



EUROPSKA KOMISIJA
GLAVNA UPRAVA ZA ZDRAVLJE I SIGURNOST HRANE

Revizije i analize u području zdravlja i hrane

REFERENTNI BROJ: GU(SANTE)/2019-6835 – RS

**IZVADAK IZ SAŽETOG IZVJEŠĆA GLAVNE UPRAVE ZA ZDRAVLJE I SIGURNOST HRANE O
DOBROBITI ŽIVOTINJA KOJE SE IZVOZE MORSKIM PUTEM**

NAPOMENA: OVO JE PRIJEVOD SAŽETKA DIJELA IZVORNOG IZVJEŠĆA (REF. BR. DG(SANTE) 2019-6835), KOJI JE PREDVIĐEN KAO POMOĆ POSJETITELJIMA OVIH INTERNETSKIH STRANICA, ALI NEMA SLUŽBENI STATUS. UPUĆUJEMO NA CIJELI TEKST IZVORNOG IZVJEŠĆA.

SAŽETAK

U ovom se izvješću daje pregled glavnih prednosti i slabosti sustavâ država članica za zaštitu dobrobiti domaćih životinja iz Europske unije tijekom njihova prijevoza u treće zemlje, pri kojem se u dijelu putovanja koriste plovila za prijevoz životinja.

Osim u Irskoj i Portugalu, postojeći sustavi za odobravanje plovila za prijevoz životinja i njihov pregled prije svakog utovara nisu dovoljni za smanjenje rizika na najmanju moguću mjeru, što može negativno utjecati na dobrobit životinja koje se izvoze na plovilima za prijevoz životinja. Glavni je razlog tomu činjenica da osoblje nadležnih tijela ostalih država članica nema odgovarajuće kvalifikacije i iskustvo za procjenu potrebnih tehničkih sustava na plovilima. Nadležna tijela ne dodjeljuju ni dovoljno sredstava (vrijeme i/ili osoblje) za adekvatno obavljanje svih potrebnih zadaća i ne pružaju dostatnu potporu svojim službenicima koji rade u izlaznim lukama EU-a.

Mnoga nadležna tijela na mjestu otpreme odobravaju prijevoz na temelju nepotpune i neispravne dokumentacije i ne uzimaju u obzir vremenske prilike tijekom putovanja i u izlaznoj luci EU-a. To povećava vjerojatnost pojave problema u pogledu dobrobiti životinja kad životinje stignu u luku. Te administrativne nedostatke ne primjećuju niti prijavljuju nadležna tijela na mjestu otpreme ni tijela u izlaznoj luci EU-a te oni u pravilu ostaju neispravljani.

Utovar većine pošiljaka odvija se pravilno i ne zahtijeva upotrebu objekata za životinje ili kriznih planova. Međutim, ako logistika ne funkcionira kako je planirano ili ako vozila stignu u isto vrijeme ili kasni utovar, nepostojanje kriznih planova i objekata za životinje u lukama znatno utječe na dobrobit životinja.

U luci nitko nije zakonski odgovoran za koordinaciju dolaska cestovnih vozila u izlaznu luku EU-a ni za osiguravanje odgovarajuće skrbi o životinjama u slučaju kašnjenja utovara plovila. To je, uz pravnu nesigurnost u pogledu toga tko je odgovoran za dobrobit životinja tijekom dijela putovanja na moru i za to može biti pozvan na odgovornost, prepreka nastojanjima da se ta područja unaprijede.

Ne postoje sustavne povratne informacije od trećih zemalja, prijevoznika ili zapovjednika brodova o stanju životinja tijekom putovanja morem ni o uvjetima u kojima dolaze na odredište.

Osim što je poslala preporuke posjećenim državama članicama, Komisija se obratila Europskoj agenciji za pomorsku sigurnost kako bi je uključila u potporu inspekcijskim pregledima plovila za prijevoz životinja koje provode države članice u cilju usklađivanja inspekcijskih postupaka, povećanja transparentnosti rezultata inspekcijskih pregleda i poboljšanja standardâ na plovilima. Komisija je inicirala i kontakte s trećim zemljama radi dobivanja sustavnih povratnih informacija o pošiljkama domaćih životinja iz Unije te je olakšala ažuriranje dokumenta mreže o odobrenju i inspekciji plovila za prijevoz životinja.