



Brusel 16. března 2020
REV1 – nahrazuje oznámení ze dne 11.
prosince 2017

OZNÁMENÍ ZÚČASTNĚNÝM STRANÁM

VYSTOUPENÍ SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ Z EU A PRÁVNÍ PŘEDPISY EU V OBLASTI LETECKÉ DOPRAVY

Dne 1. února 2020 vystoupilo Spojené království z Evropské unie a stalo se „třetí zemí“¹. Dohoda o vystoupení² stanoví přechodné období, které končí dnem 31. prosince 2020³. Do uvedeného dne se na Spojené království a ve Spojeném království použije v plné míře právo EU.⁴

Během přechodného období budou EU a Spojené království jednat o dohodě o novém partnerství, vedoucí zejména k vytvoření oblasti volného obchodu. Není však jisté, zda do konce přechodného období taková dohoda bude uzavřena a vstoupí v platnost. Případná dohoda by nicméně vytvořila vztah, který bude z hlediska podmínek přístupu na trh velmi odlišný od účasti Spojeného království na vnitřním trhu⁵, v celní unii EU a v prostoru DPH a spotřební daně.

Všechny zúčastněné strany, a zejména hospodářské subjekty se proto upozorňují na právní stav po skončení přechodného období.

Doporučení zúčastněným stranám:

Za účelem řešení důsledků uvedených v tomto oznámení se leteckým dopravcům, kteří jsou držiteli licence vydané členským státem EU, zejména doporučuje, aby:

- ¹ Třetí zemí se rozumí země, která není členem EU.
- ² Dohoda o vystoupení Spojeného království Velké Británie a Severního Irsku z Evropské unie a Evropského společenství pro atomovou energii (Úř. věst. L 29, 31.1.2020, s. 7) (dále jen „dohoda o vystoupení“).
- ³ Přechodné období může být přede dnem 1. července 2020 prodlouženo až o 1 nebo 2 roky (čl. 132 odst. 1 dohody o vystoupení). Vláda Spojeného království možnost takového prodloužení prozatím vylučuje.
- ⁴ S určitými výjimkami stanovenými v článku 127 dohody o vystoupení, ovšem žádná z nich není v souvislosti s tímto oznámením relevantní.
- ⁵ Dohoda o volném obchodu zejména nestanoví principy vnitřního trhu (v oblasti zboží a služeb), jako jsou vzájemné uznávání, zásada země původu a harmonizace. Stejně tak neodstraňuje celní formality a kontroly, včetně těch, které se týkají původu zboží a jeho vstupů, ani zákazy a omezení vztahující se na dovoz a vývoz.

- (pokud chtějí být po skončení přechodného období považováni za dopravce Unie) zajistili a udržovali soulad s pravidly EU, včetně těch, které se týkají požadavku na hlavní místo obchodní činnosti a vlastnictví a kontroly, a
- (pokud si přejí být po skončení přechodného období považováni za dopravce Spojeného království) při prodeji služeb letecké dopravy (tj. služeb týkajících se cestujících, poštovních zásilek nebo nákladu), které mají být po skončení přechodného období poskytovány v EU, přijali nezbytná preventivní opatření.

1. LETEČTÍ DOPRAVCI, KTEŘÍ JSOU DRŽITELI PROVOZNÍ LICENCE VYDANÉ ORGÁNEM SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ VYDÁVAJÍCÍM LICENCI

Podle článku 3 nařízení (ES) č. 1008/2008⁶ je pro leteckou přepravu cestujících, poštovních zásilek nebo nákladu za úplatu nezbytná provozní licence vydaná orgánem členského státu EU vydávajícím licenci.

Provozní licence vydané orgánem Spojeného království vydávajícím licenci již po skončení přechodného období nejsou v EU platné.

2. LETEČTÍ DOPRAVCI, KTEŘÍ JSOU DRŽITELI PROVOZNÍ LICENCE VYDANÉ ORGÁNEM ČLENSKÉHO STÁTU EU VYDÁVAJÍCÍM LICENCI

Podle článku 4 nařízení (ES) č. 1008/2008 se provozní licence vydá pouze podniku, který mimo jiné:

- má své hlavní místo obchodní činnosti⁷ v členském státě EU;
- je více než z 50 % vlastněn členskými státy nebo státními příslušníky členských států a
- je skutečně kontrolován členskými státy nebo státními příslušníky členských států.

Pokud držitel licence výše uvedené požadavky nesplňuje, pak provozní licence vydané orgány členských států EU vydávajícími licence již po skončení přechodného období nejsou v EU platné.

Obecné informace naleznete na internetových stránkách Komise věnovaných letecké dopravě (https://ec.europa.eu/transport/modes/air_en). Obsah těchto stránek bude v případě potřeby dále aktualizován.

Evropská komise
Generální ředitelství pro mobilitu a dopravu

⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství (Úř. věst. L 293, 31.10.2008, s. 3).

⁷ „Hlavním místem obchodní činnosti“ se rozumí ústředí nebo sídlo leteckého dopravce Společenství v členském státě EU, ve kterém jsou vykonávány hlavní finanční funkce a provozní řízení leteckého dopravce Společenství, včetně řízení zachování letové způsobilosti (čl. 2 bod 26 nařízení (ES) č. 1008/2008).