



Bruselj, 23. oktober 2018
Nadomešča obvestilo z dne 5. julija 2018

OBVESTILO DELEŽNIKOM

IZSTOP ZDRUŽENEGA KRALJESTVA IN PRAVILA EU NA PODROČJU VAROVANJA LETALSTVA IN POMORSKE VARNOSTI

Združeno kraljestvo je 29. marca 2017 v skladu s členom 50 Pogodbe o Evropski uniji predložilo uradno obvestilo o nameri o izstopu iz Unije. To pomeni, da bo od 00.00 ure 30. marca 2019 (po srednjeevropskem času) (datum izstopa) za Združeno kraljestvo prenehala veljati vsa primarna in sekundarna zakonodaja Unije, razen če se z ratificiranim sporazumom o izstopu¹ določi drug datum.² Takrat bo Združeno kraljestvo postalo „tretja država“.³

Priprave na izstop ne zadevajo samo organov EU in nacionalnih organov, ampak tudi zasebne subjekte.

Glede na precejšnjo negotovost, predvsem v zvezi z vsebino morebitnega sporazuma o izstopu, je treba upravljavce letališč v EU, nosilce dejavnosti, ki zagotavljajo storitve na letališčih v EU, in subjekte, ki zagotavljajo blago in/ali storitve za letališča EU ali prek njih (varovanje letalstva), ter prevoznike, ki opravljajo storitve pomorskega prevoza (pomorska varnost) opozoriti na pravne posledice, ki jih bo treba upoštevati, ko bo Združeno kraljestvo postalo tretja država .

Ob pridržku vseh prehodnih določb, ki bi jih lahko vseboval morebitni sporazum o izstopu, se od datuma izstopa za Združeno kraljestvo ne bodo več uporabljala pravila EU na področju varovanja letalstva in pomorske varnosti. To ima zlasti naslednje posledice:⁴

1. VAROVANJE LETALSTVA

Uredba (ES) št. 300/2008⁵ določa skupna pravila in osnovne standarde za varovanje letalstva ter postopke za spremljanje izvajanja skupnih pravil in standardov.

¹ Z Združenim kraljestvom potekajo pogajanja o sklenitvi sporazuma o izstopu.

² Poleg tega lahko v skladu s členom 50(3) Pogodbe o Evropski uniji Evropski svet v dogovoru z Združenim kraljestvom soglasno odloči, da Pogodbi prenehata veljati pozneje.

³ Tretja država je država, ki ni članica EU.

⁴ Deležnike opozarjamo, da so službe Komisije objavile obvestila o drugih vidikih, povezanih z izstopom Združenega kraljestva, in posledicah za zračni in pomorski promet, vključno s prometno varnostjo, dostopom in pravicami potnikov. Vsa obvestila deležnikom so dostopna na naslovu: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_sl.

Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998⁶ določa podrobne ukrepe za izvajanje skupnih osnovnih varnostnih standardov iz člena 4 in Priloge k Uredbi (EU) št. 300/2008.

Od datuma izstopa se bodo za potnike, prtljago in tovor, ki prihajajo iz Združenega kraljestva, uporabljali pravila in standardi EU o varovanju letalstva, ki se uporabljajo za potnike, prtljago in tovor, ki prihajajo iz tretje države, zlasti pri prehodu na povezovalni let. Od datuma izstopa ima to zlasti naslednje posledice:

- Preiskava zrakoplova: V skladu s poglavjem 3.1.1.3 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998 bo na zrakoplovih, ki bodo prispeli v kritični del iz Združenega kraljestva, opravljena varnostna preiskava zrakoplova po vsakem izkrcanju potnikov iz območja, ki ga je treba preiskati, in/ali raztovoru prtljažnega prostora.

To se ne bi več uporabljalo, če bi bilo Združeno kraljestvo pozneje uvrščeno na seznam v Dodatku 3-B iz Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998.

- Oddana prtljaga: V skladu s poglavjem 5 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998 bo oddana prtljaga z leta iz Združenega kraljestva v Evropsko unijo pri prehodu na povezovalni let varnostno pregledana. To pomeni, da je treba oddano prtljago pred natovarjanjem v zrakoplov za naslednji let znova pregledati v skladu s standardom EU.

To se ne bi več uporabljalo, če bi bilo Združeno kraljestvo pozneje uvrščeno na seznam v Dodatku 5-A iz Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998.

- Potniki in njihova ročna prtljaga: V skladu s poglavjem 4 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998 bodo morali potniki z leta, ki je prispel iz Združenega kraljestva, opraviti dodaten varnostni pregled pri prehodu na povezovalni let.

To se ne bi več uporabljalo, če bi bilo Združeno kraljestvo pozneje uvrščeno na seznam v Dodatku 4-B iz Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998.

- Tovor in pošta – potrditev reguliranih agentov in znanih pošiljateljev v EU: V skladu s poglavjema 6.3 in 6.4 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998 so subjekti s sedežem v EU, ki jih je država članica EU potrdila kot regulirane agente ali znane pošiljatelje, priznani v vseh državah članicah EU.

Potrditev s strani pristojnega organa Združenega kraljestva od datuma pristopa ne bo več veljala v nobeni državi članici. Regulirani agenti in znani pošiljatelji, ki jih je potrdil pristojni organ Združenega kraljestva, ne bodo več del varne dobavne verige EU.

⁵ Uredba (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2008 o skupnih pravilih na področju varovanja civilnega letalstva (UL L 97, 9.4.2008, str. 72).

⁶ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2015/1998 z dne 5. novembra 2015 o določitvi podrobnih ukrepov za izvajanje skupnih osnovnih standardov za varovanje letalstva (UL L 299, 14.11.2015, str. 1).

- Tovor in pošta ter zaloge za oskrbo na letališču in med letom – odobritve potrjevalcev ukrepov varovanja v letalstvu EU: V skladu s poglavjem 11.6 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998 (točka 11.6.4.2) so fizične in pravne osebe, ki jih je država članica EU odobrila kot potrjevalce ukrepov varovanja v letalstvu EU, priznane v vseh državah članicah EU.

Priznavanje dokazil potrjevalcev ukrepov varovanja v letalstvu EU, ki jih izda pristojni organ Združenega kraljestva, v vseh državah članicah od datuma izstopa ne bo več veljalo. Imetniki takih odobritev ne bodo več pooblašteni za potrjevanje ukrepov varovanja v letalstvu EU v skladu z Uredbo (EU) 2015/1998.

- Tovor in pošta – imenovanje letalskih prevoznikov: V skladu s poglavjem 6.8.1 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998 bo moral ustrezni organ države članice EU-27 vsakega letalskega prevoznika, ne glede na to, ali ima sedež v EU, Združenem kraljestvu ali drugi tretji državi, ki prevažata tovor ali pošto z letališča v Združenem kraljestvu v EU, imenovati za „prevoznika zračnega tovora ali pošte, ki opravlja operacije v Unijo z letališča tretje države“ (ACC3), ter zagotoviti izvajanje določenih varnostnih ukrepov. Imenovanje ACC3 temelji na postopku, imenovanem potrjevanje ukrepov varovanja v letalstvu EU, ki vključuje oceno varnostnega programa prevoznika in preverjanje varnostnih operacij na lokaciji (letališče odhoda ali skladišče).

To se ne bi več uporabljalo, če bi bilo Združeno kraljestvo pozneje uvrščeno na seznam v dodatku 6-Fi oziroma 6-Fii iz Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998.

- Tovor in pošta – imenovanje subjektov in prevoznikov, ki so del dobavne verige letalskega prevoznika ACC3: V skladu s poglavjema 6.8.4 in 6.8.5 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998 bo moral pristojni organ države članice EU-27 subjekte in prevoznike, ki so del zgoraj navedene dobavne verige letalskega prevoznika ACC3, imenovati za „znane pošiljatelje iz tretje države“ (KC3) ali „regulirane agente iz tretje države“ (RA3). Imenovanje RA3/KC3 temelji na postopku, imenovanem potrjevanje ukrepov varovanja v letalstvu EU, ki vključuje oceno varnostnega programa prevoznika in preverjanje varnostnih operacij na lokaciji (letališče odhoda ali skladišče).

To se ne bi več uporabljalo, če bi bilo Združeno kraljestvo pozneje uvrščeno na seznam v dodatku 6-Fi oziroma 6-Fii iz Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998.

- Tovor in pošta – priznavanje imenovanj ACC3/KC3/RA3: V skladu s poglavji 6.3.1.6, 6.4.1.6, 6.8.1.5 in 6.8.4.7 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998 se imenovanje ACC3/KC3/RA3 s strani ustreznega organa države članice EU prizna v vseh državah članicah EU.

Imenovanja s strani pristojnega organa Združenega kraljestva od datuma izstopa ne bodo več priznana v nobeni državi članici. Zato bodo morali imeti vsi prevozniki in prevozniki tovora v tretjih državah, ki jih je imenoval organ Združenega kraljestva, od datuma izstopa status ACC3/KC3/RA3, ki ga je podelil pristojni organ države članice EU-27.

- Regulirani dobavitelji: V skladu s poglavjem 8.1.3 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2015/1998 mora regulirane dobavitelje (nekateri letališki dobavitelji in dobavitelji zalog za oskrbo med letom) potrditi pristojni organ. V skladu s poglavjem 8.1.3.5 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2015/1998 se regulirani dobavitelj, ki ga je potrdila država članica EU, prizna v vseh državah članicah EU.

Potrditev s strani pristojnega organa Združenega kraljestva od datuma pristopa ne bo več veljala v nobeni državi članici. Zato bodo morali imeti regulirani dobavitelji, ki jih je potrdil pristojni organ Združenega kraljestva, od datuma izstopa potrditev pristojnega organa države članice EU-27.

2. POMORSKA VARNOST

Pravila EU o pomorski varnosti določata Uredba (ES) št. 725/2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih⁷ ter Direktiva 2005/65/ES o krepitvi varnosti v pristaniščih⁸.

- Člen 6 Uredbe (ES) št. 725/2004 določa, da mora pristojni organ države članice za pomorsko zaščito od ladij, ki so napovedale svoj namen za vplutje v pristanišče, zahtevati, da posredujejo določene varnostne informacije. V skladu s členom 7(1) in (2) Uredbe (ES) št. 725/2004 lahko države članice, kadar med njimi poteka mednarodni linijski prevoz, ena od druge zahtevajo, da odobrijo izjemo od te zahteve po posredovanju obveznih varnostnih informacij. Od datuma izstopa ta možnost, kot je določena v Uredbi (ES) št. 725/2004, Združenemu kraljestvu ne bo več na voljo. To pomeni, da bo od datuma izstopa za vse linijske prevoze, ki spadajo na področje uporabe člena 6 Uredbe (ES) št. 725/2004, kot so trajektne povezave med Združenim kraljestvom in državami članicami EU, obvezno zagotavljanje varnostnih podatkov iz navedenega člena.
- V skladu s členom 16(2) Direktive 2005/65/ES mora vse osebje, ki izvaja varnostne preglede ali obravnava zaupne podatke (vključno z osebjem priznanih varnostnih organizacij, glej člen 11 Direktive 2005/65/ES), ustrezno preveriti država članica, katere državljan je član osebja. To pomeni, da osebje Združenega kraljestva (ki ima torej varnostno potrdilo iz Združenega kraljestva) ne more več izvajati varnostnih pregledov iz te direktive. To velja tudi za varnostne preglede na podlagi Uredbe (ES) št. 725/2004 (za skladnost z Mednarodnim kodeksom o zaščiti ladij in pristanišč) v skladu s členom 12 navedene uredbe.

Splošne informacije o pravilih za varnost prometa v Uniji so na spletišču Komisije o varovanju letalstva (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_sl) in pomorski

⁷ Uredba (ES) št. 725/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 31. marca 2004 o povečanju zaščite na ladjah in v pristaniščih (UL L 129, 29.4.2004, str. 6).

⁸ Direktiva 2005/65/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. oktobra 2005 o krepitvi varnosti v pristaniščih (UL L 310 25.11.2005, str. 28).

varnosti (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_sl). Te strani bodo po potrebi posodobljene z dodatnimi informacijami.

Evropska komisija
Generalni direktorat za mobilnost in promet