



Brüsszel, 2018. október 23.
A 2018. július 5-i közlemény helyébe lép.

KÖZLEMÉNY AZ ÉRDEKELT FELEK RÉSZÉRE

AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG EU-BÓL VALÓ KILÉPÉSE ÉS A LÉGI KÖZLEKEDÉS VÉDELME, VALAMINT A TENGERI VÉDELEMRE VONATKOZÓ UNIÓS SZABÁLYOK

Az Egyesült Királyság 2017. március 29-én az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. Ez azt jelenti, hogy az elsődleges és másodlagos uniós jogszabályok 2019. március 30-án közép-európai idő szerint 00:00 órától („a kilépés időpontja”) kezdődően nem alkalmazandók többé az Egyesült Királyságra, kivéve, ha a kilépésről rendelkező, megerősített megállapodás¹ eltérő időpontot határoz meg.² Az Egyesült Királyság ezt követően „harmadik ország”³ lesz.

A kilépésre való felkészülés nemcsak az EU és a nemzeti hatóságok ügye, hanem a magánfeleket is érinti.

A – különösen a kilépésről rendelkező esetleges megállapodás tartalmával kapcsolatos – jelentős bizonytalanságokra tekintettel az uniós repülőtér-üzemeltetőket, az uniós repülőtereken szolgáltatásokat nyújtó üzemeltetőket, valamint a repülőterekre vagy azokon keresztül árut szállító és/vagy szolgáltatásokat nyújtó jogalanyokat (a légi közlekedés védelme), továbbá a tengeri szállítási szolgáltatásokat nyújtó üzemeltetőket (tengeri védelem) emlékeztetni kell azokra a jogi következményekre, amelyeket figyelembe kell venni akkor, amikor az Egyesült Királyság harmadik orszaggá válik.

A kilépésről rendelkező esetleges megállapodásban foglalt bármely átmeneti intézkedésre is figyelemmel a kilépés időpontjától kezdődően a légi közlekedés védelmére, valamint a tengeri védelemre vonatkozó uniós szabályok már nem alkalmazandók az Egyesült Királyságra. Ez különösen az alábbi következményekkel jár⁴:

¹ Az Egyesült Királysággal folyamatban vannak a kilépésről rendelkező megállapodásra irányuló tárgyalások.

² Ezenkívül az Európai Unió működéséről szóló szerződés 50. cikkének (3) bekezdésével összhangban az Európai Tanács az Egyesült Királysággal egyetértésben egyhangúlag határozhat úgy, hogy a Szerződések hatálya az Egyesült Királyságra nézve egy későbbi időpontban szűnik meg.

³ A harmadik ország olyan ország, amely nem tagja az EU-nak.

⁴ Emlékeztetjük az érdekelt feleket arra, hogy a Bizottság szolgálatai közleményeket tettek közzé az Egyesült Királyság kilépésével kapcsolatos egyéb szempontokról, valamint annak a légi közlekedést és a tengeri szállítást érintő következményeiről, beleértve a közlekedésbiztonságot, a hozzáférést és az utasok jogait. Az összes közlemény itt olvasható: https://ec.europa.eu/info/brexit/brexit-preparedness_en.

1. A LÉGI KÖZLEKEDÉS VÉDELME

A 300/2008/EK rendelet⁵ megállapítja a légi közlekedés védelmére vonatkozó közös szabályokat és alapkövetelményeket, valamint az ezek végrehajtásának nyomon követésére szolgáló eljárásokat.

Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet⁶ rögzíti a 300/2008/EU rendelet 4. cikkében és mellékletében meghatározott közös védelmi alapkövetelmények végrehajtására szolgáló részletes intézkedéseket.

A kilépés időpontjától kezdődően az Egyesült Királyságból érkező utasokra, poggyászra és rakományra – különösen a csatlakozó járatra történő átszállás tekintetében – a harmadik országból érkező utasokra, poggyászra és rakományra vonatkozó uniós légiközlekedés-védelmi szabályokat és követelményeket kell alkalmazni. Ez a kilépés időpontjától kezdődően különösen az alábbi következményekkel jár:

- Légi jármű átvizsgálása: Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 3.1.1.3. fejezetével összhangban az Egyesült Királyságból a kritikus részre érkező légi járműveket védelmi célú átvizsgálásnak vetik alá azt követően, hogy az utasok elhagyták az átvizsgálendő területet és/vagy a poggyászt vagy rakományt kirakodták.

Ez a rendelkezés nem alkalmazandó, amennyiben az Egyesült Királyságot felveszik az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 3-B. függelékében található jegyzékbe.

- Feladott poggyász: Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 5. fejezetével összhangban az Egyesült Királyságból érkező járaton található feladott poggyász biztonsági átvizsgálási eljárásán esik át a csatlakozó járatra történő átrakódás előtt. Ez azt jelenti, hogy mielőtt a feladott poggyászt a következő út előtt berakodják egy légi járműbe, újból az uniós szabvány szerinti biztonsági átvizsgálási eljárásnak kell alávetni.

Ez a rendelkezés nem alkalmazandó, amennyiben az Egyesült Királyságot felveszik az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 5-A. függelékében található jegyzékbe.

- Utasok és kézipoggyászaik: Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 4. fejezetével összhangban az Egyesült Királyságból érkező járat utasait újabb biztonsági átvizsgálási eljárás alá vonják, mielőtt csatlakozó járatra szállnak fel.

Ez a rendelkezés nem alkalmazandó, amennyiben az Egyesült Királyságot felveszik az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 4-B. függelékében található jegyzékbe.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 300/2008/EK rendelete (2008. március 11.) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól, (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

⁶ A Bizottság (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelete (2015. november 5.) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról, (HL L 299., 2015.11.14., 1. o.).

- Áru és postai küldemény – Meghatalmazott ügynökök és ismert szállítók jóváhagyása az EU-ban: Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 6.3. és 6.4. fejezetével összhangban a valamely uniós tagállam által meghatalmazott ügynökként vagy ismert szállítóként jóváhagyott, uniós székhelyű jogalanyokat valamennyi uniós tagállamban el kell ismerni.

Az Egyesült Királyság felelős hatósága általi jóváhagyásokat a kilépés időpontjától kezdődően már nem ismerik el a tagállamokban. Az Egyesült Királyság felelős hatósága által jóváhagyott meghatalmazott ügynökök és ismert szállítók a kilépés időpontjától kezdődően már nem képezik az EU biztonságos ellátási láncának részét.

- Teheráru és postai küldemény, repülőtéri és fedélzeti ellátmány – Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrök jóváhagyásai: Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 11.6. fejezetével (a 11.6.4.2. ponttal) összhangban a valamely uniós tagállam által uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrként jóváhagyott természetes és jogi személyeket valamennyi uniós tagállamban el kell ismerni.

Az Egyesült Királyság felelős hatósága által az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrök számára kiadott jóváhagyásokat a kilépés időpontjától kezdődően már nem ismerik el a tagállamokban. Az ilyen jóváhagyással rendelkező személyek a továbbiakban már nem végezhetnek uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzéseket az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelettel összhangban.

- Áru és postai küldemény – A légi fuvarozók kijelölése: Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 6.8.1. fejezetével összhangban azokat a légi fuvarozókat – függetlenül attól, hogy az EU-ban, az Egyesült Királyságban vagy egy másik harmadik országban telepedtek-e le –, amelyek légi árut és légipostai küldeményt szállítanak az Egyesült Királyságban található repülőtérrel az Európai Unióba, az EU-27 valamely tagállama felelős hatóságának kell kijelölnie, „harmadik ország repülőtéréről az Unió területére árut vagy postai küldeményt fuvarozóként” (a továbbiakban: ACC3), és biztosítania kell bizonyos biztonsági intézkedések végrehajtását. Az ACC3-kijelölés az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés elnevezésű folyamaton alapul, amely az üzemeltető biztonsági programjának értékeléséből és a helyszínen (az indulási repülőtéren vagy a raktárban) végzett biztonsági műveletek helyszíni szemléjéből áll.

Ez a rendelkezés nem alkalmazandó, amennyiben az Egyesült Királyságot felveszik az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 6-Fi. vagy 6-Fii. függelékében található jegyzékbe.

- Áru és postai küldemény – Az ACC3 légi fuvarozó szállítási láncának részét képező jogalanyok és üzemeltetők kijelölése: Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 6.8.4. és 6.8.5. fejezete értelmében a fent említett ACC3 légi fuvarozó szállítási láncának részét képező jogalanyokat és üzemeltetőket az EU-27 valamely tagállama megfelelő hatóságának kell kijelölnie, „harmadik országbeli ismert szállítóként ” (a továbbiakban: KC3) vagy „harmadik országbeli meghatalmazott ügynökként” (a továbbiakban: RA3). Az RA3/KC3-kijelölés az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés

elnevezésű folyamaton alapul, amely az üzemeltető biztonsági programjának értékeléséből és a helyszínen (az indulási repülőtéren vagy a raktárban) végzett biztonsági műveletek helyszíni szemléjéből áll.

Ez a rendelkezés nem alkalmazandó, amennyiben az Egyesült Királyságot felvesziki az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 6-Fi. vagy 6-Fii. függelékében található jegyzékbe.

- Áru és postai küldemény – Az ACC3/KC3/RA3 kijelölés elismerése: Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 6.3.1.6., 6.4.1.6., 6.8.1.5. és 6.8.4.7. fejezete szerint a valamely uniós tagállam felelős hatósága által végzett ACC3/KC3/RA3 kijelöléseket valamennyi uniós tagállamban el kell ismerni.

Az Egyesült Királyság felelős hatósága általi kijelöléseket a kilépés időpontjától kezdődően már nem ismerik el a tagállamokban. Ennek eredményeként az Egyesült Királyság hatósága által kijelölt valamennyi harmadik országbeli légi fuvarozónak és légi teheráru-fuvarozónak a kilépés időpontjától kezdődően az EU-27 valamely tagállamának felelős hatósága által biztosított ACC3/KC3/RA3 jogállással kell rendelkeznie.

- Meghatalmazott beszállítók: Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet mellékletének 8.1.3. fejezetével összhangban a meghatalmazott beszállítókat (egyes repülőtér-üzemeltetőket és fedélzeti beszállítókat) a felelős hatóságnak kell jóváhagynia. Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet 8.1.3.5. fejezete szerint a meghatalmazott beszállító uniós tagállam általi jóváhagyását valamennyi uniós tagállamban el kell ismerni.

Az Egyesült Királyság felelős hatósága által kiadott jóváhagyásokat a kilépés időpontjától kezdődően már nem ismerik el a tagállamokban. Ennek eredményeként az Egyesült Királyság felelős hatósága által jóváhagyott meghatalmazott beszállítóknak a kilépés időpontjától kezdődően rendelkezniük kell az EU-27 valamely tagállamának felelős hatósága általi jóváhagyással.

2. TENGERI VÉDELEM

A hajók és kikötőlétesítmények védelmének fokozásáról szóló 2004/725/EK rendelet⁷ és a kikötővédelem fokozásáról szóló 2005/65/EK irányelv⁸ meghatározza a tengeri védelemre vonatkozó uniós szabályokat.

- A 2004/725/EK rendelet 6. cikke előírja, hogy a valamely tagállam kikötőjébe történő belépési szándékukat bejelentő hajóktól az adott tagállam illetékes tengeri védelmi hatóságának bizonyos védelmi információkat kell kérnie. A 2004/725/EK rendelet 7. cikkének (1) és (2) bekezdése szerint a tagállamok arra kérhetik egymást, hogy a felségterületeik közötti, nemzetközi menetrend szerinti

⁷ Az Európai Parlament és a Tanács 2004/725/EK rendelete (2004. március 31.) a hajók és kikötőlétesítmények védelmének fokozásáról, (HL L 129., 2004.4.29., 6. o.).

⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 2005/65/EK irányelve (2005. október 26.) a kikötővédelem fokozásáról, (HL L 310., 2005.11.25., 28. o.).

szolgáltatásokat mentesítsék a védelmi információk szolgáltatására vonatkozó kötelezettség alól. A kilépés időpontjától kezdve az Egyesült Királyság már nem élhet ezzel a 2004/725/EK rendelet által biztosított lehetőséggel. Ez azt jelenti, hogy a kilépés időpontjától kezdődően a 2004/725/EK rendelet 6. cikkének hatálya alá tartozó valamennyi menetrend szerinti járat – például az Egyesült Királyság és az EU tagállamai közötti kompösszeköttetések – esetében kötelező lesz az említett rendelet szerinti védelmi információk szolgáltatása.

- A 2005/65/EK irányelv 16. cikkének (2) bekezdése szerint a védelmi ellenőrzéseket végző vagy bizalmas információkat kezelő személyzetnek (ideértve az elismert védelmi szervezetek személyzetét is, lásd a 2005/65/EK irányelv 11. cikkét) azon tagállam által elvégzendő biztonsági átvilágításon kell átesnie, amely tagállamnak e személyek az állampolgárai. Ez azt jelenti, hogy az egyesült királyságbeli személyzet (tehát azok, akik az Egyesült Királyságból származó biztonsági tanúsítvánnyal rendelkeznek) a kilépés időpontjától kezdődően már nem végezheti el az említett irányelvben szereplő biztonsági ellenőrzéseket. Ugyanez érvényes a 725/2004/EK rendelettel összhangban (a hajók és kikötői létesítmények védelmére vonatkozó nemzetközi szabályzattal (ISPS) való összeegyeztethetőség tekintetében), az említett rendelet 12. cikke szerint végzett ellenőrzésekre is.

A Bizottságnak a légi közlekedés védelméről (https://ec.europa.eu/transport/modes/air/security_en) és a tengeri védelemről (https://ec.europa.eu/transport/modes/maritime/security_en) szóló weboldalai általános tájékoztatást nyújtanak az uniós közlekedésbiztonsági szabályokról. Ezek az oldalak szükség esetén további információkkal frissülnek.

Európai Bizottság
Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság