



Briuselis, 2020 m. balandžio 28 d.  
REV2. Ši pranešimo redakcija pakeičia  
2018 m. spalio 23 d. pranešimą (REV1)

## PRANEŠIMAS SUINTERESUOTIESIEMS SUBJEKTAMS

### JUNGTINĖS KARALYSTĖS IŠSTOJIMAS IR AVIACIJOS IR LAIVYBOS SAUGUMO ES TAISYKLĖS

2020 m. vasario 1 d. Jungtinė Karalystė išstojo iš Europos Sąjungos ir tapo trečiąja šalimi<sup>1</sup>. Susitarime dėl išstojimo<sup>2</sup> nustatytas pereinamasis laikotarpis, kuris baigiasi 2020 m. gruodžio 31 d.<sup>3</sup> Iki tos dienos Jungtinei Karalystei ir jos teritorijoje taikoma visa ES teisė<sup>4</sup>.

Pereinamuoju laikotarpiu ES ir Jungtinė Karalystė derės dėl susitarimo dėl naujos partnerystės, kuriuo visų pirma numatoma laisvosios prekybos erdvė. Tačiau neaišku, ar pereinamojo laikotarpio pasibaigimo momentu toks susitarimas bus sudarytas ir įsigalios. Bet kuriuo atveju tokiu susitarimu būtų sukurti santykiai, kurie, kiek tai susiję su patekimu į rinką sąlygomis, labai skirtųsi nuo Jungtinės Karalystės dalyvavimo vidaus rinkoje<sup>5</sup>, ES muitų sąjungoje ir PVM bei akcizų srityje.

Todėl visiems suinteresuotiesiems subjektams, ypač ekonominės veiklos vykdytojams, primenama apie teisinę padėtį, kuri susiklostys pasibaigus pereinamajam laikotarpiui.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui Jungtinei Karalystei nebebus taikomos aviacijos ir laivybos saugumo ES taisyklės. Tai sukelia visų pirma šias pasekmes:

---

<sup>1</sup> Trečioji šalis – tai šalis, kuri nėra ES valstybė narė.

<sup>2</sup> Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL L 29, 2020 1 31, p. 7) (toliau – Susitarimas dėl išstojimo).

<sup>3</sup> Iki 2020 m. liepos 1 d. pereinamasis laikotarpis gali būti vieną kartą pratęstas ne ilgiau kaip 1 arba 2 metams (Susitarimo dėl išstojimo 132 straipsnio 1 dalis). Kol kas Jungtinės Karalystės vyriausybė yra atmetusi galimybę pratęsti tą laikotarpį.

<sup>4</sup> Išskyrus tam tikras Susitarimo dėl išstojimo 127 straipsnyje nustatytas išimtis, kurių nė viena nėra aktuali šiam pranešimui.

<sup>5</sup> Visų pirma, laisvosios prekybos susitarime nenumatomos tokios vidaus rinkos (prekių ir paslaugų srities) sampratos, kaip abipusis pripažinimas, kilmės šalies principas ir suderinimas. Laisvosios prekybos susitarimu taip pat nepanaikinami muitinės formalumai ir tikrinimas, be kita ko, susiję su prekių kilme ir jų sąnaudomis, taip pat importo ir eksporto draudimai ir apribojimai.

## 1. AVIACIJOS SAUGUMAS

Reglamentu (EB) Nr. 300/2008<sup>6</sup> nustatomos aviacijos saugumo bendrosios taisyklės ir pagrindiniai standartai, taip pat bendrųjų taisyklių ir standartų įgyvendinimo stebėsenos procedūros. Reglamentu (ES) 2015/1998<sup>7</sup> nustatomos išsamios Reglamento (EB) Nr. 300/2008 4 straipsnyje ir I priede nustatytų bendrųjų pagrindinių saugumo standartų įgyvendinimo priemonės.

Reglamentu (ES) 2019/413<sup>8</sup> iš dalies keičiamos Reglamento (ES) 2015/1998 nuostatos dėl trečiųjų šalių, kurios pripažįstamos taikančiomis saugumo standartus, lygiaverčius bendriesiems pagrindiniams civilinės aviacijos saugumo standartams. Remiantis šiuo teisės aktu Jungtinė Karalystė įtraukta į sąrašą kaip trečioji šalis, kurią, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, ES pripažins taikančia toliau aprašytus bendriesiems pagrindiniams civilinės aviacijos saugumo standartams lygiaverčius civilinės aviacijos saugumo standartus, susijusius su orlaivių saugumu, keleiviais ir jų rankiniu bagažu, bagažo skyriuje vežamu bagažu, krovniais ir paštu.

### 1.1. Orlaivio saugumas, keleiviai, rankinis bagažas, bagažo skyriuje vežamas bagažas

Reglamente (EB) Nr. 300/2008 reikalaujama, kad būtų atliktas orlaivio saugumo patikrinimas ir (arba) orlaivio saugumo nuodugnus patikrinimas<sup>9</sup>, su persėdimu vykstančių ir tranzitu vykstančių keleivių bei jų rankinio bagažo patikrinimas<sup>10</sup> ir bagažo skyriuje vežamo su persėdimu vykstančių keleivių bagažo patikrinimas<sup>11</sup>, išskyrus atvejus, kai orlaivis atvyksta iš trečiosios šalies, kurią Komisija yra įtraukusi į sąrašą.

Jungtinė Karalystė įtraukta į Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 3-B, 4-B ir 5-A priedėliuose pateikiamą sąrašą<sup>12</sup>.

Todėl, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, iš Jungtinės Karalystės atskrendantiems orlaiviams, keleiviams ir jų rankiniam bagažui ir bagažo

---

<sup>6</sup> 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių (OL L 97, 2008 4 9, p. 72).

<sup>7</sup> 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL L 299, 2015 11 14, p. 1).

<sup>8</sup> 2019 m. kovo 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/413, kuriuo iš dalies keičiamos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 nuostatos dėl trečiųjų šalių, kurios pripažįstamos taikančiomis saugumo standartus, lygiaverčius bendriesiems pagrindiniams civilinės aviacijos saugumo standartams (OL L 73, 2019 3 15, p. 98).

<sup>9</sup> Reglamento (EB) Nr. 300/2008 I priedo 3.1 punktas, Komisijos įgyvendinimo sprendimo C(2015) 8005 priedo 3.1.1 punktas.

<sup>10</sup> Reglamento (EB) Nr. 300/2008 I priedo 4.1.1 punktas, 4.1.2 punkto b papunktis, 4.1.3 punkto d papunktis ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 4.0.2 punktas.

<sup>11</sup> Reglamento (EB) Nr. 300/2008 I priedo 5.1.1 punktas, 5.1.2 punkto b papunktis, 5.1.3 punkto d papunktis ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 5.0.2 punktas.

<sup>12</sup> Reglamentas (ES) 2019/413.

skyriuje vežamam bagažui gali būti netaikomos papildomos patikrinimų arba nuodugnių patikrinimų procedūros, kai jungiamieji skrydžiai vykdomi ES.

## **1.2. Kroviniai ir paštas, atsargos**

### *1.2.1. Oro vežėjų paskyrimas ACC3 vežėjais ir ACC3 vežėjo tiekimo grandinėje dalyvaujančių subjektų ir veiklos vykdytojų paskyrimas RA3 subjektais bei KC3 siuntėjais*

Remiantis Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.1 punktu, oro transportu krovninius ir pašta iš trečiojoje šalyje esančio oro uosto į ES vežantys oro vežėjai, nesvarbu kur – ES, Jungtinėje Karalystėje ar kitoje trečiojoje šalyje – jie įsisteigę, turės būti vienos iš ES valstybių narių atitinkamos institucijos paskirti skrydžius iš trečiosios šalies oro uosto į Europos Sąjungą vykdančiais krovninių arba pašto oro vežėjais (ACC3 vežėjais) ir turės užtikrinti, kad būtų įgyvendinamos tam tikros saugumo priemonės.

To nereikalaujama, jei trečioji šalis yra įtraukta į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-Fi arba 6-Fii priedėliuose pateiktus sąrašus.

Jungtinė Karalystė įtraukta į Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6-Fi priedėlyje pateiktą sąrašą<sup>13</sup>.

Todėl pereinamojo laikotarpio pasibaigimo momentu skrydžiais iš Jungtinės Karalystės vežant krovninius arba pašta nebus reikalaujama paskirti ACC3 vežėjų, o krovninius ir pašta skrydžiais iš Jungtinės Karalystės vežančių į ES oro vežėjų tiekimo grandinėje dalyvaujantys antžeminės veiklos vykdytojai neprivalės būti paskirti trečiosios šalies reguliuojamais subjektais (RA3 subjektais) ir (arba) trečiosios šalies žinomais siuntėjais (KC3 siuntėjais) ir jiems nebus taikoma ES aviacijos saugumo patikrinimo procedūra.

### *1.2.2. ES aviacijos saugumo tikrintojų patvirtinimai*

Remiantis Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.6 skyriumi (11.6.4.2 punktu), fiziniai ir juridiniai asmenys, kurios nors ES valstybės narės patvirtinti ES aviacijos saugumo tikrintojais, pripažįstami visose ES valstybėse narėse.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinės Karalystės atitinkamos institucijos patvirtinti aviacijos saugumo tikrintojai ES nebeprapažįstami.

Iki pereinamojo laikotarpio pabaigos atliktas ES aviacijos saugumo patikrinimas, įskaitant iki tos dienos pateiktas ES patikrinimo ataskaitas, oro vežėjų, veiklos vykdytojų ir subjektų, kurių tikrinimą jie atliko, paskyrimo tikslais galioja toliau.

---

<sup>13</sup> Reglamentas (ES) 2019/413.

### 1.2.3. *Reguliuojamų subjektų ir žinomų siuntėjų patvirtinimas ES*

Remiantis Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.3 ir 6.4 punktais, ES įsisteigę subjektai, kurios nors valstybės narės patvirtinti reguliuojamais subjektais arba žinomais siuntėjais, pripažįstami visose ES valstybėse narėse.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, Jungtinės Karalystės atitinkamos institucijos patvirtinti reguliuojami subjektai ir žinomi siuntėjai ES nebeprapažįstami. Jie nebebus laikomi ES saugios tiekimo grandinės dalimi.

### 1.2.4. *Paskirtų ACC3 vežėjų, KC3 siuntėjų ir RA3 subjektų pripažinimas Jungtinėje Karalystėje*

Remiantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.8.1.5 ir 6.8.4.7 punktais, vienos iš ES valstybių narių atitinkamos institucijos paskirti ACC3 vežėjai, KC3 siuntėjai ir RA3 subjektai pripažįstami visose ES valstybėse narėse.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui ES valstybės narės nebeprapažins Jungtinės Karalystės atitinkamos institucijos paskirtų ACC3 vežėjų, KC3 siuntėjų ir RA3 subjektų. Todėl, pasibaigus pereinamajam laikotarpiui, visi Jungtinės Karalystės institucijos paskirti trečiųjų šalių krovinių vežimo ir tvarkymo veiklos vykdytojai turės turėti vienos iš ES valstybių narių atitinkamos institucijos suteiktą ACC3 vežėjo, KC3 siuntėjo arba RA3 subjekto statusą.

<p><b>Sudarydamos palankesnes sąlygas administracinei pertvarkai, atsakingos Komisijos tarnybos padės valstybių narių administracijoms perskirti oro vežėjų, trečiosios šalies reguliuojamų subjektų ir trečiosios šalies žinomų siuntėjų, kuriuos šiuo metu skiria Jungtinė Karalystė, paskyrimo įgaliojimus.</b></p>
--

### 1.2.5. *Reguliuojami tiekėjai*

Remiantis Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 8.1.3 punktu, reguliuojami tiekėjai (kai kurie oro uostų tiekėjai ir orlaivių atsargų tiekėjai) turi būti patvirtinti atitinkamos institucijos. Remiantis Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 8.1.3.5 punktu, kurios nors ES valstybės narės patvirtintas reguliuojamas tiekėjas pripažįstamas visose ES valstybėse narėse.

Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui ES valstybės narės nebeprapažins Jungtinės Karalystės atitinkamos institucijos patvirtintų reguliuojamų tiekėjų.

## 2. LAIVYBOS SAUGUMAS

Reglamentu (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo<sup>14</sup> ir Direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo<sup>15</sup> nustatomos ES laivybos saugumo taisyklės.

- Reglamento (EB) Nr. 725/2004 6 straipsnyje reikalaujama, kad už laivybos saugumą atsakinga valstybės narės valdžios institucija reikalautų, kad apie savo ketinimą įplaukti į uostą pranešę laivai pateiktų tam tikrą saugumo informaciją. Reglamento (EB) Nr. 725/2004 7 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatyta, kad valstybės narės gali viena kitos prašyti reikalavimo teikti šią privalomą saugumo informaciją netaikyti laivams, kurie kursuoja tarp tų valstybių narių nustatytais tarptautiniais reguliariais maršrutais. Pasibaigus pereinamajam laikotarpiui Jungtinė Karalystė nebeturės šios Reglamente (EB) Nr. 725/2004 numatytos galimybės. Tai reiškia, kad pasibaigus pereinamajam laikotarpiui visi į Reglamento (EB) Nr. 725/2004 6 straipsnio taikymo sritį patenkantys reguliariais maršrutais kursuojantys laivai, pavyzdžiui, tarp Jungtinės Karalystės ir ES valstybių narių kursuojantys keltai, privalės teikti tame straipsnyje nurodytą saugumo informaciją.
- Direktyvos 2005/65/EB 16 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad saugumo patikrinimus atliekančių arba su išlaptinta informacija dirbančių darbuotojų (be kita ko, pripažintų apsaugos organizacijų darbuotojų, žr. Direktyvos 2005/65/EB 11 straipsnį) patikimumas turi būti patikrintas valstybės narės, kurios pilietybę turi atitinkamas asmuo. Tai reiškia, kad Jungtinės Karalystės darbuotojai (turintys Jungtinės Karalystės išduotą asmens patikimumo pažymėjimą) nebegalės atlikti toje direktyvoje nurodytų saugumo patikrinimų. Ta pati nuostata taikoma ir patikroms pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004 (kuriomis tikrinama, kaip laikomasi Tarptautinio laivų ir uostų įrenginių apsaugos (ISPS) kodekso), remiantis to reglamento 12 straipsniu.

Aviacijos saugumui ir laivybos saugumui skirtose Komisijos svetainėse (atitinkamai [https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) ir [https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en)) pateikiama bendra informacija apie ES transporto saugumo taisykles. Prireikus šie tinklalapiai bus papildyti nauja informacija.

Europos Komisija  
Mobilumo ir transporto generalinis direktoratas

---

<sup>14</sup> 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL L 129, 2004 4 29, p. 6).

<sup>15</sup> 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (OL L 310, 2005 11 25, p. 28).