



Briselē, 2020. gada 16. martā  
REV2 – aizstāj 2019. gada 18. janvāra  
paziņojumu (REV1)

## PAZIŅOJUMS IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM

### APVIENOTĀS KARALISTES IZSTĀŠANĀS UN ES NOTEIKUMI LIDOJUMU DROŠĪBAS JOMĀ

Kopš 2020. gada 1. februāra Apvienotā Karaliste ir izstājusies no Eiropas Savienības un kļuvusi par trešo valsti<sup>1</sup>. Izstāšanās līgumā<sup>2</sup> ir paredzēts pārejas periods, kas beigsies 2020. gada 31. decembrī<sup>3</sup>. Līdz minētajam datumam Apvienotajai Karalistei un tās teritorijā pilnībā ir piemērojamas ES tiesības<sup>4</sup>.

Pārejas periodā ES un Apvienotā Karaliste risinās sarunas par nolīgumu par jaunu partnerību, jo īpaši paredzot brīvās tirdzniecības zonas izveidi. Tomēr nav skaidrs, vai pārejas perioda beigās šāds nolīgums būs noslēgts un stāsies spēkā. Katrā ziņā attiecības, ko šāds nolīgums radītu, tirgus piekļuves nosacījumu ziņā ļoti atšķirtos no Apvienotās Karalistes dalības iekšējā tirgū<sup>5</sup>, ES muitas savienībā un PVN un akcīzes nodokļa zonā.

Tādēļ visām ieinteresētajām personām un jo īpaši ekonomikas dalībniekiem tiek atgādināts, ka, beidzoties pārejas periodam, radīsies juridiskas sekas, kuras jāņem vērā. Pēc pārejas perioda beigām ES noteikumi civilās aviācijas lidojumu drošības jomā Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši. Tam ir konkrēti šādas sekas dažādos civilās aviācijas lidojumu drošības jomas aspektos.

#### Ieteikums ieinteresētajām personām

- <sup>1</sup> Trešā valsts ir valsts, kas nav ES dalībvalsts.
- <sup>2</sup> Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV L 29, 31.1.2020., 7. lpp.) (izstāšanās līgums).
- <sup>3</sup> Pirms 2020. gada 1. jūlija pārejas periodu var vienu reizi pagarināt par laiku, kas nepārsniedz 1 vai 2 gadus (izstāšanās līguma 132. panta 1. punkts). Apvienotās Karalistes valdība līdz šim ir izslēgusi iespēju pieprasīt šādu pagarinājumu.
- <sup>4</sup> Ar dažiem izņēmumiem, kas paredzēti izstāšanās līguma 127. pantā, bet šā paziņojuma kontekstā nav būtiski.
- <sup>5</sup> Konkrētāk, brīvās tirdzniecības nolīgumā netiek ietverti tādi iekšējā tirgus principi (preču un pakalpojumu jomā) kā savstarpēja atzišana, izcelsmes valsts princips un saskaņošana. Turklāt brīvās tirdzniecības nolīgums neatceļ nedz muitas formalitātes un kontroles (tostarp attiecībā uz preču un to izejvielu izcelsmi), nedz arī importa un eksporta aizliegumus un ierobežojumus.

Lai novērstu šajā paziņojumā izklāstītās sekas, aviācijas nozares ieinteresētajām personām tiek jo sevišķi ieteikts:

- lai nodrošinātu normatīvo atbilstību ES noteikumiem, izmantot Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) “agrīnās pieteikumu iesniegšanas programmu”;
- pielāgot procesus tam, ka visiem attiecīgajiem mērķiem, tostarp saistībā ar uzņēmuma kā gaisa kuģu ekspluatanta funkcijām un gaisa kuģu sertifikāciju un reģistrāciju, ir jāņem vērā Apvienotās Karalistes kā trešās valsts stāvoklis un ka tādēļ būs piemērojami attiecīgie ES noteikumi, kas izmantojami situācijās, kurās iesaistītas trešās valstis;
- pēc pārejas perioda beigām nodrošināt aviācijas personāla<sup>6</sup> atbilstību ES sertifikācijas prasībām, Apvienotās Karalistes izdotos sertifikātus nododot ES iestādei.

## 1. TIPA SERTIFIKĀTI, DAĻU UN IERĪČU SERTIFIKĀTI, PROJEKTĒŠANAS ORGANIZĀCIJU SERTIFIKĀTI

Saskaņā ar pamatregulas<sup>7</sup> 77. pantu EASA dalībvalstu vārdā veic konstruētājas valsts funkcijas un uzdevumus attiecībā uz ražojumu<sup>8</sup> tipa sertifikātiem, daļu un ierīču sertifikātiem un projektēšanas organizāciju sertifikātiem. Tāpēc šādi sertifikāti<sup>9</sup>, ko EASA izdevusi personām un organizācijām, kuras atrodas Apvienotajā Karalistē, pēc pārejas perioda beigām Eiropas Savienībā vairs nebūs derīgi. Attiecīgo sertifikātu turētāji tiek informēti, ka attiecīgie ražojumi, daļas un ierīces vairs netiks uzskatīti par sertificētiem saskaņā ar pamatregulas III nodaļas I iedaļu.

Ja tādu sertifikātu turētāji, kuri pēc pārejas perioda beigām vairs nav derīgi, vēlētos no minētā datuma veikt savas aktivitātes ES, tiem no minētā datuma būtu jānodrošina atbilstība sertifikācijas prasībām saskaņā ar ES tiesību aktiem lidojumu drošības jomā. Atkarībā no attiecīgajiem sertifikātiem šāda darbība var ietvert, piemēram, pieteikumu EASA trešās valsts sertifikāta saņemšanai vai sertifikāta izdošanai pēc personas vai tiesību subjekta pārcelšanas uz ES.

<sup>6</sup> Piemēram, piloti, salona apkalpes locekļi, instruktori, vērtētāji, eksaminētāji.

<sup>7</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.).

Šī regula atcēla un aizstāja Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK (OV L 79, 19.3.2008., 1. lpp.). Šajā paziņojumā norādītās atsauces uz pamatregulu jāuzskata par atsaucēm arī uz otro minēto regulu, ciktāl tās attiecas uz laiku pirms 2018. gada 11. septembra.

<sup>8</sup> Saskaņā ar pamatregulas 3. panta 3. punktu “ražojums” ir gaisa kuģis, dzinējs vai propelleris.

<sup>9</sup> Saskaņā ar pamatregulas 3. panta 12. punktu “sertifikāts” ir jebkurš sertifikāts, apstiprinājums, licence, atļauja, apliecība vai cits dokuments, kas izdots sertifikācijas rezultātā un apliecina atbilstību piemērojamajām prasībām.

## 2. SERTIFIKĀTI, KO IZDEVUŠAS APVIENOTĀS KARALISTES KOMPETENTĀS IESTĀDES

To sertifikātu turētāji, ko pirms pārejas perioda beigām izdevušas **Apvienotās Karalistes kompetentās iestādes**, pamatojoties uz pamatregulu un visiem attiecīgajiem īstenošanas vai deleģētajiem aktiem, tiek informēti, ka šie sertifikāti pēc pārejas perioda beigām Eiropas Savienībā vairs nebūs derīgi. Tas jo īpaši attiecas uz šādiem dokumentiem:

- lidojumderīguma sertifikāti, ierobežoti lidojumderīguma sertifikāti, lidošanas atļaujas, apstiprinājumi organizācijām, kas atbild par ražojumu, daļu un ierīču tehnisko apkopi, apstiprinājumi organizācijām, kas atbild par ražojumu, daļu un ierīču izgatavošanu, apstiprinājumi tehniskās apkopes mācību organizācijām un sertifikāti personālam, kas atbild par ražojuma, daļas vai ierīces izlaišanu pēc tehniskās apkopes, kuri izdoti saskaņā ar pamatregulas III nodaļas I iedaļu,
- pilotu apliecības, pilotu veselības apliecības, pilotu mācību organizāciju sertifikāti, aviācijas medicīnas centru sertifikāti, lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu sertifikāti, sertifikāti personām, kas atbild par mācību lidojumu nodrošināšanu, mācību nodrošināšanu ar lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtām vai pilotu prasmju novērtēšanu, un aviācijas medicīnas ekspertu sertifikāti, kuri izdoti saskaņā ar pamatregulas III nodaļas II iedaļu,
- gaisa kuģu ekspluatantu sertifikāti un gaisa kuģa salona apkalpes apliecības, kuras izdotas saskaņā ar pamatregulas 30. un 22. pantu,
- lidlauku sertifikāti, *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēju sertifikāti, gaisa satiksmes vadības dispečeru licences un veselības apliecības, gaisa satiksmes vadības dispečeru mācību organizāciju sertifikāti, sertifikāti aviācijas medicīnas centriem un aviācijas medicīnas ekspertiem, kas atbild par gaisa satiksmes vadības dispečeriem, sertifikāti personām, kas atbild par gaisa satiksmes vadības dispečeru praktisko apmācību vai prasmju novērtēšanu, kuri izdoti saskaņā ar pamatregulas III nodaļas IV līdz VI iedaļu.

**Ieinteresētajām personām tiek atgādināts, ka EASA no esošu Apvienotās Karalistes apstiprinājumu turētājiem pieņem pieteikumus dažu trešās valsts apstiprinājumu saņemšanai Tas attiecas uz šādiem sertifikātiem un apstiprinājumiem<sup>10</sup>:**

- ražošanas organizācijas apstiprinājums — *POA* (*EASA 55. veidlapa*)
- vienošanās dokuments ražošanai bez *POA* (*EASA 65. veidlapa*)
- tehniskās apkopes organizāciju apstiprinājumi — *MOA* (*EASA 3. veidlapa un veidlapa 3MF*)
- tehniskās apkopes mācību organizāciju apstiprinājumi — *MTOA* (*EASA 11. veidlapa*)

<sup>10</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

- lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldības organizācijas — *CAMO* apstiprinājumi (*EASA 14. veidlapa*)
- lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas — *FSTD* (*EASA 145. veidlapa*)
- apstiprinātās mācību organizācijas — *ATO* (*EASA 143. veidlapa*)
- aviācijas medicīnas centri — *AeMC* sertifikāti (*EASA 146. veidlapa*)
- *ATM/ANS* pakalpojumu sniedzēja sertifikāti (*EASA 157. veidlapa*)

### 3. AR DAĻĀM UN IERĪCĒM SAISTĪTI SERTIFIKĀTI, KO IZDEVUŠAS APVIENOTĀS KARALISTES KOMPETENTO IESTĀŽU SERTIFICĒTAS JURIDISKĀS UN FIZISKĀS PERSONAS

#### 3.1. Daļas un ierīces, kas ES vai Apvienotās Karalistes tirgū laistas pirms pārejas perioda beigām

Izstāšanās līguma 41. panta 1. punktā ir noteikts, ka pastāvošu un individuāli identificējamu precu, kas likumīgi laista tirgū ES vai Apvienotajā Karalistē pirms pārejas perioda beigām, var turpināt darīt pieejamu ES vai Apvienotās Karalistes tirgū un turpināt tās apgrozību starp šiem diviem tirgiem, līdz tā nonāk pie galalietotāja, vai nodot ekspluatācijā ES vai Apvienotajā Karalistē saskaņā ar piemērojamajiem ES tiesību noteikumiem. Tādējādi daļas un ierīces, par kurām Apvienotās Karalistes kompetento iestāžu sertificēta persona ir izdevusi derīgu atbilstības sertifikātu saskaņā ar ES lidojumu drošības noteikumiem, var izmantot ES saskaņā ar piemērojamajiem noteikumiem arī pēc pārejas perioda beigām, ar nosacījumu, ka tās ir laistas ES vai Apvienotās Karalistes tirgū pirms pārejas perioda beigām.

Ekonomikas dalībniekam, kurš atsaucas uz minēto noteikumu, ir pienākums uz jebkāda attiecīgā dokumenta pamata pierādīt, ka šī prece ir laista tirgū ES vai Apvienotajā Karalistē līdz pārejas perioda beigām<sup>11</sup>.

Minētā noteikuma izpratnē “laist tirgū” nozīmē, veicot komercdarbību, par samaksu vai bez maksas pirmoreiz piegādāt precu izplatīšanai, patēriņam vai izmantošanai tirgū<sup>12</sup>. “Piegādāt precu izplatīšanai, patēriņam vai izmantošanai” nozīmē, ka “pastāvoša un individuāli identificējama prece pēc ražošanas posma beigām ir divu vai vairāku juridisko vai fizisko personu rakstiskas vai mutiskas vienošanās priekšmets attiecībā uz īpašumtiesību, jebkādu citu īpašuma tiesību vai valdījuma nodošanu saistībā ar attiecīgo precu vai ir priekšmets piedāvājumā juridiskai vai fiziskai personai noslēgt šādu vienošanos”<sup>13</sup>. “Nodošana ekspluatācijā” ir “pirmā reize, kad

<sup>11</sup> Izstāšanās līguma 42. pants.

<sup>12</sup> Izstāšanās līguma 40. panta b) punkts.

<sup>13</sup> Izstāšanās līguma 40. panta a) punkts.

galalietotājs precī Savienībā vai Apvienotajā Karalistē izmanto tās paredzētajam mērķim (..)»<sup>14</sup>.

### **3.2. Daļas un ierīces, kas ES vai Apvienotās Karalistes tirgū laistas pēc pārejas perioda beigām**

Pēc pārejas perioda beigām ES noteikumi civilās aviācijas lidojumu drošības jomā Apvienotajai Karalistei vairs nebūs saistoši. Juridiskām un fiziskām personām, ko sertificējušas Apvienotās Karalistes iestādes un kas pēc pārejas perioda beigām vēlētos veikt savas aktivitātes ES un izdot sertifikātus saskaņā ar ES tiesību aktiem, no minētā datuma būtu jānodrošina, ka tās ir sertificētas saskaņā ar ES tiesību aktiem lidojumu drošības jomā (sk. jo īpaši šā paziņojuma 2. punktu).

## **4. GAISA KUĢU EKSPLUATANTI NO APVIENOTĀS KARALISTES**

Saskaņā ar pamatregulas 2. panta 1. punkta c) apakšpunktu pamatregulu piemēro trešās valsts gaisa kuģu ekspluatanta veiktai gaisa kuģu ekspluatācijai uz teritoriju, kurai piemēro Līgumus, tajā vai no tās. Pēc pārejas perioda beigām gaisa kuģu ekspluatanti no Apvienotās Karalistes tiks uzskatīti par “trešās valsts gaisa kuģu ekspluatantiem” šīs tiesību normas un citu ES lidojumu drošības tiesību aktu nozīmē. Tātad būs vajadzīga EASA izdota drošības atļauja saskaņā ar pamatregulas 60. pantu un 82. panta 1. punktu.

**Ieinteresētās personas tiek informētas, ka EASA pieņem pieteikumus no Apvienotās Karalistes gaisa kuģu ekspluatantiem kā no trešās valsts gaisa kuģu ekspluatantiem<sup>15</sup>.**

## **5. APVIENOTAJĀ KARALISTĒ REĢISTRĒTI GAISA KUĢI**

Saskaņā ar pamatregulas 2. panta 1. punkta b) apakšpunkta ii) punktu pamatregulu piemēro gaisa kuģu, kā arī to dzinēju, propelleru, daļu, neuzstādītu ierīču un gaisa kuģu tālvadības ierīču konstruēšanai, ražošanai, tehniskajai apkopei un ekspluatācijai, ja gaisa kuģis ir vai tiks reģistrēts trešā valstī un to ekspluatē gaisa kuģu ekspluatants, kas veic uzņēmējdarbību, kas ir rezidents vai kā galvenā darbūm darbības vieta ir teritorijā, kurai piemēro Līgumus. Pēc pārejas perioda beigām tiks uzskatīts, ka Apvienotajā Karalistē reģistrēti gaisa kuģi ir reģistrēti trešā valstī šīs tiesību normas un citu ES lidojumu drošības tiesību aktu nozīmē.

Tas nozīmē, ka ES gaisa kuģu ekspluatantiem, kuri izmanto šādus gaisa kuģus, būs jānodrošina atbilstība pamatregulas noteikumiem un visiem attiecīgajiem īstenošanas un deleģētajiem aktiem. Tiem būs arī jānodrošina atbilstība attiecīgajiem noteikumiem, kas izriet no Regulas (EK) Nr. 1008/2008 par gaisa pārvadājumu pakalpojumiem<sup>16</sup>, attiecībā uz “trešā valstī” reģistrētu gaisa kuģu<sup>17</sup>

<sup>14</sup> Izstāšanās līguma 40. panta d) punkts.

<sup>15</sup> <https://www.easa.europa.eu/brexit>

<sup>16</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1008/2008 (2008. gada 24. septembris) par kopīgiem noteikumiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai Kopienā (OV L 293, 31.10.2008., 3. lpp.).

izmantošanu. Konkrēti, ES gaisa pārvadātājiem, kuri grasās Apvienotajā Karalistē reģistrētus gaisa kuģus nomāt ar apkalpi, būs saistoši attiecīgie noteikumi par šādiem gaisa kuģiem. Attiecībā uz drošību tiem būs jāpierāda, ka ir izpildīti drošības standarti, kas ir līdzvērtīgi Savienības vai valsts tiesību aktos noteiktajiem drošības standartiem.

Komisijas tīmekļvietnē par gaisa transportu, tostarp lidojumu drošību ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)), un EASA tīmekļvietnē (<https://www.easa.europa.eu/>) sniegta vispārīga informācija. Šīs vietnes vajadzības gadījumā tiks atjauninātas ar papildu informāciju.

Eiropas Komisija  
Mobilitātes un transporta ģenerāldirektorāts

---

<sup>17</sup> Jānorāda, ka saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1008/2008 gaisa kuģiem, kurus izmanto Savienības gaisa pārvadātājs, bet kuri nav minētā gaisa pārvadātāja nomāti ne bez apkalpes, ne ar apkalpi, ir jābūt reģistrētiem dalībvalstī.