



Bryssel, den 23 oktober 2018
Ersätter det tillkännagivande som
offentliggjordes den 5 juli 2018

TILLKÄNNAGIVANDE TILL BERÖRDA AKTÖRER

FÖRENADE KUNGARIKETS UTTRÄDE OCH EU-REGLERNA OM LUFTFARTSSKYDD OCH SJÖFARTSSKYDD

Förenade kungariket anmälde den 29 mars 2017 sin avsikt att utträda ur unionen i enlighet med artikel 50 i fördraget om Europeiska unionen. Detta innebär att om inte något annat datum fastställs i ett ratificerat avtal om utträde¹ kommer unionens hela primär- och sekundärrätt att upphöra att vara tillämplig på Förenade kungariket med verkan från och med den 30 mars 2019 kl. 00.00 (centraleuropeisk tid) (nedan kallad *utträdesdagen*).² Förenade kungariket kommer då att bli ett så kallat tredjeland³.

Förberedelserna inför utträdet är inte bara en fråga för EU-myndigheterna och de nationella myndigheterna, utan också för privata parter.

Mot bakgrund av den betydande osäkerhet som råder, särskilt i fråga om innehållet i ett eventuellt avtal om utträde, vill kommissionen påminna alla flygplatsoperatörer i EU, ekonomiska aktörer som tillhandahåller tjänster vid EU-flygplatser och enheter som tillhandahåller varor och/eller tjänster till eller via EU-flygplatser (luftfartsskydd) samt aktörer som tillhandahåller sjötransporttjänster (sjöfartsskydd) om de rättsliga konsekvenser som behöver beaktas när Förenade kungariket blir ett tredjeland.

Med förbehåll för eventuella övergångsbestämmelser som kan ingå i ett eventuellt avtal om utträde är från och med utträdesdagen EU:s regler om luftfartsskydd och sjöfartsskydd inte längre tillämpliga på Förenade kungariket. Detta får särskilt nedan angivna konsekvenser⁴.

¹ Förhandlingar pågår med Förenade kungariket i syfte att nå ett avtal om utträde.

² I enlighet med artikel 50.3 i fördraget om Europeiska unionen får Europeiska rådet dessutom, i samförstånd med Förenade kungariket, med enhällighet besluta att fördragen ska upphöra att vara tillämpliga vid en senare tidpunkt.

³ Ett tredjeland är ett land som inte är medlem i EU.

⁴ Kommissionen vill påminna alla berörda aktörer om att kommissionens avdelningar har offentliggjort tillkännagivanden om andra aspekter som har samband med Förenade kungarikets utträde och dess konsekvenser för luft- och sjötransporten, bland annat transportsäkerhet, tillträde och passagerarrättigheter. Alla tillkännagivanden finns här: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_sv.

1. LUFTFARTSSKYDD

I förordning (EG) nr 300/2008⁵ finns gemensamma regler och grundläggande standarder för luftfartsskydd samt förfaranden för att övervaka genomförandet av de gemensamma reglerna och standarderna.

I kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998⁶ finns detaljerade bestämmelser för genomförandet av de gemensamma grundläggande standarder för luftfartsskydd som anges i artikel 4 och i bilagan till förordning (EU) nr 300/2008.

Från och med utträdesdagen kommer EU:s luftfartsskyddsregler avseende passagerare, bagage och frakt som anländer från ett tredjeland, särskilt vid transferering till ett anslutande flyg, att vara tillämpliga på passagerare, bagage och frakt som anländer från Förenade kungariket. Detta har särskilt följande konsekvenser från och med utträdesdagen:

- Säkerhetsundersökning av luftfartyg. Enligt vad som framgår av kapitel 3.1.1.3 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 kommer luftfartyg som anländer till en känslig del från Förenade kungariket att underkastas en säkerhetsundersökning för luftfartyg när som helst efter det att passagerarna lämnat det område som ska undersökas och/eller lastrummet tömts.

Detta kommer inte längre att gälla om Förenade kungariket vid någon tidpunkt tas upp i tillägg 3-B i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998.

- Lastrumsbagage. Enligt vad som framgår av kapitel 5 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 kommer lastrumsbagage i inrikesflyg från Förenade kungariket att underkastas säkerhetskontroller när det transfereras till ett anslutande flyg. Detta innebär att innan lastrumsbagaget lastas på flygplanet för nästa flygning måste det säkerhetskontrolleras på nytt mot EU:s standarder.

Detta kommer inte längre att gälla om Förenade kungariket vid någon tidpunkt tas upp i tillägg 5-A i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998.

- Passagerare och deras kabinbagage. Enligt vad som framgår av kapitel 4 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 kommer passagerare på flygningar som kommer från Förenade kungariket att behöva genomgå en ytterligare säkerhetskontroll när de byter till ett anslutande flyg.

Detta kommer inte längre att gälla om Förenade kungariket vid någon tidpunkt tas upp i tillägg 4-B i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998.

- Frakt och post – säkerhetsgodkända speditörer och kända avsändare i EU. Enligt vad som framgår av kapitel 6.3 och 6.4 i bilagan till genomförandeförordning

⁵ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten (EUT L 97, 9.4.2008, s. 72).

⁶ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 14.11.2015, s. 1).

(EU) 2015/1998 ska EU-baserade enheter som godkänts av en EU-medlemsstat som säkerhetsgodkända speditörer och kända avsändare erkännas i alla andra EU-medlemsstater.

Erkännandet i alla EU-medlemsstater av godkännanden som utfärdats av den behöriga myndigheten i Förenade kungariket kommer att upphöra att gälla från och med utträdesdagen. Säkerhetsgodkända speditörer och kända avsändare som godkänts av den behöriga myndigheten i Förenade kungariket kommer inte längre att ingå i EU:s säkra leveranskedja.

- Frakt och post samt leverans av förnödenheter till flygplatsen och för användning ombord på luftfartyg – godkännanden av validerare. Enligt vad som framgår av kapitel 11.6 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 (punkt 11.6.4.2) ska fysiska och juridiska personer som godkänts som validerare för luftfartsskydd i EU av en EU-medlemsstat erkännas i alla EU-medlemsstater.

Erkännandet i alla EU-medlemsstater av validerare för luftfartsskydd i EU som godkänts av den behöriga myndigheten i Förenade kungariket kommer att upphöra att gälla från och med utträdesdagen. Innehavare av sådana godkännanden kommer inte längre att ha rätt att genomföra valideringar av luftfartsskydd i EU i enlighet med genomförandeförordning (EU) 2015/1998.

- Frakt och post – godkännande av lufttrafikföretag. Enligt vad som framgår av kapitel 6.8.1 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ska lufttrafikföretag som transporterar frakt och post från en flygplats i Förenade kungariket till EU – vare sig de är etablerade i EU, i Förenade kungariket eller i ett annat tredjeland – godkännas av den behöriga myndigheten i en medlemsstat i EU-27 som ”lufttrafikföretag som transporterar flygfrakt eller flygpost till unionen från ett tredjelands flygplats” (ACC3) och säkerställa att vissa säkerhetsåtgärder vidtas. ACC3-godkännandet grundas på ett förfarande kallat validering av luftfartsskydd i EU, vilket består av en granskning av operatörens säkerhetsprogram och en kontroll på plats av säkerhetsrutinerna (avgångsflygplats eller lager).

Detta kommer inte längre att gälla om Förenade kungariket vid någon tidpunkt tas upp i tillägg 6-Fi eller 6-Fii i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998.

- Frakt och post – Godkännande av verksamhetsutövare och operatörer som är en del av leveranskedjan för ett lufttrafikföretag som har status som ACC3. Enligt vad som framgår av kapitel 6.8.4 och 6.8.5 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 måste verksamhetsutövare och operatörer som är en del av leveranskedjan för ett lufttrafikföretag som har status som ACC3 godkännas som ”känd avsändare från tredjeland” (KC3) eller ”säkerhetsgodkänd speditör från tredjeland” (RA3) av den berörda myndigheten i en av medlemsstaterna i EU-27. RA3/KC3-godkännandena grundas på ett förfarande kallat validering av luftfartsskydd i EU, vilket består av en granskning av operatörens säkerhetsprogram och en kontroll på plats av säkerhetsrutinerna (avgångsflygplats eller lager).

Detta kommer inte längre att gälla om Förenade kungariket vid någon tidpunkt tas upp i tillägg 6-Fi eller 6-F ii i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998.

- Frakt och post – Erkännande av ACC3-/KC3-/RA3-godkännanden. Enligt vad som framgår av kapitel 6.3.1.6, 6.4.1.6, 6.8.1.5 och 6.8.4.7 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ska ACC3/KC3/RA3-godkännanden utfärdade av den behöriga myndigheten i en EU-medlemsstat erkännas i alla EU-medlemsstater.

Erkännandet i alla medlemsstater av godkännanden utfärdade av den behöriga myndigheten i Förenade kungariket kommer att upphöra att gälla från och med utträdesdagen. Detta innebär att alla lufttrafikföretag och fraktföretag i tredjeländer som har godkänts av Förenade kungarikets myndighet, från och med utträdesdagen, kommer att vara skyldiga att förvärva status som ACC3/KC3/RA3 från en behörig myndighet i en medlemsstat i EU-27.

- Säkerhetsgodkända leverantörer Enligt vad som framgår av kapitel 8.1.3 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ska säkerhetsgodkända leverantörer (vissa leverantörer av förnödenheter till flygplatsen och leverantörer av förnödenheter för användning ombord på luftfartyg) godkännas av den behöriga myndigheten. Enligt reglerna i kapitel 8.1.3.5 i bilagan till genomförandeförordning (EU) 2015/1998 ska en säkerhetsgodkänd leverantör som godkänts av en EU-medlemsstat erkännas i alla EU-medlemsstater.

Erkännandet i alla medlemsstater av godkännanden utfärdade av den behöriga myndigheten i Förenade kungariket kommer att upphöra att gälla från och med utträdesdagen. Detta innebär att säkerhetsgodkända leverantörer som godkänts av den behöriga myndigheten i Förenade kungariket från och med utträdesdagen måste vara godkända av en behörig myndighet i en medlemsstat i EU-27.

2. SJÖFARTSSKYDD

EU:s regler för sjöfartsskydd finns i förordning (EG) nr 725/2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar⁷ och direktiv 2005/65/EG om ökat hamnskydd⁸.

- När ett fartyg meddelar sin avsikt att anlöpa en hamn i en medlemsstat ska den behöriga sjöfartsskyddsmyndigheten i denna medlemsstat, enligt artikel 6 i förordning (EG) nr 725/2004, kräva att fartyget tillhandahåller viss skyddsinformation. Enligt artikel 7.1 och 7.2 i förordning (EG) nr 725/2004 kan medlemsstaterna, när det gäller regelbunden trafik mellan dem, anmoda varandra att undanta denna trafik från skyldigheten att tillhandahålla skyddsinformation. Från och med utträdesdagen kan Förenade kungariket inte längre utnyttja denna möjlighet, såsom den framgår av förordning (EG) nr 725/2004. Detta innebär att all regelbunden trafik som omfattas av artikel 6 i förordning (EG) nr 725/2004, såsom färjetrafik mellan Förenade kungariket och EU-medlemsstaterna, från och med utträdesdagen kommer att omfattas av den i

⁷ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (EUT L 129, 29.4.2004, s. 6).

⁸ Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/65/EG av den 26 oktober 2005 om ökat hamnskydd (EUT L 310, 25.11.2005, s. 28).

förordningen föreskrivna obligatoriska skyldigheten att tillhandahålla skyddsinformation.

- Enligt artikel 16.2 i direktiv 2005/65/EG ska personal som genomför skyddsinspektioner eller handhar sekretessbelagd information (inbegripet personal från erkända skyddsorganisationer, se artikel 11 i direktiv 2005/65/EG) genomgå en säkerhetsprövning, vilken ska utföras av den medlemsstat där den berörda personen är medborgare. Detta innebär att personal från Förenade kungariket (som har godkänts i en säkerhetsprövning utförd av Förenade kungariket) inte längre får utföra de skyddsinspektioner som avses i det direktivet. Samma sak gäller för inspektioner enligt förordning (EG) nr 725/2004 (vad gäller iakttagande av den internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar (ISPS-koden)), se artikel 12 i den förordningen.

På kommissionens webbplatser om luftfartsskydd (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) och sjöfartsskydd (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) finns allmän information om reglerna för transportskydd i unionen. Dessa sidor kommer att uppdateras med ytterligare information vid behov.

Europeiska kommissionen
Generaldirektoratet för transport och rörlighet