

**Európska hospodárska komisia**

**Eurostat**

**ITF (Medzinárodné fórum dopravy)**

**Slovník pre dopravnú štatistiku**

**4. vydanie**

## POĎAKOVANIE

Toto vydanie vypracovala spoločná pracovná skupina (IWG.Trans), ktorej členmi sú Ould Khou Sid'Ahmed (EHK OSN), Mario Barreto (ITF) a Hans Strelow (Eurostat).

Jednotlivé kapitoly sa konzultovali s mnohými národnými expertmi a zástupcami medzinárodných a mimovládnych organizácií. Členovia Pracovnej skupiny EHK OSN pre dopravnú štatistiku (WP.6) preskúmali a schválili proces prepracovania na svojom zasadnutí v máji 2008.

Hlavnú časť práce na prepracovaní vykonal tím expertov. Tento tím tvorili:

- Roland Fischer, ktorý viedol práce v oblasti železničnej dopravy a asistoval pri leteckej doprave,
- Erik Grib, ktorý viedol práce v oblasti cestnej dopravy a intermodálnej prepravy,
- Franz Justen, zodpovedný za vnútrozemskú vodnú dopravu a dopravu potrubím,
- Lars Sjöberg, ktorý asistoval pri železničnej doprave,
- Richard Butchart, ktorý viedol práce v oblasti leteckej dopravy a koordinoval technickú stránku projektu, a
- Karen Ifrahová (Artemis Information Management), zodpovedná za výskum, koordináciu netechnických stránok projektu a jazykovú revíziu.

## OBSAH

<b>A.</b>	<b>ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA.....</b>	<b>8</b>
A.I	INFRAŠTRUKTÚRA.....	9
A.II	DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY.....	14
A.II.A	VOZIDLÁ .....	14
A.II.B	KONTAJNERY ATĎ.....	21
A.III	PODNIKY, HOSPODÁRSKA VÝKONNOSŤ A ZAMESTNANOSŤ .....	24
A.IV	DOPRAVA .....	26
A.V	MERANIE PREPRAVY.....	29
A.VI	SPOTREBA ENERGIE.....	35
A.VII	DOPRAVNÉ NEHODY .....	37
<b>B.</b>	<b>CESTNÁ DOPRAVA.....</b>	<b>40</b>
B.I	INFRAŠTRUKTÚRA.....	41
B.II	DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY.....	45
B.II.A	VOZIDLÁ .....	45
B.III	PODNIKY, HOSPODÁRSKA VÝKONNOSŤ A ZAMESTNANOSŤ .....	56
B.IV	PREMÁVKA .....	59
B.V	MERANIE PREPRAVY.....	61
B.VI	SPOTREBA ENERGIE.....	67
B.VII	DOPRAVNÉ NEHODY .....	69
<b>C.</b>	<b>SISÄVESILIIKENNE.....</b>	<b>73</b>
C.I	INFRASTRUKTUURI.....	74
C.II	DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY.....	77
C.II.A	KULJETUSVÄLINEET .....	77
C.II.B	KULJETUSVÄLINEET (KONTIT YM.).....	81
C.III	YRITYKSET, TALOUDEN SUORITTEET JA TYÖLLISYYS.....	85
C.IV	LIIKENNE .....	87
C.V	LIIKENNEMITTAUS .....	89
C.VI	ENERGIANKULUTUS.....	94
C.VII	SISÄVESILIIKENTEEN ONNETTOMUUDET .....	95
<b>D.</b>	<b>PUTKIKULJETUS.....</b>	<b>98</b>
D.I	INFRASTRUKTUURI.....	99
D.II	KULJETUSVÄLINEET (VIDIEŤ D.I) .....	101
D.III	YRITYKSET, TALOUDEN SUORITTEET JA TYÖLLISYYS.....	102
D.IV	KULJETUS (VIDIEŤ D.V).....	103

D.V	SUORITEMITTAUS .....	104
D.VI	ENERGIANKULUTUS.....	107
<b>E.</b>	<b>NÁMORNÁ DOPRAVA .....</b>	<b>109</b>
E.I	INFRAŠTRUKTÚRA.....	110
E.II	DOPRAVNÉ ZARIADENIA .....	114
E.II.A	PLAVIDLÁ .....	114
E.II.B	KONTAJNER.....	119
E.III	PODNIKY, HOSPODÁRSKA VÝKONNOSŤ A ZAMESTNANOSŤ .....	122
E.IV	PREMÁVKA .....	125
E.V	MERANIE PREPRAVY.....	127
E.VI	SPOTREBA ENERGIE.....	134
<b>F.</b>	<b>LETECKÁ DOPRAVA .....</b>	<b>135</b>
F.I	INFRAŠTRUKTÚRA.....	136
F.II	DOPRAVNÉ ZARIADENIA (LIETADLÁ).....	139
F.III	PODNIKY, HOSPODÁRSKA VÝKONNOSŤ A ZAMESTNANOSŤ .....	141
F.IV	PREMÁVKA .....	144
F.V	MERANIE DOPRAVY.....	150
F.VI	SPOTREBA ENERGIE.....	156
F.VII	LETECKÉ NEHODY.....	157
<b>G.</b>	<b>INTERMODÁLNA PREPRAVA .....</b>	<b>159</b>
G.I	ÚVOD.....	160
G.II	DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY.....	162

## ÚVOD K SLOVNÍKU

*Slovník pre dopravnú štatistiku* bol po prvý raz uverejnený v roku 1994 s cieľom pomôcť členským krajinám pri zhromažďovaní údajov o doprave prostredníctvom spoločného dotazníka, ktorý vypracovali EHK OSN, ITF a Eurostat.

Toto štvrté vydanie je výsledkom pokračujúcej cennej spolupráce medzi tromi organizáciami, ktoré – prostredníctvom činnosti spoločnej pracovnej skupiny – neustále vynakladajú úsilie v záujme naplnenia potreby zladit' dopravnú štatistiku na medzinárodnej úrovni. *Slovník* v súčasnosti obsahuje xxx definícií a predstavuje referenčnú príručku pre všetkých, ktorí sa zaoberajú dopravnou štatistikou. Dodržiavaním usmernení zahrnutých v týchto definíciách sa významne prispeje k zlepšeniu kvality údajov a ich porovnateľnosti.

V tomto štvrtom vydaní boli podstatne prepracované kapitoly o železničnej, cestnej, vnútrozemskej vodnej, potrubnej a intermodálnej doprave. Pridaná bola nová kapitola o leteckej doprave. V železničnej doprave sa pri prepracovaní zohľadnilo meniace sa prostredie, ktorému čelia prevádzkovatelia železníc najmä v Európe. Okrem toho bol pridaný úplne nový oddiel o železničných dopravných nehodách. Aj kapitoly o cestnej a vnútrozemskej vodnej doprave boli dôkladne prepracované s cieľom zohľadniť aktuálne otázky. V kapitole o vnútrozemskej vodnej doprave bol pridaný oddiel o dopravných nehodách. Kapitola o doprave potrubím bola rozšírená tak, aby pokrývala plynovody aj ropovody, vzhľadom na ich rastúci význam pre zásobovanie energetického trhu. Nová kapitola o leteckej doprave vychádza z usmernenia Medzinárodnej organizácie pre civilné letectvo (ICAO), ale využíva aj ďalšie údaje Medzinárodného združenia leteckých dopravcov (IATA) a Medzinárodnej rady letísk (ACI). Pri príprave kapitoly sa konzultovalo so všetkými tromi organizáciami, ktoré poskytli užitočnú spätnú väzbu. Aj v ostatných oblastiach sa v plnej miere konzultovalo s príslušnými medzinárodnými odvetvovými organizáciami. Všetky tieto úpravy plne zohľadňujú najnovšie európske právne predpisy v jednotlivých oblastiach a zaisťujú aj určitú podporu pri zhromažďovaní údajov v tomto konkrétnejšom kontexte.

Okrem doplnenia materiálu bolo prijaté rozhodnutie zjednodušiť oddiely zaoberajúce sa *podnikmi, hospodárskou výkonnosťou a zamestnanosťou*. Nebolo to preto, že by sa tento materiál považoval za nedôležitý, to vôbec nie. Skôr to odrážalo skutočnosť, že činnosti troch garantujúcich organizácií pri zhromažďovaní údajov o doprave sa zameriavajú na tieto oblasti menej než na čisto dopravnú stránku.

V tomto vydaní boli možné len drobné úpravy v kapitole o námornej doprave. Práca však bude pokračovať v rámci pracovnej skupiny IWG.Trans. Cieľom budúcej práce bude pridať oddiel o dopravných nehodách v námornej doprave, ako aj zabezpečiť, aby terminológia naďalej odrážala vývoj v ostatných odvetviach. Ďalšou oblasťou, v ktorej by mohlo dôjsť k pokroku, aj keď to pri tejto príležitosti nebolo možné, je vplyv dopravy na životné prostredie.

Tretie vydanie bolo preložené do všetkých úradných jazykov Európskej únie a do ruštiny. Bude to tak aj v prípade tohto nového štvrtého vydania. Ďalšou novinkou je príprava ilustrovanej verzie. Cieľom je umožniť používateľom lepšie pochopiť pojmy, z ktorých vychádzajú definície, lebo raz vidieť je lepšie ako tisíckrát počuť.

Bližšie informácie o tejto publikácii môžete získať na týchto adresách:

EURÓPSKA HOSPODÁRSKA KOMISIA OSN (EHK OSN)  
Oud Khou Sid'Ahmed, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10  
E-mail: [oud.khou.sid'ahmed@unece.org](mailto:oud.khou.sid'ahmed@unece.org)  
Internet: <http://www.unece.org/trans/>

MEDZINÁRODNÉ FÓRUM DOPRAVY  
Mario Barreto, 2/4 rue Louis David, F-75016 Paris  
E-mail: [Mario.Barreto@oecd.org](mailto:Mario.Barreto@oecd.org)  
Internet: <http://www.oecd.org/cem> & [www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org)

EUROSTAT  
Hans Strelow, Transport Statistics Unit, L-2920 Luxembourg  
E-mail: [Hans.Strelow@ec.europa.eu](mailto:Hans.Strelow@ec.europa.eu)  
Internet: <http://europa.eu.int/comm/eurostat/>

## POZNÁMKA

Vysvetlivky písané kurzívou, ktoré sú v niektorých prípadoch uvedené pod definíciami, majú pomôcť pri ich porozumení a uľahčiť krajinám vyplňanie dotazníkov. Tieto vysvetlivky nie sú súčasťou samotných definícií.

## **A. ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA**



## A.I INFRAŠTRUKTÚRA

### A.I-01 Koľaj

Pár koľajníc, po ktorých sa môžu pohybovať železničné vozidlá.

Rozchod koľaje: Vzdialenosť medzi dvojicou koľajníc meraná medzi vnútornými hranami koľajníc.

Používajú sa tieto rozchody koľají:

- Normálny rozchod: 1,435 m
- Široký rozchod: 1,520 m (príklad Spoločenstvo nezávislých štátov)  
1,524 m (Fínsko)  
1,600 m (príklad Írsko)  
1,668 m (príklad Španielsko, Portugalsko)
- Úzky rozchod: 0,60 m, 0,70 m, 0,75 m, 0,76 m, 0,785 m, 0,90 m, 1,00 m.

„Široký rozchod“ sa občas uvádza ako „veľký rozchod“.

### A.I-02 Elektrifikovaná koľaj

Koľaj vybavená nadzemným trolejovým vedením alebo prírodnou koľajnicou umožňujúcou elektrickú trakciu.

Používajú sa tieto druhy elektrického napájania:

- striedavý 25 000 voltov, 50 Hz  
15 000 voltov, 16 <sup>2</sup>/<sub>3</sub> Hz
- jednosmerný 3 000 voltov  
1 500 voltov  
750 voltov  
660 voltov  
630 voltov

### A.I-03 Dopravná koľaj

Koľaj tvoriaca súvislú trať používanú na prepravu cestujúcich alebo tovaru vlakmi medzi stanicami alebo tarifnými bodmi ako nezávislými miestami odchodu alebo príchodu na prepravu cestujúcich alebo tovaru.

### A.I-04 Vedľajšia koľaj

Koľaj odbočujúca z dopravných koľají.

*Dĺžka vedľajších koľají je zahrnutá v dĺžke koľají, ak sú vedľajšie koľaje spravované správcom infraštruktúry, nepatria sem súkromné vlečky.*

### A.I-05 Súkromná vlečka

Koľaj alebo skupina koľají, ktoré nie sú spravované správcom infraštruktúry, ale sú spojené s jeho koľajou tak, že

- a) železničné podniky alebo podporné funkčné útvary môžu vykonávať nevyhnutné činnosti;
- b) priemyselný, obchodný alebo prístavný atď. podnik alebo skupina podnikov môžu byť železnicou obsluhované bez prekladania.

**A.I-06      Trať**

Jedna alebo viac príľahlých dopravných koľají, ktoré tvoria trasu medzi dvoma bodmi. Ak úsek siete obsahuje dve alebo viac tratí vedľa seba, tak je na úseku toľko tratí ako trás, pre ktoré sú koľaje výlučne vyhradené.

**A.I-07      Elektrifikovaná trať**

Trať s jednou alebo viac elektrifikovanými dopravnými koľajami.

Používajú sa tieto druhy elektrického napájania:

- striedavý                      25 000 voltov, 50 Hz  
   15 000 voltov, 16 <sup>2</sup>/<sub>3</sub> Hz
- jednosmerný                3 000 voltov  
   1 500 voltov  
   750 voltov  
   660 voltov  
   630 voltov

*Úseky tratí patriace k staniciam, ktoré sú elektrifikované len preto, aby umožnili posunovanie, a nie sú elektrifikované až po susednú stanicu, sa považujú za neelektrifikované trate.*

**A.I-08      Metro**

Elektrická železnica určená predovšetkým na mestskú dopravu s kapacitou na zvládnutie veľkého objemu prepravy pri vysokej frekvencii vlakov. Metro sa vyznačuje početnými stanicami, zvyčajne vzdialenými od seba asi 1 000 metrov.

*Známe aj ako „podzemná dráha“, „mestská železnica“, „vysokorýchlostná trať“, „rýchlodráha“, „rýchly tranzit“, „metro“ alebo „podzemná železnica“.*

**A.I-09      Mestská dráha**

Železnica určená predovšetkým na prepravu cestujúcich v mestách, často elektrifikovaná. Vzdialenosť medzi stanicami/zastávkami je obvykle kratšia ako 1 200 m.

*V porovnaní s metrom majú mestské dráhy ľahšiu konštrukciu, sú určené na menšie objemy prepravy a obvykle jazdia nižšou rýchlosťou. Energiu zvyčajne čerpajú z nadzemného elektrického vedenia cez trolej alebo pantograf. Niekedy je ťažké presne rozlíšiť medzi mestskými dráhami a električkami; električky nie sú vo všeobecnosti oddelené od cestnej premávky, zatiaľ čo mestské dráhy môžu byť oddelené od ostatných systémov.*

**A.I-10      Električková trať (električka)**

Železnica položená prevažne na ceste a dobre integrovaná do systému mestských komunikácií. Električky sú poháňané buď elektricky alebo dieselovým motorom, najmä v prípade osobitných koľajových cestných vozidiel.

*Známa aj ako vozidlo pouličnej elektrickej dráhy.*

**A.I-11 Železničná trať**

Trasa komunikácie, ktorú tvoria koľajnice určené výlučne pre železničné vozidlá.

*Trasa komunikácie je priestor vybavený na vykonávanie železničnej dopravy.*

**A.I-12 Hlavná železničná trať**

Hlavnú železničnú trať tvoria vysokorýchlostné železničné trate a významné hlavné konvenčné trate podľa definície vnútroštátnych alebo medzinárodných orgánov.

*V rámci Európskeho spoločenstva sú napríklad definované konkrétne hlavné trate v rámci transeurópskej dopravnej siete (TEN), ktoré sa považujú za významné na úrovni Spoločenstva.*

**A.I-13 Konvenčná železničná trať**

Všetky železničné trate, ktoré nie sú klasifikované ako „vyhradené vysokorýchlostné trate“ alebo „modernizované vysokorýchlostné trate“.

**A.I-14 Vyhradená vysokorýchlostná trať**

Trať osobitne vybudovaná tak, aby umožňovala na hlavných úsekoch premávku rýchlosťou obvykle rovnou alebo väčšou ako 250 km/h.

*K vysokorýchlostným tratiam môžu patriť prípojné trate, najmä prípojné úseky k staniciam v centrách miest nachádzajúcich sa na týchto úsekoch, na ktorých môžu byť rýchlosti prispôbené miestnym podmienkam.*

**A.I-15 Modernizovaná vysokorýchlostná trať**

Konvenčná trať, ktorá je osobitne modernizovaná tak, aby umožňovala na hlavných úsekoch premávku rýchlosťou rádovo 200 km/h.

*Sem patria špeciálne modernizované vysokorýchlostné trate, ktoré majú osobitné charakteristiky vyplývajúce z topografických, reliéfnych alebo urbanistických obmedzení, na ktorých musí byť rýchlosť upravená osobitne pre každý prípad.*

**A.I-16 Dĺžka prevádzkovaných tratí**

Celková dĺžka trate používanej pre osobnú dopravu, nákladnú dopravu, alebo pre oba druhy dopravy.

*Keď je trať používaná súčasne viacerými železničnými podnikmi, počíta sa iba raz.*

**A.I-17 Železničná sieť**

Všetky železnice v danej oblasti.

*Nepatria sem úseky ciest alebo vodných tokov, aj keby bolo železničné vozidlo prepravované po takýchto trasách napríklad ťahačmi alebo kompami prevážajúcimi vozne. Trate používané výlučne na turistické účely sú vylúčené, podobne ako železnice vybudované výlučne na obsluhu baní, lesov alebo iných priemyselných či poľnohospodárskych podnikov a ktoré nie sú prístupné pre verejnú dopravu.*

**A.I-18 Úsek železničnej siete**

Konkrétna železničná trať spájajúca dva alebo viac geografických referenčných bodov. Každý úsek má začiatok a koniec, či už je to križovatka tratí, štátna hranica alebo železničná stanica.

**A.I-19 Najvyššia traťová rýchlosť**

Najvyššia rýchlosť povolená pre komerčnú prevádzku s prihliadnutím na technické charakteristiky infraštruktúry.

**A.I-20 Železničná ložná miera**

Prierez, ktorým musí prejsť železničné vozidlo s nákladom berúc do úvahy tunely a prekážky po stranách koľaje.

*Existujú 3 druhy medzinárodných ložných mier, ktoré schválila Medzinárodná železničná únia:*

- *MIERA A: Celková výška nad koľajnicami je 3,85 m a 1,28 m od osi koľaje z každej strany.*
- *MIERA B: Celková výška nad koľajnicami je 4,08 m a 1,28 m od osi koľaje z každej strany.*
- *MIERA C: Celková výška nad koľajnicami je 4,65 m a 1,45 m od osi koľaje z každej strany.*

*Ďalšou mierou osobitného významu je MIERA B+, pri ktorej je celková výška nad koľajnicami 4,18 m a 1,36 m od osi koľaje z každej strany.*

*Železničné siete vo všeobecnosti rozlišujú veľa ďalších mier.*

**A.I-21 Železničná stanica**

Železničné zariadenie, zvyčajne obsadené personálom, ktoré je alebo nie je prístupné verejnosti a ktoré je určené pre jednu alebo viac z týchto činností:

- zostavovanie, vypravovanie, prijímanie a dočasné odstavenie vlakov,
- odstavenie a zoraďovanie železničných vozidiel,
- nastupovanie a vystupovanie cestujúcich,
- ak je prístupná verejnosti, obvykle poskytuje zariadenia na nákup cestovných lístkov,
- nakladanie a vykladanie tovaru.

**A.I-22 Spoločná železničná stanica**

Uzlová stanica medzi železničnými spoločnosťami, ktorej prevádzku upravuje dohoda medzi príslušnými štátmi alebo spoločnosťami.

**A.I-23 Zastávka**

Miesto prerušenia jazdy obvykle prístupné len pre osobnú dopravu a zvyčajne bez personálu.

**A.I-24 Zriaďovacia stanica**

Stanica alebo časť stanice špeciálne vybavená viacerými koľajami alebo iným zariadením na zoraďovanie (prepájanie) železničných vozidiel.

*Niekedy sa uvádza ako triediace nádražie.*

**A.I-25 Intermodálny železničný dopravný terminál**

Miesto vybavené na prekládku a skladovanie rôznych intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) medzi druhmi dopravy, z ktorých jeden je železničný.

*Koncepcia „Hub and Spoke“ sa týka zhromažďovania v centrálnom bode (hub) a distribúcie rôznymi smermi (spokes). Hub je centrálny bod, kde sa zhromažďuje, triedi, prekladá a distribuuje tovar pre určitý región.*

## A.II DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY

### A.II.A VOZIDLÁ

#### A.II.A-01 Železničné vozidlo

Pojazdný prostriedok pohybujúci sa výlučne po koľajniciach, hnaný buď vlastnou silou (hnacie vozidlá), alebo ťahaný iným vozidlom (osobný vozeň, prípojný vozeň, služobný vozeň, nákladný vozeň).

*Do štatistických údajov za železničný podnik sú zahrnuté tieto vozidlá:*

- *všetky železničné vozidlá patriace železničnému podniku a ním prenajímané, ktorými skutočne disponuje, vrátane vozidiel, ktoré sú v oprave alebo čakajú na opravu, alebo sa používajú v prevádzke, alebo sú odstavené mimo prevádzky, ako aj cudzie vozidlá, ktorými tento podnik disponuje, a vozidlá daného podniku dočasne v normálnom prevádzkovom pohybe v cudzine.*
- *vozne súkromných vlastníkov, t. j. vozne, ktoré nepatria železničnému podniku, ale ktoré môže podnik prevádzkovať za stanovených podmienok spolu s vozňami, ktoré železničný podnik prenajal tretím stranám, a ktoré sú prevádzkované ako vozne súkromných vlastníkov.*
- *do štatistických údajov za železničný podnik nie sú zahrnuté vozidlá, ktorými nedisponuje, t. j.*
  - *zahraničné vozidlá alebo vozidlá, ktoré nepatria železničnému podniku, a ktoré obiehajú na železničnej sieti,*
  - *vozidlá, ktoré sú prenajaté alebo inak dané k dispozícii iným železničným podnikom,*
  - *vozidlá vyhradené výlučne na služobnú dopravu železničného podniku alebo vozidlá určené na predaj, zošrotovanie alebo vyradenie.*

#### A.II.A-02 Vysokorýchlostné železničné vozidlo

Železničné vozidlo konštruované tak, aby dosahovalo cestovnú rýchlosť najmenej 250 km/h na vyhradených vysokorýchlostných tratiach.

#### A.II.A-03 Vysokorýchlostné naklápacie železničné vozidlo

Železničné vozidlo s naklápacím systémom konštruované tak, aby dosahovalo cestovnú rýchlosť 200 km/h a viac na modernizovaných vysokorýchlostných tratiach.

#### A.II.A-04 Konvenčné vysokorýchlostné železničné vozidlo

Každé železničné vozidlo, ktoré nie je špeciálne konštruované tak, aby mohlo jazdiť na vyhradených alebo modernizovaných vysokorýchlostných tratiach, ale aj tak môže dosiahnuť maximálnu cestovnú rýchlosť približne 200 km/h.

#### **A.II.A-05      Vlaková súprava**

Nedeliteľný blok jedného alebo viac motorových vozňov a jedného alebo viac prípojných vozňov alebo jedného alebo viac rušňov a jedného alebo viac vozňov osobnej železničnej dopravy.

*Patria sem vlakové súpravy, ktoré sú technicky oddeliteľné, obvykle však zostávajú v tej istej zostave. Vlakové súpravy môžu byť navzájom spriahnuté. V niektorých prípadoch môže byť pohon rozložený na celú vlakovú súpravu.*

#### **A.II.A-06      Hnacie vozidlo**

Vozidlo vybavené primárnym zdrojom energie a motorom alebo iba motorom určené na ťahanie iných vozidiel (rušeň) alebo na ťahanie iných vozidiel i na prepravu cestujúcich alebo tovaru súčasne (motorový vozeň).

#### **A.II.A-07      Rušeň**

Hnacie železničné vozidlo s výkonom na ťahadlovom háku 110 kW a viac, vybavené primárnym zdrojom energie a motorom alebo iba motorom, používané na ťahanie železničných vozidiel.

*Lokotraktory sa medzi rušne nezahŕňajú.*

Typy rušňov

- Elektrický rušeň

Rušeň s jedným alebo viacerými elektrickými motormi získavajúci energiu najmä z trolejového vedenia, z prívodných koľajníc alebo z akumulátorov nachádzajúcich sa na ňom.

*Takto vybavený rušeň, ktorý má aj agregát (dieselový alebo iný) dodávajúci elektrickému motoru prúd vtedy, keď ho nemôže získať z trolejového vedenia alebo z prívodných koľajníc, sa považuje za elektrický rušeň.*

- Motorový rušeň

Rušeň, ktorého hlavným zdrojom energie je dieselový motor bez ohľadu na druh inštalovaného prevodu.

*Dieseľelektrické rušne, ktoré sú usposobené na získavanie energie z trolejového vedenia alebo z prívodnej koľajnice, sa však považujú za elektrické rušne.*

- Parný rušeň

Rušeň s piestovým alebo turbínovým pohonom, ktorého zdrojom energie je para bez ohľadu na druh použitého paliva.

**A.II.A-08 Lokotraktor**

Hnacie železničné vozidlo s výkonom na ťahadlovom (spriahadlovom) háku menším ako 110 kW.

*Obvykle sa používa na posunovanie alebo pre pracovné vlaky a na prepravu na krátke vzdialenosti alebo pri malej záťaži v mieste určenia. Definícia rozličných kategórií rušňov (elektrické, motorové) sa rovnako vzťahuje aj na lokotraktory.*

**A.II.A-09 Motorový vozeň**

Hnacie železničné vozidlo s motorom určené na prepravu cestujúcich alebo tovaru po železnici.

*Definícia rozličných kategórií rušňov (elektrické, motorové) sa rovnako vzťahuje aj na motorové vozne.*

*Blok pozostávajúci z motorových vozňov a prípojných vozňov možno označiť ako:*

- „viacvozidlovú jednotku“, ak je modulárny,
- „vlakovú súpravu“, ak je pevný.

*V štatistike hnacích vozidiel sa každý motorový vozeň v nedeliteľnej skupine ráta samostatne; v štatistike osobných vozidiel a nákladných vozidiel sa každé vozidlo prispôbené na prepravu cestujúcich alebo tovaru (hnacie a hnané) ráta ako celok. Každá jednotka s hnacou silou sa musí považovať za hnacie vozidlo, bez ohľadu na to, či v nej je alebo nie je kabína pre rušňovodiča. Keď majú dve jednotky spoločný podvozok s pohonom, obe jednotky sa považujú za jedno hnacie vozidlo.*

**A.II.A-10 Vozeň osobnej dopravy**

Železničné vozidlo na prepravu cestujúcich, aj keď má jedno alebo viac oddelení s priestormi osobitne vyhradenými pre batožinu, balíky, poštu atď.

*Medzi tieto vozidlá patria vozne osobitnej stavby, ako sú lôžkové vozne, salónne vozne, jedálenské vozne, sanitné vozne a vozne na prepravu automobilov cestujúcich. Každé samostatné vozidlo nedeliteľnej skupiny na prepravu cestujúcich sa považuje za vozeň osobnej dopravy. Patria sem aj motorové vozne, ak sú určené na osobnú dopravu.*

**A.II.A-11 Vozidlo metra**

Elektrické železničné vozidlo určené na použitie na trase metra.

*Obvykle je poháňané z tretej koľaje.*

**A.II.A-12 Električka**

Osobné alebo nákladné cestné vozidlo určené na použitie na električkovej trati.

**A.II.A-13 Vozeň mestskej dráhy**

Železničné vozidlo určené na používanie na trati mestskej dráhy.



**A.II.A-14 Prípojný vozeň**

Hnaný vozeň osobnej dopravy spriahnutý s jedným alebo viacerými motorovými vozňami.

*Vozidlá na prepravu tovaru sú označené ako nákladné vozne, aj keď sú ťahané motorovým vozňom.*

**A.II.A-15 Osobný vozeň**

Vozeň osobnej dopravy iný ako motorový vozeň alebo prípojný vozeň.

**A.II.A-16 Prepravná kapacita: počet sedadiel a lôžok**

Počet sedadiel a/alebo lôžok, ktoré sú k dispozícii vo vozni osobnej dopravy pri vykonávaní služby, na ktorú je určený.

*Nepatria sem sedadlá v jedálenských vozňoch a bufetových oddieloch.*

**A.II.A-17 Prepravná kapacita: počet miest na státie**

Počet povolených miest na státie, ktoré sú k dispozícii vo vozni osobnej dopravy pri vykonávaní služby, na ktorú je určený.

**A.II.A-18 Batožinový vozeň**

Hnané železničné vozidlo tvoriace súčasť osobného alebo nákladného vlaku a používané vlakovou čatou, ako aj na prepravu batožiny, balíkov, bicyklov, automobilov cestujúcich atď.

*Vozidlá, ktoré majú jedno alebo viac oddelení pre cestujúcich, sa nepočítajú medzi batožinové vozne, ale medzi vozne osobnej dopravy. Patria sem poštové vozne, ak nemajú oddiel pre cestujúcich.*

**A.II.A-19 Nákladný vozeň alebo vagón**

Železničné vozidlo spravidla určené na prepravu tovaru.

**A.II.A-20 Nákladný vozeň vo vlastníctve železničného podniku**

Každý nákladný vozeň, ktorý patrí železničnému podniku.

*Nepatria sem súkromné nákladné vozne.*

**A.II.A-21 Súkromný nákladný vozeň**

Nákladný vozeň, ktorý nepatrí železničnému podniku, ten však ním disponuje a je oprávnený prevádzkovať ho za stanovených podmienok, alebo nákladný vozeň, ktorý železničný podnik prenajíma tretím stranám.

**A.II.A-22 Krytý nákladný vozeň**

Nákladný vozeň charakteristický uzavretou konštrukciou so stropom a plnými stenami, ktorý možno uzamknúť a/alebo zapečatiť.

*Sem patria aj nákladné vozne s otvárateľnou strechou, ako aj izotermické, vykurované a chladiace vozne.*

**A.II.A-23 Izotermický nákladný vozeň**

Krytý nákladný vozeň, ktorého skriňa je skonštruovaná z izolačných stien, dverí, podlahy a stropu, čo umožňuje do takej miery obmedziť výmenu tepla medzi vnútrajškom a vonkajškom vozňa, že celkový koeficient prestupu tepla (koeficient K) je taký, aby toto zariadenie mohlo byť zaradené do jednej z týchto dvoch kategórií:

- IN = Normálne izolovaný: charakterizovaný koeficientom K, ktorý sa rovná alebo je menší ako  $0,7 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$
- IR = Silne izolovaný: charakterizovaný koeficientom K, ktorý sa rovná alebo je menší ako  $0,4 \text{ W/m}^2 \text{ } ^\circ\text{C}$ .

**A.II.A-24 Chladiaci nákladný vozeň**

Izotermický nákladný vozeň využívajúci zdroj chladu. Medzi zdroje chladu patria:

- prírodný ľad s prímесou alebo bez prímесi soli,
- eutektické dosky, suchý ľad s kontrolovanou alebo nekontrolovanou sublimáciou,
- skvapalnené plyny s kontrolovaným alebo nekontrolovaným vyparovaním atď., s výnimkou mechanickej alebo „absorpčnej“ jednotky.

*Takýto nákladný vozeň je schopný pri priemernej vonkajšej teplote + 30 °C znížiť teplotu vnútri prázdneho vozňa na uvedené hodnoty a následne ju udržiavať:*

- maximálne + 7 °C v prípade triedy A,
- maximálne -10 °C v prípade triedy B,
- maximálne -20 °C v prípade triedy C a
- maximálne 0 °C v prípade triedy D.

**A.II.A-25 Nákladný vozeň so strojovým chladením**

Izotermický nákladný vozeň vybavený buď vlastným chladiacim zariadením, alebo obsluhovaný externým chladiacim zariadením spoločne s inými jednotkami. Medzi takéto chladiace zariadenia patria:

- mechanické kompresory,
- „absorpčné“ jednotky.

*Nákladný vozeň so strojovým chladením by mal byť pri priemernej vonkajšej teplote +30 °C schopný znížiť teplotu vnútri prázdneho vozňa a následne ju nepretržite udržiavať na hodnotách v súlade s uvedenými normami:*

*Trieda A. Vnútoraná teplota nákladného vozňa by sa mala udržiavať v rozmedzí od +12 °C do 0 C vrátane.*

*Trieda B. Vnútoraná teplota nákladného vozňa by sa mala udržiavať v rozmedzí od +12 °C do 10 °C vrátane.*

*Trieda C. Vnútrotná teplota nákladného vozňa by sa mala udržiavať v rozmedzí od +12 °C do -20 °C vrátane.*

**A.II.A-26 Vykurovaný nákladný vozeň**

Izotermický nákladný vozeň vybavený vykurovacím zariadením.

*Trieda A. Vykurovacie zariadenie používané vtedy, keď priemerná vonkajšia teplota je -10 °C a*

*Trieda B. Vykurovacie zariadenie používané vtedy, keď priemerná vonkajšia teplota je -20 °C.*

**A.II.A-27 Otvorený nákladný vozeň – vysokostenný**

Nákladný vozeň bez strechy a s pevnými stenami vyššími ako 60 cm.

**A.II.A-28 Plošinový nákladný vozeň**

Nákladný vozeň bez strechy alebo stien, alebo nákladný vozeň bez strechy, ale s bočnými stenami nie vyššími ako 60 cm, alebo vozeň s podvozkami obyčajného alebo špeciálneho typu.

**A.II.A-29 Cisternový nákladný vozeň**

Nákladný vozeň určený na veľkoobjemovú prepravu kvapalín alebo plynov.

**A.II.A-30 Zásobníkový nákladný vozeň**

Nákladný vozeň na prepravu veľkoobjemových sypkých produktov, ako je cement, múka, sadra atď.

**A.II.A-31 Nákladný vozeň pre intermodálnu prepravu (pozri G.II-10)**

Nákladný vozeň špeciálne konštruovaný alebo vybavený na prepravu intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) alebo iných nákladných cestných vozidiel.

*Druhy nákladných vozňov:*

- *kapsový vozeň: železničný vozeň s vyhlbenou dutinou na uloženie nápravy/kolies návesu*
- *košový vozeň: železničný vozeň s demontovateľným pomocným rámom vybavený zariadeniami na vertikálnu manipuláciu, ktoré umožňujú nakladanie a vykladanie návesov alebo cestných motorových vozidiel*
- *chrbticový vozeň: železničný vozeň s centrálnym podvozkom určený na prepravu návesu*
- *nízkopodlahový vozeň: železničný vozeň so zníženou nakladacou plošinou zhotovený na prepravu okrem iného IPJ*
- *vozeň Ro-La: železničný vozeň so zníženou podlahou, ktorý po spriahnutí vytvára pojazdnú cestu*
- *dvojvrstvový vozeň: železničný vozeň určený na prepravu kontajnerov navrhovaných jeden na druhom*
- *bimodálny vozeň: Cestný náves, ktorý možno zmeniť na železničný vozeň pridaním železničného podvozku.*

**A.II.A-32    Prepravná kapacita nákladného vozňa**

Prepravná kapacita nákladného vozňa je maximálna povolená hmotnosť, ktorá sa môže prepravovať.

**A.II.A-33    Vek železničného vozidla**

Počet rokov od prvej registrácie železničného vozidla bez ohľadu na štát registrácie.

## A.II.B KONTAJNERY ATĎ

### A.II.B-01 Nákladová jednotka

Kontajner, výmenná nadstavba.

*Patria sem „plošiny“ (pozri odsek A.II.B-09), ktoré sa používajú v námornej doprave ako osobitný typ kontajnera.*

### A.II.B-02 Intermodálna prepravná jednotka (IPJ)

Kontajner, výmenná nadstavba alebo náves/nákladné cestné motorové vozidlo vhodné pre intermodálnu prepravu.

### A.II.B-03 Kontajner

Špeciálna skriňa na prepravu nákladu, spevnená, stohovateľná a umožňujúca horizontálne alebo vertikálne premiestňovanie.

Formálnejšia technická definícia kontajnera znie:

„Druh prepravného prostriedku, ktorý je:

- a) trvalého charakteru, a preto je dostatočne pevný, aby sa mohol opakovane používať;
- b) špeciálne navrhnutý na prepravu tovaru jedným alebo viacerými druhmi dopravy bez prekladania tovaru;
- c) vybavený zariadeniami, ktoré umožňujú s ním ihneď manipulovať, najmä premiestňovať ho z jedného druhu dopravy na iný;
- d) navrhnutý tak, aby sa dal ľahko naplniť a vyprázdniť;
- e) stohovateľný a
- f) s vnútorným objemom 1 m<sup>3</sup> alebo viac.“

*Nepatria sem výmenné nadstavby.*

*Aj keď plošiny (pozri A.II.B-09) používané v námornej doprave nemajú vnútorný objem, a preto nespĺňajú kritérium f), mali by sa považovať za osobitný druh kontajnera, a preto sa medzi kontajnery zahŕňajú.*

### A.II.B-04 Rozmery kontajnerov

Hlavné rozmery kontajnerov sú:

- a) 20-stopový kontajner ISO (dĺžka 20 stôp (6,10 m) a šírka 8 stôp (2,43 m));
- b) 40-stopový kontajner ISO (dĺžka 40 stôp (12,19 m) a šírka 8 stôp (2,43 m));
- c) superkapacitný kontajner (kontajner nadmernej veľkosti);
- d) letecký kontajner (kontajner zodpovedajúci normám leteckej dopravy).

*Kontajnery sú bežne 8 stôp (2,43 m) vysoké, ale existujú aj iné výšky. „Veľkokapacitné kontajnery“ sú kontajnery s výškou 9,5 stopy (2,89 m). „Superkapacitné kontajnery“ sú kontajnery s rozmermi väčšími ako sú rozmery podľa ISO. Patria sem kontajnery s dĺžkou 45 stôp (13,72 m), 48 stôp (14,64 m) a 53 stôp (16,10 m). Kontajnery s rozmermi uvedenými v bodoch a) až e) sú označované ako veľké kontajnery.*

**A.II.B-05 Tara kontajnera**

Tara (čistá hmotnosť) kontajnera je zahrnutá do celkovej hmotnosti nákladu prepravovaného v kontajneri, ktorá sa nazýva aj celková hrubá hmotnosť nákladu. Hrubú hmotnosť nákladu prepravovaného v kontajneri možno vypočítať z celkovej hrubej hmotnosti odpočítaním tary kontajnera a naopak. Ak chýbajú informácie o tare, možno ju odhadnúť pomocou uvedených priemerov.

*Taru kontajnera možno odhadnúť ako:*

a) 20-stopový (6,10 m) kontajner ISO	2,3 tony
b) 40-stopový (12,19 m) kontajner ISO	3,7 tony
c) Kontajner ISO s dĺžkou väčšou ako 20 stôp a menšou ako 40 stôp	3,0 tony
d) Kontajner ISO s dĺžkou nad 40 stôp	4,7 tony

**A.II.B-06 Typy kontajnerov**

Hlavné typy kontajnerov podľa definícií v Príručke noriem ISO pre nákladné kontajnery sú:

1. univerzálne kontajnery
2. špeciálne kontajnery
  - uzavretý vetraný kontajner,
  - otvorený kontajner,
  - plošinový kontajner,
  - plošinový kontajner s rámom,
  - plošinový kontajner s pevnými čelami bez rámu,
  - plošinový kontajner so skladacími čelami bez rámu,
  - plošina (kontajner).
3. špeciálne nákladné kontajnery
  - izotermický kontajner,
  - izolovaný kontajner,
  - chladiaci kontajner so speniteľným chladivom,
  - kontajner chladený mechanicky,
  - vykurovaný kontajner,
  - chladiaci a vykurovaný kontajner,
  - nádržkový kontajner,
  - kontajner na suchý sypký tovar,
  - kontajner na špecifikovaný tovar (ako napr. automobil, živý náklad a iné) a
  - letecký kontajner.

**A.II.B-07 TEU (ekvivalentná jednotka veľkosti 20 stôp)**

Štatistická jednotka vychádzajúca z dĺžky kontajnera ISO 20 stôp (6,10 m), ktorá sa používa ako štandardizovaná miera na meranie veľkosti kontajnerov s rôznou kapacitou a na meranie kapacít kontajnerových lodí alebo terminálov. Jeden 20-stopový kontajner ISO sa rovná jednej TEU.

- Jeden 40-stopový kontajner ISO sa rovná dvom TEU.
- Jeden kontajner s dĺžkou viac ako 20 (6,10 m) a menej ako 40 (12,19 m) stôp sa rovná 1,50 TEU.
- Jeden kontajner s dĺžkou viac ako 40 stôp sa rovná 2,25 TEU.

**A.II.B-08 Výmenná nadstavba**

Nákladová jednotka optimalizovaná na rozmery cestného vozidla a vybavená manipulačným zariadením na premiestňovanie nákladu medzi rôznymi druhmi dopravy, zvyčajne medzi cestnou a železničnou dopravou.

*Tieto jednotky neboli pôvodne určené na stohovanie, keď boli plné alebo sa nedali dvíhať zhora. Teraz sú už mnohé jednotky stohovateľné, aj keď nie do takej miery ako kontajnery. Od kontajnerov ich odlišuje najmä to, že sú optimalizované na rozmery cestného vozidla. Takéto jednotky by museli byť schválené UIC, aby sa mohli používať na železnici. Niektoré výmenné nadstavby sú vybavené sklopnými nohami, na ktorých jednotka stojí keď nie je na vozidle.*

**A.II.B-09 Plošina**

Nakladateľná plošina bez akejkoľvek nadstavby, ktorá má však rovnakú dĺžku a šírku ako základňa kontajnera a je vybavená vrchnými a spodnými rohovými prvkami.

*Je to alternatívny termín používaný pre určité typy špeciálnych kontajnerov – konkrétne plošinové kontajnery a kontajnery so zníženou plošinou a s neúplným rámom.*

**A.II.B-10 Paleta**

Zvýšená plošina určená na uľahčenie zdvíhania a stohovania nákladu.

*Palety sú zvyčajne vyrobené z dreva a majú štandardné rozmery: 1000 mm X 1200 mm (ISO) a 800 mm X 1200 mm (CEN).*

**A.II.B-11 Pojazdná klieťka, pojazdny kontajner, pojazdná paleta**

Malá, nestohovateľná, zvyčajne skriňová jednotka na kolesách určená na uľahčenie nakladania a vykladania nákladu.

**A.II.B-12 Ro-Ro jednotka**

Zariadenie na prepravu nákladu vybavené kolesami, ako nákladný automobil, príves alebo náves, ktoré môže byť hnané alebo vlečené plavidlom alebo vlakom.

### A.III PODNIKY, HOSPODÁRSKA VÝKONNOSŤ A ZAMESTNANOSŤ

#### A.III-01 Železničný podnik

Každý súkromný alebo verejný podnik pôsobiaci predovšetkým ako prevádzkovateľ železničnej dopravy, správca infraštruktúry alebo ako integrovaná spoločnosť.

*Sem by mal byť zaradený aj podnik, ktorého hlavná činnosť nesúvisí so železnicami, ak má na železničnom trhu podiel, ktorý nie je minimálny. Mali by sa vykazovať len činnosti súvisiace so železnicami.*

#### A.III-02 Prevádzkovateľ železničnej dopravy

Každý súkromný alebo verejný prevádzkovateľ, ktorý poskytuje služby v oblasti železničnej nákladnej a/alebo osobnej dopravy.

*Patria sem všetky podniky, ktoré disponujú trakciou alebo poskytujú trakciu. Nepatria sem prevádzkovatelia železničnej dopravy, ktorí prevádzkujú iba alebo hlavne priemyselné a podobné zariadenia vrátane prístavov, a prevádzkovatelia železničnej dopravy, ktorí poskytujú predovšetkým miestne turistické služby, ako sú udržiavané historické parné železnice. Občas sa používa termín „železničný podnik“.*

#### A.III-03 Správca infraštruktúry

Každý podnik alebo prevádzkovateľ dopravy zodpovedný najmä za vybudovanie a udržiavanie železničnej infraštruktúry, ako aj za prevádzkovanie riadiacich a bezpečnostných systémov.

*Správca infraštruktúry môže poveriť iný železničný podnik týmito úlohami: údržbou železničnej infraštruktúry, ako aj prevádzkovaním riadiaceho a bezpečnostného systému.*

#### A.III-04 Integrovaná spoločnosť

Prevádzkovateľ železničnej dopravy, ktorý je aj správcom infraštruktúry.

#### A.III-05 Zamestnanosť

Priemerný počet osôb pracujúcich počas daného obdobia v železničnom podniku, ako aj osôb pracujúcich mimo tohto podniku, ktoré však k nemu patria a sú ním priamo platené.

*Štatistické údaje by mali zahŕňať všetkých zamestnancov pracujúcich na plný pracovný čas, ktorí vykonávajú všetky hlavné a vedľajšie činnosti na železnici (prevádzka, obnova, nová výstavba, cestné a expedičné služby, výroba elektriny, hotelové a reštauračné služby atď.).*

#### A.III-06 Druhy zamestnania

Hlavné druhy zamestnania, ktoré sa berú do úvahy, sú:

- všeobecná správa vrátane centrálnych a regionálnych riadiacich pracovníkov (oblasť financií, práva, ľudských zdrojov atď.) a predstavenstvo

*Riadiaci pracovníci odborných oddelení (prevádzky a dopravy, trakcie a vozového parku, tratí a dielní) sú vyňatí, ale berú sa do úvahy v druhových štatistikách každej z týchto služieb.*

- prevádzková činnosť a doprava



*Personál stanice (okrem personálu prevádzkujúceho riadiace a bezpečnostné systémy), vlakové čaty (okrem čiat hnacích jednotiek) a pridružené centrálné a regionálne úrady. Vrátane cestovného ruchu a reklamy.*

- trakcia a vozový park

*čaty hnacích jednotiek, dielenský personál, revízni pracovníci a pridružené centrálné a regionálne úrady.*

- trvalý rozvoj a údržba dopravnej cesty

- pracovníci kontroly (dozoru) a trvalej údržby dopravnej cesty (vrátane zamestnancov riadiacich a bezpečnostných systémov))

- iné činnosti

*Osobná a nákladná cestná doprava, expedičné služby, elektrárne, hotelový personál atď.*

#### **A.III-07 Obrat**

Úhrnná hodnota tržieb fakturovaná železničným podnikom počas sledovaného obdobia. Zodpovedá trhovému predaju tovaru alebo služieb dodaných tretím stranám. Obrat zahŕňa všetky clá a dane z tovarov alebo služieb fakturovaných podnikom okrem DPH fakturovanej priamo zákazníkom. Zahŕňa aj všetky ostatné náklady prenesené na zákazníka. Musia sa odpočítať znižovania cien, zľavy a rabaty, nie však zľavy pri platbe v hotovosti.

*Obrat nezahŕňa predaj investičného majetku. Vyňaté sú aj dotácie na prevádzku prijaté od verejných orgánov.*

#### **A.III-08 Investičné výdavky na infraštruktúru**

Výdavky na novú výstavbu a rozšírenie existujúcej infraštruktúry vrátane rekonštrukcie, obnovy a väčších opráv infraštruktúry.

*Infraštruktúra zahŕňa pozemky, líniové stavby, budovy, mosty a tunely, ako aj pevné príslušenstvá, siete a zariadenia s nimi spojené (signalizácia, telekomunikácie, trakčné vedenia, elektrické transformačné stanice – meniarne a napájacie stanice atď.) s výnimkou vozového parku.*

#### **A.III-09 Investičné výdavky na vozový park**

Výdavky na nákup nových železničných vozidiel.

#### **A.III-10 Výdavky na údržbu infraštruktúry**

Výdavky na udržiavanie infraštruktúry v prevádzkovom stave.

#### **A.III-11 Výdavky na údržbu vozového parku**

Výdavky na udržiavanie železničných vozidiel v prevádzkovom stave.

## **A.IV DOPRAVA**

### **A.IV-01 Železničná doprava**

Každý pohyb železničného vozidla na prevádzkovaných tratiach.

*Ked' je železničné vozidlo prepravované na inom vozidle, berie sa do úvahy iba pohyb prepravujúceho vozidla (aktívny režim).*

### **A.IV-02 Posunovanie**

Činnosť spojená s pohybom železničného vozidla alebo súpravy železničných vozidiel v priestore železničnej stanice alebo iného železničného zariadenia (depo, dielňa, zriaďovacia stanica atď.).

### **A.IV-03 Vnútroštátna železničná doprava**

Každý pohyb železničných vozidiel v rámci územia štátu bez ohľadu na štát, v ktorom sú tieto vozidlá registrované.

### **A.IV-04 Beh železničného vozidla**

Každý pohyb železničného vozidla z určitého východiskového miesta do určitého miesta určenia.

*Beh môže byť rozdelený na viacero úsekov alebo etáp.*

### **A.IV-05 Vlak**

Jedno alebo viac železničných vozidiel ťahaných jedným alebo viacerými rušňami alebo motorovými vozňami, alebo samostatným motorovým vozňom, idúce pod určeným číslom alebo pod špeciálnym označením z pevného východiskového bodu do pevného miesta určenia.

*Rušňový vlak, t. j. rušeň pohybujúci sa samostatne sa nepovažuje za vlak.*

### **A.IV-06 Druhy vlakov**

Hlavné kategórie, ktoré sa berú do úvahy, sú:

- nákladný vlak: Vlak na prepravu tovaru, ktorý sa skladá z jedného alebo viac nákladných vozňov a prípadne aj batožinových vozňov pohybujúcich sa buď naprázdno alebo s nákladom.
- osobný vlak: Vlak na prepravu cestujúcich, ktorý sa skladá z jedného alebo viac vozňov osobnej dopravy, prípadne aj batožinových vozňov pohybujúcich sa buď naprázdno alebo s nákladom.
- zmiešaný vlak: Vlak, ktorý sa skladá z vozňov osobnej dopravy a z nákladných vozňov.
- iné vlaky: Vlaky pohybujúce sa výlučne na základe požiadaviek železničného podniku, čo predstavuje nekomerčnú prepravu.

**A.IV-07      Vlakový kilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb vlaku na vzdialenosť jedného kilometra.

*Berie sa do úvahy skutočne prejdená vzdialenosť.*

**A.IV-08      Rušňový kilometer**

Merná jednotka predstavujúca každý pohyb hnacieho vozidla na vzdialenosť jedného kilometra.

*Patria sem hnacie vozidlá pohybujúce sa samostatne (bez prívesu s nákladom). Nepatria sem pohyby pri posune.*

**A.IV-09      Vozňový kilometer**

Merná jednotka predstavujúca každý pohyb ťahaného vozňa na vzdialenosť jedného kilometra.

*Patria sem pohyby motorových vozňov. Nepatria sem pohyby pri posune.*

**A.IV-10      Čistý tonokilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb jednej disponibilnej tony vo vozni na vzdialenosť jedného kilometra, pričom tento vozeň vykonáva služby, na ktoré je predovšetkým určený.

*Berie sa do úvahy skutočne prejdená vzdialenosť. Nepatrí sem posunovanie a iné podobné pohyby.*

**A.IV-11      Vozňový kilometer**

Merná jednotka predstavujúca každý pohyb naloženého alebo prázdneho vozňa na vzdialenosť jedného kilometra.

*Berie sa do úvahy skutočne prejdená vzdialenosť (každý štát počíta kilometre najazdené na jeho území). Nepatrí sem posunovanie a iné podobné pohyby. Zahrnuté sú všetky jazdy vozňa nezávisle od toho, kto je jeho vlastníkom.*

**A.IV-12      Ponúkaný miestokilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb jedného ponúkaného miesta vo vozni osobnej dopravy na vzdialenosť jedného kilometra, pričom tento vozeň vykonáva služby, na ktoré je predovšetkým určený.

*Berie sa do úvahy skutočne prejdená vzdialenosť. Nepatrí sem posunovanie a iné podobné pohyby.*

**A.IV-13 Celkový hrubý tonokilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb jednej tony železničného vozidla na vzdialenosť jedného kilometra vrátane hmotnosti hnacieho vozidla.

*Je zahrnutá hmotnosť: hnacej jednotky, ťahaného železničného vozidla a jeho nákladu. Nie je zahrnutá hmotnosť cestujúcich a ich batožiny. Nepatrí sem posunovanie a iné podobné pohyby.*

**A.IV-14 Hrubý tonokilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb jednej tony naložených ťahaných vozidiel (a motorových vozňov) na vzdialenosť jedného kilometra.

*Je zahrnutá hmotnosť motorových vozňov, pričom nie je nezahrnutá hmotnosť rušňov. Nie je zahrnutá hmotnosť cestujúcich a ich batožiny. Nepatrí sem posunovanie a iné podobné pohyby.*

## **A.V MERANIE PREPRAVY**

### **A.V-01 Železničná preprava**

Každý pohyb tovaru a/alebo cestujúcich železničným vozidlom po danej železničnej sieti.

*Keď je železničné vozidlo prepravované na inom železničnom vozidle, berie sa do úvahy len pohyb prepravujúceho vozidla (aktívny režim).*

### **A.V-02 Druhy železničnej dopravy**

Hlavné kategórie sú:

- verejná (alebo komerčná) železničná doprava: Doprava poskytovaná externej strane za odplatu.
- obslužná železničná doprava: Doprava, ktorú železničný podnik vykonáva na plnenie svojich vnútorných požiadaviek nezávisle od toho, či takáto doprava vytvára príjmy.

### **A.V-03 Vnútroštátna železničná preprava**

Železničná preprava medzi dvoma miestami (miestom nakládky/nástupu a miestom vykládky/výstupu) nachádzajúcimi sa v tom istom štáte.

*Môže zahŕňať tranzit cez druhý štát.*

### **A.V-04 Medzinárodná železničná preprava**

Železničná preprava medzi miestom (nakládky/nástupu alebo vykládky/výstupu) v jednom štáte a miestom (nakládky/nástupu alebo vykládky/výstupu) v inom štáte.

*Môže zahŕňať tranzit cez jeden alebo viac ďalších štátov. Aby nedochádzalo k dvojitému počítaniu, každý štát počíta len osobokilometre alebo tonokilometre najazdené na jeho území. Počet prepravovaných cestujúcich alebo hmotnosť prepravovaného nákladu sa počíta v každom štáte.*

### **A.V-05 Železničný tranzit**

Železničná preprava cez štát medzi dvoma miestami (miestom nakládky/nástupu a miestom vykládky/výstupu) nachádzajúcimi sa mimo tohto štátu.

Operácie, pri ktorých dochádza k zmene rozchodu medzi dvoma rôznymi rozchodmi koľají v štáte sa považujú za tranzit a nie za vykládku a nakládku.

*Dopravné operácie zahŕňajúce nakládku/nástup do železničného vozidla alebo vykládku/výstup zo železničného vozidla na hraniciach tohto štátu z jedného druhu dopravy na iný, napríklad zo železničnej dopravy na námornú dopravu v prístavoch a naopak, sa nepovažujú za tranzit.*

**A.V-06 Cestujúci v železničnej preprave**

Každá osoba, ktorá cestuje po železnici, okrem členov vlakového personálu.

*Vylúčení sú cestujúci, ktorí cestujú iba trajektom alebo autobusovým spojom prevádzkovaným železnicou.*

**A.V-07 Platiaci cestujúci v železničnej preprave**

Cestujúci, ktorý železničnému podniku platí za prepravu.

**A.V-08 Osobokilometer v železničnej preprave**

Merná jednotka predstavujúca prepravu jedného cestujúceho po železnici na vzdialenosť jedného kilometra.

*Berie sa do úvahy vzdialenosť skutočne precestovaná cestujúcim na danej sieti. Aby nedochádzalo k dvojitému počítaniu, každý štát počíta len osobokilometre najazdené na jeho území. Ak tento údaj nie je k dispozícii, mala by sa použiť účtovaná alebo odhadnutá vzdialenosť.*

**A.V-09 Nastupujúci cestujúci v železničnej preprave**

Cestujúci, ktorý nastúpi do železničného vozidla, aby ho prepravilo.

*Prestup cestujúceho z jedného železničného vozidla priamo do iného, nezávisle od prevádzkovateľa železničnej dopravy, sa nepovažuje za výstup/nástup. Vždy, keď sa počas prestupu použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup zo železničného vozidla s následným nástupom na železničné vozidlo.*

**A.V-10 Vystupujúci cestujúci v železničnej preprave**

Cestujúci vystupujúci zo železničného vozidla potom, čo ho prepravilo.

*Prestup cestujúceho z jedného železničného vozidla priamo do iného, nezávisle od prevádzkovateľa železničnej dopravy, sa nepovažuje za výstup/nástup. Vždy, keď sa počas prestupu použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup zo železničného vozidla s následným nástupom na železničné vozidlo.*

**A.V-11 Trasa cestujúceho v železničnej preprave**

Spojenie miesta nástupu a miesta výstupu cestujúcich prepravovaných po železnici nezávisle od trasy prepravy v železničnej sieti.

**A.V-12 Miesto nástupu**

Miesto, v ktorom cestujúci v železničnej preprave nastúpi do železničného vozidla, ktoré ho má prepraviť.

*Prestup cestujúceho z jedného železničného vozidla priamo do iného, nezávisle od prevádzkovateľa železničnej dopravy, sa nepovažuje za výstup/nástup. Vždy, keď sa počas prestupu použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup zo železničného vozidla s následným nástupom na železničné vozidlo.*

**A.V-13 Miesto výstupu**

Miesto, v ktorom cestujúci v železničnej preprave opustí železničné vozidlo potom, čo ho prepravilo.

*Prestup cestujúceho z jedného železničného vozidla priamo do iného, nezávisle od prevádzkovateľa železničnej dopravy, sa nepovažuje za výstup/nástup. Vždy, keď sa počas prestupu použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup zo železničného vozidla s následným nástupom na železničné vozidlo.*

**A.V-14 Zásielka**

Súbor tovarov prepravovaných na základe toho istého prepravného dokladu v súlade s platnými predpismi alebo tarifami, ak existujú.

**A.V-15 Druhy zásielok**

Hlavné kategórie sú:

- ucelený vlak: Každá zásielka skladajúca sa z vlaku s jednou alebo viacerými vozňovými zásielkami od jedného odosielateľa, ktoré sa spoločne prepravujú bez akejkoľvek zmeny v zostave z jediného miesta naloženia do jediného miesta vyloženia
- vozňová zásielka: Každá zásielka tovaru, pre ktorú sa vyžaduje výlučné použitie vozňa počas celej cesty nezávisle od toho, či je alebo nie je využitá celá nákladná kapacita vozňa; nepatria sem nákladné vozne v ucelenom vlaku
- kusová zásielka: Každá zásielka, ktorá nie je uceleným vlakom ani vozňovou zásielkou.

**A.V-16 Tovar prepravovaný po železnici**

Akýkoľvek tovar prepravovaný železničnými vozidlami.

*Sem patria všetky obaly a zariadenia, ako sú kontajnery, výmenné nadstavby alebo palety, ako aj cestné nákladné vozidlá prepravované po železnici.*

**A.V-17 Celková hrubá hmotnosť tovaru**

Celková hmotnosť prepravovaného tovaru, všetkých obalov a tara prepravnej jednotky (t. j. kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet s tovarom, ako aj cestných nákladných vozidiel prepravovaných po železnici).

*Táto hmotnosť sa používa pri zostavovaní štatistiky železničnej dopravy.*

**A.V-18 Hrubá hmotnosť tovaru**

Celková hmotnosť prepravovaného tovaru vrátane obalov, ale bez tary prepravnej jednotky (napr. kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet s tovarom, ako aj cestných nákladných vozidiel).

**A.V-19 Tara**

Hmotnosť prepravnej jednotky (napr. kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet s tovarom, ako aj cestných nákladných vozidiel prepravovaných po železnici) pred naložením nákladu.

**A.V-20 Tonokilometer (tkm)**

Merná jednotka prepravy tovaru, ktorá predstavuje prepravu jednej tony tovaru na vzdialenosť jedného kilometra.

*Berie sa do úvahy skutočne prejdená vzdialenosť na uvažovanej sieti. Aby nedochádzalo k dvojitému počítaniu, každý štát má počítať len tonokilometre uskutočnené na jeho území. Ak tento údaj nie je k dispozícii, zohľadní sa účtovaná alebo odhadovaná vzdialenosť.*

**A.V-21 Skupiny tovaru prepravované po železnici**

Prepravovaný tovar sa môže klasifikovať podľa druhu.

*Príkladmi klasifikačných systémov sú NST 2007 (Jednotná nomenklatúra tovaru pre dopravné štatistiky), ktorá nahrádza nomenklatúru CSTE (Klasifikácia tovaru pre dopravné štatistiky v Európe – EHK/OSN) a nomenklatúru NST/R (Jednotná nomenklatúra tovaru pre dopravné štatistiky – revidovaná – Eurostat).*

**A.V-22 Druhy prepravovaného nákladu**

Prepravovaný tovar možno klasifikovať podľa EHK/OSN – Kódy jednotlivých druhov nákladu, balení a baliacich materiálov, odporúčanie 21, Ženeva, marec 1986. Triedy nákladu sú:

- kvapalný veľkoobjemový náklad,
- tuhý veľkoobjemový náklad,
- veľký nákladný kontajner,
- iný nákladný kontajner,
- paletovaný tovar,
- zviazaný tovar,
- pojazdné jednotky s vlastným pohonom,
- iné pojazdné jednotky,
- iné druhy nákladu.

**A.V-23 TEU-kilometer**

Merná jednotka, ktorá predstavuje pohyb jedného TEU na vzdialenosť jedného kilometra.

**A.V-24 Nebezpečný tovar**

Triedy nebezpečného tovaru prepravovaného po železnici sú definované v pätnástom revidovanom vydaní Odporúčaní OSN pre prepravu nebezpečného tovaru, OSN, Ženeva 2007.

- trieda 1: výbušniny,
- trieda 2: plyny,
- trieda 3: horľavé kvapaliny,
- trieda 4: horľavé tuhé látky; samozápalné látky; látky, ktoré pri styku s vodou vylučujú horľavé plyny,
- trieda 5: oxidujúce látky a organické peroxidy,
- trieda 6: jedovaté a infekčné látky,
- trieda 7: rádioaktívny materiál,
- trieda 8: korozívne látky,
- trieda 9: rôzne nebezpečné látky a predmety.



**A.V-25 Naložený tovar**

Tovar umiestnený na železničnom vozidle a odoslaný po železnici.

*Na rozdiel od cestnej a vnútrozemskej vodnej dopravy prekládky tovaru z jedného železničného vozidla priamo na iné železničné vozidlo a zmena hnacieho vozidla sa nepovažujú za vykládku/nakládku. Ak je však tovar vyložený zo železničného vozidla, naložený na iný druh dopravy a znovu naložený na iné železničné vozidlo, považuje sa to za vyloženie z prvého železničného vozidla a následné naloženie na druhé železničné vozidlo.*

**A.V-26 Vyložený tovar**

Tovar vyložený zo železničného vozidla po jeho preprave po železnici.

*Na rozdiel od cestnej a vnútrozemskej vodnej dopravy prekládky tovaru z jedného železničného vozidla priamo na iné železničné vozidlo a zmena hnacieho vozidla sa nepovažujú za vykládku/nakládku. Ak je však tovar vyložený zo železničného vozidla, naložený na iný druh dopravy a znovu naložený na iné železničné vozidlo, považuje sa to za vyloženie z prvého železničného vozidla a následné naloženie na druhé železničné vozidlo.*

**A.V-27 Medzinárodná železničná nákladná preprava - vývoz (výstupná)**

Tovar prepravovaný po železnici medzi miestom nakládky nachádzajúcim sa vo vykazujúcom štáte a miestom vykládky v inom štáte.

*Tovar prepravený tranzitom nie je zahrnutý. Patria sem aj vozne naložené v rámci železničnej siete a prepravené trajektom na cudziu sieť.*

**A.V-28 Medzinárodná železničná nákladná preprava - dovoz (vstupná)**

Tovar prepravovaný po železnici medzi miestom nakládky nachádzajúcim sa v zahraničí a miestom vykládky vo vykazujúcom štáte.

*Tovar prepravený tranzitom nie je zahrnutý. Patria sem aj vozne naložené v rámci cudzej železničnej siete a prepravené trajektom na vykazujúcu sieť.*

**A.V-29 Tovar prechádzajúci tranzitom po železnici**

Tovar prepravovaný po železnici územím vykazujúceho štátu medzi dvoma miestami (miestom nakládky/vykládky), ktoré sa nachádzajú mimo územia vykazujúceho štátu.

*Patria sem vozne vstupujúce do vykazujúcej siete a/alebo opúšťajúce vykazujúcu sieť trajektom.*

**A.V-30 Prepravná relácia tovaru po železnici**

Spojenie miesta nakládky a miesta vykládky tovaru prepravovaného po železnici nezávisle od použitej dopravnej cesty.

**A.V-31 Miesto nakládky**

Miesto, ktoré sa berie do úvahy, je miesto, v ktorom je tovar naložený na železničné vozidlo s cieľom prepraviť ho.

*Na rozdiel od cestnej a vnútrozemskej vodnej dopravy prekládky tovaru z jedného železničného vozidla priamo na iné železničné vozidlo a zmena hnacieho vozidla sa nepovažujú za vykládku/nakládku. Ak je však tovar vyložený zo železničného vozidla, naložený na iný druh dopravy a znovu naložený na iné železničné vozidlo, považuje sa to za vyloženie z prvého železničného vozidla a následné naloženie na druhé železničné vozidlo.*

**A.V-32 Miesto vykládky**

Miesto, ktoré sa berie do úvahy, je miesto, v ktorom je tovar vyložený zo železničného vozidla potom, čo bol týmto vozidlom prepravený.

*Na rozdiel od cestnej a vnútrozemskej vodnej dopravy prekládky tovaru z jedného železničného vozidla priamo na iné železničné vozidlo a zmena hnacieho vozidla sa nepovažujú za vykládku/nakládku. Ak je však tovar vyložený zo železničného vozidla, naložený na iný druh dopravy a znovu naložený na iné železničné vozidlo, považuje sa to za vyloženie z prvého železničného vozidla a následné naloženie na druhé železničné vozidlo.*

## A.VI SPOTREBA ENERGIE

### A.VI-01 Spotreba energie v železničnej doprave

Celková energia spotrebovaná hnacími vozidlami na trakciu, vlakové služby a príslušenstvo (vykurovanie, klimatizácia, osvetlenie atď.).

### A.VI-02 Tona ropného ekvivalentu (TOE)

Merná jednotka spotreby energie: 1 TOE = 0,041868 TJ.

*Prepočítavacie koeficienty, ktoré prijala Medzinárodná agentúra pre energetiku (IEA) pre rok 1991 sú:*

- benzín	1,070
- plynový olej/nafta	1,035
- ťažký vykurovací olej	0,960
- skvapalnený ropný plyn	1,130
- zemný plyn	0,917

*Prepočítavací koeficient, ktorý používa IEA pre elektrinu je: 1 TWh = 0,086 Mtoe.*

### A.VI-03 Joule

Merná jednotka spotreby energie:

- 1 terajoule =  $10^{12}$  J =  $2,78 \times 10^5$  kWh,
- 1 terajoule = 23,88459 TOE.

### A.VI-04 Benzín

Ľahký uhľovodíkový olej používaný v motoroch s vnútorným spaľovaním s výnimkou motorov v lietadlách.

*Benzín sa destiluje pri teplote od 35 °C do 215 °C a používa sa ako palivo pre pozemné palivové motory so vznetovým zapáľovaním. Benzín môže obsahovať aditíva, oxygenáty a činidlá zlepšujúce oktánové číslo vrátane zlúčenín olova, ako je TEL (tetraetylolovo) a TML (tetrametylolovo).*

*Výhrevnosť: 44,8 TJ/1 000 t.*

### A.VI-05 Plynový olej/nafta (destilovaný vykurovací olej)

Olej získaný z najnižšej frakcie atmosférickou destiláciou ropy.

*Plynový olej/nafta obsahuje ťažké plynové oleje získané opätovnou vákuovou destiláciou zo zvyšku atmosférickej destilácie. Plynový olej/nafta sa destiluje pri teplote od 200 °C do 380 °C, s menej ako 65 percentami objemu (vrátane strát) pri teplote 250 °C a s 80 alebo viac percentami pri teplote 350 °C. Bod vzplanutia je vždy vyšší ako 50 °C a hustota prekračuje 0,81. Ťažké oleje získavané miešaním sú spojené s plynými olejmi za predpokladu, že ich kinematická viskozita neprekročí 25 cST pri teplote 40 °C.*

*Výhrevnosť: 43,3 TJ/1 000 t.*

**A.VI-06 Ťažký vykurovací olej (zvyškový)**

Ťažký olej vyrobený destiláciou zvyškových olejov.

*Obsahuje všetky zvyškové palivové oleje (vrátane tých, ktoré sa získavajú miešaním). Viskozita ťažkých vykurovacích olejov prevyšuje 25 cST pri 40 °C. Bod vzplanutia je vždy nad 50 °C a jeho hustota prekračuje 0,90.*

**A.VI-07 Skvapalnené ropné plyny (LPG)**

Ľahké uhľovodíky alkánového radu, ktoré sa získavajú výlučne z destilácie ropy.

LPG obsahujú propán a bután alebo zmes týchto dvoch uhľovodíkov. Môžu byť skvapalnené pri nízkom tlaku (5 – 10 atmosfér). V kvapalnom stave a pri teplote 38 °C majú relatívny tlak pary nižší alebo rovný 24,5 baru. Ich špecifická hmotnosť sa pohybuje od 0,50 do 0,58.

**A.VI-08 Čierne uhlie**

Čierny prírodný fosílny organický sediment s celkovou výhrevnosťou viac ako 23 860 kJ/kg (5 700 kcal/kg) pri voľných spaľovacích podmienkach, s obsahom vlhkosti získaným pri teplote 30 °C a relatívnej vlhkosti ovzdušia 96 percent a priemernom náhodnom odraze aspoň 0,6.

**A.VI-09 Hnedé uhlie – lignit**

Neaglomerované uhlie s celkovou výhrevnosťou menšou ako 23 860 kJ/kg (5 700 kcal/kg) pri voľnej vlhkosti a obsahu viac ako 31 percent vyparujúcej sa hmoty suchého voľného nerastného podkladu.

**A.VI-10 Elektrická energia**

Energia vyrábaná vodnými, geotermálnymi, jadrovými a konvenčnými tepelnými elektrárnami, ako aj z obnoviteľných zdrojov atď., s výnimkou energie vyrábanej prečerpávacími stanicami, meraná výhrevnosťou elektriny (3,6 TJ/GWh).

## A.VII DOPRAVNÉ NEHODY

### A.VII-01 Dopravná nehoda

Nechcená či neúmyselná náhla udalosť alebo osobitný reťazec takých udalostí, ktoré majú škodlivé následky.

**Železničné nehody** sú nehody, ktorých účastníkom je najmenej jedno pohybujúce sa železničné vozidlo.

Delia sa na tieto kategórie:

- zrážky
- vykoľajenia
- nehody na železničných priecestiach
- nehody osôb spôsobené pohybujúcim sa železničným vozidlom
- požiare železničných vozidiel
- iné

*Spravidla sem nepatria samovraždy, lebo ide o úmyselný čin.*

*Z tohto dôvodu sa nezohľadňujú ani v štatistike železničných nehôd UIC ani v medzinárodnej štatistike cestných dopravných nehôd. Z dôvodu významu pre bezpečnosť a prevádzku železníc by sa štatistické údaje o samovraždách mali zhromažďovať osobitne. Vylúčené sú teroristické činy.*

### A.VII-02 Samovražda

Čin úmyselného ublíženia si s následkom smrti zaznamenaný a klasifikovaný príslušným vnútroštátnym orgánom.

### A.VII-03 Pokus o samovraždu

Čin úmyselného ublíženia si s následkom vážneho zranenia, ale nie smrti, zaznamenaný a klasifikovaný príslušným vnútroštátnym orgánom.

### A.VII-04 Vážna nehoda

Každá nehoda, ktorej účastníkom je najmenej jedno pohybujúce sa železničné vozidlo, s následkom najmenej jednej usmrtenej alebo ťažko zranenej osoby, alebo vážneho poškodenia vozového parku, trate, iných zariadení alebo životného prostredia, alebo rozsiahleho prerušenia premávky. Nepatria sem nehody v dielnach, skladoch a depách.

*Túto definíciu používa UIC.*

### A.VII-05 Vážne poškodenie vozového parku, trate, iných zariadení alebo životného prostredia

Škoda, ktorá presahuje medzinárodne dohodnutú výšku.

*Výška škody pre vážne poškodenie, ktorú prijala UIC (Union Internationale des Chemins de Fer), bola v roku 2007 stanovená na 150 000 €.*

### A.VII-06 Rozsiahle prerušenie dopravy

K rozsiahlemu prerušeniu dopravy dochádza vtedy, keď sú vlakové služby najmenej na jednej hlavnej železničnej trati prerušené na dlhšie ako šesť hodín.

**A.VII-07 Nehoda so zranením osôb**

Každá nehoda, ktorej účastníkom je najmenej jedno pohybujúce sa železničné vozidlo, pri ktorej je usmrtená alebo zranená najmenej jedna osoba. Nepatria sem nehody v dielňach, skladoch a depách.

*Táto definícia zahŕňa nehody s ľahko zranenými osobami a je podobná definícii používanej pri štatistike cestných dopravných nehôd.*

**A.VII-08 Dopravná nehoda s ťažko zranenými osobami**

Každá dopravná nehoda, ktorej účastníkom je najmenej jedno pohybujúce sa železničné vozidlo, pri ktorej je usmrtená alebo ťažko zranená najmenej jedna osoba. Nepatria sem nehody v dielňach, skladoch a depách.

*Túto definíciu spravidla uplatňuje UIC na železničné nehody, pričom sú z nej vylúčené nehody s ľahko zranenými osobami. Údaje zhromažďované podľa tejto definície nemožno priamo porovnávať s počtom cestných dopravných nehôd, ktoré zahŕňajú nehody s ľahko zranenými osobami.*

**A.VII-09 Usmrtená osoba (smrteľná nehoda)**

Každá okamžite usmrtená osoba alebo osoba, ktorá zomrie do 30 dní následkom nehody.

*Patria sem cestujúci, zamestnanci a iné špecifikované či nešpecifikované osoby, ktoré sú účastníkmi železničnej nehody so zranením.*

**A.VII-10 Zranená osoba****Ťažko zranená osoba**

Každá zranená osoba, ktorá bola v dôsledku nehody hospitalizovaná dlhšie ako 24 hodín.

**Ľahko zranená osoba**

Každá zranená osoba s výnimkou usmrtených alebo ťažko zranených osôb.

*Osoby s menšími zraneniami, ako sú menšie rezné rany a odreniny, sa zvyčajne neevidujú ako zranené.*

**A.VII-11 Zrážky (zrážka vlakov) vrátane zrážok s prekážkami v prechodovom priereze**

Čelná zrážka dvoch vlakov alebo náraz jedného vlaku do zadnej časti iného vlaku alebo (bočná) zrážka jedného vlaku s časťou iného vlaku, ktorý bol v prechodovom priereze, alebo zrážka vlaku, ktorý narazil:

- a) pri posunovacích pohyboch,
- b) do pevných predmetov, ako sú nárazníky, alebo
- c) do predmetov, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo vedľa trate (okrem zrážok na železničných priecestiach), ako sú skaly, zosuvy pôdy, stromy, stratené súčiastky železničných vozidiel, cestné vozidlá a stroje, alebo zariadenia na údržbu trate.

**A.VII-12 Vykofajenie**

Každý prípad, v ktorom najmenej jedno koleso vlaku opustí koľajnice.

*Nepatria sem vykofajenia v dôsledku zrážok. Tie sú klasifikované ako zrážky.*

**A.VII-13 Nehody na železničných priecestiach**

Každá nehoda na železničnom priecestí, ktorej účastníkom je najmenej jedno železničné vozidlo a jedno alebo viac prechádzajúcich vozidiel, iní používatelia cesty, ako sú chodci, alebo iné predmety, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo v blízkosti trate.

- **Železničné priecestie:** každá križovatka cesty so železnicou, ktorú povolil správca infraštruktúry a ktorá je prístupná pre verejnosť alebo používateľov súkromných ciest. Nepatria sem prechody medzi nástupišťami v rámci stanice.
- **Cesta:** na účel štatistiky železničných nehôd každá verejná alebo súkromná cesta, ulica alebo diaľnica vrátane chodníkov a pruhov pre cyklistov.

**A.VII-14 Nehody osôb spôsobené pohybujúcim sa železničným vozidlom**

Nehody jednej alebo viacerých osôb, do ktorých narazilo železničné vozidlo alebo jeho časť, alebo do ktorých narazil predmet pripojený k tomuto vozidlu, alebo odpojený z vozidla. Patria sem osoby, ktoré vypadli zo železničných vozidiel, ako aj osoby, na ktoré spadli alebo do ktorých narazili voľné predmety počas cesty na palube vozidiel.

**A.VII-15 Požiare železničných vozidiel**

Požiare a výbuchy v železničných vozidlách (vrátane ich nákladu) počas cesty z východiskovej stanice do cieľovej stanice vrátane státi vo východiskovej stanici, v cieľovej stanici alebo na zastávkach počas cesty, ako aj počas zriaďovacích činností.

**A.VII-16 Kategórie osôb v štatistike železničných nehôd**

- **Cestujúci v železničnej preprave:** každá osoba okrem členov vlakového personálu, ktorá cestuje po železnici.

*Na účely štatistiky nehôd sem patria cestujúci, ktorí sa pokúšajú nastúpiť na idúci vlak/vystúpiť z idúceho vlaku.*

- **Zamestnanci (patria sem zamestnanci dodávateľov a samostatne zárobkovo činní dodávatelia):** každá osoba, ktorej zamestnanie súvisí so železnicou a v čase dopravnej nehody je v službe. Patrí sem posádka vlaku a osoby manipulujúce so železničnými vozidlami a zariadeniami infraštruktúry.
- **Používatelia železničných priecestí:** osoby používajúce železničné priecestie na prechod cez železničnú trať akýmkoľvek dopravným prostriedkom alebo peši.
- **Nepovolané osoby** v priestoroch železnice: všetky osoby, ktoré sa nachádzajú v priestoroch, kde je ich prítomnosť zakázaná, okrem používateľov železničných priecestí.

**A.VII-17 Dopravná nehoda zahŕňajúca prepravu nebezpečného tovaru**

Každá nehoda alebo incident, ktorý treba hlásiť v súlade s RID/ADR oddiel 1.8.5.

## **B. CESTNÁ DOPRAVA**



## **B.I INFRAŠTRUKTÚRA**

### **B.I-01 Cesta**

Trasa komunikácie (dopravná cesta) využívajúca stabilizovaný podklad iný ako koľajnice alebo letecké dráhy, prístupná pre verejnú dopravu, predovšetkým na používanie cestných motorových vozidiel.

*Patria sem cesty so spevneným povrchom a iné cesty so stabilizovaným podkladom, napr. štrkové cesty. Za cesty sa považujú aj ulice, mosty, tunely, nosné konštrukcie, spojky, križovatky a mimoúrovňové križovatky. Patria sem aj spoplatnené cesty. Nepatria sem pruhy vyhradené pre cyklistov.*

### **B.I-02 Cesta so spevneným povrchom**

Cesta s povrchom z drveného kameniva (makadam) s uhl'ovodíkovým spojivom, alebo asfaltovými materiálmi, z betónu alebo dlažobných kociek.

### **B.I-03 Cesta s nespevneným povrchom**

Cesta so stabilizovaným podkladom, ktorá nemá povrch z drveného kameniva, uhl'ovodíkoveho spojiva alebo asfaltových materiálov, z betónu či dlažobných kociek.

### **B.I-04 Cestná sieť**

Všetky cesty v danej oblasti.

*Cestnú sieť možno klasifikovať podľa povrchu, napr.*

- a) cesty so spevneným povrchom;
- b) cesty s nespevneným povrchom.

### **B.I-05 Kategória cesty**

Cesty sú kategorizované podľa troch medzinárodne porovnateľných typov:

- a) diaľnica;
- b) cesta v zastavanej oblasti;
- c) iná cesta (mimo zastavanej oblasti).

**B.I-06 Diaľnica**

Cesta, ktorá je špeciálne určená a vybudovaná na premávku motorových vozidiel, ktorá neslúži na obsluhu príslušného majetku a ktorá:

- a) s výnimkou vymedzených miest alebo dočasne, má samostatné jazdné pruhy pre premávku v dvoch smeroch oddelené od seba deliacim pásom, ktorý nie je určený na premávku, alebo výnimočne inými prostriedkami;
- b) nekrižuje sa na jednej úrovni so žiadnou cestou, železnicou alebo električkovou traťou, ani s chodníkom pre chodcov;
- c) je označená osobitným značením ako diaľnica a je vyhradená pre osobitné kategórie cestných motorových vozidiel.

Zaraďujú sa sem vjazdy a výjazdy diaľnic bez ohľadu na umiestnenie značenia.

*Patria sem aj mestské diaľnice.*

**B.I-07 Rýchlostná cesta**

Cesta špeciálne vybudovaná na premávku motorových vozidiel, ktorá neslúži na obsluhu príslušného majetku a:

- a) normálne nemá oddelené jazdné pruhy pre dva smery premávky;
- b) je prístupná len z mimoúrovňových križovatiek alebo križovatiek s riadenou premávkou;
- c) je označená osobitným značením ako rýchlostná cesta a vyhradená pre osobitné kategórie cestných motorových vozidiel;
- d) kde je zastavenie a parkovanie na vozovke zakázané.

*Patria sem vjazdy a výjazdy bez ohľadu na umiestnenie značenia. Patria sem aj mestské rýchlostné cesty.*

**B.I-08 Cesta v zastavanej oblasti: mestská (miestna) komunikácia**

Cesta v hraniciach zastavanej oblasti, ktorej vjazdy a výjazdy sú označené príslušným značením.

*Na cestách v zastavanej oblasti je maximálna rýchlosť často obmedzená na okolo 50 km/h. Vylúčené sú diaľnice, rýchlostné cesty a iné cesty s vyššou povolenou rýchlosťou, ktoré vedú naprieč zastavanou oblasťou, ak nie sú označené ako cesty v zastavanej oblasti. Patria sem ulice.*

**B.I-09 Cesta mimo zastavanej oblasti**

Cesta za hranicami zastavanej oblasti, čo je oblasť s vjazdmi a výjazdmi označenými príslušným značením.

**B.I-10 Cesta pre medzinárodnú premávku „E“**

Medzinárodná cestná sieť „E“ pozostáva zo systému nosných ciest ustanoveného v Európskej dohode o hlavných medzinárodných magistrálach, Ženeva, 15. novembra 1975, a v jej zmenách a doplneniach.

*Nosné cesty a priebežné cesty (cesty triedy A) majú dvojciferné označenie; bočné, prípojné a spojovacie cesty (cesty triedy B) majú trojciferné označenie.*

**B.I-11 Vozovka**

Časť cesty určená na pohyb cestných motorových vozidiel; časti cesty, ktoré tvoria krajinu pre spodné a vrchné vrstvy cestného povrchu, nie sú súčasťou cesty rovnako ako časti cesty určené na premávku cestných vozidiel bez vlastného pohonu alebo na parkovanie vozidiel, aj keď v prípade nebezpečenstva môžu byť príležitostne použité na prejazd motorových vozidiel. Šírka vozovky sa meria kolmo na os cesty.

**B.I-12 Jazdný pruh**

Jeden z pozdĺžnych pruhov, na ktoré možno rozdeliť vozovku nezávisle od toho, či je alebo nie je vymedzený vodorovným dopravným značením, ktorý je dostatočne široký na jazdu motorových vozidiel iných ako motocykle.

**B.I-13 Jazdný pruh vyhradený pre autobusy**

Časť vozovky určená pre autobusy a odlišená od zvyšku vozovky vodorovným dopravným značením.

*Jazdný pruh vyhradený pre autobusy môžu využívať aj vozidlá taxislužby a v niektorých prípadoch automobily s viacerými cestujúcimi.*

**B.I-14 Električková trať**

Trasa komunikácie, ktorú tvorí pár koľajníc určených na používanie električkami.

*Sem patrí električková trať v úrovni vozovky používanej inými cestnými motorovými vozidlami, ako aj električková trať umiestnená osobitne mimo cesty.*

**B.I-15 Pruh pre cyklistov**

Časť vozovky určená pre bicykle a odlišená od zvyšku vozovky vodorovným dopravným značením.

*Pruh pre cyklistov môžu používať aj mopedy.*

**B.I-16 Cestička pre cyklistov**

Samostatná cesta alebo časť cesty určená pre cyklistov a označená príslušným značením. Cestička pre cyklistov je oddelená od ostatných ciest alebo ostatných častí tej istej cesty stavebnými prvkami.

*Cestičku pre cyklistov môžu používať aj mopedy.*

**B.I-17 Dĺžka cesty**

Dĺžka cesty je vzdialenosť medzi jej počiatočným a koncovým bodom.

*Ak je jeden smer vozovky dlhší ako druhý, dĺžka sa vypočíta ako súčet polovičných vzdialeností každého smeru vozovky od prvého vjazdu po posledný výjazd.*

**B.I-18 Mestská oblasť**

Oblasť v rámci správnych hraníc alebo súboru správnych hraníc mestského jadra (usadlosti).

*Veľkosť mestských oblastí možno klasifikovať podľa počtu obyvateľov:*

- a) 10 000 až 49 999 – malá;
- b) 50 000 až 249 999 – stredná;
- c) 250 000 a viac – veľká.

*Mestské oblasti tvoria územné celky s väčším počtom obyvateľov, z ktorých väčšina, ale nie nevyhnutne všetci, žije v zastavaných oblastiach. K zastavaným oblastiam podľa definície v bode B.I-05 môžu patriť dediny a mestá vo vidieckych oblastiach.*

## **B.II DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY**

### **B.II.A VOZIDLÁ**

#### **B.II.A-01 Cestné vozidlo**

Vozidlo pohybujúce sa na kolesách a určené na používanie na cestách.

#### **B.II.A-02 Park cestných vozidiel**

Počet cestných vozidiel evidovaných v štáte k danému dátumu, ktoré majú oprávnenie používať verejné komunikácie.

*Sem patria cestné vozidlá oslobodené od ročných daní alebo licenčných poplatkov, dovezené ojazdené vozidlá a iné cestné vozidlá v súlade s vnútroštátnymi predpismi. Zo štatistiky by mali byť vyňaté vojenské vozidlá.*

#### **B.II.A-03 Vnútroštátne cestné vozidlo**

Cestné vozidlo evidované vo vykazujúcom štáte a opatrené evidenčnými tabuľkami tohto štátu, alebo vozidlo, ktoré je evidované osobitne (električky, trolejbusy atď.).

*Ak sa v určitom štáte nevedie evidencia cestných vozidiel, vnútroštátne cestné vozidlo je vozidlo vlastnené alebo prenájaté daňovým poplatníkom v danom štáte.*

#### **B.II.A-04 Zahraničné cestné vozidlo**

Cestné vozidlo evidované v inom ako vo vykazujúcom štáte a opatrené evidenčnými tabuľkami tohto cudzieho štátu.

#### **B.II.A-05 Bicykel**

Cestné vozidlo, ktoré má dve alebo viac kolies a zvyčajne je poháňané výlučne svalovou energiou osôb na tomto vozidle, najmä pomocou systému pedálov, páky alebo kľuky (napr. bicykle, trojkoľky, štvorkolky a invalidné vozíky).

*Patria sem bicykle s podpornou pohonnou jednotkou.*

#### **B.II.A-06 Cestné motorové vozidlo**

Cestné vozidlo vybavené motorom, ktorý je jeho jediným hnacím prostriedkom, ktoré sa obvykle používa na prepravu osôb alebo tovaru alebo na ťahanie vozidiel používaných na prepravu osôb alebo tovaru po ceste.

*Zo štatistiky sú vylúčené motorové vozidlá pohybujúce sa po koľajniciach.*

**B.II.A-07 Osobné cestné vozidlo**

Cestné vozidlo určené výlučne alebo prednostne na prepravu jednej alebo viacerých osôb.

*Vozidlá určené na prepravu osôb ako aj tovaru by mali byť zaradené buď medzi osobné cestné vozidlá alebo medzi nákladné cestné vozidlá v závislosti od ich hlavného účelu, ktorý určujú buď ich technické vlastnosti alebo ich zatriedenie na daňové účely.*

**B.II.A-08 Osobné cestné motorové vozidlo**

Cestné motorové vozidlo určené výlučne alebo prednostne na prepravu jednej alebo viacerých osôb.

*Patria sem:*

- a) *motocykle;*
- b) *mopedy;*
- c) *osobné automobily;*
- d) *dodávkové vozidlá určené a prednostne používané na prepravu cestujúcich;*
- e) *vozidlá taxislužby;*
- f) *prenajaté automobily;*
- g) *sanítky;*
- h) *autobusy, autokary a mikrobuses;*
- i) *električky;*
- j) *obytné motorové vozidlá.*

*Nepatria sem ľahké nákladné vozidlá – porovnaj definíciu v bode BII.A-22.*

**B.II.A-09 Moped**

Dvoj-, troj- alebo štvorkolesové cestné motorové vozidlo, ktoré je vybavené motorom s objemom valcov nepresahujúcim 50 cm<sup>3</sup> (3,05 kubického palca), s najvyššou povolenou konštrukčnou rýchlosťou v súlade s vnútroštátnymi predpismi.

*Patria sem evidované a neevidované používané mopedy nezávisle od toho, či majú tabuľku s evidenčným číslom. Niektoré štáty neregistrujú všetky mopedy.*

**B.II.A-10 Motocykel**

Dvoj-, troj- alebo štvorkolesové cestné motorové vozidlo, ktorého pohotovostná hmotnosť nepresahuje 400 kg (900 libier). Sem patria všetky takéto vozidlá s objemom valcov 50 cm<sup>3</sup> alebo vyšším, ako aj vozidlá s objemom valcov nepresahujúcim 50 cm<sup>3</sup>, ktoré nevyhovujú definícii mopeda.

**B.II.A-11 Osobný automobil**

Cestné motorové vozidlo iné ako motocykel určené na prepravu cestujúcich, ktoré má najviac deväť miest na sedenie (vrátane vodiča).

*Patria sem:*

- a) osobné automobily;
- b) dodávkové vozidlá určené a prednostne používané na prepravu cestujúcich;
- c) vozidlá taxislužby;
- d) prenajaté automobily;
- e) sanitky;
- f) obytné motorové vozidlá.

*Nepatria sem ľahké nákladné vozidlá – porovnaj definíciu v bode B.II.A-22, ani autokary a autobusy – porovnaj definíciu v bode B.II.A-15, a mikrobuses, porovnaj definíciu v bode B.II.A-17.*

*Medzi „osobné automobily“ patria mikroautomobily (nevyžaduje sa vodičský preukaz), vozidlá taxislužby a prenajaté osobné automobily za predpokladu, že majú menej ako desať sedadiel.*

**B.II.A-12 Vozidlo taxislužby**

Osobný automobil s koncesiou určený na prenájom s vodičom bez určenia trasy vopred.

*Vozidlo taxislužby sa normálne prenájomá:*

- a) stopovaním na ulici;
- b) vyzdvihnutím na stanovišti;
- c) telefonickou objednávkou.

**B.II.A-13 Obytný príves**

Cestné vozidlo určené na ubytovanie a skonštruované na vlečenie motorovým vozidlom.

*Obytný príves je určený predovšetkým na rekreačné účely. Nepoužíva sa na prepravu tovaru ani cestujúcich. Nepatria sem vlečky so zabudovaným stanom. Tie sa považujú za príves na prepravu tovaru.*

**B.II.A-14 Autokar, minibus, autobus alebo mikrobuses**

Osobné cestné motorové vozidlo, ktoré má viac ako deväť miest na sedenie (vrátane vodiča).

*Patria sem mikrobuses, ktoré majú viac ako deväť miest na sedenie (vrátane vodiča).*

**B.II.A-15 Autobus**

Osobné cestné motorové vozidlo určené na prepravu viac ako 24 osôb (vrátane vodiča), ktoré má miesta na sedenie i státie.

*Vozidlá môžu byť konštruované s miestami pre cestujúcich na státie, ktoré umožňujú častý pohyb cestujúcich, alebo tak, aby umožňovali prepravu cestujúcich stojacich v uličke medzi sedadlami.*

**B.II.A-16 Autokar**

Osobné cestné motorové vozidlo, ktoré má viac ako 24 miest na sedenie (vrátane vodiča) a je určené výlučne na prepravu cestujúcich v sede.

**B.II.A-17 Mikrobus**

Osobné cestné motorové vozidlo, ktoré má 10 až 23 miest na sedenie alebo státie (vrátane vodiča).

*Vozidlá môžu byť skonštruované výlučne na prepravu cestujúcich v sede alebo na prepravu cestujúcich v sede i v stoj.*

**B.II.A-18 Trolejbus**

Osobné cestné vozidlo, ktoré má viac ako deväť miest na sedenie (vrátane vodiča), ktoré je pripojené k elektrickému vedeniu a ktoré nemá koľajovú dráhu.

*Tento termín zahŕňa vozidlá, ktoré sa môžu používať buď ako trolejbusy alebo ako autobusy, ak ich motor nie je závislý od dodávky elektrického prúdu.*

**B.II.A-19 Električka**

Osobné alebo nákladné motorové vozidlo, ktoré má viac ako deväť miest na sedenie (vrátane vodiča), alebo je určené na prepravu nákladu, pripojené k elektrickému vedeniu alebo poháňané dieselovým motorom a pohybujúce sa po koľajniciach. Električková trať je zvyčajne integrovaná do systému mestských ciest.

**B.II.A-20 Prepravná kapacita autokarov, autobusov a trolejbusov**

Počet sedadiel/lôžok a miest na státie, vrátane vodičovho, ktoré sú k dispozícii vo vozidle, keď vykonáva službu, na ktorú je predovšetkým určené.

*V prípade pochybností by sa mal vziať do úvahy najvyšší dostupný počet sedadiel/lôžok.*

**B.II.A-21 Nákladné cestné vozidlo**

Cestné vozidlo určené výlučne alebo predovšetkým na prepravu tovaru.

*Patria sem:*

- a) ľahké nákladné cestné vozidlá na prepravu tovaru s celkovou hmotnosťou vozidla nepresahujúcou 3 500 kg, ktoré sú určené výlučne alebo predovšetkým na prepravu tovaru, napr. dodávky a pickupy;
- b) ťažké nákladné cestné vozidlá s celkovou hmotnosťou vozidla vyššou ako 3 500 kg, ktoré sú určené výlučne alebo predovšetkým na prepravu tovaru;
- c) cestné ťahače;
- d) poľnohospodárske traktory, ktoré môžu jazdiť po cestách prístupných pre verejnú premávku.



**B.II.A-22      Ľahké nákladné cestné vozidlo**

Nákladné cestné vozidlo, ktorého celková hmotnosť nepresahuje 3 500 kg, určené výlučne alebo predovšetkým na prepravu tovaru.

*Patria sem dodávkové automobily určené a používané predovšetkým na prepravu tovaru, pickupy a malé nákladné automobily s celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg.*

**B.II.A-23      Ťažké nákladné cestné vozidlo**

Nákladné cestné vozidlo s celkovou hmotnosťou vozidla nad 3 500 kg, určené výlučne alebo predovšetkým na prepravu tovaru.

**B.II.A-24      Druhy karosérií nákladného cestného vozidla**

Klasifikácia nákladných cestných vozidiel podľa druhov ich karosérií.

Do úvahy sa berie táto klasifikácia druhov karosérií nákladných cestných vozidiel:

- 1) jednoduchá otvorená skriňa
  - s krytom,
  - otvorená;
- 2) sklápačkový typ;
- 3) cisterna
  - na tuhý veľkoobjemový náklad,
  - na kvapalný veľkoobjemový náklad;
- 4) skriňa s regulovanou teplotou;
- 5) iná uzavretá skriňa;
- 6) dopravník s rámovou prepravnou skriňou a výmennou nadstavbou;
- 7) dopravník na prepravu živých zvierat;
- 8) iné.

**B.II.A-25      Nákladné cestné motorové vozidlo**

Každé samostatné cestné motorové vozidlo určené na prepravu tovaru (napr. nákladný automobil), alebo každá jazdná súprava určená na prepravu tovaru (t. j. nákladný automobil s jedným alebo viacerými prívesmi alebo ťahač s návesom a s prívesom alebo bez prívesu).

**B.II.A-26      Nákladné auto**

Samostatné cestné motorové vozidlo určené výlučne alebo predovšetkým na prepravu tovaru.

**B.II.A-27      Cestný ťahač**

Cestné motorové vozidlo určené výlučne alebo predovšetkým na ťahanie iných cestných vozidiel, ktoré nemajú samostatný pohon (predovšetkým návesov).

*Nepatria sem poľnohospodárske traktory.*

**B.II.A-28 Poľnohospodársky traktor**

Motorové vozidlo určené výlučne alebo predovšetkým na poľnohospodárske účely, ktoré má alebo nemá oprávnenie používať verejné komunikácie.

**B.II.A-29 Príves**

Nákladné cestné vozidlo určené na ťahanie cestným motorovým vozidlom.

*Z tejto kategórie sú vylúčené poľnohospodárske prívesy a obytné prívesy.*

**B.II.A-30 Poľnohospodársky príves**

Príves určený výlučne alebo predovšetkým na poľnohospodárske účely, ktorý má byť ťahaný poľnohospodárskym traktorom a ktorý má alebo nemá oprávnenie používať verejné komunikácie.

**B.II.A-31 Náves**

Nákladné cestné vozidlo bez prednej nápravy skonštruované tak, že časť vozidla a podstatná časť jeho ložnej hmotnosti spočíva na cestnom ťahači.

**B.II.A-32 Návesová súprava**

Cestný ťahač spriahnutý s návesom.

**B.II.A-33 Prívesová súprava**

Nákladné cestné motorové vozidlo spriahnuté s prívesom.

*Patrí sem aj návesová súprava s ďalším pripojeným prívesom.*

**B.II.A-34 Špeciálne cestné motorové vozidlo**

Cestné motorové vozidlo určené na iné účely ako je preprava cestujúcich alebo tovaru.

*Do tejto kategórie patria:*

- a) požiarnické vozidlá;*
- b) pojazdné žeriavy;*
- c) samohybné valce;*
- d) buldozéry s kovovými kolesami alebo pásmi;*
- e) vozidlá na zaznamenávanie filmových; rozhlasových a televíznych programov;*
- f) pojazdné knižnice;*
- g) vozidlá odťahovej služby;*
- h) iné špeciálne cestné motorové vozidlá.*

**B.II.A-35 Ložná kapacita**

Maximálna hmotnosť tovaru, ktorú príslušný orgán štátu evidencie vozidla vyhlásil za prípustnú.

**B.II.A-36 Objem nákladného priestoru**

Maximálny objem, ktorý je k dispozícii vo vozidle (meraný napr. v kubických metroch) na prepravu tovaru.

**B.II.A-37 Ložná plocha v rámci karosérie vozidla**

Maximálna plocha vo vozidle (meraná napr. v štvorcových metroch), ktorá je k dispozícii na prepravu tovaru.

**B.II.A-38 Celková hmotnosť vozidla (maximálna povolená hmotnosť)**

Celková hmotnosť vozidla (alebo jazdnej súpravy) vrátane nákladu, keď nie je v pohybe a je pripravené na cestu, ktorú príslušný orgán štátu evidencie vozidla vyhlásil za prípustnú.

*Zahŕňa hmotnosť vodiča a najvyššieho počtu osôb, ktoré je povolené prepravovať.*

**B.II.A-39 Vek cestného vozidla**

Dĺžka časového obdobia od prvej evidencie cestného vozidla bez ohľadu na štát evidencie.

**B.II.A-40 Objem valcov**

Objem valcov motora certifikovaný príslušným orgánom štátu, v ktorom je vozidlo evidované.

**B.II.A-41 Vlastná hmotnosť vozidla**

Hmotnosť vozidla (alebo spriahnutých vozidiel) bez nákladu, keď nie je v pohybe a je pripravené na cestu, ktorú príslušný orgán štátu evidencie vozidla vyhlásil za prípustnú.

*Vlastná hmotnosť vozidla môže zahŕňať hmotnosť vodiča a paliva v závislosti od vnútroštátnych postupov.*

**B.II.A-42 Pohonná hmota**

Základný druh pohonnej hmoty používanej vozidlom, ktorá je certifikovaná príslušným orgánom štátu, v ktorom je vozidlo evidované.

*Pre hybridné vozidlá a vozidlá poháňané dvomi druhmi paliva, ktoré sú prispôsobené na používanie viacerých druhov pohonných hmôt (napríklad LPG a benzín, alebo elektrina a nafta atď.), by malo byť základným druhom pohonnej hmoty podľa možnosti alternatívne palivo.*

**B.II.A-43 Alternatívne palivo**

Druh pohonnej hmoty, ktorá je iná ako konvenčné palivá, benzín a nafta.

*Medzi alternatívne palivá patrí elektrina, LPG, zemný plyn (NGL alebo CNG), alkoholy, zmesi alkoholov s inými palivami, vodík, biopalivo (napríklad bionafta) atď. (Tento zoznam nie je vyčerpávajúci.) Medzi alternatívne palivá nepatrí bezolovnatý benzín, reformovaný benzín alebo nafta „typu city diesel“ (s nízkym obsahom síry).*

**B.II.A-44 Dátum prvej evidencie motorového vozidla**

Dátum prvej evidencie motorového vozidla je dátum, kedy bolo vozidlo po prvýkrát zaevidované ako nové v evidencii motorových vozidiel, nezávisle od štátu evidencie.

*Dátum evidencie je dátum, kedy bola evidencia zaznamenaná na úrade pre evidenciu motorových vozidiel. Evidencia dovezeného ojazdeného vozidla nie je prvá evidencia, ale sa pokladá za opakovanú evidenciu.*

**B.II.B KONTAJNERY ATĎ.****B.II.B-01 Nákladová jednotka**

Kontajner, výmenná nadstavba.

*Patria sem „plošiny“ (pozri odsek B.II.B-09), ktoré sa používajú v námornej doprave ako osobitný typ kontajnera.*

**B.II.B-02 Intermodálna prepravná jednotka (IPJ)**

Kontajner, výmenná nadstavba alebo náves/nákladné cestné motorové vozidlo vhodné pre intermodálnu prepravu.

**B.II.B-03 Kontajner**

Špeciálna skriňa na prepravu nákladu, spevnená, stohovateľná a umožňujúca horizontálne alebo vertikálne premiestňovanie. Formálnejšia technická definícia kontajnera znie:

Druh prepravného prostriedku, ktorý je:

- a) trvalého charakteru, a preto je dostatočne pevný, aby sa mohol opakovane používať;
- b) špeciálne navrhnutý na prepravu tovaru jedným alebo viacerými druhmi dopravy bez prekladania tovaru;
- c) vybavený zariadeniami, ktoré umožňujú s ním ihneď manipulovať, najmä premiestňovať ho z jedného druhu dopravy na iný;
- d) navrhnutý tak, aby sa dal ľahko naplniť a vyprázdniť;
- e) stohovateľný a
- f) s vnútorným objemom 1 m<sup>3</sup> alebo viac.

*Nepatria sem výmenné nadstavby.*

*Aj keď plošiny (pozri B.II.B-09) používané v námornej doprave nemajú vnútorný objem, a preto nespĺňajú kritérium f), mali by sa považovať za osobitný druh kontajnera, a preto sa medzi kontajnery zahŕňajú.*

**B.II.B-04 Rozmery kontajnerov**

*Hlavné rozmery kontajnerov sú:*

- a) 20-stopový kontajner ISO (dĺžka 20 stôp (6,10 m) a šírka 8 stôp (2,43 m));
- b) 40-stopový kontajner ISO (dĺžka 40 stôp (12,19 m) a šírka 8 stôp (2,43 m));
- c) kontajner ISO s dĺžkou od 20 stôp (6,10 m) do 40 stôp (12,19 m);
- d) kontajner ISO s dĺžkou viac ako 40 stôp (12,19 m);
- e) superkapacitný kontajner (kontajner nadmernej veľkosti);
- f) letecký kontajner (kontajner zodpovedajúci normám leteckej dopravy).

*Kontajnery sú bežne 8 stôp (2,43 m) vysoké, ale existujú aj iné výšky. „Veľkokapacitné kontajnery“ sú kontajnery s výškou 9,5 stopy (2,89 m). „Superkapacitné kontajnery“ sú kontajnery s rozmermi väčšími ako sú rozmery podľa ISO. Patria sem kontajnery s dĺžkou 45 stôp (13,72 m), 48 stôp (14,64 m) a 53 stôp (16,10 m).*

*Kontajnery s rozmermi uvedenými v bodoch a) až e) sú označované ako veľké kontajnery.*

**B.II.B-05 Tara kontajnera**

Tara (čistá hmotnosť) kontajnera je zahrnutá do celkovej hmotnosti tovaru prepravovaného v kontajneri, ktorá sa nazýva aj celková hrubá hmotnosť tovaru. Hrubú hmotnosť tovaru prepravovaného v kontajneri možno vypočítať z celkovej hrubej hmotnosti odpočítaním tary kontajnera a naopak. Ak chýbajú informácie o tare, možno ju odhadnúť pomocou uvedených priemerov.

*Taru kontajnera možno odhadnúť ako:*

a) 20-stopový (6,10 m) kontajner ISO	2,3 tony
b) 40-stopový (12,19 m) kontajner ISO	3,7 tony
c) kontajner ISO s dĺžkou od 20 stôp do 40 stôp	3,0 tony
d) kontajner ISO s dĺžkou nad 40 stôp	4,7 tony

**B.II.B-06 Typy kontajnerov**

Hlavné typy kontajnerov podľa definícií v Príručke noriem ISO pre nákladné kontajnery sú:

1. univerzálne kontajnery;
2. špeciálne kontajnery:
  - uzavretý vetraný kontajner,
  - otvorený kontajner,
  - plošinový kontajner,
  - plošinový kontajner s rámom,
  - plošinový kontajner s pevnými čelami bez rámu,
  - plošinový kontajner so skladacími čelami bez rámu,
  - plošina (kontajner);
3. špeciálne nákladné kontajnery:
  - izotermický kontajner,
  - izolovaný kontajner,
  - chladiaci kontajner so speniteľným chladivom,
  - kontajner chladený mechanicky,
  - vykurovaný kontajner,
  - chladiaci a vykurovaný kontajner,
  - nádržkový kontajner,
  - kontajner na suchý sypký tovar,
  - kontajner na špecifikovaný tovar (ako napr. automobil, živý náklad a iné) a
  - letecký kontajner.

**B.II.B-07 TEU (ekvivalentná jednotka veľkosti 20 stôp)**

Štatistická jednotka vychádzajúca z dĺžky kontajnera ISO 20 stôp (6,10 m), ktorá sa používa ako štandardizovaná miera na meranie veľkosti kontajnerov s rôznou kapacitou a na meranie kapacít kontajnerových lodí alebo terminálov. Jeden 20-stopový kontajner ISO sa rovná jednej TEU.

*Jeden 40-stopový kontajner ISO sa rovná dvom TEU.*

*Jeden kontajner s dĺžkou od 20 (6,10 m) do 40 (12,19 m) stôp sa rovná 1,50 TEU.*

*Jeden kontajner s dĺžkou viac ako 40 stôp sa rovná 2,25 TEU.*

**B.II.B-08 Výmenná nadstavba**

Nákladová jednotka optimalizovaná na rozmery cestného vozidla a vybavená manipulačným zariadením na premiestňovanie nákladu medzi rôznymi druhmi dopravy, zvyčajne medzi cestnou a železničnou dopravou.

*Tieto jednotky neboli pôvodne určené na stohovanie, keď boli plné alebo sa nedali dvíhať zhora. Teraz sú už mnohé jednotky stohovateľné, aj keď nie do takej miery ako kontajnery. Od kontajnerov ich odlišuje najmä to, že sú optimalizované na rozmery cestného vozidla. Takéto jednotky by museli byť schválené UIC, aby sa mohli používať na železnici. Niektoré výmenné nadstavby sú vybavené sklopnými nohami, na ktorých jednotka stojí keď nie je na vozidle.*

**B.II.B-09 Plošina**

Nakladateľná plošina bez akejkoľvek nadstavby, ktorá má však rovnakú dĺžku a šírku ako základňa kontajnera a je vybavená vrchnými a spodnými rohovými prvkami.

*Je to alternatívny termín používaný pre určité typy špeciálnych kontajnerov – konkrétne plošinové kontajnery a kontajnery so zníženou plošinou a s neúplným rámom.*

**B.II.B-10 Paleta**

Zvýšená plošina určená na uľahčenie zdvíhania a stohovania nákladu.

*Palety sú zvyčajne vyrobené z dreva a majú štandardné rozmery: 1000 mm X 1200 mm (ISO) a 800 mm X 1200 mm (CEN).*

**B.II.B-11 Pojazdná klieťka, pojazdny kontajner, pojazdná paleta**

Malá, nestohovateľná, zvyčajne skriňová jednotka na kolesách určená na uľahčenie nakladania a vykladania tovaru.

**B.III      PODNIKY, HOSPODÁRSKA VÝKONNOSŤ A ZAMESTNANOSŤ****B.III-01      Doprava pre cudzie potreby**

Preprava osôb alebo tovaru za odmenu.

**B.III-02      Doprava pre vlastné potreby**

Doprava, ktorá nie je na prenájom alebo za odplatu.

*Takáto doprava zahŕňa prepravu vlastných zamestnancov podniku alebo nákladu bez akejkoľvek pridruženej finančnej transakcie. Hoci takúto dopravu môžu vykonávať aj jednotlivci, táto doprava sem nepatrí.*

**B.III-03      Podnik**

Inštitucionálna jednotka alebo najmenšia kombinácia inštitucionálnych jednotiek, ktorá uzatvára a priamo alebo nepriamo riadi všetky funkcie potrebné na vykonávanie svojich výrobných činností.

*Aby bolo možné považovať inštitucionálnu jednotku alebo kombináciu jednotiek za podnik, musí mať jedno vlastníctvo alebo kontrolu. Podnik však môže byť rôznorodý vzhľadom na jeho ekonomickú činnosť, ako aj jeho sídlo.*

**B.III-04      Podnik cestnej dopravy**

Podnik, ktorý na jednom alebo viacerých miestach vykonáva činnosti spojené s poskytovaním služieb cestnej dopravy s použitím cestných vozidiel a ktorého hlavnou činnosťou podľa pridanej hodnoty je cestná doprava.

*Pokiaľ ide o zatriedenie činností, sú zavedené tieto triedy:*

- *ISIC/Rev.4<sup>1</sup>: divízia 49, trieda 492 – Ostatná pozemná doprava*
  - *trieda 4921 – Mestská alebo prímestská osobná pozemná doprava,*
  - *trieda 4922 – Ostatná osobná pozemná doprava,*
  - *trieda 4923 – Nákladná cestná doprava.*
- *NACE/Rev.2<sup>2</sup>: divízia 49, trieda 49.3 – Ostatná osobná pozemná doprava*
  - *trieda 49.31 - Mestská, prímestská alebo veľkomestská osobná pozemná doprava,*
  - *trieda 49.32 – Taxislužba,*
  - *trieda 49.39 – Ostatná osobná pozemná doprava.*
- *NACE/Rev.2: divízia 49, trieda 49.4 – Nákladná cestná doprava*
  - *trieda 49.41 – Nákladná cestná doprava,*
  - *trieda 49.42 – Sťahovacie služby.*

*Zohľadňujú sa dokonca aj podniky bez platených zamestnancov. Mali by sa zohľadňovať iba tie jednotky, ktoré skutočne vykonávajú činnosť počas referenčného obdobia. Nepatria sem latentné jednotky alebo jednotky, ktoré ešte nevykonávajú svoju činnosť.*

<sup>1</sup> ISIC Rev.4 – Medzinárodná štandardná odvetvová klasifikácia všetkých ekonomických činností, Divízia štatistiky OSN.

<sup>2</sup> NACE Rev.2 – Štatistická klasifikácia ekonomických činností v Európskych spoločenstvách, Úradný vestník EÚ L 393, 30. december 2006, s. 1.



**B.III-05 Podnik cestnej osobnej dopravy**

Podnik cestnej dopravy, ktorý ponúka a poskytuje služby v preprave jednej alebo viacerých osôb (cestujúcich), nerátajúc vodiča, a ktorého hlavnou činnosťou v oblasti cestnej dopravy podľa pridanej hodnoty je cestná osobná doprava.

**B.III-06 Podnik cestnej nákladnej dopravy**

Podnik cestnej dopravy, ktorý ponúka a poskytuje služby v preprave tovaru, a ktorého hlavnou činnosťou v oblasti cestnej dopravy podľa pridanej hodnoty je cestná nákladná doprava.

**B.III-07 Podnik mestskej cestnej osobnej dopravy**

Podnik cestnej osobnej dopravy, ktorý poskytuje služby mestskej, veľkomestskej alebo podobnej pravidelnej alebo nepravidelnej dopravy v hraniciach jednej alebo viacerých zastavaných oblastí a ktorého hlavnou činnosťou v oblasti cestnej osobnej dopravy podľa pridanej hodnoty je mestská cestná osobná doprava.

**B.III-08 Verejný podnik cestnej dopravy**

Podnik cestnej dopravy, ktorý je prevažne vlastnený (viac ako 50 % kapitálu) štátom alebo verejnými orgánmi a ich podnikmi.

**B.III-09 Zamestnanosť**

Priemerný počet osôb pracujúcich počas daného obdobia v podniku cestnej dopravy (vrátane pracujúcich majiteľov, partnerov pracujúcich v podniku pravidelne a neplatených členov domácnosti vypomáhajúcich v rodinnom podniku), ako aj osôb pracujúcich mimo podniku, ktoré však k nemu patria a sú ním priamo platené.

*Kategórie zamestnaní môžu byť takéto:*

- a) vodiči;
- b) automechanici;
- c) skladníci;
- d) zamestnanci správy vozového parku;
- e) ostatní administratívni pracovníci.

**B.III-10 Obrat**

Úhrnná hodnota tržieb fakturovaná podnikom cestnej dopravy počas sledovaného obdobia. Zodpovedá trhovému predaju tovaru alebo služieb dodaných tretím stranám. Obrat zahŕňa „iný prevádzkový príjem“, napr. príjem z koncesíí, licenčných dohôd, patentov, obchodných značiek a podobných hodnôt. Obrat zahŕňa všetky clá a dane z tovaru alebo služieb fakturovaných podnikom okrem DPH fakturovanej priamo zákazníkom. Zahŕňa aj všetky ostatné náklady prenesené na zákazníka. Musia sa odpočítať znižovania cien, zľavy a rabaty, nie však zľavy pri platbe v hotovosti.

*Obrat zahŕňa len bežné činnosti, a teda nezahŕňa predaj investičného majetku. Vyňaté sú aj dotácie na prevádzku prijaté od verejných orgánov.*

**B.III-11 Investičné výdavky na cesty**

Výdavky na novú výstavbu a rozšírenie existujúcich ciest, vrátane rekonštrukcie, obnovy a väčších opráv.

**B.III-12 investičné výdavky na cestné vozidlá**

Výdavky na nákup cestných vozidiel.

**B.III-13 Výdavky na údržbu ciest**

Výdavky na udržiavanie ciest v prevádzkovom stave.

*Sem patrí údržba povrchu, oprava výtlkov a bežné opravy (práca súvisiaca s drsnosťou vozovky v dôsledku jej opotrebenia, oprava krajníc atď.).*

**B.III-14 Výdavky na údržbu cestných vozidiel**

Výdavky na udržiavanie vozidiel v prevádzkovom stave.

## **B.IV        PREMÁVKA**

### **B.IV-01      Cestná premávka**

Každý pohyb cestného vozidla po danej sieti.

*Ak je cestné vozidlo prepravované iným cestným vozidlom, berie sa do úvahy iba pohyb prepravujúceho vozidla (aktívny režim).*

### **B.IV-02      Vnútroštátna cestná premávka**

Každý pohyb cestných vozidiel na území štátu bez ohľadu na štát, v ktorom sú tieto vozidlá zaevidované.

### **B.IV-03      Premávka prázdnych cestných vozidiel**

Akýkoľvek pohyb cestného vozidla s nulovou celkovou hrubou hmotnosťou prepravovaného tovaru vrátane hmotnosti kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet. Akýkoľvek pohyb autokarov, autobusov, trolejbusov a električiek bez cestujúcich.

*Pohyb cestného vozidla prepravujúceho prázdne zariadenia, ako sú kontajnery, výmenné nadstavby a palety, sa nepovažuje za jazdu prázdneho vozidla.*

### **B.IV-04      Mestská cestná premávka**

Premávka cestných vozidiel v mestskej oblasti.

*Časti priamych jзд zahŕňajúce pomerne krátke prejazdy po mestských cestách sa nepovažujú za mestskú premávku.*

### **B.IV-05      Cestná premávka v zastavaných oblastiach**

Premávka na cestách v zastavaných oblastiach.

### **B.IV-06      Jazda cestného vozidla**

Pohyb cestného vozidla z určitého východiskového bodu do určitého konečného bodu.

*Jazda môže byť rozdelená na viacero úsekov alebo etáp.*

### **B.IV-07      Vozidlokilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb cestného motorového vozidla na vzdialenosť jedného kilometra.

*Berie sa do úvahy skutočne prejdená vzdialenosť. Zahŕňa pohyb prázdnych cestných motorových vozidiel. Jednotky tvorené ťahačom a návesom alebo nákladným automobilom a prívesom sa považujú za jedno vozidlo.*

### **B.IV-08      Vstup cestného vozidla do štátu**

Akékoľvek naložené alebo prázdne cestné motorové vozidlo, ktoré vstúpilo do štátu po ceste.

*Ak cestné motorové vozidlo vstupuje do štátu iným druhom dopravy, za druh, ktorý vstúpil do štátu, sa považuje len aktívny režim.*

**B.IV-09 Výstup cestného vozidla zo štátu**

Akékoľvek naložené alebo prázdne cestné motorové vozidlo, ktoré opúšťa štát po ceste.

*Ak cestné motorové vozidlo opúšťa štát iným druhom dopravy, za druh, ktorý opúšťa štát, sa považuje len aktívny režim.*

**B.IV-10 Tranzit cestného vozidla**

Akékoľvek naložené alebo prázdne cestné motorové vozidlo, ktoré vstupuje do štátu alebo ho opúšťa ľubovoľným dopravným prostriedkom za predpokladu, že celá jazda na území štátu sa vykonáva po ceste a že v tomto štáte nedochádza k žiadnej nakládke alebo vykládke.

*Patria sem cestné motorové vozidlá naložené na hraniciach daného štátu na iný druh dopravy/vyložené z iného druhu dopravy.*

**B.IV-11 Priemerná ročná denná premávka**

Priemerná premávka vozidiel cez určitý merný bod v cestnej sieti.

*Počítanie možno vykonávať ručne alebo automaticky, nepretržite alebo vo vybraných obdobiach.*

## **B.V MERANIE PREPRAVY**

### **B.V-01 Cestná preprava**

Každý pohyb tovaru a/alebo cestujúcich s použitím cestného vozidla po danej cestnej sieti.

*Ak je cestné vozidlo prepravované iným cestným vozidlom, berie sa do úvahy iba pohyb prepravujúceho vozidla (aktívny režim).*

### **B.V-02 Vnútroštátna cestná preprava**

Cestná preprava medzi dvoma miestami (miestom nakládky/nástupu a miestom vykládky/výstupu) na území toho istého štátu nezávisle od štátu, v ktorom je cestné motorové vozidlo evidované. Môže zahŕňať tranzit cez druhý štát.

*Odpojenie prívesu/návesu z cestného motorového vozidla a pripojenie prívesu/návesu na iné cestné motorové vozidlo sa považuje za vykládku a nakládku tovaru na príves/náves.*

### **B.V-03 Cestná kabotážna preprava**

Vnútroštátna cestná preprava vykonávaná motorovým vozidlom evidovaným v inom štáte.

### **B.V-04 Medzinárodná cestná preprava**

Cestná doprava medzi miestom nakládky/nástupu alebo vykládky/výstupu vo vykazujúcom štáte a miestom nakládky/nástupu alebo vykládky/výstupu nachádzajúcim sa v inom štáte.

*Takáto preprava môže zahŕňať tranzit cez jeden alebo viac ďalších štátov.*

### **B.V-05 Medzinárodná cestná preprava vykonávaná tret'ou stranou**

Medzinárodná cestná preprava vykonávaná motorovým cestným vozidlom evidovaným v jednom štáte medzi miestom nakládky/nástupu v druhom štáte a miestom vykládky/výstupu v treťom štáte.

*Táto preprava môže zahŕňať tranzit cez jeden alebo viac ďalších štátov.*

### **B.V-06 Cestná tranzitná preprava**

Cestná preprava v štáte medzi dvoma miestami (miestom nakládky a miestom vykládky) nachádzajúcimi sa v inom štáte alebo v iných štátoch za predpokladu, že celá jazda v rámci daného štátu sa vykoná po ceste bez nakládky a vykládky v tomto štáte.

*Patria sem cestné motorové vozidlá naložené na hraniciach daného štátu na iný druh dopravy/vyložené z iného druhu dopravy.*

**B.V-07 Mestská cestná preprava**

Preprava vykonávaná po mestských cestách alebo dráhach električky.

*Za mestskú prepravu sa považuje iba preprava uskutočňovaná predovšetkým alebo výlučne po mestských cestách.*

**B.V-08 Cestujúci v cestnej preprave**

Každá osoba, ktorá vykonáva jazdu cestným vozidlom. Vodiči osobných automobilov, okrem vodičov vozidiel taxislužby, sa považujú za cestujúcich. Obslužný personál v autobusoch, autokaroch, trolejbusoch, električkách a nákladných cestných vozidlách sa nepovažuje za cestujúcich.

**B.V-09 Osobokilometer v cestnej preprave**

Merná jednotka predstavujúca prepravu jedného cestujúceho po ceste na vzdialenosť jedného kilometra.

*Do úvahy sa berie vzdialenosť, ktorú cestujúci skutočne precestoval.*

**B.V-10 Trasa cestujúceho v cestnej preprave**

Spojenie miesta nástupu a miesta výstupu cestujúcich prepravovaných cestným vozidlom.

*Za výstup/nástup sa nepovažuje prestup cestujúceho z jedného vozidla priamo na iné vozidlo rovnakého druhu nezávisle od podniku. Keď sa pri prestupe použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup z vozidla, za ktorým nasleduje nástup na iné vozidlo.*

**B.V-11 Verejná cestná preprava**

Verejná cestná preprava zahŕňa pravidelnú prepravu cestujúcich autobusom alebo električkou nezávisle od toho, či ich prevádzkuje verejný alebo súkromný podnik.

**B.V-12 Trasa cestujúceho vo verejnej cestnej preprave**

Spojenie miesta nástupu a miesta výstupu cestujúcich prepravovaných autobusom alebo električkou.

*Za výstup/nástup sa nepovažuje prestup cestujúceho z jedného vozidla priamo na iné vozidlo rovnakého druhu nezávisle od podniku. Keď sa pri prestupe použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup z vozidla, za ktorým nasleduje nástup na iné vozidlo.*

**B.V-13 Cestujúci nastupujúci do vozidla verejnej cestnej prepravy**

Cestujúci, ktorý nastupuje do cestného vozidla, aby ho prepravilo.

*Za výstup/nástup sa nepovažuje prestup cestujúceho z jedného vozidla priamo na iné vozidlo rovnakého druhu nezávisle od podniku. Keď sa pri prestupe použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup z vozidla, za ktorým nasleduje nástup na iné vozidlo.*

**B.V-14 Cestujúci vystupujúci z vozidla verejnej cestnej prepravy**

Cestujúci, ktorý vystupuje z cestného vozidla potom, ako ho prepravilo.

*Za výstup/nástup sa nepovažuje prestup cestujúceho z jedného vozidla priamo na iné vozidlo rovnakého druhu nezávisle od podniku. Keď sa pri prestupe použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup z vozidla, za ktorým nasleduje nástup na iné vozidlo.*

**B.V-15 Linka osobnej cestnej prepravy**

Spojenie miesta nástupu a miesta výstupu cestujúcich prepravených po ceste akoukoľvek trasou.

*Tieto miesta sú definované podľa medzinárodných klasifikačných systémov, ako je NUTS (Nomenklatúra územných jednotiek na štatistické účely – Eurostat).*

**B.V-16 Miesto nástupu**

Miesto, kde cestujúci nastúpil do cestného vozidla, aby ho prepravilo.

*Za výstup/nástup sa nepovažuje prestup cestujúceho z jedného vozidla priamo na iné vozidlo rovnakého druhu nezávisle od podniku. Keď sa pri prestupe použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup z vozidla, za ktorým nasleduje nástup na iné vozidlo.*

**B.V-17 Miesto výstupu**

Miesto, kde cestujúci vystúpil z cestného vozidla potom, čo ho prepravilo.

*Za výstup/nástup sa nepovažuje prestup cestujúceho z jedného vozidla priamo na iné vozidlo rovnakého druhu nezávisle od podniku. Keď sa pri prestupe použije iný druh dopravy, považuje sa to za výstup z vozidla, za ktorým nasleduje nástup na iné vozidlo.*

**B.V-18 Tovar prepravený po ceste**

Každý tovar prevážený cestným nákladným vozidlom.

*Patria sem aj všetky obaly a nákladové jednotky, ako kontajnery, výmenné nadstavby alebo palety.*

**B.V-19 Celková hrubá hmotnosť tovaru**

Celková hmotnosť prepravovaného tovaru, všetkých obalov a tara prepravnej jednotky (napr. kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet s tovarom).

**B.V-20 Hrubá hmotnosť tovaru**

Celková hmotnosť prepravovaného tovaru vrátane obalov, ale bez tary prepravnej jednotky (napr. kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet s tovarom).

**B.V-21 Tara**

Hmotnosť prepravnej jednotky (napr. kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet na tovar) pred naložením.

**B.V-22 Tonokilometer v cestnej preprave**

Merná jednotka prepravy tovaru predstavujúca prepravu jednej tony po ceste na vzdialenosť jedného kilometra.

*Berie sa do úvahy skutočne prejdená vzdialenosť.*

**B.V-23 TEU-kilometer v cestnej preprave**

Merná jednotka prepravy kontajnera predstavujúca prepravu jedného TEU po ceste na vzdialenosť jedného kilometra.

*Berie sa do úvahy skutočne prejdená vzdialenosť.*

**B.V-24 Druhy prepravovaného tovaru**

Prepravovaný tovar možno klasifikovať podľa druhu.

*Príkladmi klasifikačných systémov sú nomenklatúra NST 2007 (Jednotná nomenklatúra tovaru pre dopravné štatistiky), ktorá nahrádza nomenklatúru CSTE (Klasifikácia tovaru pre dopravné štatistiky v Európe – EHK/OSN) a nomenklatúru NST/R (Jednotná nomenklatúra tovaru pre dopravné štatistiky - revidovaná – Eurostat).*

**B.V-25 Druhy prepravovaného nákladu**

Prepravovaný tovar možno klasifikovať podľa EHK/OSN – Kódy jednotlivých druhov nákladu, balení a baliacich materiálov, odporúčanie 21, Ženeva, marec 1986. Triedy nákladu sú:

- kvapalný veľkoobjemový náklad,
- tuhý veľkoobjemový náklad,
- veľký nákladný kontajner,
- iný nákladný kontajner,
- paletovaný tovar,
- zviazaný tovar,
- pojazdné jednotky s vlastným pohonom,
- iné pojazdné jednotky,
- iné druhy nákladu.

**B.V-26 Nebezpečný tovar**

Triedy nebezpečného tovaru prepravovaného po ceste sú definované v pätnástom revidovanom vydaní Odporúčaní OSN pre prepravu nebezpečného tovaru, OSN, Ženeva 2007.

- trieda 1: výbušniny,
- trieda 2: plyny,
- trieda 3: horľavé kvapaliny,
- trieda 4: horľavé tuhé látky, samozápalné látky, látky, ktoré pri styku s vodou vylučujú horľavé plyny,
- trieda 5: oxidujúce látky a organické peroxidy,
- trieda 6: jedovaté a infekčné látky,
- trieda 7: rádioaktívny materiál,
- trieda 8: korozívne látky,
- trieda 9: rôzne nebezpečné látky a predmety.



**B.V-27 Naložený tovar**

Tovar umiestnený na cestnom vozidle a odoslaný po ceste.

*Preloženie tovaru z jedného cestného nákladného vozidla na druhé alebo zmena cestného ťahača sa považuje za naloženie po vyložení.*

**B.V-28 Vyložený tovar**

Tovar vyložený z cestného vozidla po jeho preprave po ceste.

*Preloženie tovaru z jedného cestného nákladného vozidla na druhé alebo zmena cestného ťahača sa považuje za vyloženie pred opätovným naložením.*

**B.V-29 Tovar, ktorý opustil štát po ceste (okrem tovaru prechádzajúceho tranzitom po ceste)**

Tovar, ktorý potom, čo bol naložený na cestné vozidlo v štáte, opustil štát po ceste a bol vyložený v inom štáte.

**B.V-30 Tovar, ktorý vstúpil do štátu po ceste (okrem tovaru prechádzajúceho tranzitom po ceste)**

Tovar, ktorý potom, čo bol naložený na cestné vozidlo v inom štáte, vstúpil do štátu po ceste a bol tam vyložený.

**B.V-31 Tovar prechádzajúci tranzitom po ceste**

Tovar, ktorý vstúpil do štátu po ceste a opustil štát po ceste v mieste odlišnom od miesta vstupu potom, čo bol prepravený cez územie štátu na tom istom nákladnom cestnom motorovom vozidle.

*Preloženie tovaru z jedného nákladného cestného vozidla na iné alebo zmena cestného ťahača sa považuje za naloženie/ vyloženie.*

**B.V-32 Nákladná cestná prepravná relácia**

Spojenie miesta nakládky a miesta vykládky tovaru prepravovaného po ceste akoukoľvek trasou.

*Miesta sú definované podľa medzinárodných klasifikačných systémov, ako je NUTS (Nomenklatúra územných jednotiek na štatistické účely – Eurostat).*

**B.V-33 Miesto nakládky**

Miesto, kde bol tovar naložený na nákladné cestné motorové vozidlo, alebo kde bol vymenený ťahač.

**B.V-34 Miesto vykládky**

Miesto, kde bol tovar vyložený z nákladného cestného motorového vozidla, alebo kde bol vymenený ťahač.

**B.V-35 Využitie prepravnej kapacity**

Ukazovateľ využívania prepravnej kapacity.

*Ukazovatele možno vypočítať ako skutočne prepravené množstvo tovaru alebo skutočne prepravený počet cestujúcich v percentách kapacity vozidla podľa hmotnosti, objemu, plochy alebo povoleného počtu sediacich alebo stojacich cestujúcich (podľa definície v B.II.A-20, B.II.A-35 a B.II.A-36).*

*Vzhľadom na prepravovanú vzdialenosť a postupné vykladanie počas cesty možno vypočítať alternatívny ukazovateľ ako skutočný prepravný výkon v percentách maximálneho možného prepravného výkonu pre skutočné cesty.*

**B.VI SPOTREBA ENERGIE****B.VI-01 Spotreba energie v cestnej doprave**

Celková energia spotrebovaná cestnými motorovými vozidlami.

*Patrí sem energia spotrebovaná na pohon dopravných prostriedkov a na zdvíhanie pomocou zabudovaného žeriavu, na osvetlenie, vykurovanie a iné druhy komfortu v dopravných prostriedkoch. Sem patrí aj konečná energia spotrebovaná nenaloženými cestnými vozidlami.*

**B.VI-02 Tona ropného ekvivalentu (TOE)**

Merná jednotka spotreby energie: 1 TOE = 0,041868 TJ.

*Prepočítavacie koeficienty, ktoré prijala Medzinárodná agentúra pre energetiku (IEA) na rok 1991 sú:*

- benzín	1,070
- plynový olej/ nafta	1,035
- ťažký vykurovací olej	0,960
- skvapalnený ropný plyn	1,130
- zemný plyn	0,917

*Prepočítavací koeficient, ktorý používa IEA pre elektrinu, je: 1 TWh = 0,086 Mtoe.*

**B.VI-03 Joule**

Merná jednotka spotreby energie:  
1 terajoule =  $10^{12}$  Joule =  $2,78 \times 10^5$  kWh)  
1 terajoule = 23,88459 TOE.

**B.VI-04 Benzín**

Ľahký uhľovodíkový olej používaný v motoroch s vnútorným spaľovaním s výnimkou motorov v lietadlách.

*Benzín sa destiluje pri teplote od 35 °C do 215 °C a používa sa ako palivo pre pozemné palivové motory so vznetovým zapáľovaním. Benzín môže obsahovať aditíva, oxygenáty a činidlá zlepšujúce oktanové číslo vrátane zlúčenín olova, ako je TEL (tetraetylolovo) a TML (tetrametylolovo).*

*Výhrevnosť: 44,8 TJ/1 000 t.*

**B.VI-05 Plynový olej/nafta (destilovaný vykurovací olej)**

Olej získaný z najnižšej frakcie atmosférickou destiláciou ropy.

*Plynový olej/nafta obsahuje ťažké plynové oleje získané opätovnou vákuovou destiláciou zo zvyšku atmosférickej destilácie. Plynový olej/nafta sa destiluje pri teplote od 200 °C do 380 °C, s menej ako 65 percentami objemu (vrátane strát) pri teplote 250 °C a s 80 alebo viac percentami pri teplote 350 °C. Bod vzplanutia je vždy vyšší ako 50 °C a hustota prekračuje 0,81. Ťažké oleje získavané miešaním sú spojené s plynými olejmi za predpokladu, že ich kinematická viskozita neprekročí 25 cST pri teplote 40 °C.*

*Výhrevnosť: 43,3 TJ/1 000 t.*

**B.VI-06 Skvapalnené ropné plyny (LPG)**

Ľahké uhľovodíky alkánového radu, ktoré sa získavajú výlučne z destilácie ropy.

LPG obsahujú propán a bután alebo zmes týchto dvoch uhľovodíkov. Môžu byť skvapalnené pri nízkom tlaku (5 – 10 atmosfér). V kvapalnom stave a pri teplote 38 °C majú relatívny tlak pary nižší alebo rovný sa 24,5 baru. Ich špecifická hmotnosť sa pohybuje od 0,50 do 0,58.

**B.VI-07 Kvapalný zemný plyn (NGL)**

Kvapalné a skvapalnené uhľovodíky získavané pri výrobe, rafinácii a stabilizácii zemného plynu. Ich charakteristické vlastnosti sa menia v rozsahu od vlastností etánu, butánu a propánu až po ťažké oleje. NGL sa buď destiluje s ropou v rafinériách, mieša s rafinovanými ropnými produktmi, alebo sa používa priamo v závislosti od jeho charakteristických vlastností.

**B.VI-08 Elektrická energia**

Energia vyrábaná vodnými, geotermálnymi, jadrovými a konvenčnými tepelnými elektrárňami, s výnimkou energie vyrábanej prečerpávacími stanicami, meraná výhrevnosťou elektriny (3,6 TJ/GWh).

*Prečerpávacía stanica je elektráreň s nádržou, ktorá sa naplňa pomocou čerpadiel.*

## **B.VII DOPRAVNÉ NEHODY**

### **B.VII-01 Dopravná nehoda so zranením**

Nehoda, ktorej účastníkom je aspoň jedno cestné vozidlo pohybujúce sa na verejnej alebo na verejne prístupnej súkromnej ceste a ktorej následkom je aspoň jedna zranená alebo usmrtená osoba.

*Samovražda alebo pokus o samovraždu nie je dopravná nehoda, ale nehoda spôsobená úmyselným činom s cieľom smrteľne sa zraniť. Ak však samovražda alebo pokus o samovraždu spôsobí zranenie inému používateľovi cesty, incident sa považuje za dopravnú nehodu so zranením.*

*Patria sem: zrážky cestných vozidiel; cestných vozidiel s chodcami; cestných vozidiel so zvieratami alebo pevnými prekážkami a nehody, ktorých účastníkom je len samotné jedno cestné vozidlo. Patria sem aj zrážky cestných vozidiel so železničnými vozidlami. Hromadné zrážky väčšieho počtu vozidiel sa považujú za jednu dopravnú nehodu za predpokladu, že ku všetkým následným zrážkam dôjde vo veľmi krátkych intervaloch. Medzi dopravné nehody so zranením nepatria dopravné nehody, ktorých výsledkom sú len materiálne škody.*

*Nepatria sem teroristické činy.*

### **B.VII-02 Smrteľná dopravná nehoda**

Každá dopravná nehoda so zranením, ktorej následkom je usmrtená osoba.

### **B.VII-03 Dopravná nehoda bez obetí na životoch**

Každá dopravná nehoda so zranením okrem smrteľnej nehody.

### **B.VII-04 Obet' dopravnej nehody**

Každá osoba usmrtená alebo zranená v dôsledku dopravnej nehody so zranením.

### **B.VII-05 Usmrtená osoba**

Každá okamžite usmrtená osoba alebo osoba, ktorá zomrie do 30 dní následkom dopravnej nehody so zranením s výnimkou samovrážd.

*Usmrtená osoba je vylúčená, ak príslušný orgán vyhlási za príčinu smrti samovraždu, t. j. úmyselný čin s cieľom zraniť sa s následkom smrti. Pre štáty, ktoré neuplatňujú túto 30-dňovú lehotu, sa prepočítavacie koeficienty odhadujú, aby bolo možné urobiť porovnanie na základe 30-dňovej definície.*

**B.VII-06 Zranená osoba**

Každá osoba, ktorá nebola pri dopravnej nehode so zranením usmrtená okamžite alebo nezomrela do 30 dní, ale ktorá ako následok nehody so zranením utrpela zranenie, ktoré si zvyčajne vyžaduje lekárske ošetrovanie, s výnimkou pokusov o samovraždu.

*Lahko zranené osoby, napríklad s menšími reznými ranami a odreninami sa zvyčajne neevidujú ako zranené.*

*Zranená osoba je vylúčená, ak príslušný orgán vyhlási za príčinu zranenia pokus o samovraždu, t. j. úmyselný čin s cieľom zraniť sa, ktorého následkom je zranenie, a nie smrť.*

**B.VII-07 Ťažko zranená osoba**

Každá zranená osoba, ktorá bola hospitalizovaná dlhšie ako 24 hodín.

**B.VII-08 Lahko zranená osoba**

Každá zranená osoba okrem usmrtených alebo ťažko zranených osôb.

*Lahko zranené osoby, napríklad s menšími reznými ranami a odreninami sa zvyčajne neevidujú ako zranené.*

**B.VII-09 Vodič ako účastník dopravnej nehody so zranením**

Každá osoba, ktorá je účastníkom dopravnej nehody so zranením a v čase dopravnej nehody viedla cestné vozidlo.

**B.VII-10 Cestujúci ako účastník dopravnej nehody so zranením**

Každá osoba iná ako vodič, ktorá je účastníkom dopravnej nehody so zranením a bola v cestnom vozidle alebo na ňom alebo ktorá nastupovala do cestného vozidla či vystupovala z cestného vozidla.

**B.VII-11 Chodec ako účastník dopravnej nehody so zranením**

Každá osoba iná ako cestujúci alebo vodič, ktorí sú definovaní vyššie, ktorá je účastníkom dopravnej nehody so zranením.

*Sem patria aj osoby tlačiace alebo ťahajúce detský kočík, invalidný vozík alebo akékoľvek iné malé bezmotorové vozidlo ako aj osoby v takomto vozidle. Takisto sem patria osoby tlačiace bicykel, moped, osoby jazdiace na kolieskových korčuliach, skateboardoch, lyžiach alebo osoby používajúce podobné zariadenia.*

**B.VII-12 Dopravná nehoda, ktorej účastníkmi sú cestné vozidlo a chodec**

Každá dopravná nehoda so zranením, ktorej účastníkom je jedno alebo viac cestných vozidiel a jeden alebo viac chodcov.

*Dopravné nehody sem patria nezávisle od toho, či chodec bol účastníkom dopravnej nehody v prvej alebo neskoršej fáze a či bol chodec zranený alebo usmrtený na ceste alebo mimo nej.*

**B.VII-13 Dopravná nehoda jedného cestného vozidla**

Dopravná nehoda so zranením, ktorej účastníkom je iba jedno vozidlo.

*Sem patria dopravné nehody vozidiel, ktoré sa pokúšajú vyhnúť zrážke zidením z cesty, alebo nehody spôsobené zrážkou s prekážkami alebo so zvieratami na ceste. Nepatria sem zrážky s chodcami alebo so zaparkovanými vozidlami.*

**B.VII-14 Hromadná dopravná nehoda**

Každá dopravná nehoda so zranením za účasti dvoch alebo viac cestných vozidiel.

Druhy dopravných nehôd so zranením za účasti dvoch alebo viac cestných vozidiel sú:

- a) **Zrážka zozadu:** zrážka s iným vozidlom používajúcim ten istý jazdný pruh vozovky a pohybujúcim sa v rovnakom smere, ktoré spomaľuje alebo dočasne stojí.

*Nepatria sem zrážky so zaparkovanými vozidlami.*

- b) **Čelná zrážka:** zrážka s iným vozidlom používajúcim ten istý jazdný pruh vozovky a pohybujúcim sa v opačnom smere, ktoré spomaľuje alebo dočasne stojí.

*Nepatria sem zrážky so zaparkovanými vozidlami.*

- c) **Zrážka spôsobená križovaním alebo otáčaním:** zrážka s iným vozidlom pohybujúcim sa v priečnom smere v dôsledku križovania, vychádzania z cesty alebo vchádzania na cestu.

*Nepatria sem zrážky s stojacimi vozidlami, ktoré čakajú na otočenie a ktoré by mali byť zaradené v bode a) alebo b).*

- d) **Iné zrážky vrátane zrážok so zaparkovanými vozidlami:** zrážka, ktorá nastane pri súbežnej jazde, predbiehaní alebo zmene jazdného pruhu; alebo zrážka s vozidlom, ktoré zaparkovalo alebo sa zastavilo na okraji vozovky, na krajnici, vyznačených parkovacích miestach, chodníkoch alebo parkoviskách atď.

*Do B-VII-14 (d) patria všetky zrážky, ktoré nie sú zahrnuté v bodoch a), b) a c). Základným prvkom pre klasifikáciu dopravných nehôd medzi vozidlami je prvá zrážka na vozovke alebo prvý mechanický náraz do vozidla.*

**B.VII-15 Dopravná nehoda spôsobená vodičom, u ktorého sa zistilo, že viedol vozidlo pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov**

Každá dopravná nehoda so zranením, pri ktorej sa zistilo, že aspoň jeden vodič bol pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré podľa vnútroštátnych predpisov zhoršujú schopnosť viesť motorové vozidlo.

**B.VII-16 Denné svetlo**

Podľa oznámenia policajných alebo iných orgánov.

**B.VII-17 Tma**

Podľa oznámenia policajných alebo iných orgánov.

**B.VII-18 Šero (alebo neznáme)**

Podľa oznámenia policajných alebo iných orgánov.

*Zostávajúca kategória zahŕňajúca prípady, keď bolo denné svetlo veľmi slabé, alebo keď neboli k dispozícii informácie o podmienkach viditeľnosti.*

**B.VII-19 Suchý povrch vozovky**

Povrch cesty nepokrytý vodou, snehom, ľadom alebo inými látkami.

**B.VII-20 Iný povrch cesty**

Každý iný povrch vozovky, okrem suchého povrchu vozovky.



## **C. SISÄVESILIIKENNE**

## C.I INFRASTRUKTUURI

### C.I-01 Vesiväylä

Joki, kanava, järvi tai muu vesireitti, jonka luonnolliset tai rakennetut ominaisuudet tekevät sen sopivaksi liikennöimiseen.

*Mukaan luetaan luonteeltaan merenkulkuväylät (vesiväylät, jotka ilmoittava maa on nimennyt sopiviksi liikennöimiseen lähinnä merikelpoisilla sisävesialuksilla). Vesiväyliä ovat myös jokisuut. Rajana on lähinnä merta oleva kohta, jossa joen leveys on sekä alle 3 km laskuveden aikana että alle 5 km nousuveden aikana.*

### C.I-02 Purjehduskelpoinen sisävesiväylä

Vesistö, joka ei ole osa merta ja jonka luonnolliset tai rakennetut ominaisuudet tekevät sen sopivaksi liikennöimiseen pääasiassa sisävesialuksilla. Termi kattaa purjehduskelpoiset joet, järvet, kanavat ja jokisuut.

*Jokien ja kanavien pituus mitataan niiden keskeltä. Järvien ja laguunien pituus mitataan pitkin lyhintä purjehduskelpoista reittiä niiden etäisimpien paikkojen väliltä, joihin ja joista kuljetuksia suoritetaan. Kahden maan yhteisen rajan muodostama vesiväylä ilmoitetaan molemmissa maissa.*

### C.I-03 Purjehduskelpoinen joki

Luonnollinen liikennöintiin sopiva vesiväylä riippumatta siitä, onko sitä parannettu tähän tarkoitukseen.

### C.I-04 Purjehduskelpoinen järvi

Luonnollinen liikennöintiin sopiva vesiallas.

*Mukaan luetaan laguunit (rannikon pengermän merestä erottamat murtovesialueet).*

### C.I-05 Purjehduskelpoinen kanava

Ensisijaisesti liikennöintiin rakennettu vesiväylä.

### C.I-06 Purjehduskelpoinen sisävesiväyläverkko

Yleiseen vesiliikenteeseen tarkoitettua purjehduskelpoisia tietyn alueen sisävesiväyliä.

### C.I-07 Purjehduskelpoisten sisävesiväylien luokat

Luokat on määritelty seuraavasti ottamalla huomioon Euroopan talouskomission (YK/ECE) ja Euroopan liikenneministerikonferenssin (ECMT) laatiman sisävesiväylien, kanavien, purjehduskelpoisten jokien ja järvien luokittelun vuodelta 1992:

Alusten ja työntökytkeiden ulkomittojen perusteella

Luokka	(pituus/leveys)
I–III	enintään 80/9 m
IV	80–85/9,50 m

V a	95–110/11,40 m
V b	172–175/11,40 m
VI a	95–110/22,80 m
VI b	185–195/22,80 m
VI c	270–280/22,80 tai 195–200/33–34,20 m
VII	285/33–34,20 m tai enemmän.

*Joskus "alusten kantavuutta" voidaan käyttää purjehduskelpoisia sisävesiväyliä jaotellaessa.*

#### **C.I-08 Satama**

Paikka, johon alukset voivat ankkuroitua ja jossa aluksiin voidaan lastata ja aluksista voidaan purkaa rahtia tai aluksiin voi nousta matkustajia tai niistä voi poistua matkustajia tavallisesti suoraan laivalaiturille.

#### **C.I-09 Tilastosatama**

Tilastosatamaan kuuluu yksi tai useampi satama, jota valvoo tavallisesti yksi satamaviranomainen, joka rekisteröi alusten ja rahdin liikumista.

#### **C.I-10 YK/LOCODE**

Viisimerkkinen tunnus, jossa kaksi ensimmäistä merkkiä on ISO 3166 -standardin mukainen maakoodi ja loput kolme tulevat Genevessä annetusta YK/ECE:n suosituksesta N:o 16 tai ovat Eurostatin koodeja satamille, jotka eivät sisälly vielä YK:n järjestelmään.

#### **C.I-11 Satamalaiturin pituus**

Laiturin kokonaispituus metreinä.

#### **C.I-12 Ro-Ro-aluksen ankkuripaikka**

Paikka, jossa ro-ro-alus voi ankkuroitua sekä lastata ja purkaa moottoriajoneuvoja ja muita liikkuvia ro-ro-yksiköitä rampeja pitkin laivasta rantaan ja päinvastoin.

#### **C.I-13 Satamanosturit nostokyvyn mukaan**

Satamissa käytettävissä olevien nostureiden määrä nostokyvyn mukaan.

*Mahdollisia nostokykyluokkia ovat seuraavat:*

- a) enintään 10 tonnia
- b) yli 10 tonnia mutta enintään 20 tonnia
- c) yli 20 tonnia mutta enintään 40 tonnia
- d) yli 40 tonnia.

#### **C.I-14 Satamanosturit tyypeittäin**

Satamissa käytettävissä olevien nostureiden määrä tyypeittäin:

- a) *kkuvat konttinosturit*
- b) *muut konttinosturit*
- c) *)muut nosturit.*

**C.I-15 Yhteydet muihin kuljetusmuotoihin**

Käytettävissä olevat yhteydet satamista muihin kuljetusmuotoihin ja etäisyys kilometreinä.

- a) merenkulku
- b) rautateiden henkilöliikenne
- c) rautateiden tavaraliikenne
- d) moottoritie
- e) lentoasema

**C.I-16 Maihinnousulaituri**

Paikka, joka on tarkoitettu yksinomaan matkustajien nousemiseen alukseen tai poistumiseen aluksesta. Ei ole osa sisävesisatamaa.

**C.I-17 Sulku**

Sisävesiväylällä oleva laite, jonka molemmissa päissä on portit veden pinnan nostamiseksi tai laskemiseksi, jotta alukset pääsevät läpi. Mukaan luetaan laivahissit.

*Laivahissi on laite, jolla alukset siirretään kahden eri korkeudella olevan vesistön välillä.*

**C.II DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY****C.II.A KULJETUSVÄLINEET****C.II.A-01 Sisävesialus**

Tavaraliikenteeseen tai julkiseen henkilöliikenteeseen tarkoitettu tai johonkin erityiseen kaupalliseen tarkoitukseen sopiva uiva alus, joka liikennöi pääasiassa purjehduskelpoisilla sisävesiväyillä, suojatuilla vesialueilla tai niiden välittömässä läheisyydessä tai alueilla, joilla sovelletaan satamajärjestystä.

*Korjattavana olevat alukset luetaan mukaan, samoin kuin sisävesiliikenteeseen soveltuvat alukset, joilla on lupa liikennöidä myös merellä (yhdistetyt meri- ja sisävesialukset). Tähän luokkaan ei lueta satama-aluksia, satamaproomuja eikä -hinaajia, lauttoja, kalastusaluksia, ruoppaajia, nostolaitealuksia eikä yksinomaan varastoina käytettyjä aluksia, uivia työpajoja, asuntoveneitä eikä huviveneitä.*

**C.II.A-02 Kotimainen sisävesialus**

Tietynä ajankohtana ilmoittavassa maassa rekisteröity sisävesialus.

*Jos sisävesialuksia ei rekisteröidä jossakin maassa, kotimainen sisävesialus on alus, jonka omistaa yhtiö tai henkilö, jonka verotuksellinen kotipaikka on kyseisessä maassa.*

**C.II.A-03 Ulkomainen sisävesialus**

Tietynä ajankohtana muussa kuin ilmoittavassa maassa rekisteröity sisävesialus.

**C.II.A-04 Joki-meri-liikenteen alus**

Sisävesialus, joka on suunniteltu merikelpoiseksi ja saanut luvan liikennöidä myös merikelpoisena aluksena.

**C.II.A-05 Sisävesiliikenteen lastialus**

Purjehduskelpoisten sisävesiväylien lastiliikenteeseen tarkoitettu kantavuudeltaan vähintään 20 tonnin alus.

**C.II.A-06 Sisävesiliikenteen matkustaja-alus**

Purjehduskelpoisten sisävesiväylien henkilöliikenteeseen tarkoitettu alus, jossa on yli 12 paikkaa maksaville matkustajille.

**C.II.A-07 Sisävesiliikenteen konttialus**

Alus, joka on varustettu kauttaaltaan kiinteillä tai siirrettävillä kennojohdinsolukoilla pääasiassa konttien kuljetusta varten.

**C.II.A-08 Sisävesiliikenteen aluskapasiteetti**

Tietynä ajankohtana maassa rekisteröityjen ja sisävesiväyliä käyttämään hyväksytyjen sisävesialusten määrä.

*Aluskapasiteetin muutokset viittaavat ilmoittavan maan sisävesiliikenteen aluskapasiteetin kokonaismäärän tai alustyyppin muutoksiin, jotka johtuvat uudisrakentamisesta, tyyppin tai kantavuuden muutoksista, ulkomaisista ostoista tai myynneistä, romutuksesta, onnettomuuksista tai merenkulkurekisteriin siirrosta tai siitä poistamisesta.*

**C.II.A-09 Omalla kuljetuskoneistolla varustettu proomu**

Moottorikäyttöinen sisävesiliikenteen lastialus, ei kuitenkaan omalla kuljetuskoneistolla varustettu säiliöproomu.

*Hinattavat, työnnettävät ja työnnettävät-hinattavat proomut, joissa on vain apumoottori, katsotaan hinattaviksi, työnnettäviksi tai työnnettäviksi-hinattaviksi proomuiksi tapauksen mukaan. Vaikka omalla kuljetuskoneistolla varustettua proomua voidaan käyttää hinaamisessa, sen luonne ei muutu.*

**C.II.A-10 Omalla kuljetuskoneistolla varustettu työntöproomu**

Omalla kuljetuskoneistolla varustettu proomu, joka on suunniteltu tai varustettu työntämään työnnettäviä tai työnnettäviä-hinattavia proomuja.

**C.II.A-11 Hinattava proomu**

Hinattavaksi tarkoitettu sisävesiliikenteen lastialus, jossa ei ole omaa kuljetuskoneistoa.

*Vaikka hinattavassa proomussa olisi apumoottori, sen luokitus ei muutu.*

**C.II.A-12 Työnnettävä proomu**

Työnnettäväksi tarkoitettu sisävesiliikenteen lastialus, jossa ei ole omaa kuljetuskoneistoa.

*Vaikka työnnettävässä proomussa olisi apumoottori, sen luokitus ei muutu.*

**C.II.A-13 Työnnettävä-hinattava proomu**

Sekä työnnettäväksi että hinattavaksi tarkoitettu sisävesiliikenteen lastialus, jossa ei ole omaa kuljetuskoneistoa.

*Vaikka työnnettävässä-hinattavassa proomussa olisi apumoottori, sen luokitus ei muutu.*

**C.II.A-14 Omalla kuljetuskoneistolla varustettu säiliöproumu**

Nesteiden tai kaasujen irtolastikuljetukseen kiinteissä säiliöissä tarkoitettu proumu, jossa on oma kuljetuskoneisto.

*Mukaan ei lueta säiliöaluksia, jotka on tarkoitettu jauhemaisten aineiden, kuten sementin, jauhon, laastin yms. irtolastikuljetukseen, vaan ne lasketaan omalla kuljetuskoneistolla varustettuihin proumuihin.*

**C.II.A-15 Omalla kuljetuskoneistollavarustettu säiliötyöntöproumu**

Nesteiden tai kaasujen irtolastikuljetukseen tarkoitettu työntöproumu, jossa on oma kuljetuskoneisto.

*Mukaan ei lueta säiliöaluksia, jotka on tarkoitettu jauhemaisten aineiden, kuten sementin, jauhon, laastin yms. irtolastikuljetukseen, vaan ne lasketaan omalla kuljetuskoneistolla varustettuihin työntöproumuihin.*

**C.II.A-16 Hinattava säiliöproumu**

Nesteiden tai kaasujen irtolastikuljetukseen tarkoitettu hinattava proumu.

*Mukaan ei lueta säiliöaluksia, jotka on tarkoitettu jauhemaisten aineiden, kuten sementin, jauhon, laastin yms. irtolastikuljetukseen, vaan ne lasketaan hinattaviin proumuihin.*

**C.II.A-17 Työnnettävä säiliöproumu**

Nesteiden tai kaasujen irtolastikuljetukseen tarkoitettu työnnettävä proumu.

*Mukaan ei lueta säiliöaluksia, jotka on tarkoitettu jauhemaisten aineiden, kuten sementin, jauhon, laastin yms. irtolastikuljetukseen, vaan ne lasketaan työnnettäviin proumuihin.*

**C.II.A-18 Työnnettävä-hinattava säiliöproumu**

Nesteiden tai kaasujen irtolastikuljetukseen tarkoitettu työnnettävä-hinattava proumu.

*Mukaan ei lueta säiliöaluksia, jotka on tarkoitettu jauhemaisten aineiden, kuten sementin, jauhon, laastin yms. irtolastikuljetukseen, vaan ne lasketaan työnnettäviin-hinattaviin proumuihin.*

**C.II.A-19 Muu tavaroiden kuljetukseen tarkoitettu alus**

Muu sisävesiliikenteen lastialus, joka on tarkoitettu tavaroiden kuljetukseen ja joka ei sovi edellisten luokkien määritelmiin.

**C.II.A-20 Hinaaja**

Moottorikäyttöinen vähintään 37 kW:n alus, joka on tarkoitettu hinattavien proumujen, työnnettävien-hinattavien proumujen ja lauttojen hinaamiseen muttei tavaroiden kuljetukseen.

*Mukaan ei lueta satama- eikä merihinaajia.*

**C.II.A-21 Työntöalus**

Moottorikäyttöinen vähintään 37 kW:n alus, joka on suunniteltu tai varustettu työnnettävien tai työnnettävien-hinattavien proomujen työntämiseen muttei tavaroiden kuljetukseen.

*Mukaan ei lueta satamien työntöaluksia.*

**C.II.A-22 Puskuhinaaja**

Moottorikäyttöinen vähintään 37 kW:n alus, joka on suunniteltu tai varustettu hinattavien ja työnnettävien-hinattavien proomujen tai lauttojen hinaamiseen sekä työnnettävien ja työnnettävien-hinattavien proomujen työntämiseen muttei tavaroiden kuljetukseen.

**C.II.A-23 Sisävesiliikenteen lastialuksen kantavuus**

Tonneina ilmoitettu tavaroiden suurin sallittu massa, joka voidaan kuljettaa aluksessa.

**C.II.A-24 Sisävesiliikenteen matkustaja-aluksen suurin sallittu matkustajamäärä**

Suurin sallittu matkustajamäärä, jonka alus saa kuljettaa.

**C.II.A-25 Teho (kW)**

Alusta liikuttavan voimakoneen tuottama mekaaninen käyttövoima.

*Teho olisi mitattava tehollisina kilowatteina (potkuriin siirretty teho):  
1 kW = 1,36 hv, 1 hv = 0,735 kW.*

**C.II.A-26 Aluksen rakennusvuosi**

Alkuperäisen rungon rakennusvuosi.



**C.II.B KULJETUSVÄLINEET (KONTIT YM.)****C.II.B-01 Kuljetusyksikkö**

Kontti, vaihtokori.

*Mukaan luetaan meriliikenteessä käytetyt "lavat" (ks. jäljempänä kohta C.II.B-09), jotka kuuluvat erikoiskontteihin.*

**C.II.B-02 Intermodaalikuljetusyksikkö (ITU)**

Intermodaalikuljetukseen sopiva kontti, vaihtokori, puoliperävaunu, perävaunu tai moottorikäyttöinen tavara-ajoneuvo.

**C.II.B-03 Kontti**

Tavaroiden kuljetukseen sopiva erityinen lujitettu pinottava koppi, jota voidaan siirtää vaakatai pystysuoraan. Virallisempi kontin tekninen määritelmä on seuraavanlainen:

Kontti on kuljetuskalustoyksikkö, joka on

- a) muodoltaan pysyvä ja riittävän lujarakenteinen jatkuvaan käyttöön
- b) suunniteltu erityisesti tavaroiden kuljettamiseen välilastauksitta yhtä tai useampaa kuljetusmuotoa käyttäen
- c) varustettu laittein, joiden avulla sitä on helppo käsitellä varsinkin kuljetusmuotoa vaihdettaessa
- d) suunniteltu helposti kuormattavaksi ja tyhjennettäväksi
- e) pinottavissa ja
- f) sisätilavuudeltaan vähintään 1 m<sup>3</sup>.

*Mukaan ei lueta vaihtokoreja.*

*Mukaan luetaan merikuljetuksissa käytettävät lavat (ks. jäljempänä kohta C.II.B-09), jotka katsotaan erikoiskonteiksi, vaikka niillä ei ole sisätilavuutta eivätkä ne siten täytä edellä olevan f kohdan vaatimusta.*

**C.II.B-04 Konttien kokoluokat**

Konttien tärkeimmät kokoluokat ovat seuraavat:

- a) 20 jalan ISO-kontti (pituus 20 jalkaa ja leveys 8 jalkaa)
- b) 40 jalan ISO-kontti (pituus 40 jalkaa ja leveys 8 jalkaa)
- c) ISO-kontti, jonka pituus on yli 20 jalkaa mutta alle 40 jalkaa
- d) ISO-kontti, jonka pituus on yli 40 jalkaa
- e) Super high cube -kontti (ylimitoitettu kontti)
- f) lentokontti (lentokuljetusstandardien mukainen kontti).

*Kontit ovat tavallisesti 8 jalkaa korkeita, mutta niitä on myös muun korkuisia. High cube -konttien korkeus on 9,5 jalkaa. Super high cube -kontti ylittää ISO-standardin mukaiset mitat. Näiden konttien pituudet ovat 45 jalkaa, 48 jalkaa ja 53 jalkaa. Kohtien a–e kontit ovat suuria kontteja.*

**C.II.B-05 Kontin omapaino**

Kontin omapaino luetaan mukaan kontissa kuljetettavien tavaroiden kokonaispainoon, jolloin puhutaan tavaroiden kokonaisbruttopainosta. Kontissa kuljetettavien tavaroiden bruttopaino voidaan laskea vähentämällä kontin omapaino kokonaisbruttopainosta ja päinvastoin. Ellei omapainosta ole tietoa, omapaino arvioidaan alla lueteltujen keskiarvojen mukaan.

*Kontin omapaino voidaan arvioida seuraavasti:*

<i>20 jalan ISO-kontti</i>	<i>2,3 tonnia</i>
<i>40 jalan ISO-kontti</i>	<i>3,7 tonnia</i>
<i>yli 20 jalkaa mutta alle 40 jalkaa pitkä ISO-kontti</i>	<i>3,0 tonnia</i>
<i>yli 40 jalkaa pitkä ISO-kontti</i>	<i>4,7 tonnia</i>

**C.II.B-06 Konttityypit**

Tärkeimmät konttityypit, jotka on määritelty rahtikonttikäsikirjastandardissa ISO 668, ovat seuraavat:

## 1. Yleiskäyttökontit

## 2. Erityiskäyttökontit

- tuuletettu umpikontti
- avokattoinen kontti
- lava-alustainen avosivuinen kontti
- lava-alustainen avosivuinen kontti täydellisin ylärakentein
- lava-alustainen avosivuinen kontti epätäydellisin ylärakentein ja kiintein päädyin
- lava-alustainen avosivuinen kontti epätäydellisin ylärakentein ja kokoon käännettävin päädyin
- lava (kontti)

## 3. Erityisrahtikontit

- termokontti
- eristetty kontti
- jäähdytyskontti (haihtuva jäähdytinaine)
- mekaanisesti jäähdytettävä kontti
- lämmitettävä kontti
- jäähdytettävä ja lämmitettävä kontti
- säiliökontti
- kuivairtolastikontti
- erityiskontti (esim. autokontti, eläinkuljetuskontti jne.) ja
- lentokuljetuskontti.

**C.II.B-07 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit)**

Tilastoyksikkö, joka perustuu 20 jalan (6,10 m:n) pituiseen ISO-konttiin ja joka on eri konttien standardimitta ja kuvaa konttialusten tai terminaalien kapasiteettia. Yksi 20 jalan ISO-kontti on 1 TEU.

*Yksi 40 jalan ISO-kontti on 2 TEU.*

*Yksi kontti, jonka pituus yli 20 jalkaa ja alle 40 jalkaa, on 1,50 TEU.*

*Yksi kontti, jonka pituus yli 40 jalkaa, on 2,25 TEU.*

**C.II.B-08 Vaihtokori**

Rahdinkuljetusyksikkö, joka on sovitettu erityisesti tieliikenteen ajoneuvojen mittoihin ja varustettu käsittelylaitteilla nostettavaksi kuljetusmuodosta toiseen, tavallisesti tie- ja rautatieliikenteen ajoneuvosta toiseen.

*Näitä yksiköjä ei ole alun perin tarkoitettu pinottavaksi eikä päälle nostettavaksi täysinä. Monia näistä voidaan nykyään pinota tai nostaa päälle, muttei yhtä laajasti kuin kontteja. Konteista ne eroavat pääasiassa siinä, että ne on sovitettu erityisesti tieliikenteen ajoneuvojen mittoihin. Tällainen yksikön on saatava Kansainvälisen rautatieliiton (UIC) hyväksyntä, jos sitä aiotaan käyttää rautatiekuljetuksissa. Osassa vaihtokoreja on käännettävät jalat, joiden päällä yksikkö seisoo, kun se ei ole ajoneuvossa.*

**C.II.B-09 Lava**

Kuormattava, täysin ylärakenteeton lava, jonka pituus ja leveys ovat samat kuin kontin alustan ja joka on varustettu ylä- ja alakulmakappalein.

*Tämä on vaihtoehtoinen nimitys tietyille erityiskäyttökonteille, lähinnä lavakonteille ja epätäydellisin ylärakentein varustetuille lava-alustaisille konteille.*

**C.II.B-10 Kuormalava**

Tavaroiden nostamista ja pinoamista helpottamaan tarkoitettu korotettu lava.

*Yleensä kuormalavat on tehty puusta ja ne ovat vakiomittaisia:  
1 000 mm x 1 200 mm (ISO) ja 800 mm x 1 200mm (CEN).*

**C.II.B-11 Ro-Ro-yksikkö**

Pyörillä varustettu tavarankuljetusväline, kuten kuorma-auto, perävaunu tai puoliperävaunu, joka voidaan ajaa tai vetää alukseen tai junaan.

*Määritelmään luetaan mukaan satamissa ja aluksissa käytettävät perä- tai lauttavaunut.*

**C.II.B-12 Pukkinosturi**

Konttinosturi, jossa on tolppien varassa seisova vaakasuora yläpalkki. Tolpat ovat joko kiinteät, liikkuvat kiinteillä raiteilla tai niissä on kumipyörät ja suhteellisen vähän liikkumavaraa. Kuormaa voidaan siirtää vaakatasossa, pystysuunnassa ja sivuttain.

*Tällaisia nostureita käytetään tavallisesti vaihdettaessa kuormaa tie- ja rautatiekuljetuksen välillä ja/tai vesi- ja maakuljetuksen välillä.*

**C.II.B-13 Lukki**

Kumipyörillä liikkuva nostolaite, jolla siirretään tai pinotaan kontteja lujitetulle pinnalle.

**C.II.B-14 Kurottaja**

Traktoriajoneuvo, jonka etuosassa on laite intermodaalikuljetusyksikköjen nostamista, pinoamista tai siirtämistä varten.

**C.II.B-15 Haarukkatrukki**

Ajoneuvo, jossa on moottorikäyttöiset vaakasuorat "haarukat", joilla voidaan nostaa, siirtää tai pinota kuormauslavoja, kontteja tai vaihtokoreja. Kaksi jälkimmäistä ovat tavallisesti tyhjiä.

**C.II.B-16 Konttitarttuja**

Nostolaitteen säädettävä osa, joka on tarkoitettu kiinnitettäväksi intermodaalikuljetusyksikön yläkulmakappaleisiin.

Monissa konttitarttuissa on lisäksi pihdit, jotka kiinnittyvät intermodaalikuljetusyksikön alapuolen kiskoihin.

**C.III YRITYKSET, TALOUDEN SUORITTEET JA TYÖLLISYYS****C.III-01 Yritys**

Institutionaalinen yksikkö tai institutionaalisten yksiköiden pienin ryhmä, joka kattaa kaikki sen tuotantotoiminnan suorittamiseen tarvittavat toiminnot ja suoraan tai välillisesti valvoo niitä.

*Tilastoiminen yritykseksi edellyttää, että yrityksellä on yksi omistus- tai valvontataho. Yritys voi kuitenkin harjoittaa useaa eri toimintaa, ja sillä voi olla useita toimipaikkoja. Mukaan luetaan myös yritykset, joissa ei ole palkattuja työntekijöitä. Huomioon otetaan ainoastaan yritykset, jotka harjoittavat tosiasiallisesti toimintaa tarkasteltavana ajankohtana. ”Nukkuvia” yksiköitä tai yksiköitä, jotka eivät ole vielä aloittaneet toimintaansa, ei lueta mukaan.*

**C.III-02 Sisävesiliikenneyritys**

Sisävesiliikennepalveluja sisävesialuksilla yhdessä tai useammassa paikassa tuottava yritys, jonka pääasiallinen toiminta arvonlisäyksen mukaan on sisävesikuljetus sekä sisävesikuljetuksiin liittyvät palvelut.

*Toimialaluokituksessa tulevat kysymykseen seuraavat luokat:*

- ISIC/Rev.4<sup>3</sup>: Luokka 5022 – Sisävesiliikenteen tavarakuljetus
- NACE/Rev.2<sup>4</sup>: Luokka 50.40 – Sisävesiliikenteen tavarakuljetus

**C.III-03 Julkinen sisävesiliikenneyritys**

Sisävesiliikenneyritys, jonka pääasiallinen omistaja (yli 50 prosenttia pääomasta) on valtio tai julkinen viranomainen tai niiden yritys.

**C.III-04 Sisävesisatamayritys**

Yritys, joka tarjoaa yhdessä tai useammassa paikassa sisävesisatamapalveluja ja jonka pääasiallinen toiminta arvonlisäyksen mukaan on sisävesisatamapalvelujen tarjoaminen. Huvivenesatamayrityksiä ei lueta mukaan.

*Toimialaluokituksessa tulevat kysymykseen seuraavat luokat:*

- ISIC/Rev.4      5022 – Sisävesiliikenteen tavarakuljetus  
                              5222 – Vesiliikennettä palveleva toiminta
- NACE/Rev.2     50.40 – Sisävesiliikenteen tavarakuljetus  
                              52.22 – Vesiliikennettä palveleva toiminta

*Huomautus: NACE:n luokka 52.22 sisältää huvivenesatamayritykset.*

**C.III-05 Julkinen sisävesisatamayritys**

Satamayritys, jonka pääasiallinen omistaja (yli 50 prosenttia pääomasta) on valtio tai julkinen viranomainen tai niiden yritys.

<sup>3</sup> ISIC/Rev 4 – International Standard Industrial Classification of all economic activities, United Nations Statistical Division (Luonnos).

<sup>4</sup> NACE Rev.2 – Euroopan yhteisöjen tilastollinen toimialaluokitus. EUVL L 393, 30.12.2006.

**C.III-06 Työllisyys**

Sisävesiliikenneyrityksessä tietyinä ajanjaksona työskentelevien henkilöiden keskimääräinen lukumäärä (mukaan luettuina yrityksessä työskentelevät omistajat, yrityksessä säännöllisesti työskentelevät yhtiökumppanit ja palkatonta työtä tekevät perheenjäsenet) sekä yrityksen ulkopuolella työskentelevät henkilöt, jotka kuuluvat yritykseen ja saavat palkkansa suoraan siltä.

**C.III-07 Liikevaihto**

Sisävesiliikenneyrityksen laskuttama kokonaismäärä tarkasteltavana olevalla kaudella. Vastaa ulkopuolisille toimitettujen tavaroiden ja tarjottujen palvelujen markkinaehtoista myyntiä. Liikevaihtoon sisältyvät kaikki yrityksen laskuttamista tavaroista ja palveluista perittävät verot ja muut maksut lukuun ottamatta yrityksen asiakkailtaan laskuttamaa arvonlisäveroa. Siihen sisältyvät myös kaikki muut asiakkailta veloittavat kulut. Liikevaihdosta on vähennettävä hinnanalennukset, hyvitykset ja kassa-alennukset sekä palautettujen pakkausmateriaalien arvo, muttei käteisalennuksia.

*Liikevaihtoon sisältyy vain tavanomainen toiminta, eikä siihen sisälly näin ollen kiinteän omaisuuden myynti eikä myöskään viranomaisilta saatu toimintatuki.*

**C.III-08 Infrastruktuuri-investointimenot**

Uuden infrastruktuurin rakentamisesta ja olemassa olevan infrastruktuurin laajentamisesta aiheutuvat menot, mukaan luettuina uudelleenrakentaminen, uudistaminen ja huomattavat korjaukset.

*Sulkukustannukset luetaan mukaan.*

**C.III-09 Alusinvestointimenot**

Alusten hankintamenot.

**C.III-10 Infrastruktuurin kunnossapitomenot**

Infrastruktuurin käyttökunnossa pitämisestä aiheutuvat menot.

*Sulkukustannukset luetaan mukaan.*

**C.III-11 Alusten kunnossapitomenot**

Alusten toimintakunnossa pitämisestä aiheutuvat menot.

**C.IV LIIKENNE****C.IV-01 Sisävesiliikenne**

Sisävesialuksen liike tietyllä sisävesiväyläverkolla.

*Kun alusta kuljetetaan toisessa liikennevälineessä, ainoastaan kuljettavan liikennevälineen (aktiivinen liikennemuoto) liike otetaan huomioon.*

**C.IV-02 Kansallisen alueen sisävesiliikenne**

Sisävesialuksen liike kansallisella alueella riippumatta siitä, missä maassa alus on rekisteröity.

**C.IV-03 Tyhjänä kulkeva sisävesiliikenne**

Sisävesialuksen liike, kun kuljetettavien tavaroiden sekä kuljetuskaluston – kuten konttien, vaihtokorien ja kuormalavojen – kokonaisbruttomassa on nolla, sekä sisävesiliikenteen matkustaja-aluksen liike silloin, kun siinä ei kuljeteta matkustajia.

*Tyhjäksi matkaksi ei katsota sisävesialuksen liikkumista sen kuljettaessa tyhjää kalustoa, kuten kontteja, vaihtokoreja tai kuormalavoja.*

**C.IV-04 Sisävesimatka**

Sisävesialuksen liikkuminen tietyistä lähtöpaikasta tiettyyn määräpaikkaan.

*Matka voi jakautua useaan osuuteen tai osamatkaan.*

**C.IV-05 Aluskilometri (vessel)**

Mittayksikkö, joka vastaa sisävesialuksen liikkumista yhden kilometrin matkan.

*Huomioon otettava matka on tosiasiallisesti liikennöity matka. Mukaan luetaan tyhjänä kuljetetut sisävesialukset. Kytkeyeen kukin yksikkö lasketaan yhdeksi alukseksi.*

**C.IV-06 Sisävesialusten kytkye**

Yksi tai useampi moottoroimaton sisävesialus, jota hinaa tai työntää yksi tai useampi moottorikäyttöinen sisävesialus.

**C.IV-07 Kytkeykilometri**

Liikenteen mittayksikkö, joka vastaa kytkeyeen liikkumista yhden kilometrin matkan sisävesiväylällä.

*Huomioon otettava matka on tosiasiallisesti liikennöity matka. Mukaan luetaan tyhjänä kulkevat yksittäiset sisävesialukset ja kytkeyet.*

**C.IV-08 Tarjottu tonnikipometri**

Mittayksikkö, joka vastaa sisävesialuksessa käytettävissä olevan kantavuustonnin liikkumista yhden kilometrin matkan harjoitettaessa liikennettä, johon alus on pääasiassa tarkoitettu.

*Huomioon otettava matka on tosiasiallisesti liikennöity matka.*

**C.IV-09 Tarjottu matkustajapaikkakilometri**

Mittayksikkö, joka vastaa sisävesiliikenteen matkustaja-aluksessa tarjolla olevan matkustajapaikan liikkumista yhden kilometrin pituisen matkan harjoitettaessa liikennettä, johon alus on pääasiassa tarkoitettu.

*Huomioon otettava matka on tosiasiallisesti liikennöity matka.*

**C.IV-10 Saapunut sisävesialus**

Lastattuna tai tyhjänä sisävesiteitse maahan saapunut sisävesialus.

*Jos sisävesialus saapuu maahan muulla liikennevälineellä, vain aktiivisen liikennevälineen katsotaan saapuneen maahan.*

**C.IV-11 Lähtenyt sisävesialus**

Lastattuna tai tyhjänä sisävesiteitse maasta lähtenyt sisävesialus.

*Jos sisävesialus poistuu maasta muulla liikennevälineellä, vain aktiivisen liikennevälineen katsotaan lähteneen maasta.*

**C.IV-12 Sisävesialuksen kauttakulku**

Lastattu tai tyhjä sisävesialus, joka on saapunut maahan jossakin paikassa ja lähtenyt maasta toisessa paikassa millä tahansa liikennevälineellä, jos maassa kuljettu matka on tehty kokonaan sisävesiteitse eikä maassa ole suoritettu lastausta eikä purkua.

*Mukaan luetaan sisävesialukset, jotka on kuormattu toiseen liikennevälineeseen tai purettu toisesta liikennevälineestä maan rajalla.*



**C.V LIKENNEMITTAUS****C.V-01 Sisävesikuljetus**

Tavaroiden ja/tai matkustajien liikkuminen sisävesialuksella yksinomaan tai osittain purjehduskelpoisia sisävesiväyliä pitkin.

*Mukaan ei lueta alusten polttoaine- ja muonatäydennyksiä satamassa. Kun sisävesialusta kuljetetaan toisessa aluksessa, vain kuljettavan aluksen liike (aktiivinen liikennemuoto) otetaan huomioon.*

**C.V-02 Kotimaan sisävesikuljetus**

Sisävesialuksessa kuljetettavien tavaroiden ja matkustajien liike kahden paikan (tavarankuljetus- / matkustajien nousupaikan ja tavarankuljetus- / matkustajien poistumispaikan) välillä maan rajojen sisällä aluksen rekisteröintimaasta riippumatta. Tähän voi liittyä kulku jonkin toisen maan kautta, jolloin kuljetus on merkittävä kyseisessä maassa kauttakululiikenteeksi.

**C.V-03 Sisämaan liikenne**

Tavara- ja matkustajaliikenne sisävesisatamiin ja sisävesisatamista, joita yhdistävät vesireitit, jotka on voitu saada purjehduskelpoisiksi yhden tai useamman sulkurakenteen avulla.

**C.V-04 Sisävesiväylien kabotaasiliikenne**

Toisessa maassa rekisteröidyllä sisävesialuksella harjoitettu kotimaan sisävesiliikenne.

**C.V-05 Kansainvälinen sisävesiliikenne**

Sisävesiliikenne eri maissa sijaitsevien kahden paikan (tavarankuljetus- / matkustajien nousupaikan ja tavarankuljetus- / matkustajien poistumispaikan) välillä. Tähän voi liittyä kulku yhden tai useamman muun maan kautta, jolloin kuljetus on merkittävä näissä maissa kauttakululiikenteeksi.

**C.V-06 Kolmansien maiden välinen sisävesiliikenne**

Yhden maan yrityksen harjoittama sisävesiliikenne toisessa maassa sijaitsevasta tavaroiden kuljetus- / matkustajien nousupaikasta kolmannessa maassa sijaitsevaan tavaroiden kuljetus- / matkustajien poistumispaikkaan.

*Kuljetukseen voi liittyä kauttakulku yhden tai useamman muun maan kautta.*

**C.V-07 Joki–meri-liikenne**

Liikennöinti osaksi sisävesiteitse ja osaksi meriteitse ilman uudelleenlastausta. Liikennöintiä voidaan harjoittaa sisävesialuksella tai merikelpoisella aluksella.

*Tällaista liikennöintiä harjoittavalle sisävesialukselle on hankittava asianmukainen lupa merellä liikennöintiä varten.*

**C.V-08 Sisävesiväylien kauttakulkuliikenne**

Sisävesiliikenne yhden maan kautta muussa maassa tai muissa maissa sijaitsevien kahden paikan (tavaran lastaus- / matkustajien nousupaikan ja tavaran purku- / matkustajien poistumispaikan) välillä, kun koko kyseisessä maassa kuljettu matka tehdään sisävesiä pitkin eikä maassa suoriteta lastausta tai matkustajien nousua eikä purkua tai matkustajien poistumista.

*Mukaan luetaan kyseisen maan rajalla toiseen liikennevälineeseen kuormatut tai toisesta liikennevälineestä puretut sisävesialukset.*

**C.V-09 Sisävesiliikenne taajamissa**

Taajama-alueella sijaitsevilla sisävesiväylillä harjoitettu liikenne.

*Taajamien sisävesiliikenteeksi katsotaan ainoastaan liikenne, joka tapahtuu pääasiassa tai yksinomaan taajamien sisävesiväylillä.*

**C.V-10 Sisävesiliikenteen matkustaja**

Sisävesialuksella matkan tekevä henkilö. Sisävesialusten palveluhenkilöstöä ei katsota matkustajiksi.

**C.V-11 Sisävesiliikenteen henkilökilometri**

Mittayksikkö, joka vastaa yhden matkustajan kuljettamista sisävesiteitse yhden kilometrin matkan.

*Huomioon otettava matka on matkustajan tosiasiallisesti kulkema matka.*

**C.V-12 Alukseen noussut sisävesiliikenteen matkustaja**

Matkustaja, joka nousee sisävesialukseen siinä kuljetettavaksi.

*Siirtyminen sisävesialuksesta toiseen katsotaan sisävesialukseen nousemiseksi aluksesta poistumisen jälkeen.*

**C.V-13 Aluksesta poistunut sisävesiliikenteen matkustaja**

Sisävesialuksesta kuljetuksen jälkeen poistunut matkustaja.

*Siirtyminen sisävesialuksesta toiseen katsotaan aluksesta poistumiseksi ennen nousemista uudelleen alukseen.*

**C.V-14 Henkilöliikenteen sisävesikuljetusyhteys**

Sisävesiä pitkin kuljetetun matkustajan nousu- ja poistumispaikan välinen yhteysväli käytetyistä reitistä riippumatta.

*Paikat määritellään käyttämällä kansainvälisiä luokituksia, kuten NUTS-nimikkeistöä (tilastollisten alueyksiköiden nimikkeistö – Eurostat).*

**C.V-15 Matkustajan nousupaikka**

Paikka, jossa matkustaja nousee sisävesialukseen siinä kuljetettavaksi.

*Siirtyminen sisävesialuksesta toiseen katsotaan alukseen nousemiseksi aluksesta poistumisen jälkeen.*

**C.V-16 Matkustajan poistumispaikka**

Paikka, jossa matkustaja poistuu sisävesialuksesta kuljetuksen jälkeen.

*Siirtyminen sisävesialuksesta toiseen katsotaan aluksesta poistumiseksi ennen nousemista uudelleen alukseen.*

**C.V-17 Sisävesiteitse kuljetetut tavarat**

Sisävesilastialuksella kuljetetut tavarat.

*Mukaan luetaan kaikki pakkaukset ja kuljetuskalusto, kuten kontit, vaihtokorit ja kuormalavat.*

**C.V-18 Tavaroiden kokonaisbruttomassa**

Kuljetettujen tavaroiden ja pakkausten kokonaispaino sekä kuljetusyksikköjen (esimerkiksi konttien, vaihtokorien ja kuormalavojen sekä aluksessa kuljetettujen tavara-ajoneuvojen) omapaino.

**C.V-19 Tavaroiden bruttomassa**

Kuljetettujen tavaroiden, myös pakkausten, kokonaispaino lukuun ottamatta kuljetusyksikköjen (esimerkiksi konttien, vaihtokorien ja kuormalavojen sekä aluksessa kuljetettujen tavara-ajoneuvojen) omapainoa.

**C.V-20 Omapaino**

Kuljetusyksikön (esimerkiksi kontin, vaihtokorin tai kuormalavan tai aluksessa kuljetetun tavara-ajoneuvon) paino ennen kuorman lastaamista.

**C.V-21 Sisävesiliikenteen tonnikipometri**

Mittayksikkö tavaraliikenteen suoritteelle, kun tonni tavaraa kuljetetaan sisävesiteitse yhden kilometrin matka.

*Huomioon otettava matka on ilmoittavassa maassa kuljettu matka.*

**C.V-22 Sisävesiliikenteen TEU-kilometri**

Konttiliikenteen mittayksikkö, joka vastaa yhden TEU:n kuljettamista yhden kilometrin matkan.

*Toteutuneita TEU-kilometrejä ilmoitettaessa otetaan huomioon ainoastaan purjehduskelpoista sisävesiväylää pitkin ilmoittavassa maassa kuljettu matka.*

**C.V-23 Sisävesiliikenteen tavaraluokitus**

Kuljetetut tavarat voidaan luokitella tyypeittäin.

*Esimerkkejä luokitusjärjestelmistä ovat NST 2007 -luokitus (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics), joka korvaa CSTE-luokituksen (Commodity Classification for Transport Statistics in Europe – YK/ECE) ja NST/R-luokitus (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics/revised – Eurostat).*

**C.V-24 Vaaralliset aineet**

Sisävesiliikenteen vaarallisten aineiden luokat on määritetty YK:n laatiman ”Recommendations on the Transport of Dangerous Goods” -suositukseen 15. tarkistetussa versiossa (Yhdistyneet Kansakunnat, Geneve 2007).

- Luokka 1: räjähteet
- Luokka 2: kaasut
- Luokka 3: palavat nesteet
- Luokka 4: helposti syttyvät kiinteät aineet; helposti itsestään syttyvät aineet; aineet, jotka veden kanssa kosketukseen joutuessaan kehittävät palavia kaasuja
- Luokka 5: sytyttävästi vaikuttavat (hapettavat) aineet ja orgaaniset peroksidit
- Luokka 6: myrkylliset ja tartuntavaaralliset aineet
- Luokka 7: radioaktiiviset aineet
- Luokka 8: syövyttävät aineet
- Luokka 9: muut vaaralliset aineet ja esineet.

**C.V-25 Lastatut tavarat**

Sisävesikuljetusta varten sisävesialukseen kuormatut tavarat.

*Uudelleenlastaus sisävesialuksesta toiseen katsotaan purkamisen jälkeiseksi lastaukseksi. Sama pätee puskuhinaajien tai hinaajien vaihtoon.*

**C.V-26 Puretut tavarat**

Sisävesikuljetuksen jälkeen sisävesialuksesta pois otetut tavarat.

*Uudelleenlastaus sisävesialuksesta toiseen katsotaan uudelleenlastausta edeltäväksi purkamiseksi. Sama pätee puskuhinaajien tai hinaajien vaihtoon.*

**C.V-27 Tavaraliikenteen sisävesikuljetusyhteys**

Sisävesiä pitkin kuljetettujen tavaroiden lastaus- ja purkupaikan välinen yhteysväli käytetystä kulkureitistä riippumatta.

*Paikat määritellään käyttämällä kansainvälistä luokitusta, kuten NUTS-nimikkeistö (tilastollisten alueyksiköiden nimikkeistö – Eurostat).*

**C.V-28 Lastauspaikka**

Paikka, jossa tavara lastataan sisävesialukseen tai jossa puskuhinaaja tai hinaaja vaihdetaan.

**C.V-29 Purkupaikka**

Paikka, jossa tavara puretaan sisävesialuksesta tai jossa puskuhinaaja tai hinaaja vaihdetaan.

**C.V-30 Lastin lastausmaa/-alue tai matkustajien lähtömaa/-alue**

Maa tai alue, jossa sijaitsevat satamat, joissa kuljetut tavarat lastataan tai matkustajat nousevat alukseen.

**C.V-31 Lastin purkumaa/-alue tai matkustajien saapumismaa/-alue**

Maa tai alue, jossa sijaitsevat satamat, joissa kuljetut tavarat puretaan tai matkustajat poistuvat aluksesta.

## C.VI ENERGIANKULUTUS

### C.VI-05 Sisävesiliikenteen energiankulutus

Sisävesiliikenteen alusten kuluttama kokonaisenergiamäärä.

*Mukaan luetaan tyhjänä kulkevien sisävesialusten kuluttama kokonaisenergiamäärä.*

### C.VI-06 Öljytonniekvivalentti (toe)

Energiankulutuksen mittayksikkö: 1 toe = 0,041868 TJ.

*Kansainvälisen energiajärjestön (IEA) vuonna 1991 hyväksymät muuntokertoimet ovat seuraavat:*

- moottoribensiini	1,070
- dieselöljy	1,035
- raskas polttoöljy	0,960
- nestekaasu	1,130
- maakaasu	0,917

*IEA:n käyttämä muuntokerroin sähkölle on 1 TWh = 0,086 Mtoe.*

### C.VI-07 Joule

Energiankulutuksen mittayksikkö.

1 terajoule =  $10^{12}$  J =  $2.78 \times 10^5$  kWh

1 terajoule = 23,88459 toe.

### C.VI-08 Moottoribensiini

Kevyt hiilivetypolttoaaine, jota käytetään polttomoottoreissa ilma-aluksia lukuun ottamatta.

*Moottoribensiini tislataan 35–215 °C:ssa, ja sitä käytetään polttoaineena maalla käytettävissä kipinäsytytysmoottoreissa. Moottoribensiiniin voi sisältyä lisäaineita, hapettavia aineita, oktaaniluvun parantajia, myös lyijy-yhdisteitä kuten TEL (tetraetyylilyijy) ja TML (tetrametyylilyijy).*

*Lämpöarvo: 44,8 TJ/1 000 t.*

### C.VI-09 Dieselöljy (kevyt polttoöljy)

Öljy, joka saadaan raakaöljyn iltatislauksen alimmasta jakeesta.

*Dieselöljyyn sisältyy raskaita öljyjakeita, jotka on saatu iltatislauksen jälkeen tehdyllä tyhjiötislauksella. Dieselöljy tislautuu 200–380 °C:ssa siten, että enintään 65 prosenttia tilavuudesta tislautuu 250 °C:ssa hävikki mukaan luettuna, ja vähintään 80 prosenttia 350 °C:ssa. Leimahduspiste on aina yli 50 °C, ja tiheys suurempi kuin 0,81. Sekoittamalla saatuja raskaita öljyjakeita yhdistellään dieselöljyihin edellyttäen, ettei niiden kinemaattinen viskositeetti ole 40 °C:ssa yli 25 cST.*

*Lämpöarvo: 43,3 TJ/1 000 t.*

## C.VII SISÄVESILIIKENTEEEN ONNETTOMUUDET

### C.VII-01 Onnettomuus

Tahaton äkillinen tapahtuma tai tällaisten tapahtumien ketju, jolla on haitallisia seurauksia.

### C.VII-02 Sisävesiliikenteen onnettomuus

Sisävesiliikenteen onnettomuus on yksittäinen, eriteltävissä oleva, odottamaton, epätavallinen ja tahaton ulkoisiin tekijöihin sidoksissa oleva tapahtuma, joka johtuu sisävesialuksen toiminnasta tai liittyy sen toimintaan ja josta seuraa sisävesiliikenteen vahinkotapahtuma tai vaaratilanne, joka sattuu tiettyyn aikaan tietyssä paikassa ilman ilmeistä syytä, mutta jolla on merkittäviä seurauksia.

*Määritelmän perusteella itsemurhaa ei lueta mukaan, sillä se on tahallinen teko. Niitä ei siis oteta huomioon Kansainvälisen rautatieliiton (UIC) rautatieliikenteen onnettomuustilastoissa eikä kansainvälisissä tieliikenneonnettomuustilastoissa.*

*Itsemurhatilastot olisi kerättävä erikseen niiden merkittävyyden vuoksi. Mukaan ei lueta terroritekoja eikä rikoksia.*

### C.VII-03 Henkilövahinko-onnettomuus

Onnettomuus, jossa on osallisena vähintään yksi sisävesiväylällä liikkuva sisävesialus ja josta seuraa vähintään yhden henkilön loukkaantuminen tai kuolema.

*Itsemurha tai itsemurhan yritys ei ole onnettomuus vaan tarkoituksellinen teko, jolla pyritään vahingoittamaan itseä kuolettavasti. Jos itsemurha tai itsemurhan yritys vahingoittaa kuitenkin toista sisävesialuksessa olevaa henkilöä, tapaus katsotaan henkilövahinko-onnettomuudeksi.*

*Henkilövahinko-onnettomuuksiin ei lueta onnettomuuksia, joista aiheutuu ainoastaan omaisuusvahinkoa.*

### C.VII-04 Kuolemaan johtava onnettomuus

Henkilövahinko-onnettomuus, joka johtaa henkilön kuolemaan.

### C.VII-05 Muu kuin kuolemaan johtava onnettomuus

Henkilövahinko-onnettomuus, joka ei johda henkilön kuolemaan.

### C.VII-06 Kuollut

Henkilö, joka kuolee henkilövahinko-onnettomuuden seurauksena välittömästi tai 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta itsemurhaa lukuun ottamatta.

*Mukaan ei lueta kuollutta henkilöä, jonka kuolinsyy on toimivaltaisen viranomaisen mukaan itsemurha eli itsensä tarkoituksellinen surmaaminen.*

*Jos maassa ei sovelleta 30 vuorokauden määräaika, arvioidaan muuntokertoimet siten, että vertailu voidaan tehdä 30 vuorokauden määritelmän perusteella.*

**C.VII-07 Loukkaantunut**

Henkilö, joka ei kuole välittömästi henkilövahinko-onnettomuuden seurauksena eikä 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta mutta joka loukkaantuu ja tarvitsee tavallisesti lääketieteellistä hoitoa. Itsemurhayrityksiä ei lueta mukaan.

*Lievästi loukkaantuneita henkilöitä, jotka saavat pieniä haavoja ja mustelmia, ei tavallisesti kirjata loukkaantuneiksi.*

*Mukaan ei lueta loukkaantunutta henkilöä, jonka loukkaantumisyy on toimivaltaisen viranomaisen mukaan itsemurhayritys eli tarkoituksellinen itsensä vahingoittaminen, josta ei seurannut kuolema vaan henkilön loukkaantuminen.*

**C.VII-08 Vakava vamma**

Henkilölle onnettomuudessa aiheutunut vamma, jonka seurauksena henkilö on toimintakyvytön yli 72 tuntia ja toimintakyvyttömyys alkaa seitsemän päivän kuluessa henkilövahinko-onnettomuudesta.

**C.VII-09 Vakavasti loukkaantunut**

Loukkaantunut henkilö, joka on sairaalahoitossa yli 24 tuntia.

**C.VII-10 Lievästi loukkaantunut**

Loukkaantunut henkilö, joka ei loukkaannu vakavasti.

*Lievästi loukkaantuneita henkilöitä, jotka saavat pieniä haavoja ja mustelmia, ei tavallisesti kirjata loukkaantuneiksi.*

**C.VII-11 Sisävesiliikenteen vahinkotapahtuma**

Tapahtuma, josta seuraa jokin seuraavista:

1. Henkilö kuolee tai loukkaantuu vakavasti sisävesialuksen toiminnan seurauksena tai sen yhteydessä.
2. Henkilö katoaa sisävesialukselta sisävesialuksen toiminnan seurauksena tai sen yhteydessä.
3. Sisävesialus tuhoutuu, oletettavasti tuhoutuu tai hylätään.
4. Sisävesialukselle aiheutuu omaisuusvahinkoa.
5. Sisävesialus ajaa karille, ei kykene toimimaan tai on osallisena törmäyksessä.
6. Omaisuusvahinkoa aiheutuu sisävesialuksen toiminnan seurauksena tai sen yhteydessä.
7. Yhden tai useamman sisävesialuksen toiminnasta johtuvan tai toimintaan liittyvän sisävesialuksen vahingoittumisen seurauksena syntyy ympäristövahinko.

**C.VII-12 Hyvin vakava vahinkotapahtuma**

Sisävesialukselle sattunut vahinko, johon liittyy sisävesialuksen täydellinen tuhoutuminen, ihmishengen menetys tai paha saastuminen.



**C.VII-13 Vakava vahinkotapahtuma**

Muu kuin hyvin vakava vahinkotapahtuma, ja johon liittyy jokin seuraavista:

- tulipalo, räjähdys, karilleajo, pohjakosketus, vaikeiden sääolosuhteiden aiheuttama vaurio, jäävaurio, runkoon tullut repeämä tai epäilty runkovahinko tms., josta seuraa
- rakenteellinen vaurio, jonka vuoksi sisävesialus ei ole purjehduskelpoinen, kuten runkoon vesirajan alapuolelle puhjennut reikä, päämoottorien seisahtuminen, laajat majoitustilojen vauriot ym. tai
- saastuminen (määrästä riippumatta) ja/tai
- konerikko, joka edellyttää hinausta tai apua rannalta.

**C.VII-14 Sisävesiliikenteen vaaratilanne**

Tapahtuma tai tapaus, joka aiheutuu sisävesialuksen toiminnan seurauksena tai sen yhteydessä ja jossa sisävesialus tai henkilö joutuu vaaraan tai jonka seurauksena sisävesialus, sen rakenne tai ympäristö saattaisi kärsiä suurta vahinkoa.

**C.VII-15 Sisävesiliikenteen onnettomuuksien syyt**

Toimet, laiminlyönnit, tapahtumat tai sen hetkiset tai aiemmat olosuhteet tai niiden yhdistelmä, jotka johtavat sisävesiliikenteen vahinkotapahtumaan tai vaaratilanteeseen.

**C.VII-16 Päivänvalo**

Poliisin tai muun viranomaisen ilmoituksen mukaan.

**C.VII-17 Pimeä**

Poliisin tai muun viranomaisen ilmoituksen mukaan.

**C.VII-18 Hämärä (tai tuntematon)**

Poliisin tai muun viranomaisen ilmoituksen mukaan.

*Jäännösluokka, johon kuuluvat tapaukset, joissa päivänvalo-olosuhteet ovat olleet hyvin huonot tai joissa valoisuudesta ei ole tietoa.*

## **D. PUTKIKULJETUS**

## D.I INFRASTRUKTUURI

### D.I-01 Öljy- ja kaasuputket

Nesteen, kaasun tai hienojakoisen kiinteän aineen kuljettamiseen pumppaamalla tai paineistamalla tarkoitettu suljettu putki, jossa on pumppuja, venttiilejä ja valvontalaitteita.

*Huomioon otetaan vain yksiköt, jotka ovat todella toiminnassa tarkasteltavana ajankohtana. "Nukkuvia" yksiköitä tai yksiköitä, jotka eivät vielä ole toiminnassa, ei lueta mukaan.*

### D.I-02 Putkikuljetusjärjestelmä

Uudet ja olemassa olevat putket, putkien sijoittamisalueet ja kaikki laitteistot, rakenteet ja rakennukset, joita käytetään kaasun, vaarallisten nesteiden tai hiilidioksidin kuljettamiseen tai kaasun käsittelyyn kuljetuksen aikana.

### D.I-03 Putkiverkko

Kaikki alueen putket.

*Kansallisen alueen putkiin kuuluvat myös valtion merialueella sijaitsevat putket.*

### D.I-04 Öljyputket

Kaikki putkijärjestelmän osat, joiden kautta öljy tai öljytuotteet liikkuvat mukaan luettuina mm. kuljetusputki, venttiilit ja muut kuljetusputkeen kiinnitetyt tarvikkeet, pumput, pumppuihin liittyvät koneistot, mittaus- ja jakeluasemat sekä niiden laitteistot ja säiliöt.

### D.I-05 Kaasuputket

Kaikki tavallisesti tuotantokentän tai käsittelylaitoksen sisällä tai sen laidalla olevan lähtöpisteen ja toisen putken tai käyttöpaikan välillä sijaitsevat maakaasun ja/tai lisäkaasun kuljetukseen tarkoitettujen putkiston osat, joihin kuuluvat myös venttiilit, kompressoriasemat, viestintäjärjestelmät ja mittarit.

### D.I-06 Öljy- ja kaasuputkien tyypit

Yleisesti putket voidaan jakaa kolmeen ryhmään niiden pääasiallisen käyttötarkoituksen mukaan. Ryhmät ovat seuraavat:

#### 1. Keruuputket

Joukko pienempiä toisiinsa yhdistettyjä, verkostoja muodostavia putkia, joiden päätarkoituksena on siirtää raakaöljy tai maakaasu useista lähellä sijaitsevista porakaivoista käsittelylaitokseen tai jalostamoon.

*Tämän ryhmän putket ovat tavallisesti lyhyitä, muutamien satojen metrien pituisia ja halkaisijaltaan pieniä. Keruujärjestelmiksi katsotaan myös merenalaiset putket, jotka keräävät tuotteet syvänmeren tuotantokentiltä.*

#### 2. Siirtoputket (runkoputket)

Pääasiassa pitkiä, halkaisijaltaan suuria putkia, joita pitkin tuotteita (öljyä, kaasua, jalostettuja tuotteita) kuljetetaan kaupunkien, maiden ja jopa maanosien poikki. Siirtoverkkoihin kuuluu useita kompressoriasemia (kaasuputkistot) tai pumppuasemia (raakaöljyn tai usean tuotteen kuljetukseen tarkoitettut putkistot).

*Mukaan luetaan haaraputket, jotka täyttävät siirtoputkien vaatimukset, sekä maan ja merellä sijaitsevan porauslautan väliset putket. Mukaan ei lueta putkia, joiden kokonaispituus on alle 50 km tai sisähalkaisija alle 15 cm tai jotka ovat yksinomaan sotilaskäytössä tai sijaitsevat kokonaan teollisuuslaitoksen alueella tai offshore-alueella (avomerellä). Kansainväliset putket, joiden kokonaispituus on vähintään 50 km, luetaan mukaan, vaikka ilmoittavassa maassa kulkeva osuus olisi alle 50 km pitkä. Kahdesta tai useammasta rinnakkaisesta putkesta muodostuva putki lasketaan kaksinkertaisena (tai useammankertaisena).*

### 3. Jakeluputket

Useat toisiinsa yhdistetyt putket, joiden halkaisija on pieni ja joita käytetään tuotteen toimittamiseen loppuasiakkaalle.

*Tähän ryhmään kuuluvat pääasiassa syöttöputket, joita pitkin kaasua toimitetaan kotitalouksille ja yrityksille, tai terminaalien putket, joita pitkin lopputuotteet siirretään siirto- tai varastosäiliöihin.*

**D.II KULJETUSVÄLINEET (VIDIEŤ D.I)**

**D.III YRITYKSET, TALOUDEN SUORITTEET JA TYÖLLISYYS****D.III-01 Yritys**

Institutionaalinen yksikkö tai institutionaalisten yksiköiden pienin ryhmä, joka kattaa kaikki sen tuotantotoiminnan suorittamiseen tarvittavat toiminnot ja suoraan tai välillisesti valvoo niitä.

*Tilastoiminen yritykseksi edellyttää, että yrityksellä on yksi omistus- tai valvontataho. Yritys voi kuitenkin harjoittaa useaa eri toimintaa, ja sillä voi olla useita toimipaikkoja.*

**D.III-02 Putkikuljetusyritys**

Kuljetuspalveluja öljy- tai kaasuputkia pitkin yhdessä tai useammassa paikassa tuottamaan perustettu yritys, jonka pääasiallinen toiminta on arvonlisäyksen mukaan tuotteiden kuljetus öljy- ja kaasuputkia pitkin.

*Toimialaluokituksessa seuraavat luokat tulevat kysymykseen:*

- ISIC/Rev.4: 4930 – Putkijohtokuljetus
- NACE/Rev.2: 49.50 – Putkijohtokuljetus.

**D.III-03 Julkinen putkikuljetusyritys**

Putkikuljetusyritys, jonka pääasiallinen omistaja (yli 50 prosenttia pääomasta) on valtio tai julkinen viranomainen tai niiden yritys.

**D.III-04 Työllisyys**

Putkikuljetusyrityksessä tietynä ajanjaksona työskentelevien henkilöiden sekä yrityksen ulkopuolella työskentelevien mutta yritykseen kuuluvien ja palkkansa suoraan siltä saavien henkilöiden keskimääräinen lukumäärä.

**D.III-05 Liikevaihto**

Putkikuljetusyrityksen laskuttama kokonaismäärä tarkasteltavana olevalla kaudella. Vastaa ulkopuolisille toimitettujen tavaroiden ja tarjottujen palvelujen markkinaehtoista myyntiä. Liikevaihtoon sisältyvät kaikki yrityksen laskuttamista tavaroista ja palveluista perittävät verot ja muut maksut yrityksen asiakkailtaan laskuttamaa arvonlisäveroa lukuun ottamatta. Siihen sisältyvät myös kaikki muut asiakkailta veloittavat kulut. Siitä vähennetään hinnanalennukset ja hyvitykset sekä kassa-alennukset muttei käteisalennuksia.

*Kiinteän omaisuuden myynti ei sisälly liikevaihtoon, eikä myöskään viranomaisilta saatu toimintatuki.*

**D.III-06 Infrastruktuuri-investointimenot**

Uuden infrastruktuurin rakentamisesta tai olemassa olevan infrastruktuurin laajentamisesta aiheutuvat menot uudelleenrakentaminen, uudistaminen ja huomattavat korjaukset mukaan luettuina.

*Mukaan luetaan pumppu- ja kompressorilaitteistoista aiheutuvat menot.*

**D.III-07 Infrastruktuurin kunnossapitomenot**

Menot, jotka aiheutuvat infrastruktuurin pitämisestä käyttökunnossa.

*Mukaan luetaan pumppu- ja kompressorilaitteistoista aiheutuvat menot.*

**D.IV KULJETUS (VIDIEŤ D.V)**

**D.V SUORITEMITTAUS****D.V-01 Putkikuljetus**

Raakaöljytuotteiden tai jalostettujen nestemäisten tuotteiden tai kaasujen liike tietyssä putkiverkossa.

**D.V-02 Kotimaan öljyn putkikuljetus**

Öljyn putkikuljetus samassa maassa tai saman maan merialueella sijaitsevien kahden paikan (sisään- ja ulospumppauspaikan) välillä. Tähän voi sisältyä kulku toisen valtion kautta.

**D.V-03 Kotimaan kaasun putkikuljetus**

Kaasun putkikuljetus samassa maassa tai saman maan merialueella sijaitsevien kahden paikan (alun paineenlisäys- ja lopun paineenvähennysaseman) välillä. Tähän voi sisältyä kulku toisen valtion kautta.

**D.V-04 Kansainvälinen öljyn putkikuljetus**

Öljyn putkikuljetus eri maissa tai eri maiden merialueilla sijaitsevien kahden paikan (sisään- ja ulospumppauspaikan) välillä. Tähän voi sisältyä kulku yhden tai useamman muun valtion kautta.

**D.V-05 Kansainvälinen kaasun putkikuljetus**

Kaasun putkikuljetus eri maissa tai eri maiden merialueilla sijaitsevien kahden paikan (alun paineenlisäys- ja lopun paineenvähennysaseman) välillä. Tähän voi sisältyä kulku toisen valtion kautta.

**D.V-06 Putken kuljetuskapasiteetti**

Tonneina ilmoitettu tuotteen enimmäismäärä, joka voidaan kuljettaa putkessa tietynä ajanjaksona.

*Usean tuotteen kuljetukseen tarkoitettujen putkien osalta käytetään joko tuotteiden keskimääräistä tiheyttä tai putkessa eniten kuljetetun tuotteen tiheyttä muutettaessa kapasiteetti – jonka mittana on tavallisesti barreli tai kuutiometri tiettyä ajanjaksoa kohti – tonneiksi.*

**D.V-07 Putkea pitkin kuljetetut tavarat**

Mikä tahansa kaasu – maakaasu tai synteettinen kaasu, nestemäinen tai kaasumaisessa muodossa oleva kaasu – raakaöljy tai jalostettu öljytuote, jota kuljetetaan putkea pitkin.

**D.V-08 Raakaöljy**

Nestemäinen hiilivetyjen seos, jota esiintyy luonnossa maanalaisissa esiintymissä ja joka säilyy nestemäisenä ilmakehän paineessa, kun se on eroteltu maan pinnalla sijaitsevilla jalostamoissa.



**D.V-09 Jalostetut öljytuotteet**

Jalostettuja öljytuotteita ovat mm. bensiini, petroli, tisleet (myös polttoöljy N:o 2), nestekaasu, asfaltti, voiteluöljyt, dieselöljyt ja jäännösöljyt.

**D.V-10 Nesteytetty maakaasu**

Maakaasu on pääasiassa metaania, jota esiintyy luonnossa maanalaisissa esiintymissä raakaöljyn yhteydessä tai hiilikaivoksista saatuna kaasuna (hiilikaivoskaasu). Maakaasu voidaan nesteyttää kuljetusta varten laskemalla sen lämpötila alle  $-160\text{ °C}$ :een normaalissa ilmanpaineessa. Tällöin siitä tulee nesteytettyä maakaasua.

*Nesteytetyn maakaasun tiheys on 0,44–0,47 tonnia kuutiometriä kohti sen koostumuksesta riippuen.*

**D.V-11 Nestekaasu**

Nestekaasu sisältää propaania ja butaania, ja sitä jalostetaan tavallisesti maakaasusta.

*Jos maakaasua ei ole ja bensiinin kulutus on vähäistä, teollisuusbensiinistä tehdään nestekaasua katalyyttisen reformoinnin avulla.*

**D.V-12 Putken tonnikilometri**

Mittayksikkö putkikuljetuksen suoritteelle, jossa tonni tavaraa kuljetetaan putkea pitkin yhden kilometrin pituinen matka.

*Huomioon otettava matka on tosiasiallisesti kuljetettu matka.*

**D.V-13 Maasta putkea pitkin lähteneet tavarat (muut kuin koko matkan kauttakulkuna putkea pitkin kuljetetut tavarat)**

Maassa tai sen merialueella putkeen pumppaamalla tai paineistamalla syötetty tavara, joka on lähtenyt maasta putkea pitkin ja otettu ulos toisessa valtiossa.

**D.V-14 Maahan putkea pitkin saapuneet tavarat (muut kuin koko matkan kauttakulkuna putkea pitkin kuljetetut tavarat)**

Toisessa maassa tai sen merialueella putkeen pumppaamalla tai paineistamalla syötetty tavara, joka on saapunut maahan putkea pitkin ja otettu siellä ulos.

**D.V-15 Kauttakulku putkea pitkin**

Tavarat, jotka saapuvat maahan yhtä kautta ja lähtevät maasta toista kautta kuljettuaan maan poikki yksinomaan putkea pitkin.

*Mukaan luetaan tavarat, jotka saapuvat maahan aluksella ja syötetään heti maan rajalla putkeen pumppaamalla tai paineistamalla, ja/tai tavarat, jotka lähtevät maasta aluksella, kun ne on ensin otettu ulos putkesta maan rajalla.*

**D.V-16 Putkikuljetusyhteys**

Putkea pitkin pumppaamalla tai paineistamalla kuljetetun tavarantoimituksen syöttö- ja ulosottoaikan välinen yhteys käytetystä kuljetusreitistä riippumatta.

*Paikat määritellään käyttämällä kansainvälisiä luokituksia, kuten NUTS-nimikkeistöä (tilastollisten alueyksiköiden nimikkeistö – Eurostat).*

**D.V-17 Sisäänpumppauspaikan tai kompressoriaseman sijainti**

Paikka, jossa tavara pumpataan tai syötetään paineistamalla putkeen ensi kertaa.

**D.V-18 Ulospumppaus- tai ulosottoaika**

Paikka, jossa tavara pumpataan tai otetaan ulos putkesta.

**D.VI ENERGIANKULUTUS****D.VI-01 Putkikuljetusten energiankulutus**

Tuotteiden putkikuljetukseen käytetty kokonaisenergia.

**D.VI-02 Öljytonniekvivalentti (toe)**

Energiankulutuksen mittayksikkö: 1 toe = 0,041868 TJ.

Kansainvälisen energijärjestön (IEA) hyväksymät muuntokertoimet, joilla tonni tiettyä öljytuotetta muutetaan yhdeksi öljytonniekvivalentiksi:

– Moottoribensiini	1,070
– Dieselöljy	1,035
– Raskas polttoöljy	0,960
– Nestekaasu	1,130
– Maakaasu	0,917

IEA:n käyttämä muuntokerroin sähkölle on 1 TWh = 0,086 Mtoe.

**D.VI-03 Joule**

Energiankulutuksen mittayksikkö:

1 terajoule =  $10^{12}$  J =  $2,78 \times 10^5$  kWh

1 terajoule = 23,88459 toe.

**D.VI-04 Moottoribensiini**

Kevyt hiilivetypolttaine, jota käytetään polttomoottoreissa ilma-aluksia lukuun ottamatta.

*Moottoribensiini tislataan 35–215 °C:ssa, ja sitä käytetään polttoaineena maalla käytettävissä kipinäsytytysmoottoreissa. Moottoribensiiniin voi sisältyä lisäaineita, hapettavia aineita, oktaaniluvun parantajia, myös lyijy-yhdisteitä kuten TEL (tetraetyylilyijy) ja TML (tetrametyylilyijy)..*

Lämpöarvo: 44,8 TJ/1 000 t.

**D.VI-05 Dieselöljy (kevyt polttoöljy)**

Öljy, jota saadaan raakaöljyn ilmatislauksen alimmasta jakeesta.

*Dieselöljyyn sisältyy raskaita öljyjakeita, jotka on saatu ilmatislauksen jälkeen tehdyllä tyhjiötislauksella. Dieselöljy tislautuu 200–380 °C:ssa siten, että enintään 65 prosenttia tilavuudesta tislautuu 250 °C:ssa hävikki mukaan luettuna ja vähintään 80 prosenttia 350 °C:ssa. Leimahduspiste on aina yli 50 °C ja tiheys yli 0,81. Sekoittamalla saatuja raskaita öljyjakeita yhdistellään dieselöljyihin edellyttäen, ettei niiden kinemaattinen viskositeetti ole 40 °C:ssa yli 25 cSt.*

Lämpöarvo: 43,3 TJ/1 000 t.

**D.VI-06 Nestekaasut**

Parafiiniryhmän kevyitä hiilivetyjä, jotka on saatu yksinomaan raakaöljystä tislaamalla.

*Nestekaasu sisältää propaania ja butaania tai näiden kahden hiilivedyn seosta. Ne ovat nestemäisiä alhaisessa paineessa (5–10 ilmakehää). Nestemäisenä ja 38 °C:ssa niiden suhteellinen höyrypaine on enintään 24,5 baaria. Niiden ominaispaino on 0,50–0,58.*

**D.VI-07 Nesteytetty maakaasu**

Maakaasu sisältää pääasiassa metaania, ja sitä esiintyy luonnossa maanalaisissa esiintymissä raakaöljyn yhteydessä tai hiilikaivoksista saatuna kaasuna (hiilikaivoskaasu). Maakaasu voidaan nesteyttää kuljetusta varten laskemalla sen lämpötila alle –160 °C:een normaalissa ilmanpaineessa. Tällöin siitä tulee nesteytettyä maakaasua

*Nesteytetyn maakaasun tiheys on 0,44–0,47 tonnia kuutiometriä kohti sen koostumuksesta riippuen.*

**D.VI-08 Maakaasukondensaatit**

Maakaasukondensaatit ovat nestemäisiä tai nesteytettyjä hiilivetyjä, jotka on otettu talteen maakaasusta erottelulaitoksissa tai kaasunkäsittelylaitoksissa. Maakaasukondensaatteihin sisältyy etaania, propaania, butaania (tavallista ja isobutaania), (iso)pentaania ja raskaampia hiilivetyjä. (Käytetään myös nimitystä luonnonbensiini tai laitoskondensaatti.)

**D.VI-09 Sähköenergia**

Perinteisistä lämmönlähteistä tai ydinvoimalla, vesivoimalla, maalämpötekniikalla tai muista uusiutuvista energialähteistä tuotettu energia, pumppuvoimalaitoksissa tuotettua energiaa lukuun ottamatta, mitattuna sähkön lämpöarvolla (3,6 TJ/GWh).

## **E. NÁMORNÁ DOPRAVA**

## E.I INFRAŠTRUKTÚRA

### E.I-07 Morská pobrežná oblasť

Morská pobrežná oblasť je obvykle definovaná ako priestor priliehajúci k pobrežnej čiare spolu s ostrovmi v pobrežných vodách. Je vymedzená pásmom jedného alebo viac prístavov pozdĺž pobrežnej čiary alebo zemepisnou šírkou a dĺžkou jednej alebo viac skupín krajných bodov pobrežnej oblasti.

*Sem možno zaradiť brehy riek. V prípade niektorých štátov možno dva oddelené priestory pobrežnej čiary považovať za jednu morskú pobrežnú oblasť, ako napríklad atlantické a tichooceánske pobrežné čiary Mexika.*

### E.I-08 Prístav

Miesto vybavené zariadením na kotvenie obchodných lodí a na nakládku alebo vykládku nákladu či naložovanie cestujúcich na plavidlá alebo ich vyloďovanie z plavidiel, obvykle priamo na mólo.

### E.I-09 Štatistický prístav

Štatistický prístav pozostáva z jedného alebo viac prístavov obvykle spravovaných jednou prístavnou správou schopnou zaznamenávať pohyby lodí a nákladov.

### E.I-10 Centrálny prístav

Prístav, ktorý slúži pre pravidelnú zámorskú lodnú dopravu a pravidelnú námornú dopravu na krátke vzdialenosti.

### E.I-11 UN/LOCODE

5-miestny kód, kde prvé dva znaky sú kódom krajiny podľa normy ISO 3166, zatiaľ čo zvyšné tri znaky sú odvodené z odporúčania č. 16 zasadnutia Európskej hospodárskej komisie OSN v Ženeve spoločne s kódmi pre prístavy ešte nezaradené do systému OSN, ktoré poskytol Eurostat.

### E.I-12 Prístupnosť prístavu – od mora

Prístupnosť prístavu je definovaná týmito charakteristikami:

- a) maximálna dĺžka plavidla, ktoré môže byť umiestnené v prístave – v metroch;
- b) maximálny ponor plavidla, ktoré môže byť umiestnené v prístave – v metroch;
- c) šírka a hĺbka prízjazdu do prístavu pri nízkom stave vody – v metroch;
- d) šírka a hĺbka vstupného kanála pri nízkom stave vody – v metroch;
- e) slapové okno v hodinách, počas ktorého môže plavidlo s maximálnym ponorom vplávať do prístavu alebo vyplávať z prístavu;
- f) výškové obmedzenia pri vysokom stave vody – v metroch (týka sa mostov);
- g) slapové pásmo – v metroch.

**E.I-13 Vedľajšie zariadenia na území prístavu**

- a) celková plocha územia prístavu – m<sup>2</sup>
- b) skladovacie plochy pre ropu a ropné produkty – m<sup>2</sup>
- c) iné veľkokapacitné skladovacie a stohovacie plochy – m<sup>2</sup>
- d) kontajnerové stohovacie plochy – v m<sup>2</sup> a TEU
- e) iné plochy – m<sup>2</sup>
- f) cesty – m
- g) koľajová trať – m
- h) terminály pre cestujúcich – ich počet a počet plavidiel umiestnených v jednom termináli.

*Veľkokapacitné skladovacie a stohovacie plochy zahŕňajú zariadenia pre suchý veľkoobjemový tovar, drevo, papier, polosuchý veľkoobjemový tovar atď. Koľajové trate zahŕňajú vedľajšie koľaje.*

**E.I-14 Prístavné skladovacie plochy**

Plocha v m<sup>2</sup> v prístavoch na skladovanie podľa druhu zariadenia. Výška v metroch pre kryté plochy.

- a) otvorené, neuzatvorené bezpečne;
- b) otvorené a bezpečne uzatvorené;
- c) kryté, ale neuzatvorené;
- d) kryté, uzatvorené.

*Bezpečne uzatvorená plocha má oplotenie, steny a/alebo kontrolné systémy.*

**E.I-15 Dĺžky prístavných hrádzí podľa použitia**

- a) celková dĺžka hrádze v metroch
- b) dĺžka hrádze v metroch vyčlenená podľa použitia
  - multiservisné hrádze
  - jednoučelové hrádze
    - 1 ro-ro
    - 2 kontajnery,
    - 3 iný kusový náklad
    - 4 suchý veľkoobjemový náklad
    - 5 kvapalný veľkoobjemový náklad
    - 6 cestujúci
    - 7 rybolov
  - iné.

**E.I-16 Dĺžka prístavných hrádzí podľa hĺbky vody**

Dĺžky prístavných hrádzí v metroch dostupné podľa hĺbky vody pre lode kotviace pozdĺž nich pri odlive.

*Možné rozsahy dĺžok pre zber údajov sú:*

- a) do 4 metrov,
- b) viac ako 4 metrov a do 6 metrov,
- c) viac ako 6 metrov a do 8 metrov,
- d) viac ako 8 metrov a do 10 metrov,
- e) viac ako 10 metrov a do 12 metrov,
- f) viac ako 12 metrov a do 14 metrov,
- g) viac ako 14 metrov.

**E.I-17 Kotvisko lodí ro-ro**

Miesto, v ktorom môže ro-ro loď kotviť a nakladať a vykladať motorové vozidlá a iné mobilné ro-ro jednotky cez rampy z lode na breh a opačne.

**E.I-18 Prístavné žeriavy podľa nosnosti**

Počet žeriavov, ktoré sú v prístavoch k dispozícii, podľa nosnosti.

*Možné triedy nosnosti sú:*

- a) 10 ton alebo menej,
- b) viac ako 10 ton a do 20 ton,
- c) viac ako 20 ton a do 40 ton,
- d) viac ako 40 ton.

**E.I-19 Prístavné žeriavy podľa typu**

Počet žeriavov, ktoré sú v prístavoch k dispozícii, podľa typu:

- a) pojazdné kontajnerové žeriavy,
- b) iné kontajnerové žeriavy,
- c) ostatné žeriavy.

**E.I-20 Prístavné opravárenské zariadenia**

Opravné zariadenia v prístavoch podľa počtu a maximálnej veľkosti plavidiel umiestnených v prístave:

- a) suché doky,
- b) plávajúce doky,
- c) štaple,
- d) jednoúčelové opravárenské prístaviská pre lode.

**E.I-21 Prístavné navigačné pomocné prostriedky a služby**

Dostupnosť alebo nedostupnosť navigačných pomocných prostriedkov a služieb a) v prístavoch a b) v prístupových kanáloch

- a) pilotážne služby,
- b) svetlá a svetelné majáky,
- c) rádiolokačné a rádiové majáky,
- d) systém premávky lodí (VTS) v rámci prístavu a pobrežné navigačné služby okolo prístavu,
- e) remorkéry na vmanévrovanie lodí do prístavu – počet,
- f) sprievodné remorkéry pre tankery – počet,
- g) zásobníkové zariadenia,
- h) uväzovacie služby.



**E.I-22 Spojenie prístavu s vnútrozemím a lodná doprava po mori na krátke vzdialenosti**

Dostupnosť lodnej dopravy po mori na krátke vzdialenosti a dostupnosť a vzdialenosť spojenia s vnútrozemím od najbližšieho vstupu do prístavu v kilometroch:

- a) Námorná preprava na krátke vzdialenosti
- b) čelo koľajovej trate pre cestujúcich,
- c) čelo koľajovej trate pre náklady,
- d) prístupová komunikácia pre motorové vozidlá,
- e) spojenia s vnútrozemskými vodnými cestami,
- f) letisko.

**E.II DOPRAVNÉ ZARIADENIA****E.II.A PLAVIDLÁ****E.II.A-01 Námorné plavidlo**

Plávajúca námorná konštrukcia s jedným alebo viac ponorovými priestormi.

*Sem patria krídlové člny, vozidlá so vzduchovým vankúšom (vznášadlá), katamarany (vysokorýchlostné plavidlá), ľahké plavidlá a námorné nákladné člny. Patria sem plavidlá v oprave. Nepatria sem plavidlá, ktoré sa plavia výlučne po vnútrozemských vodných cestách alebo vo vodách v ich rámci, alebo v blízkych priľahlých vodách, alebo v chránených vodách, alebo v oblastiach, kde platia prístavné predpisy.*

**E.II.A-02 Rok postavenia plavidla**

Rok dokončenia stavby plavidla.

**E.II.A-03 Rok posledného väčšieho znovuvybavenia alebo úpravy plavidla**

Rok, v ktorom sa plavidlo podrobilo väčšej úprave alebo znovuvybaveniu, ktoré ovplyvnili jeho konštrukciu.

**E.II.A-04 Námorný čln na prepravu suchého nákladu**

Do tejto kategórie patria palubové nákladné člny, výsypné člny, nákladné člny priväzované k morskému dnu, otvorené člny na prepravu suchého nákladu, kryté člny na prepravu suchého nákladu a iné člny na prepravu suchého nákladu.

**E.II.A-05 Lod' (čln)**

Námorné motorové plavidlo plávajúce po hladine

*Patria sem katamarany (vysokorýchlostné plavidlá). Nepatria sem krídlové člny, vozidlá na vzduchovom vankúši (vznášadlá), ponoriteľné plavidlá a ponorky. Námorná loď fakticky vypláva na more, to znamená mimo hraníc, v rámci ktorých platia technické bezpečnostné predpisy vnútrozemskej vodnej plavby a mimo ktorých musí prevádzkovateľ lode dodržiavať predpisy námornej plavby.*

**E.II.A-06 Obchodná loď**

Lod' určená na prepravu tovaru, dopravu cestujúcich alebo špeciálne vybavená na plnenie konkrétnych obchodných úloh.

*Nepatria sem vojenské námorné lode a lode používané verejnou správou a verejnými službami. Obchodné lode sa delia na lode prepravujúce náklady a cestujúcich a lode na rôzne činnosti, ktoré sú špeciálne vybavené na plnenie konkrétnych úloh. Medzi lode na rôzne činnosti patria lode na lov a spracovanie rýb, remorkéry, plávajúce rýpadlá, výskumné/pozorovacie lode a lode používané v mimopobrežnej výrobe a pomoci.*

*Kým uvedené osobitné typy sú označené podľa klasifikácie Eurostatu (IST-COM), ktorá je zharmonizovaná s Medzinárodnou klasifikáciou typov lodí Konferencie OSN o obchode a rozvoji (UNCTAD), nákladné člny sú posudzované samostatne a nie sú zahrnuté do definície obchodnej lode:*

1. *Plavidlo prepravujúce kvapalnú veľkoobjemový náklad*  
Do tejto kategórie patria ropné tankery, chemické tankery, cisternové lode na skvapalnený plyn, cisternové člny a iné cisternové lode. Plavidlá prepravujúce kvapalnú veľkoobjemový náklad sa ďalej delia na
  - a. *jednotrupové plavidlá prepravujúce kvapalnú veľkoobjemový náklad,*
  - b. *dvojtrupové plavidlá prepravujúce kvapalnú veľkoobjemový náklad.*
2. *Plavidlo prepravujúce suchý veľkoobjemový náklad*  
Do tejto kategórie patria plavidlá na prepravu veľkoobjemového nákladu/nafty a plavidlá na prepravu veľkoobjemového nákladu.
3. *Kontajnerová loď*  
Lod' vybavená po celej dĺžke pevnými alebo prenosnými komorami určenými výlučne na prepravu kontajnerov.
4. *Špecializovaná prepravná loď*  
Lod' určená špeciálne na prepravu konkrétnych nákladov.  
Do tejto kategórie patria lode na prepravu vozidiel, lode na prepravu živého inventáru, lode na prepravu ožiareného paliva, nákladné lode a chemické lode.
5. *Lode na prepravu kusového nešpecializovaného nákladu*  
Lode určené na prepravu širokej palety tovarov.  
Do tejto kategórie patria chladiarenské lode, osobné ro-ro lode, ro-ro kontajnerové lode, iné ro-ro nákladné lode, kombinované lode na prepravu kusového nákladu/cestujúcich a kombinované lode na prepravu kusového nákladu/kontajnerov.  
Táto kategória sa ďalej delí na
  - a. *vysokorýchlostné lode na prepravu kusového nešpecializovaného nákladu spĺňajúce požiadavky uvedené v dokumente IMO HSC odsek 1.4.30,*
  - b. *ostatné lode na prepravu kusového nešpecializovaného nákladu.*
6. *Čln na prepravu suchého nákladu*  
Do tejto kategórie patria palubové nákladné člny, výsypné člny, nákladné člny priväzované k morskému dnu, otvorené člny na prepravu suchého nákladu, kryté člny na prepravu suchého nákladu a iné člny na prepravu suchého nákladu.
7. *Osobná loď*  
Lod' určená konkrétne na prepravu viac ako 12 platiacich cestujúcich s kajutami aj bez kajút.  
Táto kategória sa ďalej delí na
  - a. *vysokorýchlostné osobné lode špecializované na plnenie požiadaviek uvedených v dokumente IMO HSS odsek 1.4.30;*
  - b. *ostatné osobné lode.*  
*Lod' s jednou alebo dvoma palubami určená konkrétne na prepravu cestujúcich, a ak nemá kabíny na ubytovanie cestujúcich (lod' bez kajút) alebo nie všetci*

*cestujúci sú ubytovaní v kabínach v prípade, ak je nimi vybavená, takáto loď je niekedy označovaná ako „trajekt“.  
Nepatria sem ro-ro osobné lode.*

8. *Rybárska loď  
Do tejto kategórie patria plavidlá určené na lov a spracovanie rýb.*
9. *Mimopobrežné činnosti  
Do tejto kategórie patria vrtné a výskumné plavidlá a mimopobrežné pomocné plavidlá.*
10. *Remorkéry  
Lode určené na vlečenie a/alebo tlačenie lodí alebo iných plávajúcich konštrukcií. Patria sem aj prístavné remorkéry.*
11. *Rôzne plavidlá  
Do tejto kategória patria plávajúce rýpadlá, výskumné/pozorovacie plavidlá a iné plavidlá.  
Na účely vykazovania podľa smernice 95/64/ES o štatistike námornej dopravy zahrnuté typy lodí sú plavidlá na prepravu kvapalného veľkoobjemového nákladu, plavidlá na prepravu suchého veľkoobjemového nákladu, kontajnerové lode, špecializované prepravné lode, plavidlá na prepravu kusového nešpecializovaného nákladu a osobné lode.*

#### **E.II.A-07 IMO číslo lode**

Stále číslo pridelené každej lodi na identifikačné účely. Po prevedení lode do inej flotily (iných flotíl) zostane toto číslo nezmenené a zadáva sa do osvedčenia lode. IMO identifikačné číslo lode sa skladá z troch písmen „IMO“, za ktorými nasleduje sedemmiestne číslo, ktoré všetkým lodiam po dostavaní prideliuje Lloyd's Register Fairplay. Je to unikátne sedemmiestne číslo, ktoré sa prideliuje motorovým zámorským obchodným lodiam s hmotnosťou 100 GT a viac po položení kýlu s týmito výnimkami:

- plavidlá používané výlučne na rybolov,
- lode bez mechanického pohonu,
- rekreačné jachty,
- lode poskytujúce osobitné služby (napr. majákové lode, plavidlá SAR),
- výsypné člny,
- krídlivé člny, vznášadlá,
- plávajúce doky a podobne klasifikované konštrukcie,
- vojnové a vojenské lode,
- drevené lode.

#### **E.II.A-08 Loď na okružnú plavbu**

Osobná loď určená na poskytovanie komplexného turistického zážitku cestujúcim. Všetci cestujúci majú kabíny. Na lodi sú zariadenia na zábavu na palube.

*Nepatria sem lode prevádzkujúce bežné trajektové služby, aj keď niektorí cestujúci považujú túto službu za okružnú plavbu. Okrem toho sem nepatria ani plavidlá prepravujúce náklad a schopné prepraviť veľmi obmedzený počet cestujúcich s vlastnými kabínami. Nepatria sem ani lode určené výlučne na jednodenné výlety.*

**E.II.A-09 Štát, v ktorom je námorné plavidlo registrované (vlajkový štát)**

Štát a/alebo územie, na ktorom je povolená registrácia námorného plavidla.

*Námorné plavidlo podlieha námorným predpisom o obsadení lode posádkou, bezpečnostných normách a konzulárnom zastúpení jeho štátu a/alebo územia registrácie v zahraničí. Niektoré krajiny, napr. Nórsko a Dánsko, poskytujú „medzinárodné“ alebo „otvorené“ registre, ak sú požiadavky odlišné od požiadaviek vo „vnútroštátnom“ registri.*

**E.II.A-10 Námorné plavidlo pod štátnou vlajkou**

Námorné plavidlo, ktoré je registrované vo vykazujúcom štáte.

**E.II.A-11 Námorné plavidlo pod cudzou vlajkou**

Námorné plavidlo, ktoré je registrované v inom ako vo vykazujúcom štáte.

**E.II.A-12 Obchodné loďstvo**

Počet obchodných lodí s hmotnosťou nad 100 ton registrovaných v štáte k danému dátumu.

*Zmeny v loďstve zahŕňajú celkové zmeny alebo zmeny v rámci typu lode v námornom loďstve vykazujúceho štátu vyplývajúce z novej výstavby, úpravy typu alebo kapacity, prechodov od jedného vlajkového štátu k druhému, vyradenia, havárií alebo prechodu z jedného riečného registra do druhého. Patria sem plavidlá v oprave.*

**E.II.A-13 Nosnosť**

Nosnosť lode je rozdiel v tonách medzi výtlakom lode na letnej nákladnej vodoryse vo vode s mernou hmotnosťou 1,025 a celkovou hmotnosťou lode, t. j. výtlakom lode bez nákladu, paliva, mastiaceho oleja, zaťažovacej vody, čerstvej vody a pitnej vody v nádržiach, použiteľných zásob, ako aj cestujúcich, posádky a ich majetku, vyjadrený v tonách.

**E.II.A-14 Hrubá priestornosť**

Hrubá priestornosť je miera veľkosti lode určená v súlade s ustanoveniami Medzinárodného dohovoru o meraní priestornosti lodí z roku 1969.

*Pred prijatím tohto medzinárodného dohovoru bol v platnosti Dohovor z Oslo (1947), ktorý uvádzal podstatne odlišné údaje pre hrubú priestornosť niektorých lodí. V niektorých prípadoch je miera hrubej priestornosti pre plavidlo dostupná len na základe tohto predchádzajúceho dohovoru.*

**E.II.A-15 Automatický identifikačný systém**

Automatický identifikačný systém je systém určený na:

- poskytovanie informácií – vrátane totožnosti lode, typu, polohy, kurzu, rýchlosti, spôsobilosti na plavbu a iných informácií týkajúcich sa bezpečnosti – náležite vybaveným pobrežným staniciam, iným lodiam a lietadlám;
- automatické prijímanie týchto informácií od podobne vybavených lodí;
- monitorovanie a sledovanie lodí;
- výmenu údajov s pobrežnými zariadeniami.

**E.II.B KONTAJNER****E.II.B-01 Nákladová jednotka**

Kontajner, výmenná nadstavba.

„Plošiny“ (pozri E.II.B-09), ktoré sa používajú v námornej doprave, sú zahrnuté ako osobitný typ kontajnera.

**E.II.B-02 Intermodálna prepravná jednotka (IPJ)**

Kontajner, výmenná nadstavba alebo náves/nákladné cestné motorové vozidlo vhodné na intermodálnu prepravu.

**E.II.B-03 Kontajner**

Špeciálna skriňa na prepravu nákladu, spevnená, stohovateľná a umožňujúca horizontálne alebo vertikálne premiestňovanie. Formálnejšia technická definícia kontajnera znie:

Druh prepravného prostriedku, ktorý je:

- a) trvalého charakteru, a preto je dostatočne pevný, aby sa mohol opakovane používať;
- b) špeciálne navrhnutý na prepravu tovaru jedným alebo viacerými druhmi dopravy bez prekladania tovaru;
- c) vybavený zariadeniami, ktoré umožňujú s ním ihneď manipulovať, najmä premiestňovať ho z jedného druhu dopravy na iný;
- d) navrhnutý tak, aby sa dal ľahko naplniť a vyprázdniť;
- e) stohovateľný a
- f) s vnútorným objemom 1 m<sup>3</sup> alebo viac.

*Nepatria sem výmenné nadstavby.*

*Aj keď plošiny (pozri E.II.B-09) používané v námornej doprave nemajú vnútorný objem, a preto nespĺňajú kritérium (f), mali by sa považovať za osobitný druh kontajnera, a preto sa medzi kontajnery zahŕňajú.*

**E.II.B-04 Rozmery kontajnerov**

Hlavné rozmery kontajnerov sú:

- a) a) 20-stopový kontajner ISO (dĺžka 20 stôp (6,10 m) a šírka 8 stôp (2,43 m))
- b) b) 40-stopový kontajner ISO (dĺžka 40 stôp (12,19 m) a šírka 8 stôp (2,43 m))
- c) Kontajner ISO s dĺžkou viac ako 20 stôp a menej ako 40 stôp
- d) kontajner ISO s dĺžkou viac ako 40 stôp (12,19 m)
- e) superkapacitný kontajner (kontajner nadmernej veľkosti)
- f) letecký kontajner (kontajner zodpovedajúci normám leteckej dopravy).

*Kontajnery sú bežne 8 stôp (2,43 m) vysoké, ale existujú aj iné výšky. „Veľkokapacitné kontajnery“ sú kontajnery s výškou 9,5 stopy (2,89 m). „Superkapacitné kontajnery“ sú kontajnery, ktorých rozmery sú väčšie ako podľa ISO. Patria sem kontajnery dlhé 45 stôp (13,72 m), 48 stôp (14,64 m) a 53 stôp (16,10 m).*

*Kontajnery s rozmermi zatriedenými v bodoch a) až e) sa uvádzajú ako veľké kontajnery.*

**E.II.B-05 Tara kontajnera**

Tara (čistá hmotnosť) kontajnera je zahrnutá do celkovej hmotnosti tovaru prepravovaného v kontajneri, ktorá sa nazýva aj sa celková hrubá hmotnosť nákladu. Hrubú hmotnosť nákladu prepravovaného v kontajneri možno vypočítať z celkovej hrubej hmotnosti odpočítaním tary kontajnera a naopak. Ak chýbajú informácie o tare, možno ju odhadnúť pomocou uvedených priemerov.

*Taru kontajnera možno odhadnúť ako:*

a) 20-stopový (6,10 m) kontajner ISO	2,3 tony
b) 40-stopový (12,19 m) kontajner ISO	3,7 tony
c) Kontajner ISO s dĺžkou viac ako 20 stôp a menej ako 40 stôp	3,0 tony
d) Kontajner ISO s dĺžkou viac ako 40 stôp	4,7 tony

**E.II.B-06 Typy kontajnerov**

Hlavné typy kontajnerov podľa definícií v Príručke noriem ISO pre nákladné kontajnerov sú:

1. Univerzálne kontajnerov
2. Špeciálne kontajnerov
  - uzavretý vetraný kontajner
  - otvorený kontajner
  - plošinový kontajner
  - plošinový kontajner s rámom
  - plošinový kontajner s pevnými čelami bez rámu
  - plošinový kontajner so skladacími čelami bez rámu
  - plošina (kontajner)
3. Špeciálne nákladné kontajnerov
  - izotermický kontajner
  - izolovaný kontajner
  - chladiaci kontajner so speniteľným chladivom
  - kontajner chladený mechanicky
  - vykurovaný kontajner
  - chladiaci a vykurovaný kontajner
  - nádržkový kontajner
  - kontajner na suchý sypký tovar
  - kontajner na špecifikovaný tovar (ako napr. automobil, živý náklad a iné); a
  - letecký kontajner.

**E.II.B-07 TEU (ekvivalentná jednotka veľkosti 20 stôp)**

Štatistická jednotka vychádzajúca z dĺžky kontajnera ISO 20 stôp (6,10 m), ktorá sa používa ako štandardizovaná miera na počítanie kontajnerov s rôznou kapacitou a na opis kapacity kontajnerových lodí alebo terminálov. Jeden 20-stopový kontajner ISO sa rovná jednej TEU.

*Jeden 40-stopový kontajner ISO sa rovná dvom TEU.  
 Jeden kontajner s dĺžkou od 20 do 40 stôp sa rovná 1,50 TEU.  
 Jeden kontajner s dĺžkou viac ako 40 stôp sa rovná 2,25 TEU.*



**E.II.B-08 Výmenná nadstavba**

Nákladová jednotka optimalizovaná na rozmery cestného vozidla a vybavená manipulačným zariadením na premiestňovanie medzi rôznymi druhmi dopravy, zvyčajne medzi cestnou a železničnou dopravou.

*Tieto jednotky neboli pôvodne určené na stohovanie, keď boli plné alebo sa nedali dvíhať zhora. Teraz sú už mnohé jednotky stohovateľné, aj keď nie do takej miery ako kontajnery. Od kontajnerov ich odlišuje najmä to, že sú optimalizované na rozmery cestného vozidla. Takéto jednotky by museli byť schválené UIC, aby sa mohli používať na železnici. Niektoré výmenné nadstavby sú vybavené sklopnými nohami, na ktorých jednotka stojí, keď nie je na vozidle.*

**E.II.B-09 Plošina**

Nakladateľná plošina bez akejkoľvek nadstavby, ktorá má však rovnakú dĺžku a šírku ako základňa kontajnera a je vybavená vrchnými a spodnými rohovými prvkami.

*Je to alternatívny termín používaný pre určité typy špeciálnych kontajnerov – konkrétne plošinové kontajnery a kontajnery so zníženou plošinou a s neúplným rámom.*

**E.II.B-10 Paleta**

Vyvýšená plošina umožňujúca zdvíhanie a stohovanie tovaru.

*Palety sú zvyčajne vyrobené z dreva a majú normalizované rozmery: 1000mm X 1200mm (ISO) and 800mm X 1200mm (CEN).*

**E.II.B-11 Ro-Ro jednotka**

Zariadenie na prepravu nákladu vybavené kolesami, ako nákladný automobil, príves alebo náves, ktoré môže byť hnané alebo vlečené plavidlom alebo vlakom.

*Do tejto definície sú zahrnuté prístavné alebo plavidlové prívesy.*

**E.III      PODNIKY, HOSPODÁRSKA VÝKONNOSŤ A ZAMESTNANOSŤ****E.III-01      Doprava pre cudzie potreby**

Preprava osôb alebo tovaru vykonávaná pre tretiu stranu za úhradu.

**E.III-02      Doprava pre vlastné potreby**

Doprava, ktorá sa nie je dopravou pre cudzie potreby.

*Takáto doprava zahŕňa prepravu vlastného nákladu podniku bez akejkoľvek pridruženej finančnej transakcie.*

**E.III-03      Podnik**

Inštitucionálna jednotka alebo najmenšia kombinácia inštitucionálnych jednotiek, ktorá zahŕňa a priamo alebo nepriamo riadi všetky funkcie potrebné na vykonávanie svojich výrobných činností.

*Aby bolo možné považovať inštitucionálnu jednotku alebo kombináciu jednotiek za podnik, musí mať jednu vlastnícku alebo riadiacu štruktúru. Podnik však môže byť rôznorodý vzhľadom na jeho ekonomickú činnosť, ako aj o jeho sídlo. Zohľadňujú sa aj podniky bez platených zamestnancov. Zahrnúť by sa mali iba jednotky skutočne vykonávajúce činnosť počas referenčného obdobia. Nepatria sem latentné jednotky alebo jednotky, ktoré ešte nevykonávajú svoju činnosť.*

**E.III-04      Podnik námornej plavby (firma lodnej dopravy)**

Podnik, ktorý na jednom alebo viac miestach vykonáva činnosti spojené s poskytovaním služieb námornej dopravy a ktorého hlavnou činnosťou podľa pridanej hodnoty je námorná doprava.

*Pokiaľ ide o zatriedenie činností, sú zavedené tieto triedy:*

<i>ISIC Rev.4</i>	<i>Skupina: 501 Námorná a pobrežná vodná doprava</i>
<i>NACE/Rev.2:</i>	<i>Skupina 50.1 Námorná a pobrežná osobná vodná doprava</i>
	<i>Skupina 50.2 Námorná a pobrežná nákladná vodná doprava</i>

*Patria sem lodné správy, ktoré prevádzkujú obchodné lode v mene svojich vlastníkov alebo nájomcov. Nepatria sem prístavy a iné jednotky poskytujúce pomocné a vedľajšie dopravné služby. Tie patria do bodu E.III-06.*

**E.III-05      Verejný podnik námornej plavby**

Podnik námornej dopravy, ktorý je prevažne vlastnený (viac ako 50 % kapitálu) štátom alebo verejnými orgánmi a ich podnikmi.

**E.III-06 Prístavný podnik**

Podnik, ktorý na jednom alebo viac miestach poskytuje prístavné služby a ktorého hlavnou činnosťou podľa pridanej hodnoty sú prístavné služby. Nepatria sem zábavné prístavné podniky.

*Patria sem prístavné podniky ako také, iné ako zábavné prístavné podniky. Pokiaľ ide o zatriedenie činností, sú zavedené tieto triedy:*

ISIC Rev.4 návrh:           Trieda: 5222 – Vedľajšie činnosti vo vodnej doprave  
NACE Rev 2:                 Trieda 52.22 – Vedľajšie činnosti vo vodnej doprave

**E.III-07 Verejný prístavný podnik**

Prístavný podnik, ktorý je prevažne vlastnený (viac ako 50 % kapitálu) štátom alebo verejnými orgánmi a ich podnikmi.

**E.III-08 Klasifikačná spoločnosť**

Podnik, ktorý ustanovuje normy pre projektovanie a stavbu námorných plavidiel a určuje dodržiavanie týchto noriem po dobu životnosti plavidla dozorom s cieľom zabezpečiť v prospech verejnosti vysoké technické normy projektovania, výroby, stavby, údržby, prevádzkovania a výkonnosti na účely zvýšenia bezpečnosti života a majetku na mori.

*Pokiaľ ide o zatriedenie činností, sú zavedené tieto triedy:*

ISIC Rev.4 návrh:           Trieda: 5229 – Ostatné pomocné činnosti v doprave  
NACE Rev 2:                 Trieda 52.29 – Ostatné pomocné činnosti v doprave

**E.III-09 Obrat**

Úhrnná hodnota tržieb fakturovaná podnikom počas sledovaného obdobia. Tento úhrn zodpovedá trhovému predaju tovaru alebo služieb dodávaných tretím stranám. Obrat zahŕňa „iný prevádzkový príjem“, t. j. príjem z koncesíí, patentov, obchodných značiek a podobných hodnôt. Obrat zahŕňa všetky clá a dane za tovar alebo služby fakturované podnikom okrem DPH fakturovanej jednotkou priamo jej zákazníkom. Zahŕňa aj všetky ostatné náklady prenesené na zákazníka. Musia sa odpočítať znižovania cien, zľavy a rabaty, ako aj hodnota vrátených obalov, ale nie zľavy pri platbe v hotovosti.

*Obrat zahŕňa len bežné činnosti, a preto nezahŕňa predaj investičného majetku. Vyňaté sú aj dotácie na prevádzku prijaté od verejných orgánov.*

**E.III-10 Zamestnanosť**

Zamestnanosť je počet zamestnaných osôb, t. j. celkový počet osôb, ktoré pracujú v podniku (vrátane majiteľov, ktorí tam pracujú, spoločníkov vykonávajúcich trvalú činnosť v podniku a neodmeňovaných rodinných príslušníkov), ako aj osôb pracujúcich mimo podniku, ale patriacich do neho a ním priamo platených (napr. obchodní zástupcovia, doručujúci personál, opravárske a údržbárske skupiny). Zahŕňa osoby krátkodobo neprítomné (napr. pre chorobu, z dôvodu platenej dovolenky alebo mimoriadnej dovolenky), ako aj štrajkujúce osoby, nie však osoby neprítomné na dobu neurčitú. Sem patria aj pracovníci na kratší pracovný čas, ktorí sú ako takí evidovaní podľa zákonov príslušného štátu a ktorí sú na výplatnej listine, ako aj sezónni pracovníci, uční a osoby pracujúce doma zaradení na výplatnú listinu.

Počet zamestnaných osôb nezahŕňa pracovné sily, ktoré podniku poskytol iný podnik, osoby vykonávajúce práce spojené s údržbou a opravou vo vykazujúcom podniku pre iné podniky, ako aj osoby vykonávajúce základnú vojenskú službu. Na druhej strane, osoby, ktorými podnik disponuje z komerčných dôvodov na základe dlhodobej zmluvy (napr. personál propagujúci predaj na osobných trajektoch), majú byť zaradené ako zamestnanci podniku, v ktorom pracujú, a nie v podniku, s ktorým majú uzavretú svoju pracovnú zmluvu.

*Neodmeňovaní rodinní príslušníci sú osoby, ktoré žijú s majiteľom podniku a vykonávajú trvalú činnosť v podniku, nemajú však pracovnú zmluvu a nedostávajú pevnú sumu za prácu, ktorú vykonávajú. Táto kategória je obmedzená na tie osoby, ktoré nie sú zaradené na výplatnú listinu iného podniku, v ktorom vykonávajú hlavné zamestnanie.*

*Počet zamestnaných osôb zodpovedá počtu pracovných miest definovanému v Európskom systéme účtov 1995 (ESA) a je vyjadrený ako ročný priemer.*

#### **E.III-11 Kategórie zamestnaní – zamestnanci podniku námornej dopravy**

Zamestnania pre podnik námornej dopravy sú kategorizované takto:

- dôstojníci,
- námorníci rovnakej hodnosti,
- kadeti a iní praktikanti,
- iný personál na palube vrátane reštauračného a zábavačského personálu,
- pobrežný personál zaoberajúci sa riadením, predajom, službami pre cestujúcich a manipuláciou s nákladom atď.

#### **E.III-12 Kategórie zamestnaní – zamestnanci prístavného podniku**

- Zamestnania pre prístavný podnik sú kategorizované takto:
- zamestnanci vedenia a správy prístavu,
- lodivodi a iný lodný personál,
- prístavní robotníci,
- technický a údržbársky personál,
- ostatní pracovníci.

**E.IV PREMÁVKA****E.IV-01 Námorná služba**

Každý pohyb námorného plavidla po mori.

*Sem patrí premávka v rámci jedného prístavu (plavby námorných plavidiel k mimopobrežným zariadeniam alebo na účely vyprázdňovania na mori, alebo premávka z morského dna do prístavov). Patrí sem aj riečno-námorné plavby námorných plavidiel. Nepatria sem plavby po vnútrozemských vodných cestách medzi námornými prístavmi a prístavmi na vnútrozemských vodných cestách, ktoré sú zahrnuté do vnútrozemskej vodnej dopravy. Nepatria sem vnútorné plavby námorných plavidiel medzi rôznymi prístavnými nádržami a dokmi toho istého prístavu.*

**E.IV-02 Pravidelná námorná doprava**

Doprava pravidelne poskytovaná námornými plavidlami a vykonávaná podľa uverejneného cestovného poriadku, alebo taká pravidelná a častá, že predstavuje evidentne systematický cyklus.

**E.IV-03 Nepravidelná námorná služba**

Námorná služba iná ako pravidelná námorná služba.

**E.IV-04 Plavba po mori**

Plavba po mori z určitého východiskového miesta do určitého miesta určenia.

*Plavba môže byť rozdelená na niekoľko etáp alebo úsekov. Patrí sem plavby v rámci jedného prístavu z námorného prístavu k mimopobrežným zariadeniam alebo lokalitám na mori. V kontexte námornej dopravy sú cesty po mori označované aj ako plavby alebo námorné plavby.*

**E.IV-05 Morská etapa**

Morská etapa je presun plavidla priamo z jedného prístavu do druhého bez zastávky v medziprístave.

**E.IV-06 Cesta s nákladom**

Cesta po mori zahŕňajúca prepravu nákladu medzi miestom nakládky alebo nalodenia a prístavom vykládky alebo vylodenia.

*Cesta po mori môže zahŕňať zastávky v niekoľkých prístavoch medzi určitým východiskovým miestom a určitým miestom určenia a pozostávať z niekoľkých ciest s nákladom spojených s nakládkou a vykládkou nákladu v niekoľkých prístavoch.*

**E.IV-07 Vzďialenosť od prístavu k prístavu**

Na štatistické účely je vzdialenosť od prístavu k prístavu skutočne preplávaná vzdialenosť.

*Možno predložiť odhad skutočnej vzdialenosti.*

**E.IV-08 Preplávaný kilometer plavidla**

Merná jednotka predstavujúca pohyb plavidla v dĺžke jedného kilometra.

*Zohľadňovaná vzdialenosť je skutočne preplávaná vzdialenosť. Patrí sem aj plavba prázdnych plavidiel.*

**E.IV-09 Zastávka obchodnej lode v prístave**

Obchodná loď urobí zastávku v prístave, keď tam zakotví alebo je uviazaná, aby naložila alebo vyložila náklad, nalodila alebo vylodila cestujúcich alebo umožnila cestujúcim urobiť si výlet.

*Nepatrí sem kotvenie bez akéhokoľvek pohybu nákladu alebo cestujúcich a prejazd prístavom.*

**E.IV-10 Zastávka pri zásobníkoch**

Nákladná a osobná loď urobí zastávku pri zásobníkoch, keď kotví alebo je uviazaná v prístave, aby si doplnila pohonné hmoty a zásoby.

**E.IV-11 Iné zastávky**

Zastávky nákladnej a osobnej lode v prístave iné ako zastávky v prístave alebo zastávky pri zásobníkoch.

**E.IV-12 Priplávanie obchodnej lode**

Priplávanie každej obchodnej lode, ktorá robí zastávku v prístave na území vykazujúceho štátu.

**E.IV-13 Odplávanie obchodnej lode**

Odplávanie každej obchodnej lode potom, čo urobila zastávku v prístave na území vykazujúcej krajiny.

**E.IV-14 Obchodná loď vyradená z prevádzky**

Obchodná loď je vyradená z prevádzky, keď je uviazaná v prístave pre nedostatok práce.

**E.IV-15 Štátna prístavná kontrola**

Inšpekcia v prístave vykonávaná štátom, v ktorom sa prístav nachádza, na obchodných lodiach s cieľom monitorovať ich spôsobilosť na plavbu po mori.

**E.IV-16 Zadržanie na základe štátnej prístavnej kontroly**

Zadržanie obchodnej lode v prístave, u ktorej štátna kontrola prístavu zistila, že nie je spôsobilá na plavbu po mori.

**E.V MERANIE PREPRAVY****E.V-01 Námorná preprava**

Každý pohyb nákladu alebo cestujúcich obchodnými loďami na cestách, ktoré sa vykonávajú úplne alebo čiastočne po mori.

*Sem patrí preprava v rámci jedného prístavu (pohyby tovarov odoslaných do mimopobrežných zariadení alebo na vyprázdnenie na mori, alebo vyťažných z morského dna a vyložených v prístavoch). Nepatria sem zásobníky a zásoby dodávané plavidlám v prístave, patrí sem doprava pohonných látok zo zásobníkov plavidlám mimo pobrežia.*

*Patrí sem riečno-námorná preprava tovaru na obchodných lodiach. Nepatria sem pohyby tovaru na plavidlách vnútrozemskej vodnej dopravy medzi námornými prístavmi a prístavmi na vnútrozemských vodných cestách (tie patria do vnútrozemskej vodnej dopravy). Nepatria sem pohyby tovaru vykonávané vnútorne medzi rôznymi prístavnými nádržami a dokmi toho istého prístavu.*

**E.V-02 Obchodná námorná preprava**

Námorná preprava vykonávaná na komerčné účely buď pre cudzie potreby (za úhradu.) alebo pre vlastné potreby podniku v rámci širšej hospodárskej činnosti.

**E.V-03 Vnútroštátna námorná preprava**

Námorná preprava medzi dvoma prístavmi na vnútroštátnom území alebo námorná preprava v rámci jedného prístavu na vnútroštátnom území.

*V námornom kontexte je vnútroštátna námorná preprava známa aj ako kabotáž. Vnútroštátnu námornú prepravu môžu vykonávať obchodné lode registrované vo vykazujúcom štáte alebo v inom štáte.*

**E.V-04 Medzinárodná námorná preprava**

Námorná preprava iná ako vnútroštátna námorná preprava.

*Patrí sem aj medzinárodná preprava v rámci jedného prístavu.*

**E.V-05 Námorná lodná preprava plavidlom tretieho štátu**

Medzinárodná námorná preprava medzi dvoma štátmi, ktorú vykonáva obchodná loď registrovaná v tretej krajine.

*Tretia krajina je iný štát ako štát nakládky/nalodenia alebo vykládky/vylodenia.*

**E.V-06 Námorná preprava na krátke vzdialenosti**

Preprava nákladu po mori medzi prístavmi nachádzajúcimi sa v relatívne malej geografickej oblasti.

*K takejto preprave patrí premávka trajektov a zásobovačov. V Európe pozostáva námorná doprava na krátke vzdialenosti z prepravy nákladu po mori medzi prístavmi nachádzajúcimi sa v Európe ako aj medzi prístavmi v Európe a prístavmi nachádzajúcimi sa v mimoeurópskych krajinách, ktorých pobrežie leží na uzavretých moriach hraničiacich s Európou.*

**E.V-07 Námorná preprava na širom mori**

Doprava nákladov po mori iná ako námorná doprava na krátke vzdialenosti.

**E.V-08 Kontajnerová preprava**

Kontajnerová preprava je preprava nákladu v intermodálnych prepravných jednotkách, ako sú kontajnery alebo pojazdné (ro-ro) jednotky.

*Patrí sem doprava vo výmenných nadstavbách.*

**E.V-09 Preprava bez použitia kontajnerov**

Doprava iná ako kontajnerová doprava.

*Táto doprava zahŕňa dopravu kvapalného a suchého sypkého nákladu, lesných produktov a kusového nákladu.*

**E.V-10 Tonokilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb jednej tony nákladu na obchodnej lodi na vzdialenosť jedného kilometra.

**E.V-11 Ponúkaný tonokilometer**

Tonokilometer je ponúkaný, keď je jedna tona prepravnej kapacity na obchodnej lodi prepravená po mori na vzdialenosť jedného kilometra. Ponúkaný tonokilometer sa rovná prepravenej kapacite nákladu plavidla vynásobenej vzdialenosťou od prístavu k prístavu pre všetky cesty. Patrí sem doprava nákladnými člnami.

**E.V-12 Vykonaný tonokilometer**

Vykonaný tonokilometer sa vypočíta za všetky cesty ako súčet súčinu celkového počtu ton prepraveného nákladu a vzdialenosti od prístavu k prístavu pri každej ceste.

**E.V-13 Využitie prepravnej nákladnej kapacity**

Vykonané tonokilometre vyjadrené ako percento ponúkaných tonokilometrov.

**E.V-14 Tony na palube**

Tony nákladu na palube obchodnej lode pri jej vplávaní do prístavu alebo vyplávaní z prístavu.

**E.V-15 TEU-kilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb jednej TEU v dĺžke jedného kilometra.



**E.V-16 Ponúkaný TEU-kilometer**

Ponúkaný TEU-kilometer je pohyb jednej TEU kapacity na kontajnerovej lodi v dĺžke jedného kilometra. Ponúkané TEU-kilometre sa rovnajú prepravnej kapacite TEU plavidla vynásobenej vzdialenosťou od prístavu k prístavu pre všetky cesty.

*Prepravná kapacita TEU je deklarovaná kapacita zaznamenaná v registri klasifikačnej spoločnosti.*

**E.V-17 Vykonané TEU-kilometre**

Vykonané TEU-kilometre sa vypočítajú za všetky cesty ako súčet súčinu celkového počtu prepravených TEU a vzdialenosti od prístavu k prístavu pri každej ceste.

**E.V-18 Využitie TEU kapacity**

Vykonané TEU-kilometre vyjadrené ako percento ponúkaných TEU-kilometrov.

**E.V-19 TEU na palube**

TEU na palube obchodnej lode pri vplávaní do prístavu alebo vyplávania z prístavu.

**E.V-20 Cestujúci v námornej doprave**

Každá osoba, ktorá vykonáva cestu po mori na obchodnej lodi.

*Za cestujúcich sa nepovažujú členovia obsluhujúceho personálu zamestnaní na obchodných lodiach. Nepatria sem neplatiaci členovia posádky, ktorí nie sú v službe, a deti na rukách.*

**E.V-21 Cestujúci na okružnej plavbe**

Námorný cestujúci vykonávajúci cestu po mori loďou na okružnej plavbe.

*Nepatria sem cestujúci zúčastňujúci sa na jednodňovom výlete.*

**E.V-22 Cesta cestujúceho v námornej doprave**

Pohyb cestujúceho z prístavu, v ktorom sa cesta začína, do prístavu, v ktorom sa cesta končí. Pre niektorých cestujúcich, najmä pre účastníkov okružnej plavby, to môže byť ten istý prístav.

*Zohľadňuje sa vzdialenosť, ktorú cestujúci skutočne precestoval.*

**E.V-23 Osobokilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb jedného cestujúceho na obchodnej lodi v dĺžke jedného kilometra.

**E.V-24 Ponúkaný osobokilometer**

Osobokilometer je ponúkaný, keď je jedna jednotka kapacity osobnej prepravy prepravená v dĺžke jedného kilometra.

*Ponúkané osobokilometre sa rovnajú súčtu súčinov získaných vynásobením povolenej kapacity osobnej prepravy plavidla a vzdialenosti od prístavu k prístavu za všetky cesty. Kapacita osobnej prepravy je deklarovaná kapacita zaznamenaná v registri klasifikačnej spoločnosti.*

**E.V-25 Cestujúci na palube**

Počet cestujúcich na palube obchodnej lode pri jej vplávaní do prístavu alebo vyplávaní z prístavu.

**E.V-26 Vykonané osobokilometre**

Súčet súčinov získaných vynásobením počtu námorných cestujúcich prepravených na každej ceste vzdialenosťou od prístavu k prístavu.

**E.V-27 Využitie kapacity prepravy cestujúcich**

Vykonané osobokilometre vyjadrené ako percento ponúkaných osobokilometrov.

**E.V-28 Účel cesty cestujúceho po mori**

Dôvody pre uskutočnenie cesty sú:

- práca a vzdelávanie (dochádzanie),
- obchod,
- dovolenka (prázdniny),
- iné (nakupovanie, voľný čas, návšteva rodiny).

**E.V-29 Nalodený cestujúci v námornej plavbe**

Cestujúci, ktorý nastúpi na palubu obchodnej lode, aby vykonal cestu námorného cestujúceho.

*Prestup z jednej obchodnej lode na druhú sa považuje za nalodenie po vylodení. Nepatria sem cestujúci na okružnej plavbe zúčastnení na výlete okružnou plavbou.*

**E.V-30 Vylodený cestujúci v námornej plavbe**

Cestujúci, ktorý opustil palubu obchodnej lode na konci cesty cestujúceho v námornej doprave.

*Prestup z jednej obchodnej lode na druhú sa považuje za vylodenie pred opätovným nalodením. Nepatria sem cestujúci na okružnej plavbe zúčastnení na výlete okružnou plavbou.*

**E.V-31 Výlet cestujúcich okružnou plavbou**

Krátka návšteva turistickej atrakcie cestujúcim na okružnej plavbe spojená s prístavom pri zachovaní kabíny na palube.

**E.V-32 Plavebná linka námornej osobnej dopravy**

Spojenie prístavu nalodenia a prístavu vylodenia cestujúceho prepravovaného po mori akoukoľvek trasou.

*Tieto prístavy sú námorné prístavy (s výnimkou riečno-morskej dopravy, pre ktorú môžu byť vnútrozemskými vodnými prístavmi), kódované medzinárodnými klasifikačnými systémami, ako je UN-LOCODE (kodifikácia pre prístavy a iné miesta).*

*Tieto prístavy môžu byť zoskupené podľa ich geografickej polohy s použitím medzinárodných klasifikačných systémov, ako je NUTS (Nomenklatúra územných jednotiek na štatistické účely – Eurostat).*

*Ak je prístav nalodenia a vylodenia ten istý, nezahŕňa žiadne dopravné spojenie.*

**E.V-33 Prístav nalodenia**

Prístav, v ktorom cestujúci začína svoju cestu.

*Prestup z jednej obchodnej lode na druhú sa považuje za nalodenie po vylodení. Nepatria sem cestujúci na okružnej plavbe zúčastnení na výlete okružnou plavbou.*

**E.V-34 Prístav vylodenia**

Prístav, v ktorom cestujúci končí svoju cestu.

*Prestup z jednej obchodnej lode na druhú sa považuje za vylodenie pred opätovným nalodením. Nepatria sem cestujúci na okružnej plavbe zúčastnení na výlete okružnou plavbou.*

**E.V-35 Náklad prepravovaný po mori**

Akýkoľvek náklad prepravovaný obchodnou loďou.

*Sem patria všetky obaly a zariadenia, ako sú kontajnery, výmenné nadstavby, palety alebo cestné nákladné vozidlá. Pošta je zahrnutá; aj tovar prepravovaný v nákladných vozňoch, na nákladných automobiloch, prívesoch, návesoch alebo nákladných člnoch je zahrnutý. Naopak, nepatria sem tieto položky: cestné osobné vozidlá s vodičmi, vracajúce sa prázdne komerčné vozidlá a prívesy, zásobníky a sklady plavidiel, ryby prepravované na rybolovných lodiach a lodiach na spracovanie rýb, tovar prepravovaný interne medzi rôznymi prístavnými nádržami a dokmi toho istého prístavu.*

**E.V-36 Celková hrubá hmotnosť nákladu**

Celková hmotnosť prepravovaného nákladu, všetok obal a tara prepravnej jednotky (napr. kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet s tovarom, ako aj cestných vozidiel, železničných vozňov alebo nákladných člnov prepravovaných plavidlom).

**E.V-37 Hrubá hmotnosť nákladu**

Celková hmotnosť prepravovaného nákladu vrátane obalov, ale bez tary prepravnej jednotky (napr. kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet s tovarom, ako aj cestných vozidiel, železničných vozňov alebo nákladných člnov prepravovaných plavidlom).

**E.V-38 Tara**

Hmotnosť prepravnej jednotky (napr. kontajnerov, výmenných nadstavieb a paliet s tovarom, ako aj cestných nákladných vozidiel, nákladných vozňov alebo nákladných člnov prepravovaných na plavidle) pred naložením nákladu.

**E.V-39 Druhy nákladu**

Náklad možno klasifikovať z hľadiska konštrukcie samotného plavidla aj z hľadiska potrebného manipulačného zariadenia v prístave a na plavidle. Základné kategórie sú:

- kvapalný náklad,
- suchý sypký náklad
- kontajnery,
- Ro-Ro (s motorom),
- Ro-Ro ( bez motora),
- iný kusový náklad.

- E.V-40 Preprava Lo-Lo**
- Nakladanie/vykladanie pomocou vlastných žeriavov plavidla alebo pomocou prístavných žeriavov.
- E.V-41 Kontajnerový náklad**
- Kontajnerový náklad pozostáva z kontajnerov s nákladom alebo bez nákladu, ktoré sa dvíhajú na plavidlo, alebo skladajú z plavidla, ktoré ich prepravuje po mori.
- E.V-42 Preprava Ro-Ro**
- Nakladanie/vykladanie cez brány/rampy plavidla na kolesových prepravných prostriedkoch.
- Patrí sem nakladanie alebo vykladanie živých zvierat.*
- E.V-43 Ro-Ro náklad**
- Ro-ro náklad pozostáva z tovarov, či už zabalených, alebo nezabalených v kontajneroch, na ro-ro jednotkách, ktoré idú samy na plavidlo a z plavidla, ktoré ich prepravuje po mori.
- E.V-44 Kategórie tovarov prepravovaných po mori**
- Kategórie tovarov prepravovaných po mori sú definované v nomenklatúre NST (Jednotná nomenklatúra tovaru pre dopravné štatistiky – Eurostat) alebo v nomenklatúre CSTE (Klasifikácia tovaru pre dopravné štatistiky v Európe – EHK/OSN).
- E.V-45 Nebezpečný tovar**
- Zatriedenia nebezpečného tovaru sú definované v kapitole VII Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori (SOLAS, 974), ktorý bol zmenený a doplnený a podrobne uvedený v kódexe Nebezpečný tovar v medzinárodnej námornej doprave (IMDG).
- E.V-46 Prekládka z lode na loď**
- Vyloženie nákladu z jednej obchodnej lode a jeho naloženie na inú obchodnú loď na účely dokončenia cesty aj v prípade, ak sa náklad môže istý čas zdržať na brehu pred pokračovaním jeho prepravy.
- Nepatrí sem prekládka na iné druhy dopravy.*
- E.V-47 Naložený tovar**
- Tovar umiestnený na obchodnú loď na účely prepravy po mori.
- Prekládka tovaru z jednej obchodnej lode na inú sa považuje za nakládku po vykládke. Naložený tovar zahŕňa vnútroštátny tovar, tovar určený na prekládku (vnútroštátny alebo zahraničný tovar prichádzajúci do prístavu po mori) a tranzitný tovar prepravený cez vnútrozemie (zahraničný tovar prichádzajúci do prístavu po ceste, železnici, letecky alebo po vnútrozemskej vodnej ceste).*

**E.V-48 Vyložený tovar**

Tovar vyložený z obchodnej lode.

*Prekládka tovaru z jednej obchodnej lode na inú sa považuje za vykládku pred opakovanou nakládkou. Vyložený tovar zahŕňa vnútroštátny tovar, tovar určený na prekládku (vnútroštátny alebo zahraničný tovar opúšťajúci prístav po mori) a tranzitný tovar prepravovaný cez vnútrozemie (zahraničný tovar opúšťajúci prístav po ceste, železnici, letecky alebo po vnútrozemskej vodnej ceste).*

**E.V-49 Nákladná námorná prepravná relácia**

Spojenie prístavu naloženia a prístavu vyloženia tovaru prepraveného po mori nezávisle od prepravnej trasy.

*Tieto prístavy sú námorné prístavy (s výnimkou riečno-morskej dopravy, pre ktorú môžu byť vnútrozemskými vodnými prístavmi), kódované medzinárodnými klasifikačnými systémami ako je UN-LOCODE (kodifikácia pre prístavy a iné miesta).*

*Tieto prístavy môžu byť zoskupené podľa ich geografickej polohy s použitím medzinárodných klasifikačných systémov, ako je NUTS (Nomenklatúra územných jednotiek na štatistické účely – Eurostat).*

**E.V-50 Prístav nakládky**

Prístav, v ktorom sa zásielka tovaru naloží na loď, z ktorej sa vyloží vo vykazujúcom prístave.

*Preloženie tovaru z jednej obchodnej lode na inú sa považuje za nakládku po vykládke.*

**E.V-51 Prístav vykládky**

Prístav, v ktorom sa zásielka tovaru naložená na loď vo vykazujúcom prístave má vyložiť z tej istej lode.

*Preloženie tovaru z jednej obchodnej lode na inú sa považuje za vykládku pred opakovanou nakládkou.*

## E.VI SPOTREBA ENERGIE

### E.VI-01 Energia spotrebovaná obchodnými loďami

Celková energia spotrebovaná loďami.

*Patrí sem aj celková energia spotrebovaná námornými loďami plaviacimi sa naprázdno.*

### E.VI-02 Tona ropného ekvivalentu (toe)

Merná jednotka spotreby oleja (1 toe = 0,041868 terajoul (TJ)).

*Prepočítavacie koeficienty prijaté Medzinárodnou agentúrou pre energetiku (IEA) sú:*

- plynový olej/ nafta 1.035
- ťažký vykurovací olej 0.960.

### E.VI-03 Joule

Merná jednotka spotreby energie.

*1 terajoule =  $10^{12}$  J =  $2,78 \times 10^5$  kWh*

*1 terajoule = 23,88459 toe.*

### E.VI-04 Plynový olej/nafta

Palivo získané z najnižšej frakcie atmosférickou destiláciou ropy.

*Plynový olej/nafta obsahuje ťažké plynové druhy oleja, ktoré sa získajú opätovnou vákuovou destiláciou zo zvyšku atmosférickej destilácie. Plynový olej/nafta sa destiluje medzi 200° C až 380° C, s menej ako 65 percentami objemu (vrátane strát) do 250° C a 80 percentami alebo viac pri 350° C. Ťažké frakcie získané miešaním sú spojené s gazolmi za podmienky, že ich kinematická viskozita neprekročí 25 cST pri 40° C.*

*Výhrevnosť: 43,3 TJ/1 000 t.*

### E.VI-05 Ťažký vykurovací olej (zvyškový)

Ťažký olej vyrobený destiláciou zvyškových olejov.

*Obsahuje všetky zvyškové palivové oleje (vrátane tých, ktoré sa získavajú miešaním). Viskozita ťažkých vykurovacích olejov prevyšuje 25 cST pri 40° C. Bod vzplanutia je vždy nad 50° C a jeho hustota prekračuje 0,90.*

## **F. LETECKÁ DOPRAVA**

## **F.I INFRAŠTRUKTÚRA**

### **F.I-01 Letisko**

Definovaná plocha zeme alebo vody (vrátane všetkých budov, zariadení a vybavenia), ktorá je celkom alebo čiastočne určená na prílet, odlet a pohyb lietadiel po zemi a prístupná pre komerčné operácie leteckej dopravy.

*Väčšina letísk má štvormiestny ICAO kód uvedený v dokumente ICAO č. 7910. Väčšina, ale nie všetky, majú aj kódy, ktoré prideluje IATA.*

### **F.I-02 Medzinárodné letisko**

Každé letisko určené štátom, na území ktorého sa nachádza vstupné a výstupné letisko medzinárodnej letovej premávky, kde sa vybavujú formality súvisiace s clo, imigráciou, verejným zdravím, poľnohospodárskou karanténou a podobné postupy nezávisle od toho, či sú tieto zariadenia otvorené stále alebo len v určitých časoch.

### **F.I-03 Vnútroštátne letisko**

Každé letisko, ktoré nie je určené na zabezpečovanie medzinárodnej premávky.

### **F.I-04 Letiskový terminál**

Samostatné zariadenie na vybavovanie cestujúcich a/alebo nákladu.

- Osobný terminál

Letiskový terminál so zariadeniami na vybavovanie cestujúcich vrátane registrácie cestujúcich, manipulácie s batožinou, bezpečnosti, imigračných kontrol, nástupu cestujúcich do lietadla a ich výstupu z lietadla.

- Nákladný terminál

Letiskový terminál určený výlučne na vybavovanie nákladných zásielok vrátane prijímania a vydávania nákladu, bezpečného uskladnenia, zabezpečenia a dokumentácie.

### **F.I-05 Letiskové vzletovo – pristávacie dráhy**

Definovaná obdĺžniková plocha na letisku pripravená na pristávanie a vzlietanie lietadiel s týmito vlastnosťami:

- Použiteľná vzletová dráha

Dĺžka dráhy vyhlásená za použiteľnú a vhodnú na rozbeh vzlietajúceho lietadla na zemi.

- Použiteľná pristávací dráha

Dĺžka dráhy, ktorá je vyhlásená za použiteľnú a vhodnú na pristátie lietadla na zemi.



**F.I-06 Letiskové pojazďové dráhy**

Definovaná cesta na letisku zriadená na pojazd lietadla a určená na zabezpečenie spojenia jednej časti letiska s inou.

**F.I-07 Check-in zariadenia**

- Konvenčné

Konvenčné check-in pulty, kde zamestnanci aerolínií spracúvajú letenky, označujú batožinu, vrátane rýchleho preberania batožiny (fast bag drops), a priamo vydávajú palubné vstupenky.

- Samoobslužné check-in stánky

Stánok, ktorý poskytuje check-in zariadenia a ponúka automatické spracovanie leteniek, palubných vstupeniek a v niektorých prípadoch aj tlač batožinových visačiek.

**F.I-08 Východy pre cestujúcich**

Oblasť osobného terminálu, kde sa cestujúci zhromažďujú pred nástupom na palubu lietadla.

- a) S rukávovými mostíkmi (prúdové mostíky alebo prúdové cesty)

Východ s rukávovým mostíkom pripojeným k lietadlu, ktorý umožňuje nastúpiť na palubu bez zostúpenia na úroveň zeme a po schodíkoch na palubu.

- b) Iné

Iné východy ako s rukávovými mostíkmi.

**F.I-09 Letiskové parkovisko**

Parkovacie zariadenia na letisku.

- Krátkodobé

Parkovisko, kde je maximálne povolené trvanie parkovania kratšie ako 24 hodín.

- Strednodobé a dlhodobé (dlhodobé)

Parkovisko, kde je maximálne povolené trvanie parkovania 24 hodín alebo viac.

*Zo vzdialených parkovísk by sa mali zahrnúť len tie, ktoré sú obsluhované letiskovými autobusmi.*

**F.I-10 Intermodálne nákladné zariadenia**

Nákladný terminál v rámci letiska so spojeniami k iným druhom dopravy ako je cesta na jeho ploche.

**F.I-11      Spojenia s inými druhmi dopravy**

Zariadenia poskytované na letisku pre spojenie s týmito druhmi pozemnej dopravy:

a) Vysokorýchlostná železnica

Prístup k vysokorýchlostným železničným službám.

b) Hlavná železničná trať

Prístup k službám hlavnej železničnej trate.

c) Metro

Prístup k službám mestského metra a podzemnej dráhy.

d) Medzimestské autobusové služby

Prístup k expresným a medzimestským autokarovým službám.

e) Mestské autobusové služby

Prístup k miestnym autobusovým službám.

## F.II DOPRAVNÉ ZARIADENIA (LIETADLÁ)

### F.II-01 Lietadlá

Každý stroj, ktorý sa môže udržať v atmosfére na základe vplyvov vzduchu, ktoré sú iné ako vplyvy vzduchu na zemský povrch.

*Nepatria sem ovládateľné vzducholode a vozidlá využívajúce účinok povrchu, ako sú vznášadlá. ICAO uvádza označenia typu lietadiel v dokumente ICAO č. 8643. Okrem toho, ICAO a Tím bezpečnosti komerčného letectva (CAST) spoločne vypracovali novú taxonómiu na správne identifikovanie lietadiel. Podrobné údaje sú k dispozícii na tejto internetovej stránke: <http://www.intlaviationstandards.org/>.*

### F.II-02 Letový park

Lietadlá registrované v krajine k danému dátumu.

### F.II-03 Prevádzkový park

Do prevádzkového parku patria všetky lietadlá, ktoré sú v prevádzke na komerčné účely (vrátane všetkých lietadiel, ktoré sú dočasne vyradené z prevádzky z dôvodov väčších nehôd, úprav, vládnej akcie, ako je zákaz lietania zo strany vládnych regulačných subjektov).

*Do prevádzkového parku nepatria lietadlá používané výlučne na výcvik a komunikáciu a na súkromné lety.*

### F.II-04 Lietadlá podľa konfigurácie

#### a) Osobné lietadlo

Lietadlo skonfigurované na prepravu cestujúcich a ich batožiny. Akýkoľvek náklad vrátane pošty sa zvyčajne prepravuje v batožinovom priestore v trupe lietadla.

#### b) Nákladné lietadlo

Lietadlo skonfigurované výlučne na prepravu nákladu a/alebo pošty.

*Môže prepravovať aj osoby sprevádzajúce určité druhy nákladu, ako je živý inventár.*

#### c) Kombinované lietadlo

Osobné lietadlo s dokonalejšími možnosťami na prepravu nákladu na palube pre cestujúcich.

#### d) Rýchlo prestaviteľné lietadlo

Lietadlo skonštruované tak, aby umožňovalo rýchlu výmenu konfigurácie z osobnej na nákladnú a naopak.

#### e) Iné

Lietadlo nepoužívané na komerčnú leteckú dopravu.

**F.II-05 Lietadlá podľa hlukových charakteristík**

- a) Lietadlo bez hlukového certifikátu

Lietadlo, ktoré nemá certifikát podľa medzinárodných požiadaviek týkajúcich sa hluku.

- b) Lietadlo podľa kapitoly II

Lietadlo spĺňajúce špecifikácie uvedené v kapitole II prílohy 16 k Chicagskému dohovoru ICAO.

- c) Lietadlo podľa kapitoly III

Lietadlo spĺňajúce špecifikácie uvedené v kapitole III prílohy 16 k Chicagskému dohovoru ICAO.

- d) Lietadlo podľa kapitoly IV

Lietadlo spĺňajúce špecifikácie uvedené v kapitole IV prílohy 16 k Chicagskému dohovoru ICAO.

**F.II-06 Vek lietadla**

Roky od prvej registrácie lietadla.

## F.III      **PODNIKY, HOSPODÁRSKA VÝKONNOSŤ A ZAMESTNANOSŤ**

### F.III-01      **Podnik**

Inštitucionálna jednotka alebo najmenšia kombinácia inštitucionálnych jednotiek, ktorá zahŕňa a priamo alebo nepriamo riadi všetky funkcie potrebné na vykonávanie svojich výrobných činností.

*Aby bolo možné považovať inštitucionálnu jednotku alebo kombináciu jednotiek za podnik, musí mať jednu vlastnícku alebo riadiacu štruktúru. Podnik však môže byť rôznorodý vzhľadom na jeho ekonomickú činnosť, ako aj o jeho sídlo.*

### F.III-02      **Aerolínie (prevádzkovateľ komerčnej leteckej dopravy)**

Letecký podnik prevádzkujúci lietadlá na komerčné účely, ktorý i) vykonáva služby pravidelnej alebo nepravidelnej leteckej dopravy alebo obe, ktoré sú k dispozícii verejnosti na prepravu osôb, pošty a/alebo nákladu, a ii) na tieto účely má oprávnenie od orgánu civilného letectva štátu, v ktorom sídli.

*ICAO udeľuje prevádzkovateľom leteckej dopravy 3-miestny kód uvedený v dokumente ICAO č. 8585, ktorý sa vyžaduje pre všetky aerolínie prevádzkujúce medzinárodné lety. Dvojmiestne označenie aerolínií prideluje IATA v súlade s ustanoveniami uznesenia IATA č. 762. Dvojmiestne označenie aerolínií sa používa na rezervácie, v zoznamoch, letových poriadkoch, telekomunikáciách, na vystavovanie leteniek, v nákladnej dokumentácii, v právnej oblasti, sadzobníkoch a/alebo na iné komerčné/prevádzkové účely. Pokiaľ ide o zatriedenie činností, sú zavedené tieto triedy:*

*ISIC Rev 4 návrh      Oddiel 51 Letecká doprava  
NACE Rev 2            Divízia 51 Letecká doprava*

### F.III-03      **Prevádzkovateľ letiska**

Podnik leteckej dopravy prevádzkujúci komerčné letisko.

*Pokiaľ ide o zatriedenie činností, sú zavedené tieto triedy:*

*ISIC Rev 4 návrh      Trieda 5223 Vedľajšie činnosti v leteckej doprave  
NACE Rev 2            Trieda 5223 Vedľajšie činnosti v leteckej doprave*

### F.III-04      **Poskytovateľ služieb riadenia letovej premávky**

Podnik leteckej dopravy poskytujúci služby riadenia letovej premávky.  
*Pokiaľ ide o zatriedenie činností, sú zavedené tieto triedy:*

*ISIC Rev 4 návrh      Trieda 5223 Vedľajšie činnosti v leteckej doprave  
NACE Rev 2            Trieda 5223 Vedľajšie činnosti v leteckej doprave*

**F.III-05 Poskytovateľ letiskových služieb**

Podnik poskytujúce letiskové služby, ako pozemná obsluha lietadiel, tankovanie paliva, údržba a bezpečnosť, služby pre cestujúcich, ako je check-in, manipulácia s batožinou, manipulácia s nákladom a iné služby.

*Pokiaľ ide o zatriedenie činností, sú zavedené tieto triedy:*

ISIC Rev 4 návrh	Trieda 5223 Vedľajšie činnosti v leteckej doprave Trieda 5224 Manipulácia s nákladom
NACE Rev 2	Trieda 52.23 Vedľajšie činnosti v leteckej doprave Trieda 52.24 Manipulácia s nákladom

**F.III-06 Obrat**

Celková suma fakturovaná podnikom leteckej dopravy počas sledovaného obdobia. Tento úhrn zodpovedá trhovému predaju tovaru alebo služieb dodaných tretím stranám. Obrat zahŕňa „iný prevádzkový príjem“, t. j. príjem z koncesíí, patentov, obchodných značiek a podobných hodnôt. Obrat zahŕňa všetky clá a dane z tovaru alebo služieb fakturovaných podnikom okrem DPH fakturovanej jednotkou priamo jej zákazníkom. Zahŕňa aj všetky ostatné náklady prenesené na zákazníka. Musia sa odpočítať znižovania cien, zľavy a rabaty, nie však zľavy pri platbe v hotovosti.

*Obrat zahŕňa len bežné činnosti, a preto nezahŕňa predaj investičného majetku. Vyňaté sú aj dotácie na prevádzku prijaté od verejných orgánov.*

**F.III-07 Náklady na údržbu – letiská**

Výdavky potrebné na udržanie letiskových prevádzok údržbou pevnej infraštruktúry a základného vybavenia.

Príkladmi sú údržba vzletovo-pristávacích dráh, údržba zariadení na manipuláciu s batožinou a zariadení na manipuláciu s nákladom.

**F.III-08 Náklady na údržbu – lietadlá**

Výdavky potrebné na udržiavanie lietadiel a ich motorov v prevádzkyschopnom stave.

*Patrí sem rutinná údržba draka a motorov lietadla nezávisle od toho, či ju vykonáva domáci alebo subdodávateľský personál.*

**F.III-09 Zamestnanosť**

Zamestnanosť je počet zamestnaných osôb, t. j. celkový počet osôb, ktoré pracujú v podniku (vrátane majiteľov, ktorí tam pracujú, spoločníkov vykonávajúcich trvalú činnosť v podniku a neodmeňovaných rodinných príslušníkov), ako aj osôb pracujúcich mimo podniku, ale patriacich do neho a ním platených (napr. obchodní zástupcovia, doručovatelia, opravárenské a údržbárske tímy). Patria sem aj krátkodobo neprítomné osoby (napr. na zdravotnej dovolenke, platenej dovolenke alebo osobitnej dovolenke), ako aj štrajkujúce osoby, ale nie osoby neprítomné na neurčité obdobie. Patria sem aj pracovníci na kratší pracovný čas, ktorí sa za takých pokladajú podľa zákonov príslušného štátu a ktorí sú na výplatnej listine, ako aj sezónni pracovníci, učni a doma pracujúci zamestnanci na výplatnej listine.

Do počtu zamestnaných osôb nepatrí pracovná sila, ktorú podniku dodávajú iné podniky, osoby vykonávajúce opravy a údržbu vo vykazujúcom podniku pre iné podniky, ani osoby vykonávajúce povinnú vojenskú službu. Na druhej strane osoby, ktoré sú k dispozícii podniku na komerčné účely na základe dlhodobej zmluvy (t. j. promotéri v obchodných domoch) majú

byť zaradené ako zamestnanci podniku, kde pracujú, a nie podniku, s ktorým majú uzavretú pracovnú zmluvu.

*Počet zamestnaných osôb zodpovedá ročnému priemernému počtu zamestnaných osôb.*

**F.III-10 Druhy zamestnania**

a) Všeobecná správa

Patrí sem centrálny a regionálny riadiaci personál (napr. financie, právne záležitosti, personálne záležitosti atď.) a správne rady.

Nepatrí sem riadiaci personál špecializovaných oddelení (operácií a premávky, lietadiel, riadenia letovej premávky, výstavby a údržby vzletovo-pristávacích dráh a terminálov, pohotovostné služby), ale zohľadňuje sa v osobitnej štatistike týchto služieb.

b) Prevádzka a premávka

Kabínová a pozemná posádka (okrem palubného letového personálu) a pridružené centrálny a regionálne kancelárie. Patria sem turistické, reklamné a terminálové prevádzky.

c) Lietadlá

Palubný letový personál, pracovníci údržby a kontroly a pridružené centrálny a regionálne kancelárie.

d) Letiská

Personál riadenia letovej premávky, výstavby terminálov, vzletovo-pristávacích dráh a iných zariadení letiska, pracovníci údržby a dohľadu, pozemný manipulačný personál, pracovníci pohotovostných služieb.

e) Ostatné prevádzky

Služby v oblasti osobnej a nákladnej dopravy, služby v oblasti nákladných zásielok atď.

## **F.IV        PREMÁVKA**

### **F.IV-01      Pohyb lietadla**

Vzlietnutie alebo pristátie lietadla na letisku.

*Na účely letovej premávky sa jeden prílet a jeden odlet počítajú ako dva pohyby. Patria sem všetky pohyby komerčných lietadiel a operácie nekomerčného všeobecného letectva. Nepatria sem štátne lety, letné pristátia, prelety a neúspešné priblíženia.*

### **F.IV-02      Pohyb komerčného lietadla**

Pohyb lietadla vykonávaný za odmenu alebo na prenájom.

*Patria sem komerčné lety a komerčné všeobecné letecké operácie.*

### **F.IV-03      Odlet lietadla**

Vzlietnutie lietadla.

### **F.IV-04      Prílet lietadla**

Pristátie lietadla.

### **F.IV-05      Platená zastávka**

Zastavenie premávky na účel naloženia a/alebo vyloženia plateného nákladu.

### **F.IV-06      Neplatená zastávka**

Iná zastávka ako platená zastávka.

*K takýmto zastávkam patria zastávky letov na určovanie polohy lietadiel, štátnych letov, výcvikových letov a technické zastávky.*

### **F.IV-07      Odklon**

Pristátie lietadla na inom letisku ako na letisku uvedenom v letovom pláne lietadla z dôvodu prevádzkových alebo technických problémov lietadla alebo cieľového letiska.

*Odklony môžu byť spôsobené neprimeraným správaním cestujúcich, technickými problémami lietadla, zlými poveternostnými podmienkami, nehodami alebo inými nepredvídanými udalosťami na plánovanom cieľovom letisku.*



**F.IV-08 Dvojica letísk**

Dvojica letísk je definovaná ako dve letiská, medzi ktorými je povolené cestovanie na základe letenky alebo časti letenky, alebo medzi ktorými sa prepravujú náklady alebo poštové zásielky v súlade s nákladnou dokumentáciou alebo jej časťou (letecký nákladný list alebo poštový dodací list).

**F.IV-09 Vzdialenosť medzi letiskami**

Na štatistické účely znamená vzdialenosť medzi letiskami vzdialenosť hlavného kruhu medzi letiskami v kilometroch.

*Meranie vychádza zo súradníc letiska a vzorca na výpočet hlavného kruhu.*

**F.IV-10 Dvojica miest – štart/cieľ letu (OFOD)**

Dve mestá, medzi ktorými je povolené cestovanie na základe letenky alebo časti letenky, alebo medzi ktorými sa dopravujú náklady alebo poštové zásielky v súlade s nákladnou dokumentáciou alebo jej časťou (letecký nákladný list alebo poštový dodací list).

*Dvojica miest sa niekedy bežne používa zameniteľne s dvojicou letísk.*

**F.IV-11 Letový úsek (FS)**

Prevádzka lietadla od vzlietnutia po jeho najbližšie pristátie.

*Nepatria sem technické zastávky.*

**F.IV-12 Vnútroštátny letový úsek**

Každý letový úsek preletený medzi dvoma bodmi v rámci hraníc štátu.

*Letové úseky medzi štátom a územiami, ktoré k nemu patria, ako aj všetky letové úseky medzi týmito územiami sa majú klasifikovať ako vnútroštátne.*

**F.IV-13 Medzinárodný letový úsek**

Letový úsek, pri ktorom lietadlo vzlietne v jednej krajine a najbližšie pristane v inej krajine.

**F.IV-14 Let**

Prevádzka lietadla na jednom alebo viacerých letových úsekoch s použitím jediného čísla letu, ktoré pridelujú aerolínie.

**F.IV-15 Vnútroštátny let**

Let, ktorý má výlučne vnútroštátne letové úseky a všetky používajú to isté číslo letu.

**F.IV-16 Medzinárodný let**

Let, ktorý má jeden alebo viac medzinárodných letových úsekov a kde všetky úseky letu používajú to isté číslo letu.

**F.IV-17 Komerčný let**

Let leteckej dopravy vykonávaný pre verejnú dopravu cestujúcich a/alebo nákladu a pošty za odmenu a na prenájom.

**F.IV-18 Komerčná letecká služba**

Let alebo séria letov leteckej dopravy pre verejnú prepravu cestujúcich a/alebo nákladu a pošty za odmenu a na prenájom.

*Letecká služba môže byť buď pravidelná alebo nepravidelná.*

**F.IV-19 Pravidelná letecká služba**

Komerčná letecká služba prevádzkovaná podľa uverejneného letového poriadku alebo s takou pravidelnosťou, že predstavuje ľahko rozoznateľnú systematickú sériu letov.

*Patria sem doplnkové lety v prípade nadmerného zaťaženia pravidelných letov.*

**F.IV-20 Nepravidelná letecká služba**

Komerčná letecká služba, ktorá nie je pravidelnou leteckou službou.

**F.IV-21 Osobná letecká služba**

Pravidelná alebo nepravidelná letecká služba vykonávaná lietadlom, ktoré prepravuje jedného alebo viac platiacich cestujúcich, a všetky lety uvedené vo vydaných letových poriadkoch ako prístupné pre cestujúcich.

*Patria sem lety prepravujúce platiacich cestujúcich aj platený náklad a poštu.*

**F.IV-22 Čisto nákladná a poštová letecká služba**

Pravidelná alebo nepravidelná letecká služba vykonávaná lietadlom, ktoré prepravuje platený náklad iný ako platiacich cestujúcich, t. j. náklad a poštu.

*Nepatria sem lety prepravujúce jedného alebo viac platiacich cestujúcich a lety uvedené v uverejnených letových poriadkoch ako prístupné pre cestujúcich. Letecký náklad a letecká pošta sa niekedy spolu uvádza ako letecký náklad.*

**F.IV-23 Operácie všeobecného letectva – komerčné**

Všetky komerčné operácie civilného letectva iné ako pravidelné lety a nepravidelné operácie leteckej dopravy za odmenu alebo na prenájom. Hlavné kategórie komerčného všeobecného letectva sú takéto:

- a) Aerotaxi
- b) Fotografické lety
- c) Vyhlídkové lety
- d) Reklama
- e) Poľnohospodárske lety/postrek plodín
- f) Lekárska/letecká zdravotnícka pomoc
- g) Iné komerčné lety.

**F.IV-24 Operácie všeobecného letectva – nekomerčné**

Všetky nekomerčné operácie civilného letectva, ktoré nie sú pravidelnými leteckými službami a nepravidelnými operáciami leteckej dopravy za odmenu alebo na prenájom. Hlavné kategórie nekomerčného všeobecného letectva sú takéto:

- a) Štátny let

Akýkoľvek let vykonávaný lietadlom na vojenské, colné, policajné alebo iné poriadkové účely štátu.

Každý let, ktorý štátne orgány vyhlásili za „štátny let“.

- b) Inštruktážny let
- c) Súkromný let
- d) Obchodný let
- e) Parašutistický a klzákový let
- f) Technické zastávky
- g) Skúšobný let

Nekomerčný let vykonávaný za účelom testovania lietadla pred zaradením do prevádzky.

- h) Let na určovanie polohy lietadiel

Nekomerčný let vykonávaný na určenie polohy lietadla pre pravidelný alebo nepravidelný let alebo službu.

- i) Iné nekomerčné lety.

**F.IV-25 Číslo letu (lietadla)**

Číslo letu je primárne uverejnené číslo letu, ktoré prevádzkovateľ leteckej dopravy pridelil letu. Cestujúci využívajúci let lietadla môžu cestovať pod celým radom rôznych čísel letov. V tomto prípade ide len o číslo aktívneho letu.

**F.IV-26 Spoločný kód**

Použitie čísla letu jedného prevádzkovateľa pre služby/lety poskytované inými prevádzkovateľmi.

*Na štatistické účely sa premávka priraduje dopravcovi, ktorého číslo letu používa riadenie letovej premávky.*

**F.IV-27 Úsekový čas**

Celkový čas meraný v hodinách a minútach od prvého pohybu lietadla z miesta odletu po konečné zastavenie v mieste príletu.

**F.IV-28 Letové hodiny**

Letové hodiny sa realizujú vtedy, keď je lietadlo v prevádzke jednu hodinu. Letové hodiny sa merajú na základe letového času.

**F.IV-29 Priemerné denné využitie lietadiel – platené hodiny**

Celkové platené hodiny (pravidelné plus charterové) preletené jedným typom lietadla (úsekovo) počas daného obdobia vydelené príslušným počtom dostupných letových dní. Dostupné letové dni sú súčtom počtu dní, počas ktorých je každé lietadlo k dispozícii na použitie v priebehu daného obdobia. Z dostupných dní sa majú vylúčiť tieto dni:

- a) dni od dátumu kúpy do dátumu skutočného uvedenia do prevádzky,
- b) dni od posledného plateného letu do likvidácie,
- c) dni, keď lietadlo nebolo v prevádzke z dôvodu väčších nehôd alebo úprav,
- d) dni, keď bolo lietadlo vo vlastníctve iných, alebo nebolo k dispozícii z dôvodu vládných opatrení, ako je zákaz lietania zo strany vládných regulačných subjektov.

Všetky ostatné dni sa musia považovať za „dostupné dni“ vrátane dní potrebných na údržbu alebo opravu.

**F.IV-30 Uskutočnené letové kilometre**

Uskutočnené letové kilometre sa rovnajú súčtu súčinov získaných vynásobením počtu letov uskutočnených na každom letovom úseku vzdialenosťou medzi letiskami.

**F.IV-31 Dostupné miesta pre cestujúcich**

Celkový počet miest pre cestujúcich, ktorý je k dispozícii na predaj v lietadle prevádzkovanom na letovom úseku medzi dvojicou letísk.

*Patria sem miesta, ktoré sú už na letovom úseku predané, t. j. vrátane miest obsadených priamymi tranzitnými cestujúcimi.*

*Nepatria sem miesta, ktoré nie sú v skutočnosti k dispozícii na prepravu cestujúcich z dôvodu obmedzení maximálnej hrubej hmotnosti.*

**F.IV-32 Ponúkaný miestokilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb jedného sedadla, ktoré je k dispozícii v osobnom lietadle pri vykonávaní služieb, na ktoré je predovšetkým určené, na vzdialenosť jedného kilometra.

*Zohľadňuje sa skutočne preletená vzdialenosť. Nepatrí sem posunovanie a iné podobné pohyby.*

**F.IV-33 Ponúkaný tonokilometer**

Merná jednotka predstavujúca pohyb jednej tony užitočného zaťaženia, ktorá je k dispozícii v lietadle pri vykonávaní služieb, na ktoré je predovšetkým určené, na vzdialenosť jedného kilometra.

*Zohľadňuje sa skutočne preletená vzdialenosť.*

**F.V MERANIE DOPRAVY****F.V-01 Letecká doprava**

Každý pohyb tovarov a/alebo cestujúcich s použitím lietadla.

**F.V-02 Komerčná letecká doprava**

Každý pohyb tovarov a/alebo cestujúcich s použitím komerčného lietadla.

**F.V-03 Vnútroštátna letecká doprava**

Letecká doprava na vnútroštátnych letoch.

**F.V-04 Medzinárodná letecká doprava**

Letecká doprava na medzinárodných letoch.

**F.V-05 Štart a cieľ letu (OFOD)**

Premávka na komerčnej leteckej linke identifikovaná unikátnym číslom letu rozčlenená na dvojice letísk podľa miesta nástupu a miesta výstupu na tomto lete.

*V prípade cestujúcich, nákladu alebo pošty, ak nie je známe letisko nástupu, sa za štart lietadla má považovať miesto nástupu do lietadla; podobne, ak nie je známe letisko výstupu, za cieľ lietadla sa má považovať miesto výstupu z lietadla.*

**F.V-06 Cestujúci v leteckej doprave**

Každá osoba, okrem členov letu v službe a posádky kabíny, ktorá vykonáva cestu lietadlom.

*Patria sem deti na rukách.*

**F.V-07 Platiaci cestujúci v leteckej doprave**

Komerčný cestujúci, za prepravu ktorého dostáva letecký dopravca komerčnú odmenu.

*Do tejto definície patria napríklad i) cestujúci, ktorí cestujú v rámci verejne dostupných propagačných ponúk (napríklad „dvaja za cenu jedného“) alebo vernostných programov (ako odmena za body nazbierané za časté cestovanie lietadlom); ii) cestujúci, ktorí cestujú ako náhrada za odmietnutie nástupu do lietadla; iii) cestujúci, ktorí cestujú na podnikové zľavy; iv) cestujúci, ktorí cestujú za prednostné cestovné (členovia vlády, námorníci, vojsko, mládež, študenti atď.).*

*Do tejto definície nepatria napríklad i) osoby cestujúce zadarmo; ii) osoby cestujúce za cestovné alebo zľavu, ktorá je k dispozícii len zamestnancom leteckých dopravcov alebo ich zástupcom, alebo len služobné cesty dopravcov; iii) deti, ktoré neobsadzujú miesto.*

**F.V-08 Neplatiaci cestujúci v leteckej doprave**

Cestujúci iní ako platiaci cestujúci.

**F.V-09 Prepravovaní cestujúci v leteckej doprave**

Všetci cestujúci na určitom lete (s jedným číslom letu) sa počítajú len raz a nie opakovane na každom jednom úseku tohto letu.

*Všetci platiaci a neplatiaci cestujúci, ktorých cesta za začína alebo končí na vykazujúcom letisku, a prestupujúci cestujúci, ktorí nasadajú na let alebo vysadajú z letu na vykazujúcom letisku. Nepatria sem cestujúci v priamom tranzite.*

**F.V-10 Nastupujúci alebo vystupujúci cestujúci**

Cestujúci, ktorí začínajú alebo končia svoju cestu na určenom letisku.

**F.V-11 Cestujúci v priamom tranzite**

Cestujúci, ktorí po krátkej zastávke pokračujú v ceste rovnakým lietadlom s rovnakým číslom letu ako je let, ktorým prileteli. Za cestujúcich v priamom tranzite sa počítajú cestujúci, ktorí zmenili lietadlo z dôvodu technických problémov, ale pokračujú v lete s rovnakým číslom letu.

*Na niektorých letoch s medzipristátiami sa číslo letu na letisku zmení, aby sa označila zmena medzi priletom a odletom. Ak cestujúci v takomto prípade pokračujú po medzipristátí v ceste tým istým lietadlom, mali by sa počítať ako cestujúci v priamom tranzite.*

**F.V-12 Prestupujúci cestujúci alebo cestujúci v nepriamom tranzite**

Cestujúci, ktorí prileteli a odleteli inými lietadlami do 24 hodín, alebo rovnakým lietadlom s iným číslom letu. Počítajú sa dvakrát: raz po prilete a raz pri odlete.

*Na niektorých letoch s medzipristátiami sa číslo letu na letisku zmení, aby sa označila zmena medzi priletom a odletom. Ak cestujúci v takomto prípade pokračujú po medzipristátí v ceste tým istým lietadlom, na letisku, na ktorom sa zmení číslo letu, nemali by sa počítať ako prestupujúci cestujúci alebo cestujúci v nepriamom tranzite.*

**F.V-13 Termináloví cestujúci**

Celkový počet vystupujúcich alebo nastupujúcich a prestupujúcich cestujúcich.

**F.V-14 Cestujúci na palube**

Všetci cestujúci na palube lietadla pri pristátí na vykazujúcom letisku alebo pri odlete z vykazujúceho letiska.

*Všetci platiaci a neplatiaci cestujúci na palube lietadla počas letového úseku. Patria sem cestujúci v priamom tranzite.*

**F.V-15 Osobokilometer**

Osobokilometer predstavuje prepravu jedného cestujúceho na vzdialenosť jedného kilometra.

**F.V-16 Koeficient zaťaženia cestujúcimi**

Osobokilometer vyjadrený ako percento dostupných miestokilometrov.

**F.V-17 Osobokilometre preletené na letovom úseku**

Súčet súčinov získaných vynásobením počtu cestujúcich prepravovaných na každom letovom úseku vzdialenosťou medzi letiskami.

**F.V-18 Osobokilometre preletené z východiskového do cieľového letiska**

Výsledok vynásobenia počtu cestujúcich letiacich medzi dvoma letiskami ako prvým štartom a konečným cieľom vzdialenosťou medzi letiskami.

**F.V-19 Realizované tonokilometre cestujúceho**

Výsledok získaný vynásobením preletených osobokilometrov hmotnosťou všetkých cestujúcich vrátane batožiny prepravovanej zdarma a nad rámec povolenej hmotnosti.

*Každý prevádzkovateľ leteckej dopavy môže použiť vlastné interné váhy pre cestujúcich alebo štandardných 100 kg (vrátane batožiny).*

**F.V-20 Batožina**

Osobný majetok cestujúcich a posádky naložený alebo prepravovaný na palube lietadla podľa dohody s prevádzkovateľom.

**F.V-21 Náklad**

Akýkoľvek majetok prepravovaný lietadlom okrem pošty, zásob a batožiny.

*Na štatistické účely zahŕňa náklad expresný náklad a balíky a diplomatická batožina, ale nie batožinu cestujúcich. Majú sa vylúčiť všetky operácie s nákladom na základe leteckého nákladného listu.*

**F.V-22 Celková hrubá hmotnosť tovaru**

Celková hmotnosť prepravovaného tovaru, všetkých obalov a tary prepravnej jednotky (napr. leteckého kontajnera).

**F.V-23 Hrubá hmotnosť tovaru**

Celková hmotnosť prepravovaného tovaru vrátane obalov, ale okrem tary prepravných jednotiek (napr. leteckého kontajnera).

**F.V-24 Tara**

Hmotnosť prepravnej jednotky (napr. leteckého kontajnera) pred naložením.



**F.V-25 Naložený alebo vyložený náklad**

Každý náklad naložený na lietadlo alebo vyložený z lietadla.

*Nepatrí sem náklad v priamom tranzite.*

**F.V-26 Náklad na palube**

Celý náklad na palube lietadla pri pristátí na letisku a pri odlete z letiska.

*Patrí sem náklad v priamom tranzite a počíta sa pri pristátí aj pri odlete.*

**F.V-27 Tonokilometre nákladu prepravené na letovom úseku**

Tonokilometer je metrická tona plateného nákladu prepraveného na vzdialenosť jedného kilometra. Prepravené tonokilometre sa získajú vynásobením celkového počtu ton plateného nákladu prepraveného na letovom úseku vzdialenosťou medzi letiskami.

**F.V-28 Tonokilometre nákladu prepravené z východiskového do cieľového letiska**

Tonokilometer je metrická tona plateného nákladu prepraveného na vzdialenosť jedného kilometra. Prepravené tonokilometre sa získajú vynásobením celkového počtu ton plateného nákladu prepraveného medzi dvoma letiskami ako počiatočným štartom a konečným cieľom vzdialenosťou medzi letiskami.

**F.V-29 Pošta**

Zásielky korešpondencie a iných predmetov prepravovaných v lietadle, ktoré sú vyexpedované a určené na dodanie poštovým správam.

*Nepatrí sem expresný náklad a expresné balíkové zásielky.*

**F.V-30 Naložená a vyložená pošta**

Každá pošta naložená na lietadlo alebo vyložená z lietadla.

*Nepatrí sem pošta v priamom tranzite.*

**F.V-31 Pošta na palube**

Všetka pošta na palube počas každého letového úseku vrátane naloženej pošty a pošty v priamom tranzite.

**F.V-32 Diplomatická batožina**

Poštový vak, ktorý používajú vlády na zasielanie oficiálnych listov a zásielok.

**F.V-33 Tonokilometre pošty prepravenej na letovom úseku**

Tonokilometer je metrická tona pošty prepravenej na vzdialenosť jedného kilometra. Prekonané tonokilometre sa dosiahnu vynásobením celkového počtu ton plateného poštového nákladu prepraveného na každom úseku letu vzdialenosťou medzi letiskami.

**F.V-34 Tonokilometre pošty prepravené z východiskového do cieľového letiska**

Tonokilometer je metrická tona pošty prepravenej na vzdialenosť jedného kilometra. Prepravené tonokilometre sa získajú vynásobením celkového počtu ton plateného nákladu prepraveného medzi dvoma letiskami ako počiatočným štartom a konečným cieľom vzdialenosťou medzi letiskami.

**F.V-35 Celkový náklad/pošta**

Súčet celkového nákladu a pošty vyloženého/vyloženej aj naloženého/naloženej na vykazujúcom letisku. Majú sa vylúčiť všetky operácie s nákladom na základe leteckého nákladného listu.

*Náklad a pošta spolu sa niekedy označujú ako náklad.*

**F.V-36 Kategórie tovaru prepravovaného letecky**

Tovary v doprave možno klasifikovať podľa typu.

*Príkladmi klasifikačných systémov sú NST 2007 (Jednotná nomenklatúra tovaru pre dopravné štatistiky), ktorá nahrádza nomenklatúru CSTE (Klasifikácia tovaru pre dopravné štatistiky v Európe – EHK/OSN) a nomenklatúru NST/R (Jednotná nomenklatúra tovaru pre dopravné štatistiky – revidovaná – Eurostat).*

**F.V-37 Nebezpečný tovar**

Triedy nebezpečného tovaru prepravovaného letecky sú definované v pätnástom revidovanom vydaní Odporúčaní OSN pre dopravu nebezpečného tovaru, OSN, Ženeva 2007.

- trieda 1: výbušniny;
- trieda 2: plyny;
- trieda 3: horľavé kvapaliny;
- trieda 4: horľavé tuhé látky; samozápalné látky; látky, ktoré pri styku s vodou vylučujú horľavé plyny;
- trieda 5: oxidujúce látky a organické peroxidy;
- trieda 6: jedovaté a infekčné látky;
- trieda 7: rádioaktívny materiál;
- trieda 8: korozívne látky;
- trieda 9: rôzne nebezpečné látky a predmety.

**F.V-38 Prepravená platená záťaž**

Platená záťaž predstavujúca cestujúcich, batožinu, náklad a poštu prepravená v lietadle meraná v metrických tonách.

**F.V-39      Vykonané platené tonokilometre**

Tonokilometer je metrická tona plateného nákladu prepraveného na vzdialenosť jedného kilometra. Preletené tonokilometre sa rovnajú súčtu súčinov získaných vynásobením celkového počtu ton každej kategórie prepravovaného plateného nákladu na každom úseku letu vzdialenosťou medzi letiskami.

**F.V-40      Hmotnostný koeficient nákladu**

Celkové preletené platené tonokilometre vyjadrené ako percento dostupných tonokilometrov.

## **F.VI SPOTREBA ENERGIE**

### **F.VI-01 Spotreba energie v leteckej doprave**

Celková spotreba energie lietadla na pohon, energiu a vykurovanie.

### **F.VI-02 Tona ropného ekvivalentu (toe)**

Merná jednotka spotreby energie: 1 toe = 0,041868 TJ.

*Prepočítavací koeficient, ktorý prijala Medzinárodná agentúra pre energetiku (IEA) pre letecký petrolej je:*

- letecký petrolej            1,045.

### **F.VI-03 Joule**

Merná jednotka spotreby energie:

1 terajoule =  $10^{12}$  J =  $2,78 \times 10^5$  kWh,

1 terajoule = 23,88459 toe.

**F.VII LETECKÉ NEHODY****F.VII-01 Nehoda**

Udalosť spojená s prevádzkovaním lietadla, ktorá sa stala v čase od nástupu ktorejkoľvek osoby na palubu lietadla s úmyslom letieť do času, keď všetky tieto osoby vystúpili, na ktorú sa vzťahuje jedno z nasledujúcich:

**a) Osoba je smrteľne alebo ťažko zranená.**

Ak ide o dôsledok pobytu v lietadle alebo priameho styku s niektorou časťou lietadla vrátane častí odpojených od lietadla, alebo priameho vystavenia sa prúdeniu vzduchu okrem prípadov, keď k zraneniam došlo z prirodzených príčin, osoby si ich spôsobili samy alebo im ich spôsobili iné osoby, alebo keď sú zranení čierni pasažieri skrývajúci sa mimo priestorov bežne prístupných pre cestujúcich a posádku.

**b) Na lietadle vznikla škoda alebo konštrukčná chyba.**

Ak to nepriaznivo ovplyvní konštrukčnú pevnosť, výkon alebo letové vlastnosti lietadla, čo si obvykle vyžaduje väčšiu opravu alebo výmenu poškodenej súčiastky s výnimkou zlyhania alebo poruchy motora. Ak je škoda obmedzená na motor jeho kryty alebo príslušenstvo: alebo pri škode obmedzenej na vrtule, veterné klapky, antény, pneumatiky, brzdy, prúdnicové kryty, zúbky alebo diery v plášti lietadla.

**c) Lietadlo chýba alebo je na úplne neprístupnom mieste.**

*Lietadlo sa považuje za stratené, ak bolo oficiálne pátranie ukončené a vrak sa nepodarilo lokalizovať.*

**F.VII-02 Incident**

Iná udalosť ako dopravná nehoda súvisiaca s prevádzkovaním lietadla, ktorá ovplyvňuje alebo by mohla ovplyvniť bezpečnosť prevádzky.

**F.VII-03 Vážny incident**

Incident, ktorého okolnosti naznačujú, že skoro došlo k dopravnej nehode.

*Rozdiel medzi nehodou a vážnym incidentom spočíva len vo výsledku. Príklady vážnych incidentov možno nájsť v Príručke ICAO o hlásení dopravných nehôd/incidentov.*

**F.VII-04 Smrteľné zranenie**

Zranenie s následkom smrti do tridsiatich dní od dátumu nehody sa klasifikuje ako smrteľné zranenie.

**F.VII-05 Zranenie bez usmrtenia**

Iné zranenie ako smrteľné zranenie, ktoré utrpela osoba pri nehode.

**F.VII-06 Ťažké zranenie**

Iné zranenie ako smrteľné zranenie, ktoré utrpela osoba pri nehode a:

- a) ktoré si vyžaduje hospitalizáciu dlhšiu ako 48 hodín so začiatkom do siedmich dní od dátumu zranenia; alebo
- b) ktorého výsledkom je zlomenina niektorej kosti (s výnimkou jednoduchých zlomenín prstov na rukách, nohách alebo nosa); alebo
- c) tržné rany, ktoré spôsobia ťažké krvácanie, poškodenie nervov, svalov alebo šliach; alebo
- d) predstavuje zranenie vnútorných orgánov; alebo
- e) zahŕňa druhý alebo tretí stupeň popálenín alebo akékoľvek popáleniny, ktoré postihnú viac ako 5 % povrchu tela; alebo
- f) zahŕňa overené vystavenie pôsobeniu infekčných látok alebo škodlivého žiarenia.

**F.VII-07 Ľahké zranenie**

Iné zranenie ako ťažké zranenie, ktoré utrpela osoba pri dopravnej nehode.

**F.VII-08 Štát udalosti**

Štát, na ktorého území sa stala dopravná nehoda alebo incident.

**F.VII-09 Štát prevádzkovateľa**

Štát, v ktorom sa nachádza hlavné sídlo prevádzkovateľa, alebo ak takéto hlavné sídlo neexistuje, trvalé bydlisko prevádzkovateľov.

**F.VII-10 Štát registrácie**

Štát, v ktorého registri je lietadlo zapísané.

**F.VII-11 Dopravná nehoda na vnútroštátnom území**

Dopravná nehoda na vnútroštátnom území štátu.

**F.VII-12 Dopravná nehoda lietadla s vnútroštátnou registráciou**

Dopravná nehoda lietadla zapísaného vo vnútroštátnom registri lietadiel štátu.

## **G. INTERMODÁLNA PREPRAVA**

**G.I ÚVOD****G.I-01 Intermodálna preprava**

Multimodálna preprava tovaru pomocou jednej a tej istej intermodálnej prepravnej jednotky viacerými druhmi dopravy bez manipulácie s nákladom pri zmene druhu dopravy.

*Intermodálna prepravná jednotka môže byť kontajner, výmenná nadstavba alebo cestné či železničné vozidlo alebo plavidlo.*

*Ak sa neprepravuje nijaký tovar (náklad), spiatočná preprava prázdnych kontajnerov/výmenných nadstavieb a prázdnych nákladných cestných vozidiel/prívosov nie je súčasťou intermodálnej prepravy. Takáto preprava je sprievodným javom intermodálnej prepravy (spája sa s intermodálnou prepravou) a údaje o pohybe prázdnych prepravných jednotiek by sa mali zbierať spolu s údajmi o intermodálnej preprave.*

**G.I-02 Multimodálna preprava**

Preprava tovaru najmenej dvoma rozdielnymi druhmi dopravy.

*Intermodálna preprava je osobitný typ multimodálnej prepravy.*

*Medzinárodná multimodálna preprava je často založená na zmluve, ktorou sa riadi celá multimodálna preprava.*

**G.I-03 Kombinovaná nákladná doprava**

Intermodálna preprava tovaru, kde sa podstatná časť trasy vykonáva železničnou, vnútrozemskou vodnou alebo námornou dopravou, pričom začiatočná alebo konečná preprava po ceste je podľa možnosti čo najkratšia.

*Podľa smernice EÚ 92/106/ES má by cestná vzdialenosť (meraná vzdušnou čiarou) kratšia ako 100 km pri cestnej/železničnej doprave a 150 km pri cestnej/vnútrozemskej vodnej alebo námornej doprave.*

**G.I-04 Kombinácia dvoch druhov dopravy (aktívny druh)/(pasívny druh)**

Intermodálna preprava tovaru dvoma druhmi dopravy, kde jeden (pasívny) dopravný prostriedok je nesený na inom (aktívnom) dopravnom prostriedku, ktorý zabezpečuje trakciu a spotrebúva energiu, napr. cestná/železničná doprava, námorná/cestná doprava a námorná/železničná doprava.

*Preprava cestných vozidiel po železnici (pozemná kombinovaná doprava) je synonymom pre železničnú/cestnú dopravu.*

**G.I-05 Pozemná kombinovaná doprava**

Preprava cestných vozidiel po železnici.

*Tento pojem sa pôvodne používal na prepravu návesov po železnici, ale teraz sa používa na prepravu cestných vozidiel všeobecne.*



**G.I-06 Technológia Ro-La (pohyblivá cesta)**

Preprava celých cestných vozidiel vo vlaku, v ktorom sa používajú špeciálne železničné vozne so zníženou podlahou v celej svojej dĺžke.

*Príkladom pojazdnej plošiny je preprava nákladných automobilov cez Eurotunel.*

**G.I-07 Preprava nákladného cestného motorového vozidla s vodičom**

Preprava kompletného nákladného cestného motorového vozidla s vodičom (posádkou) iným druhom dopravy (napríklad námornou alebo železničnou dopravou).

**G.I-08 Preprava nákladného cestného motorového vozidla bez vodiča**

Preprava nákladného cestného motorového vozidla alebo prívesu bez vodiča (posádky) iným druhom dopravy (napríklad námornou alebo železničnou dopravou).

**G.I-09 Druh dopravy**

Spôsob dopravy použitý na prepravu tovarov a cestujúcich.

*Na štatistické vykazovanie sa má používať táto klasifikácia spôsobov dopravy:*

- a) neznámy spôsob dopravy
- b) železničná doprava
- c) cestná doprava
- d) vnútrozemská vodná doprava
- e) námorná doprava
- f) doprava potrubím
- g) letecká doprava

*Klasifikácia sa môže uplatňovať len na aktívny druh dopravy, alebo na aktívny aj pasívny druh. V tomto prípade možno použiť dvojmiestny kód, kde prvé miesto označuje aktívny druh a druhé miesto pasívny druh dopravy.*

**G.I-10 Dopravný reťazec**

Reťazec jednotlivých druhov dopravy použitých na presun tovarov z miesta ich pôvodu do miesta určenia. V reťazci sa vykonáva jedna alebo viac prekládok.

*Tovar nemusí nevyhnutne zostať v tej istej nákladovej jednotke počas celého dopravného reťazca. Počas cesty môže dochádzať k vkladaniu a vyberaniu intermodálnej prepravnej jednotky.*

**G.I-11 Intermodálny dopravný terminál**

Miesto vybavené na prekládku a uskladnenie intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) medzi jednotlivými druhmi dopravy.

*Koncepcia „Hub and Spoke“ (hlava a ramená) označuje zbieranie v centrálnom bode (hlava – distribučné centrum) a distribúciu do rôznych smerov (ramená). Hlava je stredisko na zhromažďovanie, triedenie, prekládku a distribúciu tovaru pre určitý región.*

**G.II DOPRAVNÉ PROSTRIEDKY****G.II-01 Nákladová jednotka**

Kontajner, výmenná nadstavba.

*„Plošiny“ (pozri G.II-09), ktoré sa používajú v námornej doprave, sú zahrnuté ako osobitný typ kontajnera.*

**G.II-02 Intermodálna prepravná jednotka (IPJ)**

Kontajner, výmenná nadstavba alebo náves/nákladné cestné motorové vozidlo vhodné na intermodálnu prepravu.

**G.II-03 Kontajner**

Špeciálna skriňa na prepravu nákladu, spevnená, stohovateľná a umožňujúca horizontálne alebo vertikálne premiestňovanie. Formálnejšia technická definícia kontajnera znie:

Druh prepravného prostriedku, ktorý je:

- a) trvalého charakteru, a preto je dostatočne pevný, aby sa mohol opakovane používať;
- b) špeciálne navrhnutý na prepravu tovaru jedným alebo viacerými druhmi dopravy bez prekladania tovaru;
- c) vybavený zariadeniami, ktoré umožňujú s ním ihneď manipulovať, najmä premiestňovať ho z jedného druhu dopravy na iný;
- d) navrhnutý tak, aby sa dal ľahko naplniť a vyprázdniť;
- e) je stohovateľný; a
- f) s vnútorným objemom 1 m<sup>3</sup> alebo viac.

*Nepatria sem výmenné nadstavby.*

*Aj keď plošiny (pozri G.II-09) používané v námornej doprave nemajú vnútorný objem, a preto nespĺňajú kritérium f), mali by sa považovať za osobitný druh kontajnera, a preto sa medzi kontajnery zahŕňajú.*

**G.II-04 Rozmery kontajnerov**

Hlavné rozmery kontajnerov sú:

- a) 20-stopový kontajner ISO (dĺžka 20 stôp (6,10 m) a šírka 8 stôp (2,43 m)) ;
- b) 40-stopový kontajner ISO (dĺžka 40 stôp (12,19 m) a šírka 8 stôp (2,43 m));
- c) Kontajner ISO s dĺžkou viac ako 20 stôp a menej ako 40 stôp;
- d) kontajner ISO s dĺžkou viac ako 40 stôp (12,19 m);
- e) superkapacitný kontajner (kontajner nadmernej veľkosti);
- f) letecký kontajner (kontajner zodpovedajúci normám leteckej dopravy).

*Kontajnery sú bežne 8 stôp (2,43 m) vysoké, ale existujú aj iné výšky. „Veľkokapacitné kontajnery“ sú kontajnery s výškou 9,5 stopy (2,89 m). „Superkapacitné kontajnery“ sú kontajnery, ktorých rozmery sú väčšie ako podľa ISO. Patria sem kontajnery dlhé 45 stôp (13,72 m), 48 stôp (14,64 m) a 53 stôp (16,10 m).*

*Kontajnery s rozmermi zatriedenými v bodoch a) až e) sa uvádzajú ako veľké kontajnery.*

**G.II-05 Tara kontajnera**

Tara (čistá hmotnosť) kontajnera je zahrnutá do celkovej hmotnosti tovaru prepravovaného v kontajneri, ktorá sa nazýva aj sa celková hrubá hmotnosť nákladu. Hrubú hmotnosť nákladu prepravovaného v kontajneri možno vypočítať z celkovej hrubej hmotnosti odpočítaním tary kontajnera a naopak. Ak chýbajú informácie o tare, možno ju odhadnúť pomocou uvedených priemerov.

*Taru kontajnera možno odhadnúť ako:*

a) 20-stopový (6,10 m) kontajner ISO	2,3 tony
b) 40-stopový (12,19 m) kontajner ISO	3,7 tony
c) Kontajner ISO s dĺžkou viac ako 20 stôp a menej ako 40 stôp	3,0 tony
d) Kontajner ISO s dĺžkou viac ako 40 stôp	4,7 tony

**G.II-06 Typy kontajnerov**

Hlavné typy kontajnerov podľa definícií v Príručke noriem ISO pre nákladné kontajnerov sú:

1. Univerzálne kontajnerov
2. Špeciálne kontajnerov
  - uzavretý vetraný kontajner
  - otvorený kontajner
  - plošinový kontajner
  - plošinový kontajner s rámom
  - plošinový kontajner s pevnými čelami bez rámu a plošinový kontajner so skladacími čelami bez rámu
  - -
  - plošina (kontajner)
3. Špeciálne nákladné kontajnerov
  - izotermický kontajner
  - izolovaný kontajner
  - chladiaci kontajner so speniteľným chladivom
  - kontajner chladený mechanicky
  - vykurovaný kontajner
  - chladiaci a vykurovaný kontajner
  - nádržkový kontajner
  - kontajner na suchý sypký tovar
  - kontajner na špecifikovaný tovar (ako napr. automobil, živý náklad a iné); a
  - letecký kontajner

**G.II-07 TEU (ekvivalentná jednotka veľkosti 20 stôp)**

Štatistická jednotka vychádzajúca z dĺžky kontajnera ISO 20 stôp (6,10 m), ktorá sa používa ako štandardizovaná miera na meranie veľkosti kontajnerov s rôznou kapacitou a na meranie kapacít kontajnerových lodí alebo terminálov. Jeden 20-stopový kontajner ISO sa rovná jednej TEU.

*Jeden 40-stopový kontajner ISO sa rovná dvom TEU.  
 Jeden kontajner s dĺžkou od 20 do 40 stôp sa rovná 1,50 TEU.  
 Jeden kontajner s dĺžkou viac ako 40 stôp sa rovná 2,25 TEU.*

**G.II-08 Výmenná nadstavba**

Nákladová jednotka optimalizovaná na rozmery cestného vozidla a vybavená manipulačným zariadením na premiestňovanie medzi rôznymi druhmi dopravy, zvyčajne medzi cestnou a železničnou dopravou.

*Tieto jednotky neboli pôvodne určené na stohovanie, keď boli plné alebo sa nedali dvíhať zhora. Teraz sú už mnohé jednotky stohovateľné, aj keď nie do takej miery ako kontajnery. Od kontajnerov ich odlišuje najmä to, že sú optimalizované na rozmery cestného vozidla. Takéto jednotky by museli byť schválené UIC, aby sa mohli používať na železnici. Niektoré výmenné nadstavby sú vybavené sklopnými nohami, na ktorých jednotka stojí, keď nie je na vozidle.*

**G.II-09 Plošina**

Nakladateľná plošina bez akejkoľvek nadstavby, ktorá má však rovnakú dĺžku a šírku ako základňa kontajnera a je vybavená vrchnými a spodnými rohovými prvkami.

*Je to alternatívny termín používaný pre určité typy špeciálnych kontajnerov – konkrétne plošinové kontajnery a kontajnery so zníženou plošinou a s neúplným rámom.*

**G.II-10 Železničný vozeň na intermodálnu prepravu**

Nákladný vozeň špeciálne prispôsobený na prepravu intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) alebo iných nákladných cestných vozidiel.

*Druhy nákladných vozňov sú:*

- *Kapsový vozeň: železničný vozeň s vyhlbenou dutinou na uloženie nápravy/kolies návesu*
- *Košový vozeň: železničný vozeň s demontovateľným pomocným rámom vybavený zariadeniami na vertikálnu manipuláciu, ktoré umožňujú nakladanie a vykladanie návesov alebo cestných motorových vozidiel*
- *Chrbticový vozeň: železničný vozeň s centrálnym podvozkom určený na prepravu návesu*
- *Nízkopodlahový vozeň: železničný vozeň so zníženou nakladacou plošinou zhotovený na prepravu okrem iného IPJ*
- *Vozeň Ro-La: železničný vozeň so zníženou podlahou, ktorý po spriahnutí vytvára pojazdnú cestu*
- *Dvojvrstvový vozeň: železničný vozeň určený na prepravu kontajnerov navrhovaných jeden na druhom*
- *Bimodálny vozeň: Cestný náves, ktorý možno zmeniť na železničný vozeň pridaním železničného podvozku*

**G.II-11 Ro-Ro jednotka**

Zariadenie na prepravu nákladu vybavené kolesami, ako nákladný automobil, príves alebo náves, ktoré môže byť hnané alebo vlečené plavidlom alebo vlakom.

*Do tejto definície sú zahrnuté prístavné alebo plavidlové prívesy.*

**G.II-12 Portálový žeriav**

Žeriav, ktorý má horizontálny nosník pripevnený na nohách, ktoré sú pevné, alebo sa pohybujú na pevnej koľaji alebo na pneumatikách s relatívne obmedzenou možnosťou manévrovania. Náklad sa môže pohybovať vodorovne, zvislo a do strany.

*Takéto žeriavy zvyčajne preklenujú miesto prekládky cesta - železnica alebo loď- breh.*

**G.II-13      Obkročný transportér**

Vozidlo na pneumatikách s horným rámom na presun alebo stohovanie kontajnerov na spevnenej ploche.

**G.II-14      Čelný ramenový prekladač**

Vozidlo s čelným, výsuvným zariadením na premiestňovanie a stohovanie IPJ.

**G.II-15      Vidlicový vozík**

Vozidlo vybavené vodorovnými vidlicami s elektrickým pohonom, ktoré umožňujú dvíhať, posúvať alebo sthovať palety, kontajnery alebo výmenné nadstavby. Kontajnery a výmenné nadstavby sú zvyčajne prázdne.

**G.II-16      Závesný rám**

Nastaviteľný rám na prekladacom zariadení skonštruované na pripojenie k horným rohovým prvkom na IPJ.

Veľa nastaviteľných rámov má sklopné ramená, ktoré sa vkladajú do spodných bočných otvorov na IPJ.

# REGISTER

**A. ZELEZNICNA DOPRAVA**

Beh železničného vozidla; A.IV-04  
Benzín; A.VI-04  
Celková hrubá hmotnosť tovaru; A.V-17  
Celkový hrubý tonokilometer; A.IV-13  
Cestujúci v železničnej preprave; A.V-06  
Cierne uhlie; A.VI-08  
Cistý tonokilometer; A.IV-10  
Dĺžka prevádzkovaných tratí; A.I-16  
Dopravná koľaj; A.I-03  
Dopravná nehoda; A.VII-01  
Dopravná nehoda s ťažko zranenými osobami; A.VII-08  
Dopravná nehoda zahŕňajúca prepravu nebezpečného tovaru; A.VII-17  
Druhy prepravovaného nákladu; A.V-22  
Druhy vlakov; A.IV-06  
Druhy zamestnania; A.III-06  
Druhy zásielok; A.V-15  
Druhy železničnej dopravy; A.V-02  
Elektrická energia; A.VI-10  
Električková trať (električka); A.I-10  
Elektrifikovaná koľaj; A.I-02  
Elektrifikovaná trať; A.I-07  
Hlavná železničná trať; A.I-12  
Hnedé uhlie – lignit; A.VI-09  
Hrubá hmotnosť tovaru; A.V-18  
Hrubý tonokilometer; A.IV-14  
Integrovaná spoločnosť; A.III-04  
Intermodálny železničný dopravný terminál; A.I-25  
Investičné výdavky na infraštruktúru; A.III-08  
Investičné výdavky na vozový park; A.III-09  
Joule; A.VI-03  
Kategorie osôb v štatistike železničných nehôd; A.VII-16  
Koľaj; A.I-01  
Kontajnery atď.; A.II.B  
Konvenčná železničná trať; A.I-13  
Medzinárodná železničná nákladná preprava - dovoz (vstupná); A.V-28  
Medzinárodná železničná nákladná preprava - vývoz (výstupná); A.V-27  
Medzinárodná železničná preprava; A.V-04  
Mestská dráha; A.I-09  
Metro; A.I-08  
Miesto nakládky; A.V-31  
Miesto nástupu; A.V-12  
Miesto vykládky; A.V-32  
Miesto výstupu; A.V-13  
Modernizovaná vysokorýchlostná trať; A.I-15  
Najvyššia traťová rýchlosť; A.I-19  
Naložený tovar; A.V-25  
Nastupujúci cestujúci v železničnej preprave; A.V-09  
Nebezpečný tovar; A.V-24  
Nehoda so zranením osôb; A.VII-07  
Nehody na železničných priecestiach; A.VII-13  
Nehody osôb spôsobené pohybujúcim sa železničným vozidlom; A.VII-14  
Obrat; A.III-07  
Osobokilometer v železničnej preprave; A.V-08  
Platiaci cestujúci v železničnej preprave; A.V-07  
Plynový olej/nafta (destilovaný vykurovací olej); A.VI-05  
Pokus o samovraždu; A.VII-03  
Ponúkaný miestokilometer; A.IV-12  
Posunovanie; A.IV-02  
Požiare železničných vozidiel; A.VII-15

Prepravná relácia tovaru po železnici; A.V-30  
Prevádzkovateľ železničnej dopravy; A.III-02  
Rozsiahle prerušenie dopravy; A.VII-06  
Rušňový kilometer; A.IV-08  
Samovražda; A.VII-02  
Skupiny tovaru prepravované po železnici; A.V-21  
Skvapalnené ropné plyny (lpg); A.VI-07  
Spoločná železničná stanica; A.I-22  
Spotreba energie v železničnej doprave; A.VI-01  
Správca infraštruktúry; A.III-03  
Súkromná vlečka; A.I-05  
Tara; A.V-19  
Tazký vykurovací olej (zvyškový); A.VI-06  
Teu-kilometer; A.V-23  
Tona ropného ekvivalentu (toe); A.VI-02  
Tonokilometer (tkm); A.V-20  
Tovar prechádzajúci tranzitom po železnici; A.V-29  
Tovar prepravovaný po železnici; A.V-16  
Trasa cestujúceho v železničnej preprave; A.V-11  
Trať; A.I-06  
Usek železničnej siete; A.I-18  
Usmrtená osoba (smrteľná nehoda); A.VII-09  
Vážna nehoda; A.VII-04  
Vážne poškodenie vozového parku, trate, iných zariadení alebo životného prostredia; A.VII-05  
Veďľajšia koľaj; A.I-04  
Vlak; A.IV-05  
Vlakový kilometer; A.IV-07  
Vnútroštátna železničná doprava; A.IV-03  
Vnútroštátna železničná preprava; A.V-03  
Vozidlá; A.II.A  
Vozňový kilometer; A.IV-09  
Vozňový kilometer; A.IV-11  
Výdavky na údržbu infraštruktúry; A.III-10  
Výdavky na údržbu vozového parku; A.III-11  
Vyhradená vysokorýchlostná trať; A.I-14  
Vykoľajenie; A.VII-12  
Vyložený tovar; A.V-26  
Vystupujúci cestujúci v železničnej preprave; A.V-10  
Zamestnanosť; A.III-05  
Zásielka; A.V-14  
Zastávka; A.I-23  
Železničná doprava; A.IV-01  
Železničná ložná miera; A.I-20  
Železničná preprava; A.V-01  
Železničná sieť; A.I-17  
Železničná stanica; A.I-21  
Železničná trať; A.I-11  
Železničný podnik; A.III-01  
Železničný tranzit; A.V-05  
Zranená osoba; A.VII-10  
Zrážky (zrážka vlakov) vrátane zrážok s prekážkami v prechodovom priereze; A.VII-11  
Zriaďovacia stanica; A.I-24



**B. CESTNA DOPRAVA**

Benzín; B.VI-04  
Celková hrubá hmotnosť tovaru; B.V-19  
Cesta; B.I-01  
Cesta mimo zastavanej oblasti; B.I-09  
Cesta pre medzinárodnú premávku „e“; B.I-10  
Cesta s nespevneným povrchom; B.I-03  
Cesta so spevneným povrchom; B.I-02  
Cesta v zastavanej oblasti: mestská (miestna) komunikácia; B.I-08  
Cestička pre cyklistov; B.I-16  
Cestná kabotážna preprava; B.V-03  
Cestná premávka; B.IV-01  
Cestná premávka v zastavaných oblastiach; B.IV-05  
Cestná preprava; B.V-01  
Cestná sieť; B.I-04  
Cestná tranzitná preprava; B.V-06  
Cestujúci ako účastníci dopravnej nehody so zranením; B.VII-10  
Cestujúci nastupujúci do vozidla verejnej cestnej prepravy; B.V-13  
Cestujúci v cestnej preprave; B.V-08  
Cestujúci vystupujúci z vozidla verejnej cestnej prepravy; B.V-14  
Chodec ako účastník dopravnej nehody so zranením; B.VII-11  
Denné svetlo; B.VII-16  
Diaľnica; B.I-06  
Dĺžka cesty; B.I-17  
Doprava pre cudzie potreby; B.III-01  
Doprava pre vlastné potreby; B.III-02  
Dopravná nehoda bez obetí na životoch; B.VII-03  
Dopravná nehoda jedného cestného vozidla; B.VII-13  
Dopravná nehoda so zranením; B.VII-01  
Dopravná nehoda spôsobená vodičom, u ktorého sa zistilo, že viedol vozidlo pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov; B.VII-15  
Dopravná nehoda, ktorej účastníkmi sú cestné vozidlo a chodec; B.VII-12  
Druhy prepravovaného nákladu; B.V-25  
Druhy prepravovaného tovaru; B.V-24  
Elektrická energia; B.VI-08  
Električková trať; B.I-14  
Hromadná dopravná nehoda; B.VII-14  
Hrubá hmotnosť tovaru; B.V-20  
Investičné výdavky na cestné vozidlá; B.III-12  
Investičné výdavky na cesty; B.III-11  
Iný povrch cesty; B.VII-20  
Jazda cestného vozidla; B.IV-06  
Jazdný pruh; B.I-12  
Jazdný pruh vyhradený pre autobusy; B.I-13  
Joule; B.VI-03  
Kategória cesty; B.I-05  
Kvapalný zemný plyn (ngl); B.VI-07  
Lahko zranená osoba; B.VII-08  
Linka osobnej cestnej prepravy; B.V-15  
Medzinárodná cestná preprava; B.V-04  
Medzinárodná cestná preprava vykonávaná treťou stranou; B.V-05  
Mestská cestná premávka; B.IV-04  
Mestská cestná preprava; B.V-07  
Mestská oblasť; B.I-18  
Miesto nakládky; B.V-33  
Miesto nástupu; B.V-16  
Miesto vykládky; B.V-34  
Miesto výstupu; B.V-17  
Nákladná cestná prepravná relácia; B.V-32

Naložený tovar; B.V-27  
Nebezpečný tovar; B.V-26  
Obet dopravnej nehody; B.VII-04  
Obrat; B.III-10  
Osobokilometer v cestnej preprave; B.V-09  
Plynový olej/nafta (destilovaný vykurovací olej); B.VI-05  
Podnik; B.III-03  
Podnik cestnej dopravy; B.III-04  
Podnik cestnej nákladnej dopravy; B.III-06  
Podnik cestnej osobnej dopravy; B.III-05  
Podnik mestskej cestnej osobnej dopravy; B.III-07  
Premávka prázdnych cestných vozidiel; B.IV-03  
Priemerná ročná denná premávka; B.IV-11  
Pruh pre cyklistov; B.I-15  
Rýchlostná cesta; B.I-07  
Sero (alebo neznáme); B.VII-18  
Skvapalnené ropné plyny (lpg); B.VI-06  
Smrteľná dopravná nehoda; B.VII-02  
Spotreba energie v cestnej doprave; B.VI-01  
Suchý povrch vozovky; B.VII-19  
Tara; B.V-21  
Ťažko zranená osoba; B.VII-07  
Teu-kilometer v cestnej preprave; B.V-23  
Tma; B.VII-17  
Tona ropného ekvivalentu (toe); B.VI-02  
Tonokilometer v cestnej preprave; B.V-22  
Tovar prechádzajúci tranzitom po ceste; B.V-31  
Tovar prepravený po ceste; B.V-18  
Tovar, ktorý opustil štát po ceste (okrem tovaru prechádzajúceho tranzitom po ceste); B.V-29  
Tovar, ktorý vstúpil do štátu po ceste (okrem tovaru prechádzajúceho tranzitom po ceste); B.V-30  
Tranzit cestného vozidla; B.IV-10  
Trasa cestujúceho v cestnej preprave; B.V-10  
Trasa cestujúceho vo verejnej cestnej preprave; B.V-12  
Usmrtená osoba; B.VII-05  
Verejná cestná preprava; B.V-11  
Verejný podnik cestnej dopravy; B.III-08  
Vnútroštátna cestná premávka; B.IV-02  
Vnútroštátna cestná preprava; B.V-02  
Vodič ako účastník dopravnej nehody so zranením; B.VII-09  
Vozidlá; B.II.A  
Vozidlokilometer; B.IV-07  
Vozovka; B.I-11  
Vstup cestného vozidla do štátu; B.IV-08  
Výdavky na údržbu cestných vozidiel; B.III-14  
Výdavky na údržbu ciest; B.III-13  
Vyložený tovar; B.V-28  
Výstup cestného vozidla zo štátu; B.IV-09  
Využitie prepravnej kapacity; B.V-35  
Zamestnanosť; B.III-09  
Zranená osoba; B.VII-06

**C. SISÄVESILIIKENNE**

Alukseen noussut sisävesiliikenteen matkustaja; C.V-12  
Aluksesta poistunut sisävesiliikenteen matkustaja; C.V-13  
Alusinvestointimenot; C.III-09  
Aluskilometri (vessel); C.IV-05  
Alusten kunnossapitomenot; C.III-11  
Dieselöljy (kevyt polttoöljy); C.VI-09  
Hämärä (tai tuntematon); C.VII-18  
Henkilöliikenteen sisävesikuljetusyhteys; C.V-14  
Henkilövahinko-onnettomuus; C.VII-03  
Hyvin vakava vahinkotapahtuma; C.VII-12  
Infrastruktuurin kunnossapitomenot; C.III-10  
Infrastuktuuri-investointimenot; C.III-08  
Joki–meri-liikenne; C.V-07  
Joule; C.VI-07  
Julkinen sisävesiliikenneyritys; C.III-03  
Julkinen sisävesisatamayritys; C.III-05  
Kansainvälinen sisävesiliikenne; C.V-05  
Kansallisen alueen sisävesiliikenne; C.IV-02  
Kolmansien maiden välinen sisävesiliikenne; C.V-06  
Kotimaan sisävesikuljetus; C.V-02  
Kuljetusvälineet; C.II.A  
Kuljetusvälineet (kontit ym.); C.II.B  
Kuolemaan johtava onnettomuus; C.VII-04  
Kuollut; C.VII-06  
Kytkeykilometri; C.IV-07  
Lähtenyt sisävesialus; C.IV-11  
Lastatut tavarat; C.V-25  
Lastauspaikka; C.V-28  
Lastin lastausmaa/-alue tai matkustajien lähtömaa/-alue; C.V-30  
Lastin purkumaa/-alue tai matkustajien saapumismaa/-alue; C.V-31  
Lievästi loukkaantunut; C.VII-10  
Liikevaihto; C.III-07  
Loukkaantunut; C.VII-07  
Maihinnousulaituri; C.I-16  
Matkustajan nousupaikka; C.V-15  
Matkustajan poistumispaikka; C.V-16  
Moottoribensiini; C.VI-08  
Muu kuin kuolemaan johtava onnettomuus; C.VII-05  
Öljytonniekivalentti (toe); C.VI-06  
Omapaino; C.V-20  
Onnettomuus; C.VII-01  
Päivänvalo; C.VII-16  
Pimeä; C.VII-17  
Puretut tavarat; C.V-26  
Purjehduskelpoinen järvi; C.I-04  
Purjehduskelpoinen joki; C.I-03  
Purjehduskelpoinen kanava; C.I-05  
Purjehduskelpoinen sisävesiväylä; C.I-02  
Purjehduskelpoinen sisävesiväyläverkko; C.I-06  
Purjehduskelpoisten sisävesiväylien luokat; C.I-07  
Purkupaikka; C.V-29  
Ro-ro-aluksen ankkuripaikka; C.I-12  
Saapunut sisävesialus; C.IV-10  
Satama; C.I-08  
Satamalaiturin pituus; C.I-11  
Satamanosturit nostokyvyn mukaan; C.I-13  
Satamanosturit tyypeittäin; C.I-14  
Sisämaan liikenne; C.V-03

Sisävesialuksen kauttakulku; C.IV-12  
Sisävesialusten kytkye; C.IV-06  
Sisävesikuljetus; C.V-01  
Sisävesiliikenne; C.IV-01  
Sisävesiliikenne taajamissa; C.V-09  
Sisävesiliikenneyritys; C.III-02  
Sisävesiliikenteen energiankulutus; C.VI-05  
Sisävesiliikenteen henkilökilometri; C.V-11  
Sisävesiliikenteen matkustaja; C.V-10  
Sisävesiliikenteen onnettomuuksien syyt; C.VII-15  
Sisävesiliikenteen onnettomuus; C.VII-02  
Sisävesiliikenteen tavaraluokitus; C.V-23  
Sisävesiliikenteen teu-kilometri; C.V-22  
Sisävesiliikenteen tonnikipometri; C.V-21  
Sisävesiliikenteen vaaratilanne; C.VII-14  
Sisävesiliikenteen vahinkotapahtuma; C.VII-11  
Sisävesimatka; C.IV-04  
Sisävesisatamayritys; C.III-04  
Sisävesiteitse kuljetetut tavarat; C.V-17  
Sisävesiväylien kabotaasiliikenne; C.V-04  
Sisävesiväylien kauttakulkuliikenne; C.V-08  
Sulku; C.I-17  
Tarjottu matkustajapaikkakilometri; C.IV-09  
Tarjottu tonnikipometri; C.IV-08  
Tavaraliikenteen sisävesikuljetusyhteys; C.V-27  
Tavaroiden bruttomassa; C.V-19  
Tavaroiden kokonaisbruttomassa; C.V-18  
Tilastosatama; C.I-09  
Tyhjänä kulkeva sisävesiliikenne; C.IV-03  
Työllisyys; C.III-06  
Vaaralliset aineet; C.V-24  
Vakava vahinkotapahtuma; C.VII-13  
Vakava vamma; C.VII-08  
Vakavasti loukkaantunut; C.VII-09  
Vesiväylä; C.I-01  
Yhteydet muihin kuljetusmuotoihin; C.I-15  
Yk/locode; C.I-10  
Yritys; C.III-01

**D. PUTKIKULJETUS**

Dieselöljy (kevyt polttoöljy); D.VI-05  
Infrastruktuuri-investointimenot; D.III-06  
Infrastruktuurin kunnossapitomenot; D.III-07  
Jalostetut öljytuotteet; D.V-09  
Joule; D.VI-03  
Julkinen putkikuljetusyritys; D.III-03  
Kaasuputket; D.I-05  
Kansainvälinen kaasun putkikuljetus; D.V-05  
Kansainvälinen öljyn putkikuljetus; D.V-04  
Kauttakulku putkea pitkin; D.V-15  
Kotimaan kaasun putkikuljetus; D.V-03  
Kotimaan öljyn putkikuljetus; D.V-02  
Liikevaihto; D.III-05  
Maahan putkea pitkin saapuneet tavarat (muut kuin koko matkan kauttakulkuna putkea pitkin kuljetetut tavarat); D.V-14  
Maakaasukondensaattit; D.VI-08  
Maasta putkea pitkin lähteneet tavarat (muut kuin koko matkan kauttakulkuna putkea pitkin kuljetetut tavarat); D.V-13  
Moottoribensiini; D.VI-04  
Nestekaasu; D.V-11  
Nestekaasut; D.VI-06  
Nesteytetty maakaasu; D.V-10  
Nesteytetty maakaasu; D.VI-07  
Öljy- ja kaasuputket; D.I-01  
Öljy- ja kaasuputkien tyypit; D.I-06  
Öljyputket; D.I-04  
Öljytonniekvivalentti (toe); D.VI-02  
Putkea pitkin kuljetetut tavarat; D.V-07  
Putken kuljetuskapasiteetti; D.V-06  
Putken tonnikilometri; D.V-12  
Putkikuljetus; D.V-01  
Putkikuljetusjärjestelmä; D.I-02  
Putkikuljetusten energiankulutus; D.VI-01  
Putkikuljetusyhteys; D.V-16  
Putkikuljetusyritys; D.III-02  
Putkiverkko; D.I-03  
Raakaöljy; D.V-08  
Sähköenergia; D.VI-09  
Sisäänpumppauspaikan tai kompressoriaseman sijainti; D.V-17  
Työllisyys; D.III-04  
Ulospumppaus- tai ulosottoaika; D.V-18  
Yritys; D.III-01

**E. NAMORNA DOPRAVA**

Celková hrubá hmotnosť nákladu; E.V-36  
Centrálny prístav; E.I-10  
Cesta cestujúceho v námornej doprave; E.V-22  
Cesta s nákladom; E.IV-06  
Cestujúci na okružnej plavbe; E.V-21  
Cestujúci na palube; E.V-25  
Cestujúci v námornej doprave; E.V-20  
Dĺžka prístavných hrádzí podľa hĺbky vody; E.I-16  
Dĺžky prístavných hrádzí podľa použitia; E.I-15  
Doprava pre cudzie potreby; E.III-01  
Doprava pre vlastné potreby; E.III-02  
Druhy nákladu; E.V-39  
Energia spotrebovaná obchodnými loďami; E.VI-01  
Hrubá hmotnosť nákladu; E.V-37  
Iné zastávky; E.IV-11  
Joule; E.VI-03  
Kategórie tovarov prepravovaných po mori; E.V-44  
Kategórie zamestnaní – zamestnanci podniku námornej dopravy; E.III-11  
Kategórie zamestnaní – zamestnanci prístavného podniku; E.III-12  
Klasifikačná spoločnosť; E.III-08  
Kontajner; E.II.B  
Kontajnerová preprava; E.V-08  
Kontajnerový náklad; E.V-41  
Kotvisko lodí ro-ro; E.I-17  
Medzinárodná námorná preprava; E.V-04  
Morská etapa; E.IV-05  
Morská pobrežná oblasť; E.I-07  
Náklad prepravovaný po mori; E.V-35  
Nákladná námorná prepravná relácia; E.V-49  
Nalodený cestujúci v námornej plavbe; E.V-29  
Naložený tovar; E.V-47  
Námorná lodná preprava plavidlom tretieho štátu; E.V-05  
Námorná preprava; E.V-01  
Námorná preprava na krátke vzdialenosti; E.V-06  
Námorná preprava na šírom mori; E.V-07  
Námorná služba; E.IV-01  
Nebezpečný tovar; E.V-45  
Nepravidelná námorná služba; E.IV-03  
Obchodná loď vyradená z prevádzky; E.IV-14  
Obchodná námorná preprava; E.V-02  
Obrat; E.III-09  
Odplávanie obchodnej lode; E.IV-13  
Osobokilometer; E.V-23  
Plavba po mori; E.IV-04  
Plavebná linka námornej osobnej dopravy; E.V-32  
Plavidlá; E.II.A  
Plynový olej/nafta; E.VI-04  
Podnik; E.III-03  
Podnik námornej plavby (firma lodnej dopravy); E.III-04  
Ponúkaný osobokilometer; E.V-24  
Ponúkaný teu-kilometer; E.V-16  
Ponúkaný tonokilometer; E.V-11  
Pravidelná námorná doprava; E.IV-02  
Prekládka z lode na loď; E.V-46  
Preplávaný kilometer plavidla; E.IV-08  
Preprava bez použitia kontajnerov; E.V-09  
Preprava lo-lo; E.V-40  
Preprava ro-ro; E.V-42

Priplávanie obchodnej lode; E.IV-12  
Prístav; E.I-08  
Prístav nakládky; E.V-50  
Prístav nalodenia; E.V-33  
Prístav vykládky; E.V-51  
Prístav vylodenia; E.V-34  
Prístavné navigačné pomocné prostriedky a služby; E.I-21  
Prístavné opravárenské zariadenia; E.I-20  
Prístavné skladovacie plochy; E.I-14  
Prístavné žeriavy podľa nosnosti; E.I-18  
Prístavné žeriavy podľa typu; E.I-19  
Prístavný podnik; E.III-06  
Prístupnosť prístavu – od mora; E.I-12  
Ro-ro náklad; E.V-43  
Spojenie prístavu s vnútrozemím a lodná doprava po mori na krátke vzdialenosti; E.I-22  
Statistický prístav; E.I-09  
Státna prístavná kontrola; E.IV-15  
Tara; E.V-38  
Ťažký vykurovací olej (zvyškový); E.VI-05  
Teu na palube; E.V-19  
Teu-kilometer; E.V-15  
Tona ropného ekvivalentu (toe); E.VI-02  
Tonokilometer; E.V-10  
Tony na palube; E.V-14  
Učel cesty cestujúceho po mori; E.V-28  
Un/locode; E.I-11  
Vedľajšie zariadenia na území prístavu; E.I-13  
Verejný podnik námornej plavby; E.III-05  
Verejný prístavný podnik; E.III-07  
Vnútroštátna námorná preprava; E.V-03  
Vykonané osobokilometre; E.V-26  
Vykonané teu-kilometre; E.V-17  
Vykonaný tonokilometer; E.V-12  
Výlet cestujúcich okružnou plavbou; E.V-31  
Vylodený cestujúci v námornej plavbe; E.V-30  
Vyložený tovar; E.V-48  
Využitie kapacity prepravy cestujúcich; E.V-27  
Využitie prepravnej nákladnej kapacity; E.V-13  
Využitie teu kapacity; E.V-18  
Vzdialenosť od prístavu k prístavu; E.IV-07  
Zadržanie na základe štátnej prístavnej kontroly; E.IV-16  
Zamestnanosť; E.III-10  
Zastávka obchodnej lode v prístave; E.IV-09  
Zastávka pri zásobníkoch; E.IV-10

**F. LETECKA DOPRAVA**

Aerolínie (prevádzkovateľ komerčnej leteckej dopravy); F.III-02  
Batožina; F.V-20  
Celková hrubá hmotnosť tovaru; F.V-22  
Celkový náklad/pošta; F.V-35  
Cestujúci na palube; F.V-14  
Cestujúci v leteckej doprave; F.V-06  
Cestujúci v priamom tranzite; F.V-11  
Check-in zariadenia; F.I-07  
Číslo letu (lietadla); F.IV-25  
Cisto nákladná a poštová letecká služba; F.IV-22  
Diplomatická batožina; F.V-32  
Dopravná nehoda lietadla s vnútroštátnou registráciou; F.VII-12  
Dopravná nehoda na vnútroštátnom území; F.VII-11  
Dostupné miesta pre cestujúcich; F.IV-31  
Druhy zamestnania; F.III-10  
Dvojica letísk; F.IV-08  
Dvojica miest – štart/cieľ letu (ofod); F.IV-10  
Hmotnostný koeficient nákladu; F.V-40  
Hrubá hmotnosť tovaru; F.V-23  
Incident; F.VII-02  
Intermodálne nákladné zariadenia; F.I-10  
Joule; F.VI-03  
Kategórie tovaru prepravovaného letecky; F.V-36  
Koeficient zaťaženia cestujúcimi; F.V-16  
Komerčná letecká doprava; F.V-02  
Komerčná letecká služba; F.IV-18  
Komerčný let; F.IV-17  
Lahké zranenie; F.VII-07  
Let; F.IV-14  
Letecká doprava; F.V-01  
Letisko; F.I-01  
Letiskové parkovisko; F.I-09  
Letiskové pojazďové dráhy; F.I-06  
Letiskové vzletovo – pristávacie dráhy; F.I-05  
Letiskový terminál; F.I-04  
Letové hodiny; F.IV-28  
Letový park; F.II-02  
Letový úsek (fs); F.IV-11  
Lietadlá; F.II-01  
Lietadlá podľa hlukových charakteristík; F.II-05  
Lietadlá podľa konfigurácie; F.II-04  
Medzinárodná letecká doprava; F.V-04  
Medzinárodné letisko; F.I-02  
Medzinárodný let; F.IV-16  
Medzinárodný letový úsek; F.IV-13  
Náklad; F.V-21  
Náklad na palube; F.V-26  
Náklady na údržbu – letiská; F.III-07  
Náklady na údržbu – lietadlá; F.III-08  
Naložená a vyložená pošta; F.V-30  
Naložený alebo vyložený náklad; F.V-25  
Nastupujúci alebo vystupujúci cestujúci; F.V-10  
Nebezpečný tovar; F.V-37  
Nehoda; F.VII-01  
Neplatená zastávka; F.IV-06  
Neplatiaci cestujúci v leteckej doprave; F.V-08  
Nepravidelná letecká služba; F.IV-20  
Obrat; F.III-06



Odklon; F.IV-07  
Odlet lietadla; F.IV-03  
Operácie všeobecného letectva – komerčné; F.IV-23  
Operácie všeobecného letectva – nekomerčné; F.IV-24  
Osobná letecká služba; F.IV-21  
Osobokilometer; F.V-15  
Osobokilometre preletené na letovom úseku; F.V-17  
Osobokilometre preletené z východiskového do cieľového letiska; F.V-18  
Platená zastávka; F.IV-05  
Platiaci cestujúci v leteckej doprave; F.V-07  
Podnik; F.III-01  
Pohyb komerčného lietadla; F.IV-02  
Pohyb lietadla; F.IV-01  
Ponúkaný miestokilometer; F.IV-32  
Ponúkaný tonokilometer; F.IV-33  
Poskytovateľ letiskových služieb; F.III-05  
Poskytovateľ služieb riadenia letovej premávky; F.III-04  
Pošta; F.V-29  
Pošta na palube; F.V-31  
Pravidelná letecká služba; F.IV-19  
Prepravená platená záťaž; F.V-38  
Prepravovaní cestujúci v leteckej doprave; F.V-09  
Prestupujúci cestujúci alebo cestujúci v nepriamom tranzite; F.V-12  
Prevádzkovateľ letiska; F.III-03  
Prevádzkový park; F.II-03  
Priemerné denné využitie lietadiel – platené hodiny; F.IV-29  
Prílet lietadla; F.IV-04  
Realizované tonokilometre cestujúceho; F.V-19  
Smrteľné zranenie; F.VII-04  
Spojenia s inými druhmi dopravy; F.I-11  
Spoločný kód; F.IV-26  
Spotreba energie v leteckej doprave; F.VI-01  
Start a cieľ letu (ofod); F.V-05  
Stát prevádzkovateľa; F.VII-09  
Stát registrácie; F.VII-10  
Stát udalosti; F.VII-08  
Tara; F.V-24  
Ťažké zranenie; F.VII-06  
Termináloví cestujúci; F.V-13  
Tona ropného ekvivalentu (toe); F.VI-02  
Tonokilometre nákladu prepravené na letovom úseku; F.V-27  
Tonokilometre nákladu prepravené z východiskového do cieľového letiska; F.V-28  
Tonokilometre pošty prepravené z východiskového do cieľového letiska; F.V-34  
Tonokilometre pošty prepravenej na letovom úseku; F.V-33  
Usekový čas; F.IV-27  
Uskutočnené letové kilometre; F.IV-30  
Vážny incident; F.VII-03  
Vek lietadla; F.II-06  
Vnútroštátna letecká doprava; F.V-03  
Vnútroštátne letisko; F.I-03  
Vnútroštátny let; F.IV-15  
Vnútroštátny letový úsek; F.IV-12  
Východy pre cestujúcich; F.I-08  
Vykonané platené tonokilometre; F.V-39  
Vzdialenosť medzi letiskami; F.IV-09  
Zamestnanosť; F.III-09  
Zranenie bez usmrtenia; F.VII-05

**G. INTERMODÁLNA PREPRAVA**

Čelný ramenový prekladač; G.II-14  
Dopravný reťazec; G.I-10  
Druh dopravy; G.I-09  
Intermodálna preprava; G.I-01  
Intermodálna prepravná jednotka (ipj); G.II-02  
Intermodálny dopravný terminál; G.I-11  
Kombinácia dvoch druhov dopravy (aktívny druh)/(pasívny druh); G.I-04  
Kombinovaná nákladná doprava; G.I-03  
Kontajner; G.II-03  
Multimodálna preprava; G.I-02  
Nákladová jednotka; G.II-01  
Obkročný transportér; G.II-13  
Plošina; G.II-09  
Portálový žeriav; G.II-12  
Pozemná kombinovaná doprava; G.I-05  
Preprava nákladného cestného motorového vozidla bez vodiča; G.I-08  
Preprava nákladného cestného motorového vozidla s vodičom; G.I-07  
Ro-ro jednotka; G.II-11  
Rozmery kontajnerov; G.II-04  
Tara kontajnera; G.II-05  
Technológia ro-la (pohyblivá cesta); G.I-06  
Teu (ekvivalentná jednotka veľkosti 20 stôp); G.II-07  
Typy kontajnerov; G.II-06  
Vidlicový vozík; G.II-15  
Výmenná nadstavba; G.II-08  
Závesný rám; G.II-16  
Železničný vozeň na intermodálnu prepravu; G.II-10