

По релсите

Здравейте, драги слушатели! Вие слушате новото радиопредаване „По релсите“, в което ще говорим за пътувания с влак из България и по-далеч. Първият ни гост е единайсетокласникът Желязко Тренев, автор на брошурата „Родопската теснолинейка“.

- **Добре дошъл в студиото, Желязко! Как ти хрумна да пишеш на тази тема? Как възникна интересът ти към влаковете?**
- Като малък много си падах по игри с влакчета. Имах комплект от релси, локомотив и шарени вагончета, които неспирно обикаляха пода на детската ми стая. По-късно обожавах да пътувам сам с влака до планинското село на баба и дядо. Когато в училище обявиха конкурс за брошура „Летни приключения“, веднага разбрах за какво ще пиша. Искан да споделя с читателите магията на тихото тракане по релсите и изумително красивите гледки по пътя.
- **Какво може да се прочете в брошурата?**
- Теснолинейката Септември – Велинград – Добринище всъщност не е само „родопска“, а свързва три планини. Строежът ѝ започва още през 20-те години на XX век и продължава повече от две десетилетия. Днес тя е единствена в страната и привлича малки и големи почитатели на железопътния транспорт. Подходяща е за хора, които не бързат да пристигнат, а искат да се наслаждават на всеки момент от пътуването. Влакът се вие бавно през живописни скални дефилета, тунели и буйна зеленина, като най-високата точка от маршрута му е Аврамово, най-високо разположената гара в България – на 1267 м надморска височина. На големи празници се организират ретро пътувания с парен локомотив и произведени преди век вагони. В брошурата се разказва накратко и за многобройните забележителности по този маршрут.
- **Къде другаде обичаш да пътуваш с влак?**
- Семейството ми често пътува с влак до българското Черноморие. Този вид транспорт е много по-чист и по-евтин от автомобилния, а понякога и по-бърз, защото се избягват задръстванията.
- **Кое според теб е най-вълнуващото събитие в Европейската година на железопътния транспорт?**
- Без съмнение качването ми на Connecting Europe Express. С начална точка Лисабон и с крайна – Париж, той обикаля Европа в продължение на един месец, а спирките му бяха в около 40 европейски града. Този експрес е символ на свързаността на нашия континент и на бъдещето на железниците. За мен беше чест да стана доброволец в подготовленията за посрещането му в София.
- **Благодарим ти за участието! Пожелаваме ти успех и дано твоята брошура успее да запали младежите да пътуват по-често с влак.**
- И аз благодаря за поканата.