



Brüssel, 16. märts 2020  
REV1 – asendab 11. detsembri 2017.  
aasta teate

## TEADE SIDUSRÜHMADALE

### ÜHENDKUNINGRIIGI VÄLJAASTUMINE NING ELI NORMID LENNUTRASPORDI VALDKONNAS

Alates 1. veebruarist 2020 on Ühendkuningriik Euroopa Liidust välja astunud ja temast on saanud kolmas riik<sup>1</sup>. Väljaastumislepinguga<sup>2</sup> on ette nähtud üleminekuperiood, mis lõpeb 31. detsembril 2020<sup>3</sup>. Kuni selle kuupäevani kohaldatakse ELi õigust täies ulatuses Ühendkuningriigi suhtes ja Ühendkuningriigis<sup>4</sup>.

Üleminekuperioodi jooksul peavad EL ja Ühendkuningriik läbirääkimisi uue partnerluslepingu üle, millega nähakse eeskätt ette vabakaubanduspiirkond. Ei ole aga kindel, kas uus partnerlusleping sõlmitakse ja jõustub üleminekuperioodi lõpus. Igal juhul hakkavad uuel lepingul põhineva suhte korral turulepääsu tingimused olema väga erinevad sellest, kuidas Ühendkuningriik osaleb siseturul,<sup>5</sup> ELi tolliliidus ning käibemaksu- ja aktsiisivaldkonnas.

Seetõttu tuletatakse kõigile huvitatud isikutele ja eeskätt ettevõtjatele meelde, milline on õiguslik olukord pärast üleminekuperioodi lõppu.

#### **Soovitused sidusrühmadele**

Käesolevas teates kirjeldatud tagajärgedega tegelemiseks soovitatakse ELi liikmesriigi poolt välja antud lennutegevusloaga lennuettevõtjatel eelkõige

<sup>1</sup> Kolmas riik on riik, mis ei ole ELi liige.

<sup>2</sup> Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi Euroopa Liidust ja Euroopa Aatomienergiaühendusest väljaastumise leping, ELT L 29, 31.1.2020, lk 7 (edaspidi „väljaastumisleping“).

<sup>3</sup> Üleminekuperioodi võib pikendada ühe korra enne 1. juulit 2020 ühe kuni kahe aasta võrra (väljaastumislepingu artikli 132 lõige 1). Ühendkuningriigi valitsus on siiani üleminekuperioodi pikendamise välistanud.

<sup>4</sup> Võttes arvesse teatavaid väljaastumislepingu artiklis 127 sätestatud erandeid, mis ei ole käesoleva teate kontekstis asjakohased.

<sup>5</sup> Eelkõige ei ole vabakaubanduslepinguga ette nähtud (kaupade ja teenuste valdkonnas) selliseid siseturu põhimõtteid nagu vastastikune tunnustamine, päritoluriigi põhimõte ja ühtlustamine. Samuti ei kõrvalda vabakaubandusleping tolliformaalsusi ja -kontrolle, sealhulgas neid, mis puudutavad kaupade päritolu ja nende valmistamiseks kasutatud sisendeid, ega impordi- ja ekspordikeeldusid ja -piiranguid.

- (kui nad soovivad, et neid käsitataks pärast üleminekuperioodi lõppu liidu lennuettevõtjatena) tagada ja säilitada vastavus ELi eeskirjadele, sealhulgas põhitegevuskoha ning omandiõiguse ja kontrolli nõuete osas, ning
- (kui nad soovivad, et neid käsitataks pärast üleminekuperioodi lõppu Ühendkuningriigi lennuettevõtjatena) võtta pärast üleminekuperioodi lõppu ELis osutatavate lennutransporditeenuste (st reisijate, posti või lastiga seotud teenuste) müümisel vajalikke ettevaatusabinõusid.

## **1. ÜHENDKUNINGRIIGI AMETIASUTUSE POOLT VÄLJA ANTUD LENNUTEGEVUSLOAGA LENNUETTEVÕTJA**

Vastavalt määruse (EÜ) nr 1008/2008<sup>6</sup> artiklile 3 on reisijate, posti ja/või lasti tasu ja/või rendi eest õhu kaudu veoks vaja ELi liikmesriigi lennutegevusluba väljaandva asutuse poolt välja antud lennutegevusluba.

Pärast üleminekuperioodi lõppu ei kehti ELis enam Ühendkuningriigi lennutegevuslube väljaandva asutuse poolt välja antud lennutegevusload.

## **2. ELI LIIKMESRIIGI LENNUTEGEVUSLUBE VÄLJAANDVA ASUTUSE POOLT VÄLJA ANTUD LENNUTEGEVUSLOAGA LENNUETTEVÕTJA**

Määruse (EÜ) nr 1008/2008 artikli 4 kohaselt peab ettevõtja lennutegevusloa alusel muu hulgas:

- omama põhitegevuskohta<sup>7</sup> ELi liikmesriigis;
- kuuluma rohkem kui 50 % ulatuses liikmesriikidele ja/või liikmesriikide kodanikele ning
- olema liikmesriikide ja/või liikmesriikide kodanike tõhusa kontrolli all.

Kui loa omanik ei vasta eespool nimetatud nõuetele, kaotavad ELi lennutegevuslube väljaandvate asutuste välja antud lennutegevusload pärast üleminekuperioodi lõppu kehtivuse.

Komisjoni lennutranspordi veebisaidilt ([https://ec.europa.eu/transport/modes/air\\_en](https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en)) leiab üldist teavet. Vajaduse korral lisatakse sellele saidile täiendavat teavet.

Euroopa Komisjon  
Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat

<sup>6</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta määrus (EÜ) nr 1008/2008 ühenduses lennuteenuste osutamist käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 293, 31.10.2008, lk 3).

<sup>7</sup> „Põhitegevuskoht“ – ühenduse lennuettevõtja peakontor või registreeritud asukoht, mis asub ELi liikmesriigis, kus toimub ühenduse lennuettevõtja põhiline finantstegevus ja lennuliikluse operatiivjuhtimine, sealhulgas jätkuva lennukõlblikkuse tagamine (määruse (EL) nr 1008/2008 artikli 2 punkt 26).