lehetőség távértékesítés keretében olyan jövedékitermék-szállítást kezdeni, amely az Egyesült Királyságból indul ki vagy oda irányul.

2.4. Az „EMCS ARC Follow Up” szolgáltatás

Az europa.eu internetes oldalon 2019 februárja óta elérhető „EMCS ARC Follow Up” szolgáltatás²⁰ továbbra is igénybe vehető lesz a kilépés időpontja előtt megkezdett, az Egyesült Királyságból kiinduló és oda irányuló EMCS-szállítások lekérdezésére. A fentieknek megfelelően azonban nem lesz mód a transzeurópai informatikai rendszereken keresztül új információkat cserélni az Egyesült Királysággal azokról a szállításokról, amelyek a kilépés

¹⁹ Új számítógépesített árutovábbítási rendszer.

²⁰ A szolgáltatás lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy egy adminisztratív hivatkozási kód megadásával korlátozott körben információkhoz jusson a kóddal jelölt EMCS-szállításról (például annak státusáról, a feladás helye szerinti tagállamról, a rendeltetési hely szerinti tagállamtól és a legfontosabb kicserélt információkról). A szolgáltatás nyilvános, igénybevételéhez sem azonosítás, sem hitelesítés nem szükséges.

időpontjáig nem fejeződtek be. Ezért e szállítások státusa az „EMCS ARC Follow Up” szolgáltatásban a kilépés után nem aktualizálódik.

Például ha a feladás helye szerinti EU-27-tagállam manuálisan lezár egy, az Egyesült Királyságba irányuló folyamatban lévő szállítást, akkor a manuális lezárás csak az adott tagállam nemzeti jövedéktermék-alkalmazásában lesz látható, az EMCS közös szintjén nem. Ezért a manuális lezárás és a státus ebből fakadó megváltozása nem lesz látható az „EMCS ARC Follow Up” szolgáltatáson keresztül. A Bizottság azt javasolja a tagállamoknak, hogy tájékoztassák a gazdálkodókat erről a korlátozásról, valamint arról, hogy az Egyesült Királyság kilépése körüli időszakban ezek az információk nem lesznek megbízhatóak.

3. JÖVEDÉKIADÓ-TARTOZÁS, MENTESSÉGEK ÉS BIZTOSÍTÉKOK

A kilépés időpontjától fogva:

- az Egyesült Királyság és az EU-27 tagállamai nem ismerik el automatikusan egymás viszonylatában kölcsönösen a biztosítékokat,
- az Egyesült Királyság és az EU-27 tagállamai nem ismerik el automatikusan egymás viszonylatában kölcsönösen a mentességeket,
- az Egyesült Királyság és az EU-27 tagállamai nem kezelik közösen a jövedékiadó-tartozásokat, és
- nem lesz jogi alapja az egyesült királyságbeli feladók és/vagy címzettek részére nyújtott biztosítékok lehívásának.

4. GAZDÁLKODÓK NYILVÁNTARTÁSA ÉS ENGEDÉLYEZÉSE

4.1. Áttekintés

Ez a szakasz csak az SEED-ben nyilvántartásba vett, azaz az EU-n belüli adófelfüggesztés alatti határkeresztesző jövedéktermék-szállításokra feljogosított gazdálkodókra vonatkozik.

4.2. Az Egyesült Királyság általi nyilvántartásba vételek és engedélyezések hatályának megszűnése

A kilépés időpontjától fogva érvénytelen lesz az Egyesült Királyságban letelepedett gazdálkodók nyilvántartásba vétele és engedélyezése. Ebből következően az érintett gazdálkodóknak nem lesz módjuk új EAO-kat küldeni és fogadni (lásd még a 2. szakaszt). A Bizottság emellett azt javasolja a tagállamoknak, hogy ellenőrizzék, nem fogadtak-e el olyan EAO-kat a kilépés időpontja előtt, amelyeken későbbi, a kilépés időpontja utáni feladási időpont van megadva.²¹ A tagállamoknak arra kell kérniük a gazdálkodókat, hogy ne nyújtsanak be olyan EAO-kat, amelyeken a megadott feladási időpont a kilépés időpontja utánra esik.

²¹ Az EAO már hét nappal a feladás tervezett időpontja előtt benyújtható.

A kilépés időpontja után nem lesz lehetőség az Egyesült Királyságban letelepedett gazdálkodók nyilvántartásba vételét és engedélyezését létrehozni, módosítani vagy újonnan érvényteleníteni.

Az ebben a helyzetben lévő gazdálkodók adatait és engedélyeit az SEED négy évig fogja megőrizni, ami lehetővé teszi a folyamatban lévő szállítások manuális lezárását, valamint azt, hogy az EU-27-tagállamok ellenőrei és más munkatársai hozzáférjenek az egyesült királyságbeli gazdálkodók adataihoz.

4.3. „Árva” adóraktárak az EU-27-ben

Az alábbi ábrán jelzett módon előfordulhat, hogy az EU-27 területén lévő adóraktárakhoz csak olyan engedélyesek tartoznak, amelyek az Egyesült Királyságban vannak letelepedve. Ezek az adóraktárak a kilépés időpontja után „árván” maradnak (azaz nem lesz hozzájuk tartozó, az EU-27-ben letelepedett engedélyes²²). Ebből következően ezek a raktárak nem fognak tudni bonyolítani az EU-27-en belül adófelfüggesztés alatti határkeresztező jövedéktermék-szállításokat.

A Bizottság azt javasolja, hogy a tagállamok hatóságai és gazdálkodói tegyenek meg minden szükséges intézkedést annak érdekében, hogy elkerüljék ezeket a helyzeteket. Egy lehetőség erre az, ha az adóraktárhoz hozzárendelnek egy olyan érvényes engedélyest, amely az EU-27 valamelyik tagállamában van letelepedve.

A kilépés időpontja előtt		A kilépés időpontja után	
			
Adóraktár az EU-27-ben	Csak egyesült királyságbeli engedélyesek	Adóraktár az EU-27-ben	Nincs EU-27-beli engedélyes

4.4. Az Egyesült Királyság hozzáférése az SEED-hez

A kilépés időpontjától fogva az SEED-adatok nem kerülnek megosztásra az Egyesült Királysággal. Ebből következően:

- az SEED-adatok nem kerülnek szinkronizálásra az Egyesült Királyság nemzeti informatikai rendszereivel,
- az Egyesült Királyság igazgatási szerveinek tisztviselői nem rendelkeznek többé hozzáféréssel az „SEED on WEB” felülethez (az

²² A kilépés után az egyesült királyságbeli adóraktár-engedélyesek adatai megmaradnak az SEED-ben, de engedélyezésük érvénytelen lesz.

SEED „humán” felhasználói felületéhez, amely lehetővé teszi az SEED-adatok olvasását és módosítását).

Ez egyben azt is jelenti, hogy a kilépés időpontjától fogva az EU-27 és az Egyesült Királyság egymás gazdálkodóinak adatairól csupán egy, a kilépés időpontjában, az utolsó szinkronizáláskor készült „pillanatképet” fognak látni.

5. REFERENCIAADATOK

5.1. Vámhivatalok jegyzéke és jövedéki feladatok

A kilépés időpontjában törlésre kerülnek a vámhivatalok jegyzékéről az Egyesült Királyság vámhivatalainak jövedéki feladataira vonatkozó adatok.

5.2. Kódlistán

A kilépés időpontjától fogva a jövedéki adóval kapcsolatos informatikai rendszerek kódlistái nem kerülnek megosztásra az Egyesült Királysággal.

6. STATISZTIKA

A kilépés időpontjától fogva az Egyesült Királyság igazgatási szerveinek tisztviselői sem a felhasználói felületen, sem konszolidált jelentések formájában nem férnek hozzá a CS/MISE központi informatikai alkalmazás által készített, egyébként a jövedéki termékekkel kapcsolatos transzeurópai informatikai rendszerekben elérhető operatív statisztikákhoz.

7. A RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS KEZELÉSE

A kilépés időpontjától fogva a jövedéki termékekkel kapcsolatos informatikai rendszerek rendelkezésre állási adatai nem kerülnek megosztásra az Egyesült Királyság és az EU-27 között.

8. IGAZGATÁSI EGYÜTTMŰKÖDÉS

A kilépés időpontjától fogva nem lesz alkalmazandó az Egyesült Királyságra az igazgatási együttműködést szabályozó rendelet²³ és a II. Nápolyi Egyezmény.

A kilépés időpontjában megszakad minden olyan eljárás, amely a kilépés időpontjában az igazgatási együttműködés keretében az EU joga alapján az EU-27 tagállamai és az Egyesült Királyság között folyamatban van.

A kilépés időpontjától fogva nem lesz lehetőség információcserére az Egyesült Királyság és az EU-27 tagállamai között a jövedéki termékekkel kapcsolatos transzeurópai informatikai rendszereken, például az EMCS-en és a CCN Mail alkalmazáson keresztül. Nem lesz lehetőség továbbá arra sem, hogy az érintettek új

²³ A Tanács 389/2012/EU rendelete.

ügyekben igazgatási együttműködést kérjenek, vagy válaszokat küldjenek vagy fogadjanak a már megkezdett igazgatási együttműködések keretében.

A jövedéki kérdésekkel kapcsolatban azonban lehetőség lesz arra, hogy a felek egyes tagállamok és az Egyesült Királyság viszonylatában kölcsönös segítségnyújtás iránti megkereséseket kezdeményezzenek az OECD és az Európa Tanács 1988. január 25-i, az adóügyekben történő kölcsönös adminisztratív segítségnyújtásról szóló egyezménye²⁴ keretében.

Európai Bizottság
Adóügyi és Vámuniós Főigazgatóság

²⁴ Igazgatási együttműködés a jövedéki adó területén: az OECD és az Európa Tanács 1988. január 25-i egyezménye az adóügyekben történő kölcsönös adminisztratív segítségnyújtásról az Egyesült Királyság (Gibraltárt nem beleértve) és az EU-27 következő tagállamai között: BE, BG, CZ, DK, EE, ES, FR, EL, HU, LV, NL, PL, PT, RO, FI, SI és SE. A Bizottság azt javasolja a tagállamoknak, hogy az esetleges fenntartások megismerése érdekében vizsgálják meg részletesen a csatlakozási okmányukban foglaltakat.

I. MELLÉKLET: A KILÉPÉS IGAZOLÁSÁNAK AJÁNLOTT ALTERNATÍV MÓDJAI

Az EU-27 tagállamai a kilépés megfelelő alternatív igazolásaként elfogadhatnak olyan okmányt, amelyben az Egyesült Királyság illetékes hatósága – az adott igazolásfajtára alkalmazandó szabályoknak és eljárásoknak megfelelően – igazolja az áru kézbesítését²⁵ vagy az árunak az Egyesült Királyság területére való belépését.

Emellett az EU-27 tagállamai megfontolhatják a következő igazoló okmányok közül egy vagy több figyelembevételét:

- i. szállítólevél;
- ii. a jövedéki terméket az Unió vámterületéről kiszállító gazdálkodó által aláírt vagy hitelesített, az áru kilépését igazoló okmány;
- iii. olyan okmány, amelyen egy tagállam vagy harmadik ország vámhatósága az adott igazolásfajtára az adott tagállamban vagy országban alkalmazandó szabályoknak és eljárásoknak megfelelően igazolja a kézbesítést;
- iv. a gazdálkodók által a hajóknak, légi járműveknek vagy part menti létesítményeknek szállított árukról vezetett nyilvántartások;
- v. más olyan igazolás, amelyet a feladás helye szerinti tagállam illetékes hatóságai elfogadhatónak tartanak.

A felsorolt igazolási módok érvényességét az EU-27 tagállamainak illetékes hatóságai minden esetben maguk értékelik.

²⁵ Annak ellenére, hogy az üzemszüneti kísérőokmányokat az Egyesült Királyság és az EU-27 tagállamai nem fogják egymás viszonylatában automatikusan kölcsönösen elismerni, az EU-27 tagállamainak illetékes hatóságai az Egyesült Királyság valamely illetékes hatósága által hitelesített üzemszüneti átvételi elismervényt elfogadhatják a kézbesítés megfelelő alternatív igazolásaként.