

L'aeroporto italiano di Malpensa migliorerà il collegamento tra i terminali

L'Unione europea parteciperà a finanziare uno studio basilare per la costruzione di un collegamento ferroviario tra i terminali 1 e 2 dell'aeroporto di Malpensa nell'Italia del nord. Il contributo dell'UE ammonta a poco più di 1 milione di euro e rientra nel quadro dell'invito a presentare proposte per il 2010, dell'Agenzia esecutiva per la rete transeuropea di trasporto (TEN-T). Non appena completato lo studio sarà possibile indire le procedure di appalto e quindi accelerare la realizzazione del collegamento.

Attualmente l'aeroporto di Malpensa è collegato alla rete italiana dell'alta velocità con i treni "Frecciarossa", che consentono di raggiungere lo scalo direttamente da Milano e/o dalla sezione Firenze/Bologna. Tuttavia, ad oggi, non c'è un collegamento ferroviario diretto tra i terminali 1 e 2 dell'aeroporto.

Lo studio, denominato "MXPT2LINK-UP", è un importante passo avanti nella realizzazione di quest'opera. Presenterà il progetto definitivo del tratto ferroviario proposto (che avrà una lunghezza di 3,8 km), insieme a quello di una nuova stazione che sorgerà presso il terminal 2.

Non appena completato lo studio sarà possibile ottenere i finanziamenti a livello governativo e regionale e quindi avviare la fase dei lavori.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito Internet: <http://ec.europa.eu/tentea> oppure scrivere all'indirizzo di posta elettronica: TENT-AGENCY@ec.europa.eu