



Bryssel 16. heinäkuuta 2020
REV2 – korvaa 19. joulukuuta 2018
annetun tiedonannon (REV1)

TIEDONANTO

YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN ERO EUROOPAN UNIONISTA JA MERILIIKENTEEN HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖJEN TARKKAILUA JA TODENTAMISTA KOSKEVAT EU:N SÄÄNNÖT

Yhdistynyt kuningaskunta on 1. helmikuuta 2020 alkaen eronnut Euroopan unionista, ja siitä on tullut ns. kolmas maa¹. Erosopimuksessa² määrätään siirtymäkaudesta, joka päättyy 31. joulukuuta 2020. Siihen saakka Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sovelletaan Euroopan unionin oikeutta sen kaikilta osin.³

Siirtymäkauden aikana EU ja Yhdistynyt kuningaskunta neuvottelevat uutta kumppanuutta koskevasta sopimuksesta, jossa määrätään erityisesti vapaakauppa-alueesta. Ei kuitenkaan ole varmaa, tehdäänkö tällainen sopimus ja tuleeko se voimaan siirtymäkauden päättyessä. Tällaiseen sopimukseen perustuva suhde olisi joka tapauksessa markkinoillepääsyä koskevien edellytysten osalta hyvin erilainen kuin tilanne, jossa Yhdistynyt kuningaskunta osallistuu sisämarkkinoihin⁴, EU:n tulliliittoon sekä arvonlisävero- ja valmisteveroalueeseen.

Sen vuoksi kaikkia asianomaisia ja erityisesti talouden toimijoita muistutetaan oikeudellisesta tilanteesta siirtymäkauden päättyttyä.

Neuvoja sidosryhmille

Tässä tiedonannossa esitettyjen seurausten huomioon ottamiseksi

- yrityksiä kehoitetaan varmistamaan, että siirtymäkauden päättyttyä ainoastaan jonkin EU:n jäsenvaltion kansallisen akkreditointielimen akkreditoimat todentajat, jotka

¹ Kolmas maa on maa, joka ei ole EU:n jäsenvaltio.

² Sopimus Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan eroamisesta Euroopan unionista ja Euroopan atomienergiayhteisöstä, jäljempänä 'erosopimus' (EUVL L 29, 31.1.2020, s. 7).

³ Lukuun ottamatta eräitä erosopimuksen 127 artiklassa määrättyjä poikkeuksia, joista millään ei ole merkitystä tämän tiedonannon kannalta.

⁴ Vapaakauppasopimuksessa ei määrätä etenkin sellaisista (tavaroiden ja palvelujen alalla sovellettavista) sisämarkkinoiden periaatteista kuin vastavuoroinen tunnustaminen, 'alkuperämaaperiaate' ja yhdenmukaistaminen. Vapaakauppasopimuksella ei myöskään poisteta tullimuodollisuuksia ja -tarkastuksia, jotka koskevat esimerkiksi tavaroiden alkuperää ja niihin sisältyviä tuotantopanoksia, eikä tuontiin ja vientiin sovellettavia kieltoja ja rajoituksia.

ovat vastuussa myös kaikista muista asetuksen (EU) 2015/757 mukaisista todentamistoiminnoista, myöntävät vaatimustenmukaisuusasiakirjoja;

- Yhdistyneen kuningaskunnan akkreditointipalvelun akkreditoimien todentajien on haettava akkreditointia jonkin EU:n jäsenvaltion kansalliselta akkreditointielimeltä, jos ne haluavat jatkaa asetuksen (EU) 2015/757 mukaisia toimintojaan.

Huom.

Tässä tiedonannossa ei käsitellä

- meriliikennettä, mukaan lukien meriturvallisuutta, koskevia EU:n sääntöjä;
- muita ilmastopolitiikkaa koskevia EU:n sääntöjä.

Näistä aiheista on julkaistu tai laaditaan parhaillaan erillisiä tiedonantoja.⁵

Siirtymäkauden päätyttyä meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta annettua asetusta (EU) 2015/757⁶ ei enää sovelleta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Tällä on erityisesti seuraavat vaikutukset:

1. TARKKAILU- JA RAPORTOINTIVELVOITTEIDEN SOVELTAMISALA

Asetuksen (EU) 2015/757 4 artiklan 1 kohdan mukaan yhtiöiden on tarkkailtava kunkin aluksensa hiilidioksidipäästöjä ja muita asianomaisia muuttujia jäsenvaltioiden satamien välillä tapahtuvien matkojen ja sellaisten matkojen osalta, joissa alus saapuu jäsenvaltion satamaan tai lähtee sieltä, riippumatta siitä, minkä lipun alla se purjehtii.

Siirtymäkauden päätyttyä hiilidioksidipäästöt, jotka ovat peräisin

- Yhdistyneen kuningaskunnan lainkäyttövaltaan kuuluvissa satamissa olevista aluksista tai
- Yhdistyneen kuningaskunnan satamasta kolmannen maan satamaan kulkevien ja kolmannen maan satamasta Yhdistyneen kuningaskuntaan kulkevista aluksista,

eivät kuulu näiden tarkkailu- ja raportointivaatimusten piiriin.

2. TARKKAILUSUUNNITELMAT JA PÄÄSTÖRAPORTIT; TODENTAJIEN AKKREDITOINTI

Asetuksen (EU) 2015/757 6 artiklan 1 kohdan ja 11 artiklan 1 kohdan mukaan akkreditoitujen todentajien on täytynyt todentaa tarkkailusuunnitelmat, joissa

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/preparing-end-transition-period_fi

⁶ EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55.

esitetään muun muassa kutakin alusta koskeva tarkkailumenetelmä sekä vuotuiset päästöraportit.

Asetuksen (EU) 2015/757 13 ja 17 artiklan mukaan akkreditoitun todentajan on arvioitava, onko tämän asetuksen soveltamisalaan (katso edellä) kuuluvan aluksen kaikkia matkoja koskeva tarkkailusuunnitelma ja päästöraportti vaatimusten mukainen. Sama akkreditoitu todentaja antaa todentamisraportin perusteella vaatimustenmukaisuusasiakirjan, jota on säilytettävä kyseisessä aluksessa.

Asetuksen (EU) 2015/757 16 artiklan mukaan ainoastaan jonkin EU:n jäsenvaltion kansallisen akkreditointielimen asetuksen (EY) N:o 765/2008⁷ nojalla akkreditoimat todentajat voivat suorittaa todentamistoimintoja asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti.

Yhdistyneen kuningaskunnan akkreditointipalvelu ei siirtymäkauden päätyttyä ole enää asetuksessa (EY) N:o 765/2008 tarkoitettu kansallinen akkreditointielin.⁸ Sen akkreditointitodistukset eivät ole voimassa eikä niitä tunnusteta enää EU:ssa siirtymäkauden päätyttyä.

Näin ollen siirtymäkauden päätyttyä Yhdistyneen kuningaskunnan akkreditointipalvelun akkreditoimat todentajat eivät voi enää suorittaa todentamistoimintoja, vaatimustenmukaisuusasiakirjojen myöntäminen mukaan lukien, asetuksen (EU) 2015/757 mukaisesti.^{9 10}

Merenkulkualan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä käsittelevällä komission verkkosivustolla (https://ec.europa.eu/clima/policies/transport/shipping_en) on yleistä tietoa asiasta. Verkkosivuja päivitetään tarpeen mukaan.

Euroopan komissio
Ilmastotoimien pääosasto

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 765/2008, annettu 9 päivänä heinäkuuta 2008, tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista (EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30).

⁸ Ks. myös 13 päivänä maaliskuuta 2020 julkaistun asiakirjan ”Tiedonanto sidosryhmille – Yhdistyneen kuningaskunnan ero unionista ja teollisuustuotteita koskevat EU:n säännöt” (REV2) kohta A. 3: https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_fi.

⁹ Yhdistyneen kuningaskunnan akkreditointipalvelun vuonna 2020 myöntämät vaatimustenmukaisuusasiakirjat, jotka kattavat raportointikauden 2019, ovat voimassa 30. kesäkuuta 2021 saakka (ks. asetuksen (EU) 2015/757 17 artiklan 3 kohta ja 18 artikla).

¹⁰ Asetuksen (EU) 2016/2072 34 artikla 2 kohdassa säädetään, että jos akkreditointia hakeva oikeushenkilö ei ole sijoittautunut jäsenvaltioon, se voi osoittaa pyyntönsä minkä tahansa jäsenvaltion kansalliselle akkreditointielimelle, joka myöntää akkreditoinnin asetuksen (EU) 2015/757 16 artiklan tarkoituksessa.