

## Glossaire: Réseau transeuropéen (RTE)

Les **réseaux transeuropéens**, ou **RTE**, ont pour fonction de relier entre eux les États et régions d'Europe à l'aide d'une infrastructure moderne et efficace dans les domaines du transport, de l'énergie et des télécommunications. Ils sont essentiels au bon fonctionnement du **marché unique** de l' **Union européenne**, car ils permettent d'assurer la libre circulation des biens, des personnes et des services.

Les RTE couvrent trois secteurs d'activité.

- Les **réseaux transeuropéens de transport (RTE-T)** couvrent le transport routier et intermodal, les voies navigables et les ports maritimes, ainsi que le réseau ferroviaire européen à grande vitesse. Les systèmes de gestion intelligente des transports en font également partie, de même que Galileo, le système européen de géopositionnement par satellite.
- Les **réseaux transeuropéens d'énergie (RTE-E)** couvrent les secteurs de l'électricité et du gaz naturel et visent à contribuer à la mise en place d'un marché unique de l'énergie et à la sécurité de l'approvisionnement.
- Les **réseaux transeuropéens de télécommunications (eTEN)** visent, quant à eux, le déploiement de services et de réseaux de télécommunications. Fortement centrés sur les services publics, ces services sont au cœur même de l'initiative «eEurope : une société de l'information pour tous».

La construction des réseaux transeuropéens est également un important facteur de croissance économique et de création d'emplois.

### Données statistiques

- [Freight transport statistics - modal split](#) (en anglais)

### Source

- [Réseaux Trans-Européens](#) (en anglais)
- [Europa Glossaire](#)