

GLOSAR DE TERMENI DIN DOMENIUL STATISTICII TRANSPORTURILOR

Document pregătit de către
Grupul de lucru
intersecretarial privind statistica transporturilor
Eurostat, ITF, CEE-ONU

Ediția a patra

MULȚUMIRI

Ediția de față a fost redactată de grupul de lucru intersecretarial (Intersecretariat Working Group IWG.Trans), compus din Domnii Ould Khou Sid'Ahmed (CEE-ONU), Mario Barreto (ITF) și Hans Strelow (Eurostat).

Au fost consultați numeroși experți și oficiali ai organizațiilor internaționale și neguvernamentale, cu privire la diverse capitole. Procesul de revizuire a fost examinat și aprobat de către membrii grupului de lucru al CEE-ONU privind statistica în domeniul transportului (WP.6) la reuniunea sa din mai 2008.

Activitatea principală de revizuire a fost efectuată de către o echipă de experți. Echipa a fost formată din:

- Dl. Roland Fischer care s-a ocupat de transportul feroviar și a acordat asistență privind transportul aerian,
- Dl. Erik Grib care s-a ocupat de transportul rutier și intermodal,
- Dl. Franz Justen, responsabil pentru transportul pe căi navigabile interioare și transportul prin conducte,
- Dl. Lars Sjöberg care a oferit asistență privind transportul feroviar,
- Dl. Richard Butchart care s-a ocupat de transportul aerian și a coordonat elementele tehnice din cadrul proiectului și
- Dna Karen Ifrah (Artemis Information Management), responsabilă pentru cercetare, coordonarea aspectelor netehnice ale proiectului și revizia lingvistică.

CUPRINS

A.	TRANSPORTUL FEROVIAIAR	8
A.I	INFRASTRUCTURĂ.....	9
A.II	ECHIPAMENT DE TRANSPORT	14
A.II.A	VEHICULE	14
A.II.B	CONTAINERE ETC.....	20
A.III	ÎNTREPRINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ.....	23
A.IV	TRAFIC	26
A.V	MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR	29
A.VI	CONSUMUL DE ENERGIE	35
A.VII	ACCIDENTE	37
B.	TRANSPORTUL RUTIER.....	41
B.I	INFRASTRUCTURĂ.....	42
B.II	ECHIPAMENT DE TRANSPORT	45
B.II.A	VEHICULE	45
B.II.B	CONTAINERE ETC.....	53
B.III	ÎNTREPRINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ.....	56
B.IV	TRAFIC	59
B.V	MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR	61
B.VI	CONSUMUL DE ENERGIE	67
B.VII	ACCIDENTE	69
C.	TRANSPORTUL PE CĂILE NAVIGABILE INTERIOARE (TCI).....	73
C.I	INFRASTRUCTURĂ.....	74
C.II	ECHIPAMENT DE TRANSPORT	77
C.II.A	NAVE	77
C.II.B	CONTAINER ETC.....	81
C.III	ÎNTREPRINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ.....	85
C.IV	TRAFIC	87
C.V	MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR	89
C.VI	CONSUMUL DE ENERGIE	94
C.VII	ACCIDENTE PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE	95
D.	TRANSPORTUL PRIN CONDUCTE	98
D.I	INFRASTRUCTURĂ.....	99
D.II	ECHIPAMENTE DE TRANSPORT (VEDEA D.I).....	101

D.III	ÎNTRERINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ.....	102
D.IV	TRAFIC (VEDEA D.V)	104
D.V	MĂSURAREA TRANSPORTULUI.....	105
D.VI	CONSUMUL DE ENERGIE	108
E.	TRANSPORTUL MARITIM	110
E.I	INFRASTRUCTURĂ.....	111
E.II	ECHIPAMENT DE TRANSPORT	115
E.II.A	NAVE	115
E.II.B	CONTAINER.....	119
E.III	ÎNTRERINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ.....	122
E.IV	TRAFIC	125
E.V	MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR	127
E.VI	CONSUMUL DE ENERGIE	134
F.	TRANSPORTUL AERIAN.....	135
F.I	INFRASTRUCTURĂ.....	136
F.II	ECHIPAMENTE DE TRANSPORT (AERONAVĂ)	139
F.III	ÎNTRERINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ.....	141
F.IV	TRAFIC	144
F.V	MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR.....	150
F.VI	CONSUMUL DE ENERGIE	156
F.VII	ACCIDENTE AVIATICE	157
G.	TRANSPORT INTERMODAL DE MĂRFURI.....	159
G.I	INTRODUCERE.....	160
G.II	ECHIPAMENTE.....	162

INTRODUCERE

Glosarul pentru statistica în domeniul transportului a fost publicat pentru prima dată în 1994 în scopul asistării țărilor membre pe durata colectării datelor privind transportul, cu utilizarea chestionarului comun dezvoltat de către CEE-ONU, ITF și Eurostat.

Prezenta ediție, a patra, este rezultatul unei cooperări valoroase neîntrerupte între cele trei organizații care, prin intermediul acțiunii grupului de lucru intersecretarial, a contribuit cu un efort susținut la satisfacerea nevoii de armonizare a statisticilor privind transportul la nivel internațional. În prezent, *Glosarul* cuprinde xxx de definiții și reprezintă un punct de referință pentru toți cei care sunt implicați în statistica din domeniul transportului. Prin respectarea orientărilor conținute în cadrul acestor definiții, se aduce o contribuție importantă în vederea îmbunătățirii calității și comparabilității datelor.

În această a patra ediție, au fost revizuite substanțial capitolele referitoare la domeniul feroviar, rutier, navigația pe ape interioare, transportul prin conducte și transportul intermodal. A fost adăugat un nou capitol privind transportul aerian. Cu privire la transportul feroviar, revizuirea ia în considerare mediul în continuă modificare cu care se confruntă operatorii feroviari, în mod deosebit în Europa. Suplimentar, a fost adăugată o secțiune nouă privind accidentele feroviare. De asemenea, capitolele privind transportul terestru și pe căile navigabile interioare au beneficiat de o revizuire completă pentru a reflecta preocupările actuale. La capitolul referitor la navigația pe căile navigabile interioare, a fost adăugată o secțiune privind accidentele. Capitolul privind transportul prin conducte a fost extins pentru a acoperi conductele de gaz precum și de petrol, având în vedere importanța din ce în ce mai mare a acestora de alimentare a pieței energiei. Noul capitol referitor la transportul aerian urmează recomandările date de ICAO, dar cu niște informații suplimentare provenite de la IATA și ACI. Pe parcursul redactării capitolului, au fost

consultate toate cele trei organisme și acestea au oferit un feedback folositor. De asemenea, în anumite domenii, a existat o consultare completă cu organismele sectoriale relevante pe plan internațional. Toate aceste revizuri iau în considerare în totalitate documentele legislative recente de pe plan european din fiecare domeniu și oferă de asemenea susținere privind colectarea de date în contextul mai deosebit menționat.

Pe lângă adăugarea de material, a fost luată o decizie în vederea simplificării secțiunilor care se ocupă de *Întreprinderi, performanța economică și ocuparea forței de muncă*. Acest lucru nu se datorează faptului că un asemenea material a fost considerat neimportant, ci din contră. Această decizie a reflectat realitatea conform căreia activitățile de colectare a datelor referitoare la transport ale celor trei organisme de sponsorizare s-au concentrat mai puțin pe aceste domenii decât pe partea pură de transport.

În ediția de față, au fost posibile doar mici modificări la capitolul privind transportul maritim. Totuși, activitatea va continua în contextul IWG.Trans. Activitățile viitoare se vor concentra asupra adăugării unei secțiuni de accidente pe partea maritimă, precum și asupra asigurării unei coerențe terminologice, în sensul actualizării acesteia pentru reflectarea dezvoltării din celelalte sectoare. Impactul transporturilor asupra mediului reprezintă un alt domeniu în care se pot înregistra progrese, deși acest lucru nu a fost posibil cu această ocazie.

Cea de a treia ediție a fost tradusă în toate limbile oficiale ale Uniunii Europene și în limba rusă. La fel se va întâmpla și cu această nouă ediție, a patra. O altă noutate este reprezentată de pregătirea unei versiuni ilustrate. Obiectivul este ca utilizatorii să beneficieze de o mai bună înțelegere a conceptelor ce stau la baza definițiilor, în baza faptului că o poză valorează cât o mie de cuvinte.

Pentru orice informații privind această publicație, vă rugăm contactați:

COMISIA ECONOMICĂ PENTRU EUROPA A ORGANIZAȚIEI NAȚIUNILOR UNITE (CEE-ONU)

Oud Khou Sid'Ahmed, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10

E-mail: oud.khou.sid'ahmed@unece.org

Internet: <http://www.unece.org/trans/>

FORUMUL INTERNAȚIONAL PE PROBLEME DE TRANSPORT

Mario Barreto, 2/4 rue Louis David, F-75016 Paris

E-mail: Mario.Barreto@oecd.org

Internet: <http://www.oecd.org/cem> & www.internationaltransportforum.org

EUROSTAT

Hans Strelow, Unitatea de statistică în domeniul transportului, L-2920 Luxemburg

E-mail: Hans.Strelow@ec.europa.eu

Internet: <http://europa.eu.int/comm/eurostat/>

OBSERVAȚIE

Notele explicative în italice care figurează în anumite cazuri sub definiții au doar scopul de a facilita înțelegerea acestora și de a ajuta țările la completarea chestionarelor. Notele nu fac parte din definițiile propriu-zise.

A. TRANSPORTUL FERROVIAR

A.I INFRASTRUCTURĂ**A.I-01 Linie**

O pereche de șine pe care rulează vehiculele care se deplasează pe șine.

Ecartament: Distanța între o pereche de șine, măsurată între marginile interioare ale capetelor de șină.

Sunt utilizate următoarele ecartamente:

- Ecartament standard: 1,435 m
- Ecartament mare: 1 520 m (exemplu Comunitatea Statelor Independente)
1.524 m (Finlanda)
1,600 m (exemplu Irlanda)
1,668 m (exemplu Spania, Portugalia)
- Ecartament îngust: 0,60 m, 0,70 m, 0,75 m, 0,76 m, 0,785 m, 0,90 m, 1,00 m.

„Ecartamentul mare” este denumit uneori „ecartament larg”.

A.I-02 Șină electrificată

Linie dotată cu o linie aeriană de contact sau cu o șină de contact care permite circularea curentului electric.

Sunt utilizate următoarele tipuri de curent electric:

- AC 25 000 V, 50 Hz
15 000 V, 16 ²/₃ Hz
- DC 3 000 V
1 500 V
750 V
660 V
630 V

A.I-03 Cale de rulare

O linie care asigură legătura între ambele capete, destinată trenurilor aflate între stații sau locații indicate în listele de prețuri ca fiind puncte independente de plecare sau sosire pentru pasageri sau mărfuri.

A.I-04 Linii de garare

Linii din care derivă căi de rulare.

Lungimea liniilor de garare este inclusă în lungimea liniilor dacă liniile de garare sunt administrate de către administratorul de infrastructură, liniile de garare private fiind excluse.

A.I-05 Linii de garare private

Linia sau ansamblul de linii care nu sunt administrate de către administratorul de infrastructură, dar sunt conectate la linia unui administrator de infrastructură, astfel încât:

- a) operatorii de transport feroviar sau pentru funcții de întreținere își pot desfășura activitățile.
- b) întreprinderile industriale, comerciale sau portuare etc. pot fi deservite de traficul feroviar fără a fi necesară transbordarea.

A.I-06 Linie

Una sau mai multe căi de rulare adiacente care formează o rută între două puncte. Dacă o secțiune a rețelei cuprinde două sau mai multe linii paralele, există atâtea linii câte rute cărora le sunt alocate linii exclusive.

A.I-07 Linie electrificată

Linie cu una sau mai multe căi de rulare electrificate.

Sunt utilizate următoarele tipuri de curent electric:

- AC 25 000 V, 50 Hz
 15 000 V, 16 2/3 Hz
- DC 3 000 V
 1 500 V
 750 V
 660 V
 630 V

Secțiunile de linii adiacente stațiilor, care sunt electrificate doar pentru a permite manevrele de triaj și nu sunt electrificate pe traseul până la stațiile următoare, se consideră linii neelectrificate.

A.I-08 Linie de metrou

O cale ferată destinată în principal transportului urban, având capacitatea de a susține volume ridicate de trafic, care presupune frecvente deplasări de garnituri feroviare. Liniile de metrou sunt, de asemenea, caracterizate prin stații apropiate, cu distanțe de aproximativ 1 000 m între acestea.

Cunoscut și ca „tren subteran”, „tren metropolitan”, „linie grea”, „linie rapidă”, „tranzit rapid”, „metrou”.

A.I-09 Linie de metrou ușor

O cale ferată, adesea electrificată, destinată în principal transportului urban de călători. În general, distanța dintre stații/halte este de sub 1200 m.

În comparație cu metrourele, metroul ușor are o construcție mai ușoară, este proiectat pentru volume de trafic mai scăzute și de obicei circulă cu viteze mai scăzute. În mod normal, curentul electric este primit de la o linie electrică aeriană prin intermediul unui trolu sau pantograf. Uneori este dificil să se distingă cu precizie între metroul ușor și tramvaie; în general, tramvaiele nu sunt separate de traficul rutier, în timp ce metroul ușor poate fi separat de alte sisteme.

A.I-10 Linie de tramvai

O cale ferată construită și bine integrată în sistemul rutier urban. Tramvaiele se deplasează prin propulsie electrică sau diesel, în special pentru vehiculele speciale care se deplasează pe șine.

Cunoscut și ca vagon de tramvai.

A.I-11 Linie ferată

Cale de comunicare pe șine, utilizată exclusiv de vehiculele feroviare.

Calea de comunicare este o zonă amenajată pentru desfășurarea transportului feroviar.

A.I-12 Linie ferată principală

Liniile ferate principale cuprind liniile feroviare de mare viteză și liniile feroviare convenționale importante, astfel cum au fost definite de către autoritățile naționale sau internaționale.

De exemplu, în Comunitatea Europeană, liniile directe definesc o rețea feroviară principală aflată în cadrul Rețelei transeuropene de transport (RTT), considerată a fi importantă la nivel comunitar.

A.I-13 Linie ferată convențională

Toate căile ferate care nu sunt clasificate ca „linii de mare viteză dedicate” sau „linii ferate de mare viteză modernizate”.

A.I-14 Liniile ferate de mare viteză dedicate

O linie construită special pentru a permite traficul la viteze egale sau mai mari de 260 km/h pe segmentele principale.

Liniile de mare viteză pot include linii de conectare, în special segmente de conectare în stații urbane centrale localizate de-a lungul acestora, în care vitezele pot fi stabilite în funcție de condițiile locale.

A.I-15 Liniile ferate de mare viteză modernizate

O linie convențională modernizată pentru a permite traficul la viteze de ordinul a 200 km/h pe segmentele principale.

Acestea includ linii de mare viteză modernizate cu anumite caracteristici, determinate de constrângerile topografice, geografice sau de mediu urban, pe care vitezele trebuie să fie adaptate în funcție de fiecare caz individual.

A.I-16 Lungimea liniilor operate

Lungimea totală a liniei operate pentru transportul de pasageri, transportul de mărfuri, sau ambele.

Dacă o linie este operată simultan de către mai multe întreprinderi feroviare, acesta va fi numărată o singură dată.

A.I-17 Rețeaua feroviară

Toate liniile ferate dintr-o anumită zonă.

Aceasta nu include căile rutiere sau de navigație, chiar dacă materialul rulant este transportat pe astfel de căi, de exemplu prin camioane sau feriboturi care transportă vagoane. Liniile utilizate exclusiv pentru turism sunt excluse, precum și liniile ferate construite exclusiv pentru a deservi întreprinderile miniere, forestiere sau alte întreprinderi industriale și agricole care nu sunt deschise traficului public.

A.I-18 Segment de rețea feroviară

Linie ferată specifică care conectează două sau mai multe puncte geografice de referință. Fiecare segment are un punct de pornire și de sosire, care poate fi o trecere la nivel de cale ferată, o frontieră națională sau o stație feroviară.

A.I-19 Viteza maximă de operare

Cea mai mare viteză permisă în timpul desfășurării activităților comerciale, având în vedere caracteristicile tehnice ale infrastructurii.

A.I-20 Gabaritul de încărcare a liniei ferate

Spațiul prin care trebuie să treacă un vehicul feroviar și încărcătura sa, având în vedere tunelurile și obstacolele de pe linie.

Există trei gabarite internaționale agreate de către UIC:

- *GABARITUL A: Înălțime totală de 3,85 m deasupra șinei și 1,28 m pe ambele părți ale axei liniei*
- *GABARITUL B: Înălțime totală de 4,08 m deasupra șinei și 1,28 m pe ambele părți ale axei liniei*
- *GABARITUL C: Înălțime totală de 4,65 m deasupra șinei și 1,45 m pe ambele părți ale axei liniei.*

Un alt gabarit important este GABARITUL B+, cu o înălțime totală de 4,18 m deasupra șinei și 1,36 m pe fiecare parte a axei liniei.

Există, în general, mai multe gabarite recunoscute de către rețelele feroviare.

A.I-21 Gară

O clădire de uz feroviar deschisă sau nu publicului, în general dotată cu personal, destinată uneia sau mai multora dintre operațiunile următoare:

- formarea, expedierea, recepția și gararea temporară a trenurilor
- gararea și triajul materialului rulant
- îmbarcarea și coborârea pasagerilor
- în general, atunci când sunt deschise publicului, oferirea de facilități pentru achiziționarea de bilete
- încărcarea și descărcarea de mărfuri.

A.I-22 Gară comună

Stație de joncțiune între întreprinderi feroviare a căror funcționare este reglementată printr-un acord încheiat între statele sau întreprinderile în cauză.

A.I-23 Haltă

Punct de oprire deschis în general exclusiv traficului de pasageri, de obicei fără personal.

A.I-24 Gară (stație) de triaj

Gară sau parte a unei gări dotată cu un număr de linii sau alte echipamente pentru operațiuni de triaj (comutare) a vehiculelor feroviare.

Denumită uneori gară de clasificare.

A.I-25 Terminal de transport feroviar intermodal

Locație amenajată pentru transbordarea și stocarea unităților de transport intermodal (UTI) între diferite moduri, unul dintre acestea fiind linia ferată.

Conceptul „Hub and Spoke” prevede colectarea prin intermediul unui punct central (hub) și distribuirea în diferite direcții (spițe). Hub-ul constituie un punct central pentru colectarea, sortarea, transbordarea și distribuția mărfurilor într-o anumită regiune.

A.II ECHIPAMENT DE TRANSPORT**A.II.A VEHICULE****A.II.A-01 Vehicul feroviar**

Echipamente mobile care rulează exclusiv pe șine și care se deplasează fie cu ajutorul puterii proprii (vehicule de tractare), fie remorcate de alt vehicul (vagoane de călători, remorci de automotoare, furgoane și vagoane de marfă).

Următoarele vehicule sunt incluse în statisticile unei întreprinderi feroviare:

- *Toate vehiculele feroviare care aparțin întreprinderii feroviare, angajate de către aceasta și aflate la dispoziția sa, inclusiv cele aflate în reparație sau în curs de reparare, stocate în stare de funcționare sau nefuncționale, vehiculele străine aflate la dispoziția întreprinderii și vehiculele întreprinderii aflate temporar în străinătate și angajate în procesul normal de funcționare*
- *Vagoane private precum cele care nu aparțin întreprinderii feroviare, dar sunt autorizate să fie operate de către aceasta în anumite condiții, împreună cu vagoanele închiriate de întreprinderea feroviară către terțe părți și operate ca vagoane private.*
- *Statisticile unei întreprinderi feroviare exclud vehiculele care nu se află la dispoziția acesteia, cum ar fi:*
 - *Vehicule străine sau vehicule care nu aparțin întreprinderii feroviare, care circulă în rețeaua feroviară*
 - *Vehicule care sunt închiriate, sau aflate la dispoziția, altor organisme din sectorul feroviar*
 - *Vehicule rezervate exclusiv pentru transporturi scoase din uz, scoase la vânzare sau programate pentru dezmembrare.*

A.II.A-02 Vehicul feroviar de mare viteză

Un vehicul feroviar proiectat să opereze la o viteză de cel puțin 250 km/h pe linii de înaltă viteză dedicate.

A.II.A-03 Vehicul feroviar pendular de mare viteză

Un vehicul feroviar dotat cu un sistem pendular proiectat pentru o viteză de operare de cel puțin 200 km/h pe linii modernizate de mare viteză.

A.II.A-04 Vehicul feroviar convențional

Orice vehicul feroviar care nu este proiectat să circule pe linii modernizate de mare viteză, dar care este capabil să atingă o viteză maximă operațională de aproximativ 200 km/h.

A.II.A-05 Garnitură de tren

Grup indivizibil de automotoare și remorci de automotoare sau locomotivă (locomotive) și vehicule feroviare de pasageri.

Sunt incluse garniturile considerate divizibile din punct de vedere tehnic, dar sunt menținute în mod normal în aceeași configurație. O garnitură poate fi cuplată unei alte garnituri. Fiecare garnitură poate avea mai multe vehicule de tractare.

A.II.A-06 Vehicul de tracțiune

Un vehicul echipat cu generator de forță motrice și motor, sau doar cu motor, destinat remorcării altor vehicule (o „locomotivă”) sau pentru remorcarea altor vehicule și pentru transportul de pasageri și/sau marfă (un „automotor”).

A.II.A-07 Locomotivă

Vehicul feroviar de tractare cu o putere de cel puțin 110 kW la cârligul de remorcare, echipat cu generator de forță motrice și motor, sau doar cu motor, utilizat pentru remorcarea vehiculelor feroviare.

Vehiculele motoare ușoare de tractare sunt excluse.

Tipuri de locomotive

- Locomotivă electrică

Locomotivă cu unul sau mai multe motoare electrice, care primește curent din cabluri aeriene sau șine de contact, sau din acumulatori aflați în interiorul locomotivei.

O locomotivă astfel echipată, dar care este dotată și cu un motor (diesel sau de alt tip) care alimentează cu curent motorul electric atunci când acesta nu poate fi obținut dintr-un cablu aerian sau o șină conductoare, este considerată locomotivă electrică.

- Locomotivă diesel

Locomotivă a cărei sursă de putere este un motor diesel, indiferent de tipul de transmisie instalată.

Cu toate acestea, locomotivele diesel-electrice echipate pentru a primi curent dintr-un cablu aerian sau șină conductoare sunt clasificate ca fiind locomotive electrice.

- Locomotivă cu abur

Locomotivă cu cilindru sau turbină, în care sursa de putere sunt vaporii de aburi, indiferent de tipul de combustibil utilizat.

A.II.A-08 Vehicul motor ușor de tractare

Vehicul feroviar de tractare cu o putere mai mică de 110 kW la cârligul de remorcare (cuplă).

Se utilizează în mod normal pentru trenuri de manevră sau de lucrări și pentru terminale de servicii de distanțe scurte sau tonaj scăzut. Definițiile diferitelor categorii de locomotive (electrice, diesel) se aplică, mutatis mutandis, vehiculelor motoare ușoare de tractare.

A.II.A-09 Automotor

Vehicul feroviar de tractare cu motor construit pentru transportul de pasageri sau mărfuri pe calea ferată.

Definițiile diferitelor categorii de locomotive (electrice, diesel) se aplică, mutatis mutandis, automotoarelor.

Un grup compus din automotoare și remorci de automotoare poate fi numit:

- „Unitate multiplă”, dacă este modular
- „Garnitură”, dacă este fixă.

În statistica vehiculelor de tractare, fiecare automotor dintr-un grup indivizibil este numărat separat; în statistica vehiculelor de pasageri și de transport mărfuri, fiecare mijloc de transport pasageri sau mărfuri (de tractare sau nu) este numărat ca o singură unitate. Indiferent de existența unui compartiment al conducătorilor, orice unitate cu putere de tractare se consideră a fi un vehicul de tractare. Atunci când două unități automotoare au un boghiu comun de tractare, ambele unități sunt considerate a fi un vehicul de tractare.

A.II.A-10 Vehicul feroviar de pasageri

Vehicul feroviar pentru transportul pasagerilor, chiar dacă este format din unul sau mai multe compartimente cu spații speciale rezervate pentru bagaje, pachete, poștă etc.

Astfel de vehicule includ vehiculele speciale precum vagoanele de dormit, vagoanele salon, vagoanele restaurant, vagoanele ambulanță și vagoanele pentru transportul autoturismelor. Fiecare vehicul separat aflat într-un grup indivizibil pentru transportul pasagerilor este numărat ca vehicul feroviar de pasageri. Automotoarele sunt incluse dacă sunt destinate transportului de pasageri.

A.II.A-11 Vagon de metrou

Vehicul feroviar electric destinat utilizării pe o linie de metrou.

De obicei, acesta absoarbe curent dintr-o a treia șină.

A.II.A-12 Tramvai

Autovehicul pentru transportul de pasageri sau mărfuri proiectat pentru a rula pe o linie de tramvai.

A.II.A-13 Metrou ușor

Vehicul feroviar proiectat pentru utilizarea pe o linie de metrou.

A.II.A-14 Remorcă de automotor

Vehicul de pasageri fără capacitate de remorcare cuplat la unul sau mai multe automotoare.

Vehiculele pentru transportul de mărfuri, chiar și atunci când sunt tractate de un automotor, sunt numite vagoane.

A.II.A-15 Vagon de pasageri

Vehicul feroviar de pasageri, altul decât automotor sau remorcă de automotor.

A.II.A-16 Capacitate de transport pasageri: locuri și cușete

Numărul de locuri și/sau cușete disponibile într-un vehicul de pasageri în timpul desfășurării activității pentru care a fost proiectat acesta.

Locurile din vagoanele restaurant și compartimentele tip bufet sunt excluse.

A.II.A-17 Capacitate de transport pasageri: locuri în picioare

Numărul de locuri în picioare autorizate disponibile într-un vehicul de pasageri în timpul desfășurării activității pentru care a fost proiectat acesta.

A.II.A-18 Furgon

Vehicul feroviar fără capacitate de tractare care face parte dintr-un tren de pasageri sau marfă și utilizat de către personalul de tren, precum și pentru transportul de bagaje, colete, biciclete, autoturisme etc.

Vehiculele care au unul sau mai multe compartimente pentru pasageri nu sunt considerate furgoane ci vehicule feroviare pentru pasageri. Vagoanele poștale sunt incluse în categoria furgoanelor dacă nu au un compartiment pentru pasageri.

A.II.A-19 Vagon de marfă sau vagon

Vehicul feroviar destinat în mod normal transportului de mărfuri.

A.II.A-20 Vagon deținut de o întreprindere feroviară

Orice vagon care aparține unei întreprinderi feroviare.

Vagoanele private sunt excluse.

A.II.A-21 Vagon privat

Vagon care nu aparține unei întreprinderi feroviare, dar se află la dispoziția acesteia și este autorizat să ruleze pentru aceasta în condiții specifice, sau vagon închiriat de către o întreprindere feroviară unor terțe părți.

A.II.A-22 Vagon acoperit

Vagon caracterizat prin construcție închisă, cu acoperiș și părți laterale închise integral, care poate fi încuiat și/sau sigilat.

Sunt incluse vagoanele cu acoperiș detașabil, precum și cele izolate, încălzite sau refrigerante.

A.II.A-23 Vagon izolat

Vagon acoperit a cărui construcție prevede pereți, uși, planșee și acoperiș izolate pentru a preveni schimbul de căldură între interiorul și exteriorul vagonului, astfel încât coeficientul general al transferului de căldură (coeficientul K) permite încadrarea echipamentului în una dintre următoarele două categorii:

- IN = Izolare normală: caracterizată printr-un coeficient K egal sau mai mic decât 0.7 W/m² oC
- IR = Izolare ridicată: caracterizată printr-un coeficient K egal sau mai mic decât 0.4 W/m² oC.

A.II.A-24 Vagon frigorific

Vagon izolat care utilizează o sursă de răcire. Astfel de surse includ:

- Gheață naturală, cu sau fără sare adăugată
- Acumulator de frig; gheață carbonică, cu sau fără control al sublimării
- Gaze lichefiate, cu sau fără controlul evaporării; etc. altele decât o unitate mecanică sau de „absorbție”.

Un astfel de vagon este capabil, în condițiile unei temperaturi medii exterioare de + 30° C, să reducă și să mențină temperatura în interiorul spațiului gol:

- la un maxim de + 7° C în cazul clasei A
- la un maxim de -10° C în cazul clasei B
- la un maxim de -20° C în cazul clasei C și
- la un maxim de 0° C în cazul clasei D

A.II.A-25 Vagon frigorific mecanic

Vagon izolat dotat cu propriul său dispozitiv de refrigerare sau deservit în comun cu alte astfel de vagoane de către un sistem extern de refrigerare. Dispozitivele de refrigerare includ:

- Compresoare mecanice
- Unități de „absorbție”.

Un vagon frigorific mecanic ar trebui să fie capabil, în condițiile unei temperaturi medii exterioare de + 30° C, să reducă și să mențină o temperatură constantă în interiorul spațiului gol la niveluri conforme cu standardele definite mai jos:

Clasa A. Temperatura internă a vagonului se menține între +12°C și 0°C inclusiv.

Clasa B. Temperatura internă a vagonului se menține între +12°C și 10°C inclusiv.

Clasa C. Temperatura internă a vagonului se menține între +12°C și -20°C inclusiv.

A.II.A-26 Vagon încălzit

Vagon încălzit dotat cu un dispozitiv de încălzire.

Clasa A. Echipament de încălzire pentru utilizare în condiții de temperatură exterioară de – 10° C și

Clasa B. Echipament de încălzire pentru utilizare în condiții de temperatură exterioară de - 20° C.

A.II.A-27 Vagon cu părți înalte

Vagon fără acoperiș și cu părți laterale rigide mai înalte de 60 cm.

A.II.A-28 Vagon plat

Vagon fără acoperiș sau părți laterale, sau vagon fără acoperiș sau cu părți laterale de maxim 60 cm, sau vagon anti-ruliu de tip normal sau special.

A.II.A-29 Vagon cisternă

Vagon proiectat pentru transportul în vrac de lichide sau gaze.

A.II.A-30 Vagon siloz

Vagoane pentru transportul în vrac al produselor pulverulente precum ciment, făină, gips etc.

A.II.A-31 Vagon pentru transport intermodal (a se vedea G.II-10)

Vagon construit sau echipat special pentru transportul unităților de transport intermodal (UTI) sau altor autovehicule pentru transportul de mărfuri.

Tipuri de vagoane:

- *vagon-buzunar: vagon feroviar cu un spațiu adâncit pentru primirea ansamblului axă-roți a unei semiremorci*
- *vagon-coș: vagon feroviar cu un sub-cadru demontabil, dotat cu dispozitive de manipulare verticală pentru încărcarea și descărcarea de semiremorci sau autovehicule*
- *vagon-platformă: vagon feroviar cu șasiu central destinat transportului unei semiremorci*
- *vagon cu planșeu coborât: vagon feroviar cu o platformă de încărcare joasă destinat, inter alia, transportului de UTI*
- *vagon rulant: vagon cu suprafață rulantă formată prin cuplarea de vagoane cu planșeu coborât*
- *vagon pentru transport containere supraetajate: vagon feroviar proiectat pentru transportul de containere plasate unul peste altul*
- *semiremorcă bimodală: semiremorcă rutieră care poate fi transformată în vagon feroviar prin adăugarea unor boghiuri feroviare.*

A.II.A-32 Capacitate de transport a vagonului

Capacitatea de transport a vagonului reprezintă greutatea maximă autorizată pe care o poate transporta acesta.

A.II.A-33 Vârsta vehiculului feroviar

Perioada în ani scursă de la prima înregistrare a unui vehicul feroviar, indiferent de țara de înregistrare.

A.II.B CONTAINERE ETC.**A.II.B-01 Unitate de încărcare**

Container, cutie mobilă.

„Containerele plate” (a se vedea A.II.B-09 mai jos) utilizate în transportul maritim sunt incluse ca tip special de container.

A.II.B-02 Unitate de transport intermodal (UTI)

Container, cutie mobilă sau semiremorcă/autovehicul de transport mărfuri adecvat transportului intermodal.

A.II.B-03 Container

Carcasă specială pentru transportul de mărfuri, ranforsată și care poate fi stivuită, permițând transferurile orizontale sau verticale.

O definiție formală mai tehnică a unui container este:

„Echipament de transport:

- a) cu caracter permanent și, în consecință, suficient de rezistent pentru a fi utilizat în mod repetat
- b) proiectat special pentru a facilita transportul de bunuri prin unul sau mai multe moduri de transport, fără a fi necesară reîncărcarea intermediară
- c) dotat cu dispozitive care permit manipularea sa facilă, în special transferul de la un mod de transport către altul
- d) proiectat pentru a fi ușor de încărcat și descărcat
- e) care poate fi stivuit și
- f) având un volum intern egal sau mai mare de 1 m³ ”.

Sunt excluse cutiile mobile.

Deși nu au volum intern, prin urmare neputând îndeplini criteriul (f), containerele plate (a se vedea A.II.B-09 mai jos) utilizate în transportul maritim ar trebui să fie considerate drept un tip special de container, fiind astfel incluse aici.

A.II.B-04 Dimensiunile containerelor

Principalele dimensiuni ale containerelor sunt:

- a) Container ISO de 20 picioare (lungime de 20 picioare și lățime de 8 picioare)
- b) Container ISO de 40 picioare (lungime de 40 picioare și lățime de 8 picioare)
- c) Container cub supraînalt (container supradimensionat)
- d) Container aerian (container conform standardelor stabilite pentru transportul aerian).

În mod normal, containerele au o înălțime de 8 picioare, dar există și alte înălțimi. „Containerele cub înalte” sunt containere cu o înălțime de 9,5 picioare. „Containerele cub supraînalte” sunt containere care depășesc dimensiunile ISO. Acestea includ lungimi ale containerului de 45, 48 și 53 picioare. Containerele ale căror mărimi sunt enumerate la literele (a) – (c) sunt numite containere mari.

A.II.B-05 Greutatea proprie a containerului

Greutatea proprie a containerului este inclusă în greutatea totală a mărfurilor transportate în container, numită și greutate brută-brută a mărfii. Greutatea brută a mărfii transportate în container poate fi calculată pe baza greutății brute-brute prin scăderea greutății proprii a containerului și viceversa. Dacă greutatea proprie nu este cunoscută, aceasta poate fi estimată utilizând mediile de mai jos.

Greutatea proprie a unui container poate fi estimată astfel:

i) Container ISO de 20 picioare lungime	2,3 tone
ii) Container ISO de 40 picioare lungime	3,7 tone
iii) Container ISO între 20-40 picioare lungime	3,0 tone
d) Container ISO peste 40 picioare lungime	4,7 tone

A.II.B-06 Tipuri de containere

Principalele tipuri de containere, astfel cum sunt definite în Manualul standardelor ISO privind containerele de mărfuri, sunt:

1. Containere de uz general
2. Containere pentru uz special
 - Container ventilat închis
 - Container descoperit
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură completă
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete fixe
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete rabatabile
 - Platformă (container)
3. Containere de marfă specifice
 - Container termic
 - Container izolat
 - Container refrigerat (cu refrigerant de unică folosință)
 - Container refrigerat mecanic
 - Container încălzit
 - Container refrigerat și încălzit
 - Container cisternă
 - Container de mărfuri uscate în vrac
 - Containere de mărfuri identificate (precum automobile, animale vii și altele) și
 - Container aerian.

A.II.B-07 TEU (Echivalent 20 de picioare)

Unitate statistică bazată pe un container ISO cu o lungime de 20 picioare (6,10 m) care oferă o măsură standardizată a containerelor de diferite capacități și descrie capacitatea navelor sau terminalelor de containere. Un container ISO de 20 picioare este egal cu 1 TEU

- Un container ISO de 40 picioare este egal cu 2 TEU
- Un container cu lungimea între 20-40 picioare este egal cu 1,5 TEU.
- Un container cu lungimea de peste 40 picioare este egal cu 2,25 TEU

A.II.B-08 Cutie mobilă

Unitate de transport de mărfuri optimizată pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotată cu dispozitive de manipulare pentru transferul între moduri, de obicei șosea/cale ferată.

Astfel de unități nu au fost proiectate pentru a fi stivuite atunci când sunt pline sau ridicate. Multe unități pot fi stivuite sau ridicate în prezent, deși nu într-o măsură similară containerelor. Principala caracteristică care le diferențiază de containere este aceea că sunt optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere. O astfel de unitate va necesita aprobarea UIC pentru a fi utilizată pe calea ferată. Unele cutii mobile sunt echipate cu picioare rabatabile pe care sunt așezate atunci când nu se află în vehicul.

A.II.B-09 Container plat

Platformă încărcabilă fără niciun fel de suprastructură, dar având aceeași lungime și lățime ca baza containerului, și echipat cu colțare superioare și inferioare.

Acesta este un termen alternativ utilizat pentru anumite tipuri de containere pentru uz special – cum ar fi containerele platformă și containerele platformă cu suprastructuri incomplete.

A.II.B-10 Palet

Platformă înălțată, destinată facilitării ridicării și stivuirii mărfurilor.

Paleții sunt de obicei fabricați din lemn și au dimensiuni standard: 1000mm X 1200mm (ISO) și 800mm X 1200mm (CEN).

A.II.B-11 Cadru rulant, container rulant, palet rulant

Unități rulante de dimensiuni reduse, care nu pot fi stivuite, de obicei rectangulare, destinate facilitării încărcării și descărcării de mărfuri.

A.II.B-12 Unitate Ro-Ro

Echipment prevăzut cu roți pentru transportul de mărfuri precum un camion, remorcă sau semiremorcă, care poate condus sau remorcat către o navă sau tren.

A.III ÎNTREPRINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ

A.III-01 Întreprindere feroviară

Orice întreprindere publică sau privată care funcționează în principal ca operator de transport feroviar, administrator de infrastructură sau întreprindere integrată.

O întreprindere a cărei principală activitate nu are legătură cu domeniul feroviar va fi inclusă dacă deține o cotă a pieței feroviare care nu este marginală. Doar activitățile din domeniul feroviar se raportează.

A.III-02 Operator de transport feroviar

Orice operator de transport public sau privat care oferă servicii de transport de mărfuri și/sau pasageri pe calea ferată.

Sunt incluși toți operatorii de transport care dispun de/asigură mijloace de tracțiune. Sunt excluși operatorii de transport feroviar care operează în întregime sau în principal în cadrul unor instalații industriale sau altele de acest fel, inclusiv porturi, și operatori de transport feroviar care oferă în principal servicii turistice la nivel local cum ar fi traseele istorice conservate pentru trenuri cu aburi. Uneori se utilizează termenul „întreprindere feroviară”.

A.III-03 Administrator de infrastructură

Orice întreprindere sau operator de transport responsabili în special pentru stabilirea și întreținerea infrastructurii feroviare, precum și pentru operarea sistemelor de control și siguranță.

Un administrator de infrastructură poate delega următoarele sarcini unei alte întreprinderi feroviare: întreținerea infrastructurii feroviare și operarea sistemului de control și siguranță.

A.III-04 Întreprindere integrată

Operator de transport feroviar cu funcția de administrator de infrastructură.

A.III-05 Forță de muncă

Număr mediu de persoane care lucrează într-o anumită perioadă într-o întreprindere feroviară, precum și persoanele care lucrează în afara întreprinderii, dar aparțin acestuia și sunt remunerate în mod direct de aceasta.

Statisticile ar trebui să includă angajații cu normă întreagă echivalenți care îndeplinesc toate activitățile feroviare principale și auxiliare (operare, reînnoire, construcții noi, servicii rutiere și de expediere, generarea de electricitate, hoteluri și restaurante etc.).

A.III-06 Tipuri de forță de muncă

Principalele categorii de forță de muncă avute în vedere sunt:

- Administrația generală, inclusiv personalul de administrare central și regional (de exemplu personalul financiar, juridic etc.) și consiliile de administrație

Personalul de administrare a departamentelor specializate (operațiuni și trafic, tracțiune și material rulant, căi de rulare și lucrări) este exclus, dar este luat în considerare în statisticile specifice fiecăruia dintre aceste servicii.

- Operațiuni și trafic

Personal de gară (exclusiv personalul care operează sistemele de control și siguranță), personalul de tren (exclusiv personalul unităților de tractare) și oficiile centrale și regionale asociate. Include turismul și publicitatea.

- Tracțiunea și materialul rulant

Personalul unităților de tracțiune, al atelierelor, personalul de inspecție și oficiile centrale și regionale asociate.

- Dezvoltare și întreținere permanentă a căii de rulare
- Personal de întreținere și supraveghere permanentă a căii de rulare (inclusiv personalul de operare a sistemelor de control și siguranță).
- Alte operațiuni

Servicii rutiere pentru pasageri și mărfuri, servicii de expediere, instalații de alimentare cu energie electrică, personal hotelier etc.

A.III-07 Cifra de afaceri

Sumă totală facturată de către o întreprindere feroviară în perioada aflată în studiu. Totalul corespunde vânzărilor pe piață a bunurilor sau serviciilor furnizate unor terți. Cifra de afaceri include toate taxele și impozitele pe bunuri sau servicii facturate de întreprindere, cu excepția TVA facturat de întreprindere clienților săi. Aceasta include, de asemenea, toate celelalte tarife percepute de la clienți. Reducerile de prețuri, rabaturile și sconturile, precum și valoarea ambalajelor returnate se deduc, cu excepția sconturilor în numerar.

Cifra de afaceri nu include vânzările de active fixe. Subvențiile de exploatare provenite din partea autorităților publice sunt de asemenea excluse.

A.III-08 Investiții în infrastructură

Cheltuieli pentru construcții noi și extinderea infrastructurii existente, inclusiv reconstrucție, reînnoire și reparații majore aduse infrastructurii.

Infrastructura include terenul, construcțiile permanente de căi de rulare, clădiri, poduri și tuneluri, precum și materialele fixe, dispozitivele și instalațiile conectate acestora (de semnalizare, telecomunicații, catenarele, stațiile electrice de transformare etc.), diferite de materialul rulant.

A.III-09 Investiții în materialul rulant

Cheltuieli pentru achiziția de noi vehicule feroviare.

A.III-10 Cheltuieli de întreținere a infrastructurii

Cheltuieli pentru menținerea infrastructurii în stare de funcționare.

A.III-11 Cheltuieli de întreținere a materialului rulant

Cheltuieli pentru menținerea vehiculelor feroviare în stare de funcționare.

A.IV TRAFIC**A.IV-01 Trafic feroviar**

Orice deplasare a unui vehicul feroviar pe linii operate.

Atunci când un vehicul feroviar este transportat pe un alt vehicul, este luată în considerare doar deplasarea vehiculului transportator (mod activ).

A.IV-02 Manevre

Operația de deplasare a unui vehicul feroviar sau a unui set de vehicule feroviare în interiorul unei gări sau al altor instalații feroviare (depou, atelier, gară de triaj etc.).

A.IV-03 Trafic feroviar pe teritoriul național

Orice deplasare a unor vehicule feroviare pe un teritoriu național, indiferent de țara în care sunt înregistrate vehiculele.

A.IV-04 Călătorie cu un vehicul feroviar

Orice deplasare a unui vehicul feroviar dintr-un punct de origine specificat către un punct de destinație specificat.

O călătorie poate fi divizată într-un număr de secțiuni sau etape.

A.IV-05 Tren

Unul sau mai multe vehicule feroviare remorcate de una sau mai multe locomotive sau automotoare ori un automotor care circulă singur, rulând sub un anumit număr sau cu o denumire specifică de la un punct fix inițial către un punct fix final.

O locomotivă ușoară, respectiv o locomotivă care circulă singură, nu este considerată tren.

A.IV-06 Tipuri de trenuri

Principalele categorii avute în vedere sunt:

- Tren de mărfuri: tren pentru transportul de mărfuri, compus din unul sau mai multe vagoane și, posibil, furgoane care se deplasează descărcate sau încărcate
- Tren de pasageri: tren pentru transportul de pasageri, compus din unul sau mai multe vehicule feroviare de pasageri și, posibil, furgoane care se deplasează descărcate sau încărcate
- Tren mixt: tren compus din vehicule feroviare de pasageri și din vagoane
- Alte trenuri: trenuri care se deplasează exclusiv ca urmare a activității întreprinderii feroviare, fără a presupune vreo plată către părți terțe

A.IV-07 Tren-kilometru

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea unui tren pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv.

A.IV-08 Vehicul de tracțiune-kilometru

Unitate de măsură care reprezintă orice deplasare a unui vehicul activ de tracțiune pe o distanță de un kilometru.

Vehiculele de tracțiune care se deplasează libere (fără a remorca o încărcătură) sunt incluse. Deplasările de manevră sunt excluse.

A.IV-09 Vehicul remorcat-kilometru

Unitate de măsură care reprezintă orice deplasare a unui vehicul remorcat pe o distanță de un kilometru.

Deplasările automotoarelor sunt incluse. Deplasările de manevră sunt excluse.

A.IV-10 Tonă-kilometru oferită

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea unei tone de capacitate disponibilă într-un vagon care efectuează serviciile pentru care a fost proiectat pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv. Sunt excluse manevrele și alte deplasări similare.

A.IV-11 Vagon-kilometru

Unitate de măsură care reprezintă orice deplasare a unui vagon încărcat sau descărcat pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este cea parcursă efectiv (fiecare țară numără kilometrii parcurși pe teritoriul său). Sunt excluse manevrele și alte deplasări similare. Toate călătoriile vagoanelor sunt incluse, indiferent de forma de proprietate a vagonului.

A.IV-12 Locuri-kilometru oferite

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea unui loc disponibil într-un vehicul feroviar de pasageri care efectuează serviciile pentru care a fost proiectat în principal pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv. Sunt excluse manevrele și alte deplasări similare.

A.IV-13 Tonă brută-brută—kilometru remorcată

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea pe o distanță de un kilometru a unei tone de vehicul feroviar în care greutatea vehiculului de tracțiune este inclusă.

Sunt incluse greutatea a: unității de tracțiune, vehiculului feroviar remorcat și a încărcăturii sale. Pasagerii și bagajele acestora se exclud. Sunt excluse manevrele și alte deplasări similare.

A.IV-14 Tonă brută-kilometru remorcată

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea pe o distanță de un kilometru a unei tone de vehicule remorcate (și automotoare) și încărcăturile lor.

Greutatea automotoarelor este inclusă, în timp ce greutatea locomotivelor este exclusă. Pasagerii și bagajele acestora se exclud. Sunt excluse manevrele și alte deplasări similare.

A.V MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

A.V-01 Transport feroviar

Orice deplasare de mărfuri și/sau pasageri prin utilizarea unui vehicul feroviar, pe o anumită rețea feroviară.

Atunci când un vehicul feroviar este transportat pe un alt vehicul, este luată în considerare doar deplasarea vehiculului transportator (mod activ).

A.V-02 Tipuri de transport feroviar

Principalele categorii sunt:

- Transport feroviar generator de venituri: transport desfășurat pentru o parte externă contra unei plăți
- Transport feroviar de serviciu: transport efectuat de întreprinderea feroviară în scopuri proprii, indiferent dacă un astfel de transport este generator de venituri sau nu.

A.V-03 Transport feroviar național

Transportul feroviar între două locuri (un loc de încărcare/îmbarcare și un loc de descărcare/debarcare) situate în aceeași țară.

Poate presupune tranzitul printr-o a doua țară.

A.V-04 Transport feroviar internațional

Transportul feroviar între un loc (de încărcare/îmbarcare sau descărcare/debarcare) dintr-o țară și un loc (de încărcare/îmbarcare sau descărcare/debarcare) din altă țară.

Poate presupune tranzitul prin una sau mai multe țări adiționale. Pentru a evita numărarea dublă, fiecare țară va număra doar pkm sau tkm parcurși pe teritoriul propriu. Numărul de pasageri sau greutatea mărfurilor transportate sunt numărate în fiecare țară.

A.V-05 Tranzit feroviar

Transportul feroviar printr-o țară între două locuri (un loc de încărcare/îmbarcare și un loc de descărcare/debarcare) în afara țării respective.

Operațiunile care implică „schimbarea ecartamentului” între două ecartamente de șină diferite dintr-o țară sunt considerate operațiuni de tranzit, nu de încărcare/descărcare.

Operațiunile de transport care implică încărcarea/îmbarcarea sau descărcarea/debarcarea unui vehicul feroviar la granița acelei țări din sau pe alt mijloc de transport, cum ar fi tranziția între transport feroviar și transport maritim, nu sunt considerate tranzit.

A.V-06 Călător pe calea ferată

Orice persoană, cu excepția membrilor personalului trenului, care efectuează o călătorie pe calea ferată.

Pasagerii care efectuează o călătorie exclusiv pe un feribot sau autobuz operat de căile ferate sunt excluși.

A.V-07 Călător plătitor pe calea ferată

Pasager pentru al cărui transport o întreprindere feroviară este remunerată.

A.V-08 Călător pe calea ferată-kilometru (pkm)

Unitate de măsură care reprezintă transportul unui călător pe calea ferată pe o distanță de un kilometru.

Distanța luată în considerare ar trebui să fie cea parcursă efectiv de către călător în rețea. Pentru a evita dubla numărare, fiecare țară va număra doar pkm parcurși pe teritoriul propriu. Dacă aceștia nu sunt disponibili, se va utiliza distanța plătită sau estimată.

A.V-09 Călător pe calea ferată îmbarcat

Călător care urcă la bordul unui vehicul feroviar pentru a fi transportat de către acesta.

Transferul unui călător de la un vehicul feroviar la altul, indiferent de operatorul de transport feroviar, nu este considerat a fi îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul feroviar, urmată de îmbarcare ulterioară într-un vehicul feroviar.

A.V-10 Călător pe calea ferată debarcat

Călător care coboară dintr-un vehicul feroviar după ce a fost transportat de acesta.

Transferul unui călător de la un vehicul feroviar la altul, indiferent de operatorul de transport feroviar, nu este considerat a fi îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul feroviar, urmată de îmbarcare ulterioară într-un vehicul feroviar.

A.V-11 Călătorie a unui călător pe calea ferată

Transferul între locul de îmbarcare și locul de debarcare al pasagerilor transportați pe calea ferată, indiferent de itinerarul urmat în rețeaua feroviară.

A.V-12 Loc de îmbarcare

Locul în care un călător pe calea ferată urcă la bordul unui vehicul feroviar pentru a fi transportat de acesta.

Transferul unui călător de la un vehicul feroviar la altul, indiferent de operatorul de transport feroviar, nu este considerat a fi îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul feroviar, urmată de îmbarcare ulterioară într-un vehicul feroviar.

A.V-13 Loc de debarcare

Locul în care un călător pe calea ferată părăsește vehiculul feroviar după ce a fost transportat de acesta.

Transferul unui călător de la un vehicul feroviar la altul, indiferent de operatorul de transport feroviar, nu este considerat a fi îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul feroviar, urmată de îmbarcare ulterioară într-un vehicul feroviar.

A.V-14 Transport

Ansamblu de mărfuri transportate pe baza aceluiași document de transport, în conformitate cu regulamentele și tarifele în vigoare, acolo unde acestea există.

A.V-15 Tipuri de transport

Principalele categorii sunt:

- Tren complet: orice transport compus dintr-un tren cu unul sau mai multe vagoane transportate împreună pentru un expeditor, fără nicio modificare a alcătuirii trenului, de la un punct unic de încărcare către un punct unic de descărcare
- Încărcătură completă: orice transport de mărfuri pentru care este necesară utilizarea exclusivă a unui vagon pe întreaga durată a călătoriei, indiferent dacă este utilizată sau nu capacitatea de încărcare totală; vagoanele dintr-un tren complet sunt excluse
- Încărcătură detaliată: orice transport, cu excepția trenurilor complete sau încărcăturilor complete.

A.V-16 Mărfuri transportate pe calea ferată

Orice mărfuri transportate de către vehicule feroviare.

Acestea includ ambalajele și echipamente cum ar fi containere, cutii mobile sau paleți, precum și autovehicule de mărfuri transportate pe calea ferată.

A.V-17 Greutate brută-brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, a ambalajelor și greutatea proprie a unității de transport (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri, precum și vehiculele rutiere de mărfuri transportate pe calea ferată)

Această greutate va fi utilizată în alcătuirea statisticilor din transportul feroviar

A.V-18 Greutatea brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, inclusiv cea a ambalajelor, dar exclusiv greutatea proprie a transportului (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri, precum și vehiculele rutiere de transport mărfuri).

A.V-19 Greutate proprie

Greutatea unei unități de transport (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri, precum și vehiculele rutiere de mărfuri transportate pe calea ferată) înainte de încărcare.

A.V-20 Tonă-kilometru (tkm)

Unitate de măsură a transportului de mărfuri care reprezintă transportul unei tone de mărfuri pe o distanță de un kilometru.

Distanța acoperită este distanța parcursă efectiv în rețeaua luată în considerare. Pentru a evita dubla numărare, fiecare țară va număra doar tkm parcurși pe teritoriul propriu. Dacă aceștia nu sunt disponibili, se va lua în considerare distanța plătită sau estimată.

A.V-21 Categoriile de mărfuri transportate pe calea ferată

Mărfurile transportate pot fi clasificate în funcție de tip.

Exemple de nomenclatoare sunt NST 2007 (Nomenclatorul statistic de transport de marfă) care înlocuiește nomenclatorul CSTE (Clasificarea mărfurilor pentru statisticile privitoare la transport în Europa – CEE-ONU) și nomenclatorul NST/R (Nomenclatorul statistic de transport de marfă /revizuit – Eurostat).

A.V-22 Tipuri de mărfuri transportate

Mărfurile transportate pot fi clasificate conform CEE-ONU – Coduri pentru tipuri de mărfuri, ambalaje și materiale de ambalat, Recomandarea 21, Geneva, martie 1986. Clasele de mărfuri sunt:

- mărfuri vrac lichide
- mărfuri solide în vrac
- containere de marfă mari
- alte containere de marfă
- mărfuri paletizate
- mărfuri legate cu funii
- unități mobile, autopropulsate
- alte unități mobile
- alte tipuri de încărcătură

A.V-23 TEU-kilometru

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea unui TEU pe o distanță de un kilometru

A.V-24 Mărfuri periculoase

Clasele mărfurilor periculoase transportate pe calea ferată sunt cele definite de către a cincisprezecea ediție revizuită a Recomandărilor ONU privind Transportul mărfurilor periculoase, Națiunile Unite, Geneva, 2007.

- Clasa 1: Explozivi
- Clasa 2: Gaze
- Clasa 3: Lichide inflamabile
- Clasa 4: Solide inflamabile; substanțe care se pot aprinde spontan; substanțe care, în contact cu apa, emit gaze inflamabile
- Clasa 5: Substanțe oxidante și peroxizi organici
- Clasa 6: Substanțe toxice și care pot cauza infecții
- Clasa 7: Materiale radioactive
- Clasa 8: Substanțe corozive
- Clasa 9: Substanțe și articole periculoase diverse.

A.V-25 Mărfuri încărcate

Mărfuri plasate într-un vehicul feroviar și transportate pe calea ferată.

Spre deosebire de transportul rutier și maritim pe ape interioare, transbordările dintr-un vehicul feroviar direct către alt vehicul și schimbarea vehiculului de tracțiune nu sunt considerate descărcare/încărcare. Cu toate acestea, dacă mărfurile sunt descărcate dintr-un vehicul feroviar, încărcate în alt mod de transport și încărcate din nou într-un alt vehicul feroviar, aceasta este considerată descărcare din primul vehicul feroviar, urmată de încărcare în al doilea vehicul feroviar.

A.V-26 Mărfuri descărcate

Mărfuri descărcate dintr-un vehicul feroviar după ce au fost transportate pe calea ferată.

Spre deosebire de transportul rutier și maritim pe ape interioare, transbordările dintr-un vehicul feroviar direct către alt vehicul și schimbarea vehiculului de tracțiune nu sunt considerate descărcare/încărcare. Cu toate acestea, dacă mărfurile sunt descărcate dintr-un vehicul feroviar, încărcate în alt mod de transport și încărcate din nou într-un alt vehicul feroviar, aceasta este considerată descărcare din primul vehicul feroviar, urmată de încărcare în al doilea vehicul feroviar.

A.V-27 Transport internațional de mărfuri pe calea ferată - încărcat (dus)

Mărfurile transportate pe calea ferată între un loc de încărcare aflat în țara declarantă și un loc de descărcare din altă țară.

Mărfurile aflate în tranzit internațional nu sunt incluse. Vagoanele încărcate într-o rețea feroviară și transportate cu feribotul către o rețea străină sunt incluse.

A.V-28 Transport internațional de mărfuri pe calea ferată - descărcat (întors)

Mărfuri transportate pe calea ferată între un loc de descărcare aflat într-o țară străină și un loc de descărcare din țara declarantă.

Mărfurile aflate în tranzit internațional nu sunt incluse. Vagoanele încărcate într-o rețea feroviară și transportate cu feribotul către rețeaua declarantă sunt incluse.

A.V-29 Mărfuri aflate în tranzit internațional pe calea ferată

Mărfurile transportate pe calea ferată prin țara declarantă între două locuri (locul de încărcare/descărcare) aflate în afara țării declarante.

Vagoanele care intră și/sau părăsesc rețeaua declarantă pe feribot sunt incluse.

A.V-30 Conexiune pentru transportul de mărfuri pe calea ferată

Legătura între locul de încărcare și locul de descărcare a mărfurilor transportate pe calea ferată, indiferent de traseul urmat.

A.V-31 Loc de încărcare

Locul în care mărfurile sunt încărcate într-un vehicul feroviar pentru a fi transportate de acesta.

Spre deosebire de transportul rutier și maritim pe ape interioare, transbordările dintr-un vehicul feroviar direct către alt vehicul și schimbarea vehiculului de tracțiune nu sunt considerate descărcare/încărcare. Cu toate acestea, dacă mărfurile sunt descărcate dintr-un vehicul feroviar, încărcate în alt mod de transport și încărcate din nou într-un alt vehicul feroviar, aceasta este considerată descărcare din primul vehicul feroviar, urmată de încărcare în al doilea vehicul feroviar.

A.V-32 Loc de descărcare

Locul în care mărfurile sunt descărcate dintr-un vehicul feroviar după ce au fost transportate de către acesta.

Spre deosebire de transportul rutier și maritim pe ape interioare, transbordările dintr-un vehicul feroviar direct către alt vehicul și schimbarea vehiculului de tracțiune nu sunt considerate descărcare/încărcare. Cu toate acestea, dacă mărfurile sunt descărcate dintr-un vehicul feroviar, încărcate în alt mod de transport și încărcate din nou într-un alt vehicul feroviar, aceasta este considerată descărcare din primul vehicul feroviar, urmată de încărcare în al doilea vehicul feroviar.

A.VI CONSUMUL DE ENERGIE

A.VI-01 Consumul de energie al transportului feroviar

Energia finală consumată de vehiculele de tracțiune pentru tracțiune, servicii și facilități feroviare (încălzire, aer condiționat, luminare etc.).

A.VI-02 Unitate de măsură a consumului de energie:

Unitate de măsurare a consumului de energie: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Factorii de conversie adoptați de Agenția Internațională pentru Energie (AIE) pentru 1991 sunt următorii:

- Benzină	1,070
- Motorină	1,035
- Păcură	0,960
- Gaz petrolier lichefiat	1,130
- Gaze naturale	0,917

Factorul de conversie utilizat de către AIE pentru electricitate este: 1 TWh = 0,086 Mtoe.

A.VI-03 Joule

Unitate de măsurare a consumului de energie:

- 1 terajoule = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh,
- 1 terajoule = 23,88459 TOE.

A.VI-04 Benzină

Combustibil ușor utilizat în motoare cu combustie internă, exclusiv motoarele de aeronavă.

Benzina este distilată între 35°C și 215°C și este utilizată drept combustibil pentru motoarele cu aprindere ale vehiculelor de transport terestru. Benzina poate conține aditivi, compuși oxigenați și amelioratori ai cifrei octanice, inclusiv compuși ai plumbului, precum TEP (tetraetil de plumb) sau TMP (tetrametil plumb).

Putere calorică: 44,8 TJ/1 000 t.

A.VI-05 Motorină (păcură distilată)

Combustibil obținut din fracțiunea cea mai ușoară rezultată în urma distilării la presiune atmosferică a țițeiului.

Motorina include fracțiuni grele obținute prin redistilarea în vid a reziduurilor rezultate în urma distilării la presiune atmosferică. Motorina este distilată între 200°C și 380°C, cu mai puțin de 65% în volum la 250°C, inclusiv pierderile, și 80% sau mai mult la 350°C. Punctul de aprindere este întotdeauna peste 50°C, iar greutatea este mai mare de 0,81. Uleiurile grele obținute prin compundare sunt grupate împreună cu motorinele dacă vâscozitatea lor cinematică nu depășește 25 cST la 40°C.

Putere calorică: 43,3 TJ/1 000 t.

A.VI-06 Păcură (reziduală)

Ulei greu care formează reziduul de distilare.

Acesta cuprinde toți combustibilii reziduali (inclusiv cei obținuți prin compaundare). Vâscozitatea păcurii este mai mare de 25 cST la 40°C. Punctul de aprindere este întotdeauna peste 50°C, iar greutatea este mai mare de 0,90.

A.VI-07 Gaze petroliere lichefiate (GPL)

Hidrocarburi ușoare din seria parafinelor, obținute exclusiv din distilarea țițeiului.

GPL conține propan și butan sau un amestec al acestor două hidrocarburi. Acestea pot fi lichefiate la presiune scăzută (5-10 atmosfere). În stare lichidă și la o temperatură de 38°C, acestea au o presiune relativă a vaporilor mai mică sau egală cu 24,5 bar. Greutatea specifică variază între 0,50 și 0,58.

A.VI-08 Antracit

Sediment organic natural de culoare neagră cu o putere calorică de peste 23 860 kJ/kg (5 700 kcal/kg) în stare fără cenușă, cu generarea unui conținut de umezeală la o temperatură de 30°C și umiditate relativă a aerului de 96%, cu o reflectanță medie aleatorie a vitrinitului de cel puțin 0,6.

A.VI-09 Lignit

Cărbune non-aglutinant cu o putere calorică brută de sub 23 860 kJ/kg (5 700 kcal/kg) în stare fără cenușă umedă și conținând peste 31% materie volatilă pentru un produs uscat, fără materie minerală.

A.VI-10 Curent electric

Energie produsă de către centrale hidroelectrice, geotermale, nucleare și convenționale, precum și prin surse regenerabile etc., exclusiv energia produsă de stații de pompare, măsurată prin puterea calorică a electricității (3,6 TJ/GWh).

A.VII ACCIDENTE

A.VII-01 Accident

Eveniment sau lanț de evenimente bruște, nedorite sau neintenționate, cu consecințe dăunătoare.

Accidentele feroviare sunt accidente în care este implicat cel puțin un vehicul feroviar în mișcare.

Acestea sunt clasificate în următoarele categorii:

- Coliziuni
- Deraieri
- Accidente la pasajele de nivel
- Accidentări de persoane cauzate de material rulant în mișcare
- Incendii ale materialului rulant
- Altele.

Sinuciderile sunt excluse prin definiție, deoarece sunt acte deliberate.

Astfel, acestea nu sunt luate în considerare de către UIC în statisticile sale privind accidentele feroviare, nici de către statisticile internaționale privind accidentele rutiere. Datorită importanței lor pentru operarea și siguranța traficului feroviar, statisticile privind sinuciderile ar trebui să fie colectate separat. Actele teroriste sunt excluse.

A.VII-02 Sinucidere

Act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări cauzatoare de moarte, înregistrat și clasificat ca atare de autoritatea națională competentă.

A.VII-03 Tentativă de sinucidere

Act săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări grave, dar care nu provoacă moartea, înregistrat și clasificat ca atare de autoritatea națională competentă.

A.VII-04 Accident grav

Accident care implică cel puțin un vehicul feroviar în mișcare și care provoacă moartea sau rănirea gravă a cel puțin unei persoane ori pagube semnificative materialului rulant, șinelor, altor instalații sau mediului ori perturbări considerabile ale traficului. Sunt excluse accidentele din ateliere, antrepozite și depouri.

Această definiție este utilizată de UIC.

A.VII-05 Pagube semnificative aduse materialului rulant, șinelor, altor instalații sau mediului

Daune care depășesc un prag convenit la nivel internațional.

Pragul pagubelor semnificative adoptat de UIC (Union Internationale des Chemins de Fer) a fost stabilit la 150 000 EUR în 2007.

A.VII-06 Perturbări considerabile ale traficului

Perturbările considerabile ale traficului au loc atunci când serviciile feroviare pe cel puțin o linie feroviară principală sunt suspendate pentru mai mult de șase ore.

A.VII-07 Accident cauzator de vătămări corporale

Orice accident care implică cel puțin un vehicul feroviar în mișcare, provocând moartea sau rănirea a cel puțin unei persoane. Sunt excluse accidentele din ateliere, antrepozite și depouri.

Această definiție include accidentele cu persoane rănite ușor și este similară celei utilizate în statisticile privind accidentele rutiere.

A.VII-08 Accident cauzator de vătămări corporale grave

Orice accident care implică cel puțin un vehicul feroviar în mișcare, provocând moartea sau rănirea gravă a cel puțin unei persoane. Sunt excluse accidentele din ateliere, antrepozite și depouri.

Această definiție este utilizată în mod normal de UIC pentru accidente feroviare și exclude accidentele cu persoane rănite ușor. Cifrele colectate conform definiției nu pot fi comparate direct cu numărul de accidente rutiere care include accidente cu persoane rănite ușor.

A.VII-09 Persoană ucisă (decedat)

Orice persoană ucisă imediat sau care decedează în termen de 30 de zile în urma unui accident.

Include călătorii, angajații și alte persoane specificate sau nespecificate implicate într-un accident feroviar cauzator de vătămări corporale.

A.VII-10 Persoană rănită**Persoană grav rănită**

Orice persoană rănită care a fost spitalizată mai mult de 24 de ore în urma unui accident.

Persoană ușor rănită

Orice persoană rănită, exclusiv persoanele ucise sau rănite grav.

Persoanele cu răni minore cum ar fi tăieturile superficiale sau contuziile nu sunt înregistrate în mod normal ca fiind rănite.

A.VII-11 Coliziuni (coliziune de trenuri), inclusiv coliziuni cu obstacole aflate în spațiul gabaritudinal de siguranță

Impacturile frontale sau posterioare între două trenuri sau impact (lateral) între un tren și o parte a altui tren aflat în calea gabaritudinală, sau un tren care lovește:

- a) Manevre
- b) Obiecte fixe cum ar fi tamponuri de cap de linie sau
- c) Obiecte aflate temporar pe sau lângă linie (cu excepția pasajelor la nivel), cum ar fi bolovani, fragmente de alunecări de teren, copaci, părți abandonate ale unor vehicule feroviare, autovehicule și mașini sau echipamente pentru întreținerea liniilor.

A.VII-12 Deraiere

Orice situație în care cel puțin una dintre roțile trenului părăsește șinele.

Sunt excluse deraierile ca urmare a coliziunilor. Acestea sunt clasificate ca fiind coliziuni.

A.VII-13 Accidente la pasajele de nivel

Orice accident la pasajele de nivel care implică cel puțin un vehicul feroviar și unul sau mai multe vehicule care trec pasajul, alți participanți la trafic cum ar fi pietonii, sau alte obiecte aflate temporar pe sau lângă linie.

- **Pasaj de nivel:** Orice intersecție de nivel între un drum și o cale ferată, autorizată de administratorul de infrastructură și deschisă publicului sau utilizatorilor privați ai drumului. Sunt excluse pasajele între peronoanele din gări.
- **Drum:** În sensul statisticilor privind accidentele feroviare, orice drum, stradă sau șosea publică sau privată, inclusiv trotuare și piste pentru biciclete.

A.VII-14 Accidentări de persoane cauzate de material rulant în mișcare

Accidentarea uneia sau mai multor persoane care sunt lovite de un vehicul feroviar sau de o parte a acestuia, sau de un obiect atașat sau detașat de vehicul. Sunt incluse persoanele care cad din vehicule feroviare, precum și persoanele care cad sau sunt lovite de obiecte detașate în timpul călătoriei la bordul vehiculelor.

A.VII-15 Incendiile ale materialului rulant

Incendiile și exploziile care au loc în vehiculele feroviare (inclusiv marfa acestora) în timpul deplasării între gara de plecare și cea de destinație, inclusiv în timpul staționării în gara de plecare, de destinație sau gări intermediare, precum și în timpul operațiunilor de triaj.

A.VII-16 Categoriile de persoane din statisticile privind accidentele feroviare

- **Călător pe calea ferată:** Orice persoană, cu excepția membrilor personalului trenului, care efectuează o călătorie pe calea ferată.
Pentru statisticile privind accidentele feroviare, sunt incluși călătorii care încearcă să se îmbarce/debarce în/dintr-un tren în mișcare.
- **Angajați (este inclus personalul contractorilor și contractorilor independenți):** Orice persoană al cărei loc de muncă are legătură cu o cale ferată și care se află în timpul orelor de lucru în momentul accidentului. Este inclus personalul trenurilor, precum și persoanele care manipulează materialul rulant și instalațiile de infrastructură.
- **Utilizatori ai pasajelor de nivel:** Persoane care utilizează un pasaj de nivel pentru a traversa linia de cale ferată cu orice mijloace de transport sau pe jos.
- **Persoană neautorizată în zona căii ferate:** Orice persoane prezente în zona căii ferate în care o astfel de prezență este interzisă, cu excepția utilizatorilor pasajelor de nivel.

A.VII-17 Accident implicând transportul de mărfuri periculoase

Orice accident sau incident supus raportării în conformitate cu RID/ADR secțiunea 1.8.5.

B. TRANSPORTUL RUTIER

B.I INFRASTRUCTURĂ**B.I-01 Rutier**

Cale de comunicare (cale utilizată) deschisă traficului public, în special pentru uzul vehiculelor rutiere, având o bază stabilă, diferită de calea ferată sau piste aeriene.

Sunt incluse drumurile pavate și alte drumuri cu o bază stabilizată, cum ar fi drumurile pietruite. Drumurile includ străzi, poduri, tuneluri, structuri de susținere, intersecții, pasaje și noduri de schimb. Sunt incluse, de asemenea, drumurile cu taxă. Sunt excluse piste pentru biciclete.

B.I-02 Drum pavat

Drum acoperit cu piatră concasată (macadam), cu liant asfaltic sau agenți bituminoși, cu ciment sau pavaj cu pietre.

B.I-03 Drum nepavat

Drum cu bază stabilizată care nu este acoperit cu piatră concasată, liant asfaltic sau agenți bituminoși, ciment sau pavaj cu pietre.

B.I-04 Rețea de drumuri

Toate drumurile dintr-o anumită zonă.

Rețeaua de drumuri poate fi clasificată în funcție de suprafață, cum ar fi

- a) *Drumuri pavate*
- b) *Drumuri nepavate.*

B.I-05 Categorie de drum

Drumurile sunt clasificate în funcție de trei tipuri internaționale comparabile:

- a) *Autostradă*
- b) *Drum intravilan*
- c) *Alte drumuri (extravilane).*

B.I-06 Autostradă

Șosea proiectată și construită special pentru traficul autovehiculelor, care nu deservește proprietățile de pe margine și care:

- a) este dotat, cu excepția punctelor speciale sau a situațiilor temporare, cu sensuri de circulație separate pentru traficul în două direcții, divizate de o zonă mediană interzisă traficului sau, în mod excepțional, prin alte mijloace.
- b) nu are pasaje la același nivel cu un drum, cale ferată, șine de tramvai sau trotuar
- c) este semnalizat corespunzător ca autostradă și este rezervat unor categorii specifice de autovehicule.

Sunt incluse benzile de intrare și ieșire ale autostrăzilor, indiferent de locația de amplasare a indicatoarelor.

Sunt incluse autostrăzile urbane.

B.I-07 Drum expres

Drum destinat traficului rutier care nu deservește proprietățile adiacente și care:

- a) nu are, în mod normal, sensuri de circulație separate pentru cele două direcții ale traficului
- b) este accesibil doar din nodurile de schimb sau intersecțiile controlate
- c) este semnalizat corespunzător ca drum expres și este rezervat unor anumite categorii de autovehicule
- d) oprirea și staționarea pe sensul de mers sunt interzise.

Benzile de intrare și ieșire sunt incluse indiferent de locația de amplasare a indicatoarelor. Sunt incluse drumurile expres urbane.

B.I-08 Drum intravilan: drum urban

Drum aflat în interiorul unei zone construite, cu intrări și ieșiri semnalizate corespunzător.

Drumurile intravilane au adesea o limită de viteză de aproximativ 50 km/h. Sunt excluse autostrăzile, drumurile expres și alte drumuri de viteză care traversează zona construită, dacă nu sunt semnalizate ca drumuri intravilane. Sunt incluse străzile.

B.I-09 Drumuri extravilane

Drum aflat în afara unei zone construite, cu intrări și ieșiri semnalizate corespunzător.

B.I-10 Drum european

Rețeaua internațională „europeană” constă într-un sistem de drumuri de referință stabilit în cadrul Acordului european din 15 noiembrie 1975 privind marile artere de trafic internațional de la Geneva și modificările acestuia.

Drumurile de referință și drumurile intermediare (drumurile principale) au numere cu două cifre; drumuri de ramificație, variante și drumuri de legătură (drumuri secundare) au numere cu trei cifre.

B.I-11 Sens de circulație

Parte a drumului destinată deplasării autovehiculelor; părțile drumului care alcătuiesc un acostament al straturilor superioare și inferioare a suprafeței drumului nu fac parte din drum, nici nu sunt destinate deplasării vehiculelor rutiere care nu sunt motorizate sau pentru parcare a vehiculelor chiar dacă, în caz de pericol, pot fi utilizate ocazional pentru trecerea autovehiculelor. Lățimea unei benzi de circulație este măsurată perpendicular pe axa drumului.

B.I-12 Bandă

Unul dintre sensurile longitudinale în care este divizibilă o bandă de circulație, evidențiat sau nu prin marcaje rutiere longitudinale, suficient de lat pentru a permite deplasarea unui șir de autovehicule diferite de motocicletele.

B.I-13 Bandă pentru autobuze

Parte a unui sens de circulație destinat autobuzelor și separat de restul sensului de mers prin marcaje rutiere longitudinale.

Taximetrelor și, în unele cazuri, automobilelor ocupate de mai mulți călători, li se poate permite utilizarea benzii pentru autobuze.

B.I-14 Linie de tramvai

Cale de comunicare alcătuită dintr-o pereche de șine, destinată utilizării de către tramvaie.

Aceasta include ambele linii de tramvai construite pe drumul utilizat de alte autovehicule, precum și liniile de tramvai separate de drum.

B.I-15 Pistă pentru biciclete

Parte a unui sens de circulație destinat bicicletelor și separat de restul sensului de circulație prin marcaje rutiere longitudinale.

Mopedelor li se poate permite utilizarea unei piste pentru biciclete.

B.I-16 Traseu pentru biciclete

Drum sau parte a unui drum independent destinat bicicletelor și semnalizat corespunzător. Un traseu pentru biciclete este separat de alte drumuri sau de alte părți ale aceluiași drum prin măsuri structurale.

Mopedelor li se poate permite utilizarea unui traseu pentru biciclete.

B.I-17 Lungimea drumului

Lungimea drumului este distanța dintre punctul de pornire și cel de terminare al acestuia.

Dacă una dintre direcțiile sensului de circulație este mai lungă decât cealaltă, lungimea este calculată ca suma jumătății distanțelor fiecărei direcții a sensului de circulație de la primul punct de intrare până la ultimul punct de ieșire.

B.I-18 Zonă urbană

Zonă aflată în aria de administrare sau într-un set de arii de administrare a unui oraș-nucleu.

Zonele urbane pot fi clasificate după dimensiune, în funcție de numărul de locuitori:

- a) 10 000 – 49 999 – mică
- b) 50 000 – 249 999 – medie
- c) Peste 250 000 – mare.

Zonele urbane cuprind unități teritoriale cu un număr mare de locuitori, majoritatea acestora (nu întotdeauna) locuind în zone construite. Zonele construite definite la B.I-05 pot include sate și orașe în districte rurale.

B.II ECHIPAMENT DE TRANSPORT**B.II.A VEHICULE****B.II.A-01 Vehicul rutier**

Vehicul care circulă pe roți și este destinat utilizării pe drumuri.

B.II.A-02 Stoc de vehicule rutiere

Număr de vehicule rutiere înmatriculate la o anumită dată într-o țară și autorizate să utilizeze drumurile deschise traficului public.

Acesta include vehicule rutiere scutite de impozitele sau taxele anuale de autorizare; acesta include, de asemenea, vehicule la mâna a doua importate și alte vehicule rutiere în conformitate cu practicile naționale. Statisticile ar trebui să excludă vehiculele militare.

B.II.A-03 Vehicul rutier național

Un vehicul rutier înmatriculat în țara declarantă, care poartă numere de înmatriculare ale acelei țări sau a fost înmatriculat separat (tramvaie, troleibuze etc.).

Dacă înmatricularea unui vehicul rutier nu se aplică într-o anumită țară, vehiculul rutier național este un vehicul deținut sau închiriat de o persoană sau întreprindere al cărei domiciliu fiscal se află în țara respectivă.

B.II.A-04 Vehicul rutier străin

Vehicul rutier înmatriculat într-o țară diferită de țara declarantă, care poartă numerele de înmatriculare ale acelei țări.

B.II.A-05 Bicicletă (ciclu)

Vehicul rutier cu două sau mai multe roți propulsat, în general, prin forța musculară a persoanelor care îl conduc, în special cu ajutorul unui sistem de pedale, manete sau mâner (de exemplu biciclete, triciclete, cvadricicluri și cărucioare pentru invalizi).

Sunt incluse ciclurile cu sursă de energie secundară.

B.II.A-06 Autovehicul rutier

Vehicul rutier dotat cu un motor utilizat ca mijloc de propulsie, destinat în principal transportului de persoane sau mărfuri sau pentru remorcarea vehiculelor destinate transportului de persoane sau mărfuri.

Statisticile exclud autovehiculele care se deplasează pe șine.

B.II.A-07 Vehicul rutier de călători

Vehicul rutier destinat exclusiv sau în principal transportului uneia sau mai multor persoane.

Vehiculele destinate transportului de călători și mărfuri ar trebuie să fie clasificate fie ca vehicule rutiere de călători, fie ca vehicule rutiere de transport mărfuri, în funcție de destinația lor principală stabilită prin caracteristicile tehnice sau prin categoria fiscală.

B.II.A-08 Autovehicul rutier de transport călători

Autovehicul rutier destinat exclusiv sau în principal transportului uneia sau mai multor persoane

Sunt incluse:

- a) *Motocicletele*
- b) *Mopedurile*
- c) *Autoturismele*
- d) *Furgonetele destinate și utilizate în principal pentru transportul de călători*
- e) *Taximetrele*
- f) *Autoturismele pentru închirieri*
- g) *Ambulanțele*
- h) *Autobuzele, autocarele și minibusurile*
- i) *Tramvaiele*
- j) *Autorulotele.*

Sunt excluse vehiculele ușoare de transport marfă definite la BII.A-22.

B.II.A-09 Moped

Autovehicul rutier cu două, trei sau patru roți dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mică de 50cc (3,05 inci³) și o viteză maximă constructivă autorizată în conformitate cu reglementările naționale.

Sunt incluse mopedurile înmatriculate și neînmatriculate, indiferent dacă au sau nu numere de înmatriculare. În unele țări, nu toate mopedurile sunt înmatriculate.

B.II.A-10 Motocicletă

Autovehicul rutier cu două, trei sau patru roți care nu depășește 400 kg (900 livre) greutate fără încărcătură. Sunt incluse toate astfel de vehicule cu o capacitate egală sau mai mare de 50 cc, precum și cele sub 50 cc care nu sunt incluse în definiția de moped.

B.II.A-11 Autoturism

Autovehicul rutier, cu excepția motocicletei, destinat transportului de pasageri și proiectat să transporte mai mult de nouă persoane (inclusiv conducătorul).

Sunt incluse:

- a) *Autoturismele*
- b) *Furgonetele destinate și utilizate în principal pentru transportul de călători*
- c) *Taximetrele*
- d) *Autoturismele pentru închirieri*
- e) *Ambulanțele*
- f) *Autorulotele.*

Sunt excluse vehiculele rutiere ușoare de transport marfă, definite la B.II.A-22, precum și autocarele și autobuzele definite la B.II.A-15, și minibusurile/mini-autocarele definite la B.II.A-17.

„Autoturism” include micro-autoturismele (care nu necesită deținerea unui permis pentru a fi conduse), taximetrele și autoturismele de închiriat, cu condiția să fie dotate cu mai puțin de zece locuri.

B.II.A-12 Taxi

Autoturism autorizat pentru închiriere cu conducător auto, fără obligativitatea circulației pe rute predefinite.

Metoda de închiriere este, în mod normal:

- a) *Oprirea pe stradă*
- b) *Plecarea dintr-o stație autorizată de taximetre*
- c) *Indicarea prin telefon a locației de ridicare.*

B.II.A-13 Rulotă

Vehicul rutier proiectat pentru a include facilități de locuit, remorcat de către un autovehicul.

Rulota este destinată în principal scopurilor de agrement. Aceasta nu este utilizată pentru transportul de mărfuri sau pasageri. Sunt excluse remorcile cu cort încorporat. Acestea sunt considerate drept remorcă pentru transportul de mărfuri.

B.II.A-14 Autocar, mini-autocar, autobuz sau minibus

Autovehicul rutier de călători proiectat să transporte mai mult de nouă persoane) inclusiv conducătorul).

Sunt incluse minibusurile și mini-autocarele proiectate să transporte mai mult de 9 persoane (inclusiv conducătorul).

B.II.A-15 Autobuz

Autovehicul rutier de călători proiectat să transporte mai mult de 24 persoane (inclusiv conducătorul), având capacitatea de a transporta pasageri pe locuri sau în picioare.

Vehiculele pot fi construite cu spații pentru călătorii în picioare pentru a permite deplasarea frecventă a călătorilor sau proiectate să permită transportul pasagerilor în picioare pe culoar.

B.II.A-16 Autocar

Autovehicul rutier proiectat să transporte mai mult de 24 de călători (inclusiv șoferul) și construit exclusiv pentru transportul călătorilor pe locuri.

B.II.A-17 Minibus / mini-autocar

Autovehicul pentru călători proiectat să transporte 10-23 persoane așezate sau în picioare (inclusiv șoferul).

Vehiculele pot fi construite exclusiv pentru a transporta călători pe locuri sau călători pe locuri și în picioare.

B.II.A-18 Troleibuze

Autovehicul rutier de călători proiectat să transporte mai mult de nouă persoane (inclusiv conducătorul), conectat la conductori electrici, care nu se deplasează pe șine.

Termenul include vehiculele care pot fi utilizate ca troleibuze sau autobuze dacă au un motor independent de principala sursă de alimentare cu energie electrică.

B.II.A-19 Tramvai

Vehicul rutier de călători sau marfă proiectat să transporte mai mult de nouă persoane (inclusiv vatmanul) sau marfă, care se deplasează pe șine și este conectat la conductori electrici sau propulsat de un motor diesel. În general, tramvaiul este integrat în sistemul rutier urban.

B.II.A-20 Capacitate de transport călători a autocarelor, autobuzelor și troleibuzelor

Număr de locuri/cușete și locuri în picioare, inclusiv cel al conducătorului, disponibile într-un vehicul în timpul desfășurării activității principale pentru care a fost proiectat acesta.

În caz de nesiguranță se ia în considerare numărul cel mai mare de locuri/cușete.

B.II.A-21 Vehicul rutier de transport mărfuri

Vehicul rutier proiectat pentru transportul exclusiv sau în principal de mărfuri.

Sunt incluse:

- a) *Vehiculele rutiere ușoare de transport mărfuri, cu o greutate totală autorizată mai mică de 3 500 kg, proiectate exclusiv sau în principal pentru transportul de mărfuri cum ar fi furgonetele și camionetele.*
- b) *Vehiculele rutiere grele de transport mărfuri, cu o greutate totală autorizată mai mare de 3 500 kg, proiectate exclusiv sau în principal pentru transportul de mărfuri*
- c) *Tractoare rutiere*
- d) *Tractoare agricole autorizate să utilizeze drumurile deschise traficului public.*

B.II.A-22 Vehicule rutiere ușoare de transport mărfuri

Vehiculele rutiere de transport mărfuri cu o greutate totală autorizată mai mică de 3 500 kg, proiectate exclusiv sau în principal pentru transportul de mărfuri.

Sunt incluse furgonetele proiectate și utilizate în principal pentru transportul de bunuri, camionetele și camioanele mici cu o greutate totală autorizată mai mică de 3 500 kg.

B.II.A-23 Vehicule rutiere grele de transport mărfuri

Vehiculele rutiere de transport mărfuri cu o greutate totală autorizată mai mare de 3 500 kg, proiectate exclusiv sau în principal pentru transportul de mărfuri

B.II.A-24 Tipuri de caroserii ale vehiculelor rutiere de transport mărfuri

Clasificarea vehiculelor de transport mărfuri în funcție de tipul de suprastructură.

Este luată în considerare următoarea clasificare a tipurilor de caroserii ale vehiculelor de transport mărfuri:

1. Benă deschisă normală
 - acoperită
 - plată
2. Basculantă
3. Cisternă
 - Mărfuri solide în vrac
 - Mărfuri vrac lichide
4. Ladă cu temperatură controlată
5. Alte tipuri de lăzi închise
6. Container simplu și transportator de cutii mobile
7. Transportator de animale vii
8. Altele.

B.II.A-25 Autovehicul rutier de transport mărfuri

Orice autovehicul rutier individual proiectat să transporte mărfuri (de exemplu un camion), sau orice combinație de vehicule rutiere cuplate, proiectate să transporte mărfuri (de exemplu camion cu remorcă (remorci), sau tractor rutier cu semiremorcă și cu sau fără remorcă).

B.II.A-26 Camion

Autovehicul rutier rigid proiectat pentru transportul exclusiv sau în principal de mărfuri.

B.II.A-27 Tractor rutier

Autovehicul rutier proiectat exclusiv sau în principal pentru remorcarea altor vehicule rutiere care nu sunt autopropulsate (în principal semiremorci).

Sunt excluse tractoarele agricole.

B.II.A-28 Tractor agricol

Autovehicul rutier proiectat exclusiv sau în principal pentru scopuri agricole, autorizat sau nu să utilizeze drumurile deschise traficului public.

B.II.A-29 Remorcă

Vehicul rutier de transport mărfuri proiectat pentru a fi remorcat de către un autovehicul rutier.

Această categorie exclude remorcile agricole și rulotele.

B.II.A-30 Remorcă agricolă

Remorcă proiectată exclusiv sau în principal pentru scopuri agricole și pentru a fi remorcată de către un tractor agricol, autorizată sau nu să utilizeze drumurile deschise traficului public.

B.II.A-31 Semiremorcă

Vehicul rutier de transport mărfuri fără osie directoare, proiectat astfel încât o parte a acestuia și o parte importantă a greutății încărcăturii sale să fie așezată pe un tractor rutier.

B.II.A-32 Vehicul articulat

Tractor rutier cuplat la o semiremorcă.

B.II.A-33 Autotren

Autovehicul de transport mărfuri cuplat la o remorcă

Este inclus vehiculul articulat cu încă o remorcă cuplată.

B.II.A-34 Autovehicul special

Autovehicul rutier proiectat în alte scopuri decât transportul de călători sau mărfuri.

Această categorie include:

- a) *Vehicule de pompieri*
- b) *Macarale mobile*
- c) *Compresor rutier*
- d) *Buldozere cu roți metalice sau șenile*
- e) *Vehicule pentru înregistrarea de filme, programe radio și emisie TV*
- f) *Biblioteci mobile*
- g) *Vehicule de remorcare a vehiculelor defecte*
- h) *Alte autovehicule rutiere speciale*

B.II.A-35 Capacitate de încărcare

Greutate maximă a mărfurilor permisă de către autoritatea competentă din țara de înmatriculare a vehiculului.

B.II.A-36 Volum de încărcare

Volum maxim disponibil în vehicul (de exemplu măsurat în metri cubi) pentru transportul de mărfuri.

B.II.A-37 Suprafață planșeu în caroseria vehiculului

Suprafața maximă a planșeului din caroseria vehiculului (de exemplu măsurată în metri pătrați) disponibilă pentru transportul de mărfuri.

B.II.A-38 Greutate totală a vehiculului (Greutate maximă autorizată)

Greutate totală a vehiculului (sau a combinației de vehicule), inclusiv încărcătura acestuia, în timpul staționării și înaintea plecării, permisă de către autoritatea competentă din țara de înmatriculare.

Aceasta include greutatea conducătorului și a numărului maxim de persoane permise la bord.

B.II.A-39 Vârsta vehiculului rutier

Perioada de timp scursă după prima înmatriculare a vehiculului rutier, indiferent de țara de înmatriculare.

B.II.A-40 Capacitatea cilindrică

Capacitatea cilindrică a motorului certificată de către autoritatea competentă din țara de înmatriculare.

B.II.A-41 Greutatea fără încărcătură a vehiculului

Greutatea vehiculului (sau a combinației de vehicule), exclusiv încărcătura acestuia, în timpul staționării și înainte de plecării, determinată de către autoritatea competentă din țara de înmatriculare.

Greutatea fără încărcătură poate include conducătorul și combustibilul, în funcție de practica națională.

B.II.A-42 Energia motorului

Tipul principal de energie a motorului utilizată de către vehiculul certificat de către autoritatea competentă din țara de înmatriculare.

În cazul vehiculelor hibride și cu combustibil dual adaptate utilizării a mai mult de un tip de energie a motorului (de exemplu GPL și benzină sau electricitate și motorină etc.), principalul tip de energie a motorului va fi, dacă este posibil, un combustibil alternativ.

B.II.A-43 Combustibil alternativ

Tip de energie a motorului diferită de combustibilii convenționali, precum benzina și motorina.

Combustibilii alternativi includ electricitatea, GPL, gazul natural (LGN sau GNC), alcoolii, amestecurile de alcoolii cu alți combustibili, hidrogenul, biocombustibilii (precum biodieselul) etc. (Lista nu este exhaustivă). Combustibilii alternativi nu includ benzina fără plumb, benzina reformulată sau motorina pentru traficul urban (cu conținut redus de sulf).

B.II.A-44 Data primei înmatriculări a autovehiculului

Data primei înmatriculări a unui autovehicul este prima înmatriculare a vehiculului nou la registrul de înmatriculări, indiferent de naționalitatea registrului.

Data înmatriculării este data la care înmatricularea a fost înregistrată la biroul serviciului de înmatriculări pentru autovehicule. Înmatricularea unui vehicul importat la mâna a doua nu este o primă înmatriculare, fiind considerată reînmatriculare.

B.II.B CONTAINERE ETC.**B.II.B-01 Unitate de încărcare**

Container, cutie mobilă.

„Containerele plate” (a se vedea B.II.B-09 mai jos) utilizate în transportul maritim sunt incluse ca tip special de container.

B.II.B-02 Unitate de transport intermodal (UTI)

Container, cutie mobilă sau semiremorcă/autovehicul de transport mărfuri adecvat transportului intermodal.

B.II.B-03 Container

Carcasă specială pentru transportul de mărfuri, ranforsată și care poate fi stivuită, permițând transferurile orizontale sau verticale. O definiție formală mai tehnică a unui container este:

„Echipament de transport:

- a) cu caracter permanent și, în consecință, suficient de rezistent pentru a fi utilizat în mod repetat
- b) proiectat special pentru a facilita transportul de bunuri prin unul sau mai multe moduri de transport, fără a fi necesară reîncărcarea intermediară
- c) dotat cu dispozitive care permit manipularea sa facilă, în special transferul de la un mod de transport către altul
- d) proiectat pentru a fi ușor de încărcat și descărcat
- e) care poate fi stivuit și
- f) având un volum intern egal sau mai mare de 1 m³ ”.

Sunt excluse cutiile mobile.

Deși nu au volum intern, prin urmare neputând îndeplini criteriul (f), containerele plate (a se vedea B.II.B-09 mai jos) utilizate în transportul maritim ar trebui să fie considerate drept un tip special de container, fiind astfel incluse aici.

B.II.B-04 Dimensiunile containerelor

Principalele dimensiuni ale containerelor sunt:

- a) *Container ISO de 20 picioare (lungime de 20 picioare și lățime de 8 picioare)*
- b) *Container ISO de 40 picioare (lungime de 40 picioare și lățime de 8 picioare).*
- c) *Container ISO între 20-40 picioare lungime*
- d) *Container ISO peste 40 picioare lungime;*
- e) *Container cub supraînalt (container supradimensionat)*
- f) *Container aerian (container conform standardelor stabilite pentru transportul aerian).*

În mod normal, containerele au o înălțime de 8 picioare, dar există și alte înălțimi.”
„Containerele cub înalte” sunt containere cu o înălțime de 9,5 picioare.” „Containerele cub supraînalte” sunt containere care depășesc dimensiunile ISO. Acestea includ lungimi ale containerului de 45, 48 și 53 picioare.

Containerele ale căror mărimi sunt enumerate la literele (a) – (e) sunt numite containere mari.

B.II.B-05 Greutatea proprie a containerului

Greutatea proprie a containerului este inclusă în greutatea totală a mărfurilor transportate în container, numită și greutate brută-brută a mărfii. Greutatea brută a mărfii transportate în container poate fi calculată pe baza greutății brute-brute prin scăderea greutății proprii a containerului și viceversa. Dacă greutatea proprie nu este cunoscută, aceasta poate fi estimată utilizând mediile de mai jos.

Greutatea proprie a unui container poate fi estimată astfel:

i) Container ISO de 20 picioare lungime	2,3 tone
ii) Container ISO de 40 picioare lungime	3,7 tone
iii) Container ISO între 20-40 picioare lungime	3,0 tone
d) Container ISO peste 40 picioare lungime	4,7 tone

B.II.B-06 Tipuri de containere

Principalele tipuri de containere, astfel cum sunt definite în Manualul standardelor ISO privind containerele de mărfuri, sunt:

1. Containere de uz general
2. Containere pentru uz special
 - Container ventilat închis
 - Container descoperit
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură completă
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete fixe
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete rabatabile
 - Platformă (container)
3. Containere de marfă specifice
 - Container termic
 - Container izolat
 - Container refrigerat (cu refrigerant de unică folosință)
 - Container refrigerat mecanic
 - Container încălzit
 - Container refrigerat și încălzit
 - Container cisternă
 - Container de mărfuri uscate în vrac
 - Containere de mărfuri identificate (precum automobile, animale vii și altele) și
 - Container aerian.

B.II.B-07 TEU (Echivalent 20 de picioare)

Unitate statistică bazată pe un container ISO cu o lungime de 20 picioare (6,10 m) care oferă o măsură standardizată a containerelor de diferite capacități și descrie capacitatea navelor sau terminalelor de containere. Un container ISO de 20 picioare este egal cu 1 TEU

Un container ISO de 40 picioare este egal cu 2 TEU

Un container cu lungimea între 20-40 picioare este egal cu 1,5 TEU.

Un container cu lungimea de peste 40 picioare este egal cu 2,25 TEU.

B.II.B-08 Cutie mobilă

Unitate de transport de mărfuri optimizată pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotată cu dispozitive de manipulare pentru transferul între moduri, de obicei șosea/cale ferată.

Astfel de unități nu au fost proiectate pentru a fi stivuite atunci când sunt pline sau ridicate. Multe unități pot fi stivuite sau ridicate în prezent, deși nu într-o măsură similară containerelor. Principala caracteristică care le diferențiază de containere este aceea că sunt optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere. O astfel de unitate va necesita aprobarea UIC pentru a fi utilizată pe calea ferată. Unele cutii mobile sunt echipate cu picioare rabatabile pe care sunt așezate atunci când nu se află în vehicul.

B.II.B-09 Plată

Platformă încărcabilă fără niciun fel de suprastructură, dar având aceeași lungime și lățime ca baza containerului, și echipat cu colțare superioare și inferioare.

Acesta este un termen alternativ utilizat pentru anumite tipuri de containere pentru uz special – cum ar fi containerele platformă și containerele platformă cu structuri incomplete.

B.II.B-10 Palet

Platformă înălțată, destinată facilitării ridicării și stivuirii mărfurilor.

Paleții sunt de obicei fabricați din lemn și au dimensiuni standard: 1000mm X 1200mm (ISO) și 800mm X 1200mm (CEN).

B.II.B-11 Cadru rulant, container rulant, palet rulant

Unități rulante de dimensiuni reduse, care nu pot fi stivuite, de obicei rectangulare, destinate facilitării încărcării și descărcării de mărfuri.

B.III ÎNTREPRINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ**B.III-01 Transport pe baza unui contract de închiriere sau contra cost**

Transportul contra cost de persoane sau mărfuri.

B.III-02 Transport pe cont propriu

Transport care nu se efectuează pe baza unui contract de închiriere sau contra cost.

Un astfel de transport poate fi deplasarea de către o întreprindere a propriului personal sau propriilor mărfuri fără condiția unei tranzacții financiare. Deși un astfel de transport poate fi întreprins de persoane fizice, acesta nu este inclus aici.

B.III-03 Întreprindere

Unitate instituțională sau cea mai mică combinație de unități instituționale care cuprind și controlează direct sau indirect toate funcțiile necesare pentru desfășurarea activităților proprii de producție.

Cerințele de funcționare a unei întreprinderi impun existența unui proprietar sau mijloc de control. Cu toate acestea, o întreprindere poate fi eterogenă în privința activității sale economice, precum și a locației.

B.III-04 Întreprindere de transport rutier

Întreprindere care desfășoară în una sau mai multe locații activități de servicii de transport rutier cu ajutorul vehiculelor rutiere, a cărei principală activitate generatoare de valoare adăugată este transportul rutier.

În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

- ISIC/Rev.4¹: diviziunea 49, clasa 492 – Alte servicii de transport terestru
 - Clasa 4921 – Servicii de transport urban sau suburban de pasageri
 - Clasa 4922 – Alte servicii de transport terestru de pasageri
 - Clasa 4923 – Servicii de transport rutier de mărfuri
- NACE/Rev.2²: diviziunea 49, clasa 49.3 – Alte servicii de transport terestru de pasageri
 - Clasa 49.31 – Servicii de transport terestru, urban, suburban sau metropolitan, de pasageri
 - Clasa 49.32 – Servicii de exploatare a taximetrelor;
 - Clasa 49.39 – Alte servicii de transport terestru de pasageri
- NACE/Rev.2: diviziunea 49, clasa 49.4 – Transport rutier de mărfuri
 - Clasa 49.41 – Servicii de transport rutier de mărfuri
 - Clasa 49.42 – Servicii de mutare

Sunt luate în considerare inclusiv întreprinderile fără personal remunerat. Doar unitățile care desfășoară o activitate în perioada de referință ar trebui să fie luate în considerare. Sunt excluse unitățile inactive sau cele care nu și-au început încă activitatea.

¹ ISIC Rev.4 – Clasificare internațională standard, pe industrie, a tuturor activităților economice, Divizia pentru statistică a Organizației Națiunilor Unite

² NACE Rev.2 – Nomenclatorul statistic al activităților economice din Comunitatea Europeană, Jurnalul Oficial nr. L 393/1, 30 decembrie 2006

B.III-05 Întreprindere de transporturi rutiere de călători.

Întreprindere de transporturi rutiere care oferă și efectuează servicii de transport pentru una sau mai multe persoane (călători), exclusiv conducătorul auto, a cărei principală activitate generatoare de valoare adăugată în domeniul transportului rutier este transportul rutier de călători.

B.III-06 Întreprindere de transport rutier de mărfuri

Întreprindere de transport rutier care oferă și efectuează servicii de transport mărfuri, a cărei principală activitate generatoare de valoare adăugată în domeniul transportului rutier este transportul rutier de mărfuri.

B.III-07 Întreprindere de transport rutier urban de călători

Întreprindere de transport rutier de călători care efectuează servicii de transport urban, metropolitan sau similar de călători în limitele a una sau mai multe zone construite, a cărei principală activitate generatoare de valoare adăugată în domeniul transportului rutier este transportul rutier urban de călători.

B.III-08 Întreprindere publică de transport rutier

Întreprindere de transport rutier deținută în principal (peste 50% din capital) de către stat sau autoritățile publice și întreprinderile aparținând acestora.

B.III-09 Forță de muncă

Număr mediu de persoane care lucrează într-o anumită perioadă într-o întreprindere de transport rutier (inclusiv numărul proprietarilor-exploatatori, partenerilor care lucrează regulat în întreprindere și lucrătorilor familiali neremunerați), precum și persoanele care lucrează în afara întreprinderii, dar aparțin acesteia și sunt remunerați în mod direct de aceasta.

Forța de muncă poate fi clasificată după cum urmează:

- a) *Conducători auto*
- b) *Mecanici auto*
- c) *Personal depozite*
- d) *Personal de administrare a flotei*
- e) *Alți lucrători aparținând personalului de birou.*

B.III-10 Cifra de afaceri

Sumă totală facturată de către întreprinderea de transport rutier pe durata perioadei de referință. Totalul corespunde vânzărilor pe piață a bunurilor sau serviciilor furnizate unor terți. În cifra de afaceri este inclus „venitul operațional” cum ar fi venitul provenit din concesiuni, acorduri de franciză, patente, mărci comerciale și alte valori similare. Cifra de afaceri include toate taxele și impozitele pe bunuri sau servicii facturate de întreprindere, cu excepția TVA facturat de întreprindere clienților săi. Aceasta include, de asemenea, toate celelalte tarife percepute de la clienți. Reducerile de prețuri, rabaturile și sconturile se deduc, cu excepția sconturilor în numerar.

Cifra de afaceri include doar activitățile obișnuite, vânzările de active fixe fiind astfel excluse. Subvențiile de exploatare provenite din partea autorităților publice sunt, de asemenea, excluse.

B.III-11 Investiții în drumuri

Cheltuieli pentru noi construcții și extinderea drumurilor existente, inclusiv reconstrucția, reînnoirea și reparațiile majore.

B.III-12 Investiții în vehicule rutiere

Cheltuieli pentru achiziționarea de vehicule rutiere.

B.III-13 Cheltuieli de întreținere a drumurilor

Cheltuieli pentru menținerea drumurilor în stare de funcționare.

Aceasta include întreținerea suprafeței, reparațiile de plombare și curente (lucrări vizând duritatea suprafeței de rulare a sensului de circulație, acostamentelor etc.).

B.III-14 Cheltuieli de întreținere a vehiculelor rutiere

Cheltuieli pentru menținerea vehiculelor rutiere în stare de funcționare.

B.IV TRAFIC

B.IV-01 Trafic rutier

Orice deplasare a unui vehicul rutier pe o anumită rețea.

Atunci când un vehicul rutier este transportat pe un alt vehicul, este luată în considerare doar deplasarea vehiculului transportator (mod activ).

B.IV-02 Trafic rutier pe teritoriul național

Orice deplasare a unor vehicule rutiere pe un teritoriu național, indiferent de țara în care aceste vehicule sunt înmatriculate.

B.IV-03 Trafic al vehiculelor rutiere neîncărcate

Orice deplasare a unui vehicul rutier a cărui greutate brută-brută, inclusiv cea a echipamentelor precum containere, cutii mobile și paleți, este zero. Orice deplasare a autocarelor, autobuzelor, troleibuzelor și tramvaielor fără pasageri.

Nu este considerată călătorie neîncărcată deplasarea unui vehicul rutier care transportă echipamente neîncărcate, cum ar fi containere, cutii mobile și paleți.

B.IV-04 Trafic rutier urban

Trafic desfășurat într-o zonă urbană de către vehicule rutiere.

Nu se consideră trafic urban durata unei călătorii care presupune o utilizare relativ scurtă a drumurilor urbane.

B.IV-05 Trafic rutier în interiorul zonelor construite

Traficul pe drumuri aflate în interiorul zonelor construite.

B.IV-06 Călătorie cu un vehicul rutier

Deplasare a unui vehicul rutier dintr-un punct de origine specificat către un punct de destinație specificat.

O călătorie poate fi divizată într-un număr de secțiuni sau etape.

B.IV-07 Vehicul-kilometru

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea unui vehicul rutier pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv. Aceasta include deplasarea autovehiculelor rutiere neîncărcate. Unitățile alcătuite dintr-un tractor și o semiremorcă sau un camion și o remorcă sunt considerate un singur vehicul.

B.IV-08 Intrare a unui vehicul rutier într-o țară

Orice autovehicul încărcat sau neîncărcat care a intrat într-o țară pe un drum.

Dacă un autovehicul intră în țară cu un alt mod de transport, se consideră că doar modul activ a intrat în acea țară.

B.IV-09 Leșire a unui vehicul rutier dintr-o țară

Orice autovehicul încărcat sau neîncărcat care părăsește o țară pe un drum.

Dacă un autovehicul iese din țară cu un alt mod de transport, se consideră că doar modul activ a ieșit din acea țară.

B.IV-10 Tranzit al unui vehicul rutier

Orice autovehicul încărcat sau neîncărcat care intră și iese dintr-o țară în puncte diferite, prin diverse mijloace de transport, dacă călătoria totală în țară se face pe căi rutiere, fără activități de încărcare sau descărcare pe teritoriul acelei țări.

Sunt incluse autovehiculele rutiere încărcate/descărcate la frontiera țării în cauză în/din alt mod de transport.

B.IV-11 Trafic rutier zilnic mediu pe an

Fluxul mediu de vehicule care trec pe lângă un punct de numărare din rețeaua rutieră.

Numărarea poate fi efectuată manual sau automat, permanent sau în anumite perioade.

B.V MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

B.V-01 Transport rutier

Orice deplasare de mărfuri și/sau pasageri prin utilizarea unui vehicul rutier, pe o anumită rețea rutieră.

Atunci când un vehicul rutier este transportat pe un alt vehicul, este luată în considerare doar deplasarea vehiculului transportator (mod activ).

B.V-02 Transport rutier național

Transportul rutier între două locuri (un loc de încărcare/îmbarcare și un loc de descărcare/debarcare) situate în aceeași țară, indiferent de țara în care este înmatriculat autovehiculul. Poate presupune tranzitul printr-o a doua țară.

Decuplarea unei remorci/semiremorci de la un autovehicul rutier și cuplarea remorcii/semiremorcii la un alt autovehicul rutier este considerată descărcare și încărcare a mărfurilor în remorcă/semiremorcă.

B.V-03 Transport rutier de cabotaj

Transport rutier într-o țară diferită de țara de înmatriculare, efectuat de un autovehicul rutier înmatriculat în țara declarantă.

B.V-04 Transport rutier internațional

Transportul rutier între un loc de încărcare/îmbarcare sau descărcare/debarcare din țara declarantă și un loc de încărcare/îmbarcare sau descărcare/debarcare din altă țară.

Un astfel de transport poate presupune tranzitul prin una sau mai multe țări adiționale.

B.V-05 Transport rutier terț

Transport rutier efectuat de către un autovehicul rutier, înmatriculat într-o țară, între un loc de încărcare/îmbarcare dintr-o a doua țară și un loc de descărcare/debarcare dintr-o a treia țară.

Un astfel de transport poate presupune tranzitul prin una sau mai multe țări adiționale.

B.V-06 Transport rutier de tranzit

Transportul rutier printr-o țară între două locuri (un loc de încărcare și un loc de descărcare), ambele aflate în altă țară sau țări, dacă lungimea totală a călătoriei în țară se face pe căi rutiere și nu are loc o încărcare sau descărcare în acea țară.

Sunt incluse autovehiculele rutiere încărcate/descărcate la frontiera țării în cauză în/din alt mod de transport.

B.V-07 Transport rutier urban

Transport desfășurat pe drumuri urbane sau tramvaie.

Doar transportul desfășurat în principal sau exclusiv pe drumurile urbane este considerat transport urban.

B.V-08 Călător rutier

Orice persoană care efectuează o călătorie cu un vehicul rutier. Conducătorii autoturismelor, exclusiv conducătorii de taximetre, sunt considerați călători. Nu sunt considerați călători membrii personalului de serviciu de pe autobuze, autocare, troleibuze, tramvaie și autovehicule de transport mărfuri.

B.V-09 Călător rutier-kilometru

Unitate de măsură care reprezintă transportul rutier al unui călător pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv de către pasager.

B.V-10 Călătorie a unui călător rutier

Combinăția între locul de îmbarcare și locul de debarcare a călătorilor transportați de un vehicul rutier.

Transferul unui călător de la un vehicul la altul de același tip, indiferent de operatorul de transport rutier, nu este considerat îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul, urmată de îmbarcare ulterioară într-un alt vehicul.

B.V-11 Transport pe drumuri publice

Transportul pe drumuri publice presupune servicii regulate pentru transportul de călători cu autobuzul sau tramvaiul, operate de o întreprindere publică sau privată.

B.V-12 Călătorie a unui călător rutier cu transportul rutier în comun

Combinăția între locul de îmbarcare și locul de debarcare a călătorilor transportați de un autobuz sau tramvai.

Transferul unui călător de la un vehicul la altul de același tip, indiferent de operatorul de transport rutier, nu este considerat îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul, urmată de îmbarcare ulterioară într-un alt vehicul.

B.V-13 Călător rutier îmbarcat într-un vehicul rutier de transport în comun

Călător care urcă la bordul unui vehicul rutier pentru a fi transportat de către acesta.

Transferul unui călător de la un vehicul la altul de același tip, indiferent de operatorul de transport rutier, nu este considerat îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul, urmată de îmbarcare ulterioară într-un alt vehicul.

B.V-14 Călător rutier debarcat dintr-un vehicul rutier de transport în comun

Călător care coboară dintr-un vehicul rutier după ce a fost transportat de către acesta.

Transferul unui călător de la un vehicul la altul de același tip, indiferent de operatorul de transport rutier, nu este considerat îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul, urmată de îmbarcare ulterioară într-un alt vehicul.

B.V-15 Conexiune de transport rutier de călători

Legătura între locul de îmbarcare și locul de debarcare a pasagerilor transportați pe căi rutiere, indiferent de traseul urmat.

Locurile sunt definite prin utilizarea unor sisteme internaționale de clasificare precum NUTS (Nomenclatorul unităților teritoriale de statistică - Eurostat).

B.V-16 Loc de îmbarcare

Locul în care un călător urcă la bordul unui vehicul rutier pentru a fi transportat de acesta.

Transferul unui călător de la un vehicul la altul de același tip, indiferent de operatorul de transport rutier, nu este considerat îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul, urmată de îmbarcare ulterioară într-un alt vehicul.

B.V-17 Loc de debarcare

Locul în care un călător părăsește un vehicul rutier după ce a fost transportat de acesta.

Transferul unui călător de la un vehicul la altul de același tip, indiferent de operatorul de transport rutier, nu este considerat îmbarcare/debarcare. Dacă în timpul transferului este utilizat un alt mod de transport, aceasta va fi considerată debarcare dintr-un vehicul, urmată de îmbarcare ulterioară într-un alt vehicul.

B.V-18 Mărfuri transportate pe căi rutiere

Orice mărfuri transportate de vehicule de transport mărfuri.

Acestea includ ambalajele și echipamente cum ar fi containere, cutii mobile sau paleți.

B.V-19 Greutate brută-brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, a ambalajelor și greutatea proprie a unității de transport (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri).

B.V-20 Greutatea brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, inclusiv cea a ambalajelor, dar exclusiv greutatea proprie a transportului (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri).

B.V-21 Greutate proprie

Greutatea unei unități de transport (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri) înainte de încărcare.

B.V-22 Tonă-kilometru pe căi rutiere

Unitate de măsură a transportului de mărfuri care reprezintă transportul unei tone de mărfuri pe căi rutiere pe o distanță de un kilometru.

Distanța luată în considerare este distanța parcursă efectiv.

B.V-23 Kilometru TEU pe căi rutiere

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea unui TEU pe căi rutiere pe o distanță de un kilometru.

Distanța luată în considerare este distanța parcursă efectiv.

B.V-24 Tipuri de mărfuri transportate

Mărfurile transportate pot fi clasificate în funcție de tip.

Exemple de nomenclatoare sunt NST 2007 (Nomenclatorul statistic de transport de marfă) care înlocuiește nomenclatorul CSTE (Clasificarea mărfurilor pentru statisticile privitoare la transport în Europa – CEE-ONU) și nomenclatorul NST/R (Nomenclatorul statistic de transport de marfă /revizuit – Eurostat).

B.V-25 Tipuri de încărcătură transportate

Mărfurile transportate pot fi clasificate conform CEE-ONU – Coduri pentru tipuri de mărfuri, ambalaje și materiale de ambalat, Recomandarea 21, Geneva, martie 1986. Clasele de mărfuri sunt:

- mărfuri vrac lichide
- mărfuri solide în vrac
- containere de marfă mari
- alte containere de marfă
- mărfuri paletizate
- mărfuri legate cu funii
- unități mobile, autopropulsate
- alte unități mobile
- alte tipuri de încărcătură.

B.V-26 Mărfuri periculoase

Clasele mărfurilor periculoase transportate pe căi rutiere sunt cele definite de către a cincisprezecea ediție revizuită a Recomandărilor ONU privind Transportul mărfurilor periculoase, Națiunile Unite, Geneva, 2007.

- Clasa 1: Explosivi
- Clasa 2: Gaze
- Clasa 3: Lichide inflamabile
- Clasa 4: Solide inflamabile; substanțe care se pot aprinde spontan; substanțe care, în contact cu apa, emit gaze inflamabile
- Clasa 5: Substanțe oxidante și peroxizi organici
- Clasa 6: Substanțe toxice și care pot cauza infecții
- Clasa 7: Materiale radioactive
- Clasa 8: Substanțe corozive
- Clasa 9: Substanțe și articole periculoase diverse.

B.V-27 Mărfuri încărcate

Mărfuri plasate într-un vehicul rutier și transportate pe căi rutiere.

Transbordarea dintr-un autovehicul rutier de transport mărfuri către alt autovehicul sau schimbarea tractorului rutier se consideră încărcare după descărcare.

B.V-28 Mărfuri descărcate

Mărfuri descărcate dintr-un vehicul rutier după ce au fost transportate pe căi rutiere.

Transbordarea dintr-un autovehicul rutier de transport mărfuri către alt autovehicul sau schimbarea tractorului rutier se consideră descărcare anterioară reîncărcării.

B.V-29 Mărfuri ieșite din țară pe căi rutiere (altele decât mărfurile aflate în tranzit internațional pe căi rutiere)

Mărfuri care, fiind încărcate într-un vehicul rutier în interiorul țării, au părăsit țara pe căi rutiere și au fost descărcate în altă țară.

B.V-30 Mărfuri intrate în țară pe căi rutiere (altele decât mărfurile aflate în tranzit internațional pe căi rutiere).

Mărfuri care, fiind încărcate într-un vehicul rutier în altă țară, au intrat în țară pe căi rutiere și au fost descărcate acolo.

B.V-31 Mărfuri aflate în tranzit internațional rutier

Mărfurile transportate pe căi rutiere între un loc de intrare și un loc de ieșire din țară diferite, după ce au fost transportate de-a lungul întregului parcurs în același autovehicul rutier de transport mărfuri.

Transbordarea dintr-un autovehicul rutier de transport mărfuri către alt autovehicul sau schimbarea tractorului rutier se consideră încărcare/descărcare.

B.V-32 Conexiune de transport rutier de mărfuri

Legătura între locul de îmbarcare și locul de debarcare a mărfurilor transportate pe căi rutiere, indiferent de traseul urmat.

Locurile sunt definite prin utilizarea unor sisteme internaționale de clasificare precum NUTS (Nomenclatorul unităților teritoriale de statistică - Eurostat).

B.V-33 Loc de încărcare

Locul în care mărfurile au fost încărcate într-un autovehicul de transport mărfuri sau în care a fost schimbat tractorul rutier.

B.V-34 Loc de descărcare

Locul în care mărfurile au fost descărcate dintr-un autovehicul de transport mărfuri sau în care a fost schimbat tractorul rutier.

B.V-35 Utilizarea capacității de transport

Indicator al utilizării capacității de transport.

Indicatorii pot fi calculați sub forma cantității efective de mărfuri sau călători transportate în procente de capacitate a vehiculului măsurată în greutate, volum, suprafață a caroseriei sau număr permis de călători pe locuri sau în picioare (conform definiției de la B.II.A-20, B.II.A-35 și B.II.A-36).

Luând în considerare distanța transportată și descărcarea graduală în timpul unei călătorii, un indicator alternativ poate fi calculat sub forma activității de transport efective în procente de activitate de transport maximă posibilă pentru călătoriile efective.

B.VI CONSUMUL DE ENERGIE**B.VI-01 Consumul de energie al transportului rutier**

Energia finală consumată de autovehiculele.

Este inclusă energia utilizată pentru propulsia mijloacelor de transport și exploatarea macaralelor încorporate, iluminarea, încălzirea și alte modalități de asigurare a confortului în mijloacele de transport. Este inclusă, de asemenea, energia finală consumată de către vehiculele rutiere neîncărcate.

B.VI-02 Unitate de măsură a consumului de energie:

Unitate de măsurare a consumului de energie: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Factorii de conversie adoptați de Agenția Internațională pentru Energie (AIE) pentru 1991 sunt următorii:

- Benzină	1,070
- Motorină	1,035
- - Păcură	0,960
- Gaz petrolier lichefiat	1,130
- - Gaze naturale	0,917

Factorul de conversie utilizat de către AIE pentru electricitate este: 1 TWh = 0,086 Mtoe.

B.VI-03 Joule

Unitate de măsurare a consumului de energie:

1 terajoule = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh)

1 terajoule = 23,88459 TOE.

B.VI-04 Benzină

Combustibil ușor utilizat în motoare cu combustie internă, exclusiv motoarele de aeronavă.

Benzina este distilată între 35°C și 215°C și este utilizată drept combustibil pentru motoarele cu aprindere ale vehiculelor de transport terestru. Benzina poate conține aditivi, compuși oxigenați și amelioratori ai cifrei octanice, inclusiv compuși ai plumbului, precum TEP (tetraetil de plumb) sau TMP (tetrametil plumb).

Putere calorică: 44,8 TJ/1 000 t.

B.VI-05 Motorină (păcură distilată)

Combustibil obținut din fracțiunea cea mai ușoară rezultată în urma distilării la presiune atmosferică a țițeiului.

Motorina include fracțiuni grele obținute prin redistilarea în vid a reziduurilor rezultate în urma distilării la presiune atmosferică. Motorina este distilată între 200°C și 380°C, cu mai puțin de 65% în volum la 250°C, inclusiv pierderile, și 80% sau mai mult la 350°C. Punctul de aprindere este întotdeauna peste 50°C, iar greutatea este mai mare de 0,81. Uleiurile grele obținute prin compaundare sunt grupate împreună cu motorinele dacă vâscozitatea lor cinematică nu depășește 25 cST la 40°C.

Putere calorică: 43,3 TJ/1 000 t.

B.VI-06 Gaze petroliere lichefiate (GPL)

Hidrocarburi ușoare din seria parafinelor, obținute exclusiv din distilarea țițeiului.

GPL conține propan și butan sau un amestec al acestor două hidrocarburi. Acestea pot fi lichefiate la presiune scăzută (5-10 atmosfere). În stare lichidă și la o temperatură de 38°C, acestea au o presiune relativă a vaporilor mai mică sau egală cu 24,5 bar. Greutatea specifică variază între 0,50 și 0,58.

B.VI-07 Lichide din gaze naturale (LGN)

Hidrocarburi lichide sau lichefiate rezultate în urma producției, purificării și stabilizării gazului natural. Caracteristicile acestora variază între cele ale etanului, butanului, propanului și uleiurilor grele. LGN-urile se distilă cu țițeiul în rafinării, se compaundează cu produse petroliere rafinate sau sunt utilizate în stare brută, în funcție de caracteristici.

B.VI-08 Curent electric

Energie produsă de către centrale hidroelectrice, geotermale, nucleare și convenționale, precum și prin surse regenerabile etc, exclusiv energia produsă de stații de pompare, măsurată prin puterea calorică a electricității (3,6 TJ/GWh).

Stația de pompare este o centrală electrică cu un rezervor umplut cu ajutorul unor pompe.

B.VII ACCIDENTE**B.VII-01 Accident cauzator de vătămări corporale**

Orice accident care implică cel puțin un vehicul rutier în mișcare pe un drum public sau privat la care publicul are acces, provocând moartea sau rănirea a cel puțin unei persoane.

O sinucidere sau tentativă de sinucidere nu constituie un accident ci un incident săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări cauzatoare de moarte. Cu toate acestea, dacă o sinucidere sau tentativă de sinucidere provoacă rănirea unui alt participant la trafic, incidentul este considerat accident cauzator de vătămări corporale.

Sunt incluse: coliziunile între vehicule rutiere; între vehicule rutiere și pietoni; între vehicule rutiere și animale sau obstacole fixe și cu un singur vehicul rutier. Sunt incluse coliziunile între vehicule rutiere și feroviare. Coliziunile multiple sunt considerate un singur accident dacă oricare eventuale coliziuni succesive au loc într-o perioadă foarte scurtă de timp. Accidentele cauzatoare de vătămări corporale exclud accidentele soldate doar cu pagube materiale.

Sunt excluse actele teroriste.

B.VII-02 Accident mortal

Orice accident în urma căruia o persoană este ucisă.

B.VII-03 Accident nemortal

Orice accident cauzator de vătămări corporale, cu excepția unui accident mortal.

B.VII-04 Victimă

Orice persoană ucisă sau rănită în urma unui accident cauzator de vătămări corporale.

B.VII-05 Persoană ucisă

Orice persoană ucisă imediat sau care decedează în termen de 30 de zile în urma a unui accident, excluzând sinuciderile.

O persoană ucisă este exclusă dacă autoritatea competentă declară cauza morții ca fiind sinuciderea, un act deliberat pentru producerea de vătămări cauzatoare de moarte. În țările în care nu se aplică limita de 30 de zile, coeficienții de conversie sunt estimați astfel încât să poată fi făcute comparații având la bază definiția celor 30 de zile.

B.VII-06 Persoană rănită:

Orice persoană care nu a fost ucisă imediat sau nu a decedat în termen de 30 de zile ca urmare a unui accident cauzator de vătămări corporale, dar a suferit răni care necesită în mod normal tratament medical, exclusiv tentativele de sinucidere.

Persoanele cu răni minore cum ar fi tăieturile superficiale sau contuziile nu sunt înregistrate în mod normal ca fiind rănite.

O persoană rănită este exclusă dacă autoritatea competentă declară cauza rănirii ca fiind tentativa de sinucidere a persoanei respective, un act deliberat pentru producerea de vătămări, dar nu a morții.

B.VII-07 Persoană grav rănită:

Orice persoană rănită care a fost spitalizată mai mult de 24 de ore.

B.VII-08 Persoană ușor rănită:

Orice persoană rănită, exclusiv persoanele ucise sau rănite grav.

Persoanele cu răni minore cum ar fi tăieturile superficiale sau contuziile nu sunt înregistrate în mod normal ca fiind rănite.

B.VII-09 Conducător auto implicat într-un accident cauzator de vătămări corporale

Orice persoană implicată într-un accident cauzator de vătămări corporale care se afla la conducerea unui vehicul rutier în momentul accidentului.

B.VII-10 Călător implicat într-un accident cauzator de vătămări corporale

Orice persoană implicată într-un accident cauzator de vătămări corporale, cu excepția conducătorului auto, care se afla într-un vehicul rutier sau în curs de a intra sau ieși dintr-un vehicul rutier.

B.VII-11 Pieton implicat într-un accident cauzator de vătămări corporale

Orice persoană implicată într-un accident cauzator de vătămări corporale, cu excepția călătorului sau conducătorului auto definiți mai sus.

Sunt incluși ocupanții sau persoanele care împing sau trag un cărucior pentru copii, un scaun pentru invalizi sau orice alt vehicul mic fără motor. Sunt incluse, de asemenea, persoanele care împing un ciclu, moped, care se deplasează pe patine cu rotile, skateboard-uri, schiuri sau articole similare.

B.VII-12 Accident între un vehicul rutier și un pieton

Orice accident cauzator de vătămări corporale care implică unul sau mai multe vehicule rutiere și unul sau mai mulți pietoni.

Accidentele sunt incluse indiferent dacă un pieton a fost implicat în una din fazele incipiente sau ulterioare ale accidentului sau dacă un pieton a fost rănit sau ucis pe un drum sau în afara acestuia.

B.VII-13 Accident rutier cu implicarea unui singur vehicul

Orice accident cauzator de vătămări corporale în care este implicat un singur vehicul rutier.

Sunt incluse accidentele cu vehicule care încearcă să evite coliziunile și ieșirile în decor, sau accidentele provocate de coliziuni cu obstacole sau animale aflate pe drum. Sunt excluse coliziunile cu pietonii și vehiculele parcate.

B.VII-14 Accident rutier multiplu

Orice accident cauzator de vătămări corporale care implică două sau mai multe vehicule rutiere.

Următoarele tipuri de accidente cauzatoare de vătămări corporale implică două sau mai multe vehicule rutiere:

- a) **Coliziune posterioară:** coliziune cu un alt vehicul care utilizează aceeași bandă a unui sens de circulație și se deplasează în aceeași direcție, încetinește sau oprește temporar.

Sunt excluse coliziunile cu vehicule parcate.

- b) **Coliziune frontală:** coliziune cu un alt vehicul care utilizează aceeași bandă a unui sens de circulație și se deplasează în direcția opusă, încetinește sau oprește temporar.

Sunt excluse coliziunile cu vehicule parcate.

- c) **Coliziune provocată de manevre de traversare sau întoarcere:** coliziune cu un alt vehicul care se deplasează într-o direcție laterală ca urmare a unei traversări, ieșiri sau intrări pe un drum.

Sunt excluse coliziunile cu vehicule oprite care așteaptă să execute o manevră de întoarcere, care ar trebui clasificate la (a) sau (b).

- d) **Alte coliziuni, inclusiv coliziuni cu vehicule parcate:** coliziune care are loc în timpul conducerii alăturate, depășirii sau schimbării benzii de rulare; sau coliziune cu un vehicul care a parcat sau oprit la marginea unui sens de circulație, pe acostament, spații de parcare marcate, trotuare sau parcări amenajate etc.

La B-VII-14 (d) sunt incluse toate coliziunile care nu sunt prevăzute la (a), (b) și (c). Elementul constitutiv pentru clasificarea accidentelor între vehicule este prima coliziune care are loc pe sensul de circulație, sau primul impact mecanic al vehiculului.

B.VII-15 Accident cu conducători auto aflați sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor.

Accident cauzator de vătămări corporale în care cel puțin unul dintre conducători se află sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor care îi afectează capacitatea de conducere, în conformitate cu reglementările naționale.

B.VII-16 Zi

Conform raportului poliției sau al altor autorități.

B.VII-17 Noapte

Conform raportului poliției sau al altor autorități.

B.VII-18 Crepuscul (sau necunoscut)

Conform raportului poliției sau al altor autorități.

O categorie reziduală care include cazurile în care lumina zilei era foarte slabă sau nu existau informații privind condițiile de lumină.

B.VII-19 Suprafață uscată a drumului

Suprafață a drumului neacoperită de apă, zăpadă, gheață sau alte substanțe.

B.VII-20 Alte tipuri de suprafață a drumului

Orice suprafață a drumului diferită de o suprafață uscată.

**C. TRANSPORTUL PE CĂILE NAVIGABILE
INTERIOARE (TCI)**

C.I INFRASTRUCTURĂ

C.I-01 Cale navigabilă

Râu, canal, lac sau altă întindere de apă adecvată navigației ca urmare a caracteristicilor sale naturale sau artificiale.

Sunt incluse căile navigabile cu caracter maritim (căile navigabile desemnate de către țara declarantă ca fiind adecvate navigației, în principal pentru navele de navigație interioară). Căile navigabile includ și estuarele fluviale; limita este constituită de punctul cel mai apropiat de mare unde lățimea fluviului este deopotrivă mai mică de 3 km la reflux și mai mică de 5 km la flux.

C.I-02 Cale navigabilă interioară

Întindere de apă care nu face parte din mare, adecvată navigației, în principal celei a navelor de navigație interioară, ca urmare a caracteristicilor sale naturale sau artificiale. Termenul include râurile navigabile, lacurile, canalele și estuarele.

Lungimea fluviilor și canalelor este măsurată la firul apei. Lungimea lacurilor și lagunelor este măsurată de-a lungul celei mai scurte rute navigabile dintre cele mai îndepărtate puncte între care sunt efectuate operațiuni de transport. O cale navigabilă care formează o frontieră comună între două țări este raportată de ambele.

C.I-03 Fluviu navigabil

Cale navigabilă naturală deschisă navigației, indiferent dacă a fost îmbunătățită în acest scop.

C.I-04 Lac navigabil

Întindere de apă naturală deschisă navigației.

Sunt incluse lagunele (zone cu apă salmastră separate de mare printr-o zonă de coastă).

C.I-05 Canal navigabil

Canal navigabil construit în principal pentru navigație.

C.I-06 Rețea de căi navigabile interioare

Toate căile navigabile interioare deschise navigației publice într-o anumită zonă.

C.I-07 Categoriile de căi navigabile interioare

Având în vedere Clasificarea căilor navigabile interioare europene a CEE-ONU/CEMT din 1992, canalele, râurile navigabile și lacurile de diferite categorii sunt definite după cum urmează:

În funcție de dimensiunile orizontale ale navelor și convoaielor împinse

Clasă	(lungime/lățime)
I – III	până la 80/9 m.
IV	80-85/9,50 m.
V a	95-110/11,40 m.

V b	172-175/11,40 m.
VI a	95-110/22,80 m.
VI b	185-195/22,80 m.
VI c	270-280/22,80 sau 195-200/33-34,20 m.
VII	285/33-34.20 m și mai mare.

În unele cazuri, „capacitatea de transport a navelor” poate fi utilizată pentru a clasifica căile navigabile interioare.

C.I-08 Port

Loc în care navele acostează, își încarcă și descarcă mărfurile sau debarcă ori îmbarcă călători pe și de pe nave, de obicei direct la un chei.

C.I-09 Port statistic

Un port statistic înseamnă unul sau mai multe porturi controlate în mod normal de o autoritate portuară unică care înregistrează deplasările de nave și mărfuri.

C.I-10 UN/LOCODE

Cod format din 5 caractere, unde primele două caractere reprezintă codurile de țară conform ISO 3166, în timp ce ultimele trei derivă din Recomandarea 16 a CEE-ONU din Geneva, împreună cu codurile Eurostat pentru porturi care nu au fost încă incluse în sistemul ONU.

C.I-11 Lungimea cheiului portuar

Lungimea totală a cheiului portuar în metri.

C.I-12 Loc de acostare Ro-Ro

Locație în care o navă Ro-Ro poate acosta și încărca sau descărca autovehicule și alte unități mobile Ro-Ro pe mal sau invers, cu ajutorul rampelor.

C.I-13 Macarale portuare clasificate în funcție de capacitate de ridicare

Număr de macarale disponibile în porturi, clasificate pe capacitate de ridicare.

Clase posibile ale capacității de ridicare sunt următoarele

- a) Egală sau mai mică de 10 tone
- b) Peste 10 tone, până la 20 tone
- c) Peste 20 tone, până la 40 tone
- d) Mai mare de 40 tone.

C.I-14 Macarale portuare clasificate în funcție de tip

Număr de macarale portuare disponibile în porturi, în funcție de tip

- a) Macarale mobile pentru containere
- b) Alte macarale pentru containere
- c) Alte tipuri de macarale

C.I-15 Legături cu alte moduri de transport

Disponibilitate și distanță între porturi și legături cu alte moduri de transport în km

- a) Transport maritim
- b) Legătură cu transportul de călători pe calea ferată
- c) Legături cu transportul de mărfuri pe calea ferată
- d) Acces la autostradă
- e) Aeroport.

C.I-16 Debarcadere

Loc destinat îmbarcării și debarcării călătorilor de pe nave, care nu este parte a unui port interior.

C.I-17 Ecluză

Zonă a unei ape interioare, închisă cu porți la ambele capete, destinată ridicării sau coborârii nivelului apei pentru a permite trecerea navelor. Sunt incluse ascensoarele pentru nave.

Ascensorul pentru nave este un dispozitiv pentru transportul navelor între două niveluri diferite ale apei.

C.II ECHIPAMENT DE TRANSPORT

C.II.A NAVE

C.II.A-01 Navă TCNI

Ambarcațiune plutitoare destinată transportului de mărfuri, transportului public de pasageri pe căi navigabile interioare sau amenajată pentru o utilizare comercială specifică, care navighează predominant pe căi navigabile interioare sau în ape din interiorul sau imediata apropiere a apelor protejate sau a zonelor în care se aplică regulamente portuare.

Sunt incluse navele aflate în reparații. Sunt incluse navele adecvate navigației interioare, dar care sunt autorizate să navigheze pe mare (nave mixte maritime și de navigație interioară). Această categorie exclude: ambarcațiuni portuare, șlepuri și remorchere portuare, feriboturi, nave de pescuit, nave de dragaj, nave care efectuează lucrări hidraulice și nave utilizate exclusiv pentru depozitare, ateliere plutitoare, case plutitoare și ambarcațiuni de agrement.

C.II.A-02 Navă TCNI națională

Navă TCNI înregistrată la o anumită dată în țara declarantă.

Dacă înregistrarea navelor TCNI nu se aplică într-o anumită țară, o navă TCNI națională este o navă deținută de o întreprindere cu domiciliul fiscal în țara respectivă.

C.II.A-03 Navă TCNI străină

Navă TCNI înregistrată la o anumită dată într-o țară diferită de țara declarantă.

C.II.A-04 Navă fluvio-maritimă

Orice navă TCNI proiectată și autorizată să opereze ca navă maritimă.

C.II.A-05 Navă TCNI de mărfuri

Navă cu o capacitate de transport de minim 20 tone proiectată pentru transportul de mărfuri pe căi navigabile interioare.

C.II.A-06 Navă TCNI de pasageri

Navă proiectată pentru transportul a mai mult de 12 pasageri plătitori pe căi navigabile interioare.

C.II.A-07 Navă TCNI de transport containere

Navă dotată cu ghidaje fixe sau portabile, destinată în principal transportului de containere.

C.II.A-08 Flotă de navigație pe căile interioare

Număr de nave TCNI înregistrate la o anumită dată într-o țară și autorizate să utilizeze căile navigabile interioare.

Modificările aduse flotei se referă la modificări în totalitate sau a unui tip de navă din flota de navigație pe căile interioare a țării declarante care rezultă în urma construirii de nave noi, modificării tipului sau capacității, achizițiilor sau vânzărilor în străinătate, dezmembrării, pierderilor sau transferurilor în și din registrul maritim.

C.II.A-09 Barjă autopropulsată

Orice navă autopropulsată destinată transportului de mărfuri de transport pe căi navigabile interioare, cu excepția barjelor tanc.

Barjele remorcate, barjele împinse și barjele împinse și remorcate care au doar un motor auxiliar sunt considerate barje remorcate, barje împinse și barje împinse și remorcate, după caz. Faptul că o barjă autopropulsată poate fi utilizată pentru remorcare nu îi modifică natura.

C.II.A-10 Barjă împingător autopropulsată

Barjă autopropulsată proiectată sau dotată pentru împingerea barjelor împinse și remorcate.

C.II.A-11 Barjă obișnuită

Navă de transport TCNI, proiectată să fie remorcată, fără mijloace proprii de propulsie mecanică.

Dotarea unei barje obișnuite cu un motor auxiliar nu îi schimbă natura.

C.II.A-12 Barjă împinsă

Navă de transport TCNI proiectată să fie împinsă, fără mijloace de propulsie mecanică.

Dotarea unei barje împinse cu un motor auxiliar nu îi schimbă natura.

C.II.A-13 Barjă împinsă și remorcată

Navă de transport TCNI proiectată să fie împinsă sau remorcată, fără mijloace proprii de propulsie mecanică.

Dotarea unei barje împinse și remorcate cu un motor auxiliar nu îi schimbă natura.

C.II.A-14 Barjă tanc autopropulsată

Barjă autopropulsată destinată transportului în vrac de lichide sau gaze în tancuri fixe.

Tancurile pentru transportul în vrac de produse pulverulente cum ar fi cimentul, făina, gipsul etc sunt excluse și se cuantifică împreună cu barjele autopropulsate.

C.II.A-15 Barjă tanc împingătoare autopropulsată

Barjă împingătoare autopropulsată pentru transportul în vrac de lichide sau gaze.

Tancurile pentru transportul în vrac de produse pulverulente cum ar fi cimentul, făina, gipsul etc. sunt excluse și se cuantifică împreună cu barjele autopropulsate.

C.II.A-16 Barjă tanc obișnuită

Barjă obișnuită pentru transportul în vrac de lichide sau gaze.

Tancurile pentru transportul în vrac de produse pulverulente cum ar fi cimentul, făina, gipsul etc. sunt excluse și se cuantifică împreună cu barjele autopropulsate.

C.II.A-17 Barjă tanc împinsă

Barjă împinsă pentru transportul în vrac de lichide sau gaze.

Tancurile pentru transportul în vrac de produse pulverulente cum ar fi cimentul, făina, gipsul etc. sunt excluse și se cuantifică împreună cu barjele autopropulsate.

C.II.A-18 Barjă tanc împinsă și remorcată

Barjă împinsă și remorcată transportul în vrac de lichide sau gaze.

Tancurile pentru transportul în vrac de produse pulverulente cum ar fi cimentul, făina, gipsul etc. sunt excluse și se cuantifică împreună cu barjele autopropulsate.

C.II.A-19 Alte nave de transport mărfuri

Orice altă navă de transport pe căi navigabile interioare destinată transportului de mărfuri neinclusă în categoriile anterioare.

C.II.A-20 Remorcher

Navă autopropulsată care dezvoltă o putere de minim 37 kW, proiectată pentru remorcarea de barje obișnuite, barje împinse și remorcate sau plute, dar nu pentru transportul de mărfuri.

Sunt excluse remorcherele portuare și maritime.

C.II.A-21 Navă împingătoare

Navă autopropulsată care dezvoltă o putere de minim 37 kW, proiectată sau dotată pentru împingerea de barje împinse sau barje împinse și remorcate, dar nu pentru transportul de mărfuri.

Sunt excluse navele împingătoare portuare.

C.II.A-22 Remorcher împingător

Navă autopropulsată care dezvoltă o putere de minim 37 kW, proiectată sau dotată pentru remorcarea de barje obișnuite, barje împinse și remorcate sau plute și pentru împingerea de barje împinse și barje împinse și remorcate, dar nu pentru transportul de mărfuri.

C.II.A-23 Capacitate de transport a unei nave TCNI de mărfuri

Greutate maximă autorizată a mărfurilor, exprimată în tone, transportate de o navă.

C.II.A-24 Capacitate a unei nave TCNI de pasageri

Număr maxim autorizat de pasageri transportat de o navă.

C.II.A-25 Putere (kW)

Forță mecanică dezvoltată de instalația de propulsie a unei nave.

*Puterea se măsoară în kilowați efectivi (putere transmisă elicei):
1 kW=1,36 CP.; 1 CP = 0.735 kW.*

C.II.A-26 An de construcție a navei

Anul primei construcții a carenei.

C.II.B CONTAINER ETC.

C.II.B-01 Unitate de încărcare

Container, cutie mobilă.

„Containerele plate” (a se vedea C.II.B-09 mai jos) utilizate în transportul maritim sunt incluse ca tip special de container.

C.II.B-02 Unitate de transport intermodal (UTI)

Container, cutie mobilă sau semiremorcă/autovehicul de transport mărfuri adecvat transportului intermodal.

C.II.B-03 Container

Carcasă specială pentru transportul de mărfuri, ranforsată și care poate fi stivuită, permițând transferurile orizontale sau verticale. O definiție formală mai tehnică a unui container este:

„Echipament de transport:

- a) cu caracter permanent și, în consecință, suficient de rezistent pentru a fi utilizat în mod repetat
- b) proiectat special pentru a facilita transportul de bunuri prin unul sau mai multe moduri de transport, fără a fi necesară reîncărcarea intermediară
- c) dotat cu dispozitive care permit manipularea sa facilă, în special transferul de la un mod de transport către altul
- d) proiectat pentru a fi ușor de încărcat și descărcat
- e) care poate fi stivuit și
- f) având un volum intern egal sau mai mare de 1 m³”.

Sunt excluse cutiile mobile.

Deși nu au volum intern, prin urmare neputând îndeplini criteriul (f), containerele plate (a se vedea C.II.B-09 mai jos) utilizate în transportul maritim ar trebui să fie considerate drept un tip special de container, fiind astfel incluse aici.

C.II.B-04 Dimensiunile containerelor

Principalele dimensiuni ale containerelor sunt:

- a) Container ISO de 20 picioare (lungime de 20 picioare și lățime de 8 picioare)
- b) Container ISO de 40 picioare (lungime de 40 picioare și lățime de 8 picioare)
- c) Container ISO între 20-40 picioare lungime
- d) Container ISO peste 40 picioare lungime
- e) Container cub supraînalt (container supradimensionat)
- f) Container aerian (container conform standardelor stabilite pentru transportul aerian).

În mod normal, containerele au o înălțime de 8 picioare, dar există și alte înălțimi. „Containerele cub înalte” sunt containere cu o înălțime de 9,5 picioare. „Containerele cub

*supraînalte” sunt containere care depășesc dimensiunile ISO. Acestea includ lungimi ale containerului de 45, 48 și 53 picioare.
Containerele ale căror mărimi sunt enumerate la literele (a) – (e) sunt numite containere mari.*

C.II.B-05 Greutatea proprie a containerului

Greutatea proprie a containerului este inclusă în greutatea totală a mărfurilor transportate în container, numită și greutate brută-brută a mărfii. Greutatea brută a mărfii transportate în container poate fi calculată pe baza greutății brute-brute prin scăderea greutății proprii a containerului și viceversa. Dacă greutatea proprie nu este cunoscută, aceasta poate fi estimată utilizând mediile de mai jos.

Greutatea proprie a unui container poate fi estimată astfel:

a) Container ISO de 20 picioare lungime	2,3 tone
b) Container ISO de 40 picioare lungime	3,7 tone
c) Container ISO între 20-40 picioare lungime	3,0 tone
d) Container ISO peste 40 picioare lungime	4,7 tone

C.II.B-06 Tipuri de containere

Principalele tipuri de containere, astfel cum sunt definite în Manualul standardelor ISO privind containerele de mărfuri, sunt:

1. Containere de uz general
2. Containere pentru uz special
 - Container ventilat închis
 - Container descoperit
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură completă
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete fixe
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete rabatabile
 - Platformă (container)
3. Containere de marfă specifice
 - Container termic
 - Container izolat
 - Container refrigerat (cu refrigerant de unică folosință)
 - Container refrigerat mecanic
 - Container încălzit
 - Container refrigerat și încălzit
 - Container cisternă
 - Container de mărfuri uscate în vrac
 - Containere de mărfuri identificate (precum automobile, animale vii și altele); precum și
 - Container aerian.

C.II.B-07 TEU (Echivalent 20 de picioare)

Unitate statistică bazată pe un container ISO cu o lungime de 20 picioare (6,10 m) care oferă o măsură standardizată a containerelor de diferite capacități și descrie capacitatea navelor sau terminalelor de containere. Un container ISO de 20 picioare este egal cu 1 TEU

Un container ISO de 40 picioare este egal cu 2 TEU

Un container cu lungimea între 20-40 picioare este egal cu 1,5 TEU.

Un container cu lungimea de peste 40 picioare este egal cu 2,25 TEU.

C.II.B-08 Cutie mobilă

Unitate de transport de mărfuri optimizată pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotată cu dispozitive de manipulare pentru transferul între moduri, de obicei șosea/cale ferată.

Astfel de unități nu au fost proiectate pentru a fi stivuite atunci când sunt pline sau ridicate. Multe unități pot fi stivuite sau ridicate în prezent, deși nu într-o măsură similară containerelor. Principala caracteristică care le diferențiază de containere este aceea că sunt optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere. O astfel de unitate va necesita aprobarea UIC pentru a fi utilizată pe calea ferată. Unele cutii mobile sunt echipate cu picioare rabatabile pe care sunt așezate atunci când nu se află în vehicul.

C.II.B-09 plată

Platformă încărcabilă fără niciun fel de suprastructură, dar având aceeași lungime și lățime ca baza containerului, și echipat cu colțare superioare și inferioare.

Acesta este un termen alternativ utilizat pentru anumite tipuri de containere pentru uz special – cum ar fi containerele platformă și containerele platformă cu structuri incomplete.

C.II.B-10 Palet

Platformă înălțată, destinată facilitării ridicării și stivuirii mărfurilor.

Paleții sunt de obicei fabricați din lemn și au dimensiuni standard: 1000mm X 1200mm (ISO) și 800mm X 1200mm (CEN).

C.II.B-11 Unitate Ro-Ro

Echipament prevăzut cu roți pentru transportul de mărfuri precum un camion, remorcă sau semiremorcă, care poate condus sau remorcat către o navă sau tren.

În definiție sunt incluse remorcile portuare sau aparținând navelor.

C.II.B-12 Macara portal

Pod rulant format dintr-un cadru orizontal montat pe stâlpi care sunt ficși, se deplasează pe șine fixe sau roți, având un spațiu de manevră relativ limitat. Încărcătura poate fi deplasată orizontal, vertical și în lateral.

Astfel de macarale de obicei operează deasupra unui drum/cale ferată și/sau a unui nod naval/de selecție a traficului la mal.

C.II.B-13 Macara portal de descărcare sau manevrare

Vehicul înălțat dotat cu roți, destinat deplasării sau stivuirii containerelor pe o suprafață plană solidă.

C.II.B-14 Stivuitor de containere

Vehicul de tractare cu dispozitiv frontal de ridicare, stivuire sau deplasare a UTI.

C.II.B-15 Autoîncărcător cu furcă

Vehicul echipat cu furci orizontale hidraulice care permit ridicarea, deplasarea sau stivuirea paleților, containerelor sau cutiilor mobile. În mod normal, ultimele sunt neîncărcate.

C.II.B-16 Distribuitor

Dispozitiv ajustabil aflat pe o instalație de ridicare, proiectat să se conecteze la colțarele superioare ale unei UTI.

Multe distribuitoare sunt dotate cu graifăre care se conectează la șinele aflate pe partea inferioară a unei UTI.

C.III ÎNTREPRINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ**C.III-01 Întreprindere**

Unitate instituțională sau cea mai mică combinație de unități instituționale care cuprind și controlează direct sau indirect toate funcțiile necesare pentru desfășurarea activităților proprii de producție.

Cerințele de funcționare a unei întreprinderi impun existența unui proprietar sau mijloc de control. Totuși, o întreprindere poate fi eterogenă în privința activității sale economice, precum și a locației. Sunt luate în considerare inclusiv întreprinderile fără personal remunerat. Doar unitățile care desfășoară o activitate în perioada de referință ar trebui să fie luate în considerare. Sunt excluse unitățile inactive sau cele care nu și-au început încă activitatea.

C.III-02 Întreprindere de transport pe căi navigabile interioare (TCNI)

Întreprindere care desfășoară, în una sau mai multe locații, activități de servicii TCNI utilizând nave TCNI, ale cărei principale activități generatoare de valoare adăugată sunt transportul și serviciile în domeniul transportului pe căile navigabile interioare.

În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

- ISIC/Rev.4³: Clasa 5022 – Transport pe căi navigabile interioare
- NACE/Rev.4²: Clasa 5040 – Transport fluvial.

C.III-03 Întreprindere TCNI publică

Întreprindere TCNI deținută în principal (peste 50% din capital) de către stat sau autoritățile publice și întreprinderile aparținând acestora.

C.III-04 Întreprindere portuară fluvială

Întreprindere care desfășoară, în una sau mai multe locații, activități de servicii portuare fluviale, a cărei principală activitate generatoare de valoare adăugată este asigurarea de servicii portuare fluviale. Sunt excluse întreprinderile portuare de agrement.

Sunt incluse întreprinderile portuare, cu excepția întreprinderilor portuare de agrement. În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

- | | |
|--------------|--|
| ISIC/Rev.4 | 5022 – Servicii conexe transportului pe apă |
| | 5224 – Servicii de manipulare mărfuri |
| - NACE/Rev.2 | 50.22 – Servicii conexe transportului pe apă |
| | 52.24 – Servicii de manipulare mărfuri |

Notă: ISIC 9329 și NACE 93.29 inclusiv activități în porturile de agrement.

C.III-05 Întreprindere portuară fluvială publică

Întreprindere portuară deținută în principal (peste 50% din capital) de către stat sau autorități publice și întreprinderile aparținând acestora.

³ ISIC/Rev 4 – Clasificare internațională standard, pe industrie, a tuturor activităților economice, Divizia pentru statistică a Organizației Națiunilor Unite (proiect)

⁴ NACE Rev. 2 - Nomenclatorul statistic al activităților economice din Comunitatea Europeană. Jurnalul Oficial nr. L 393, 30 decembrie 2006

C.III-06 Forță de muncă

Număr mediu de persoane care lucrează într-o anumită perioadă într-o întreprindere TCNI (inclusiv numărul proprietarilor-exploatatori, partenerilor care lucrează regulat în întreprindere și lucrătorilor familiari neremunerați), precum și persoanele care lucrează în afara întreprinderii, dar aparțin acesteia și sunt remunerați în mod direct de aceasta.

C.III-07 Cifra de afaceri

Sumă totală facturată de către întreprinderea TCNI pe durata perioadei de referință. Totalul corespunde vânzărilor pe piață a bunurilor sau serviciilor furnizate unor terți. Cifra de afaceri include toate taxele și impozitele pe bunuri sau servicii facturate de întreprindere, cu excepția TVA facturat de întreprindere clienților săi. Aceasta include, de asemenea, toate celelalte tarife percepute de la clienți. Reducerile de prețuri, rabaturile, sconturile și valoarea ambalajelor returnate se deduc, cu excepția sconturilor în numerar.

Cifra de afaceri include doar activitățile obișnuite, vânzările de active fixe fiind astfel excluse. Subvențiile de exploatare provenite din partea autorităților publice sunt, de asemenea, excluse.

C.III-08 Investiții în infrastructură

Cheltuieli pentru construcții noi și extinderea infrastructurii existente, inclusiv reconstrucția, reînnoirea și reparațiile majore.

Sunt incluse cheltuielile pentru ecluze.

C.III-09 Investiții în nave

Cheltuieli pentru achiziționarea de nave.

C.III-10 Cheltuieli de întreținere a infrastructurii

Cheltuieli pentru menținerea infrastructurii în stare de funcționare.

Sunt incluse cheltuielile pentru ecluze.

C.III-11 Cheltuieli de întreținere a navelor

Cheltuieli pentru menținerea navelor în stare de funcționare.

C.IV TRAFIC

C.IV-01 Trafic pe căi navigabile interioare

Orice deplasare a unei nave TCNI într-o anumită rețea.

Atunci când o navă este transportată pe un alt vehicul, este luată în considerare doar deplasarea vehiculului transportator (mod activ).

C.IV-02 Trafic pe căi navigabile interioare de pe teritoriul național

Orice deplasare a unei nave TCNI pe un teritoriu național, indiferent de țara în care este înregistrată nava.

C.IV-03 Trafic neîncărcat pe căi navigabile interioare

Orice deplasare a unei nave TCNI de mărfuri a cărei greutate brută-brută, inclusiv cea a echipamentelor precum containere, cutii mobile și paleți este zero; este inclusă deplasarea fără pasageri a unei nave TCNI de pasageri.

Nu este considerată călătorie neîncărcată deplasarea unei nave TCNI care transportă echipamente neîncărcate cum ar fi containere, cutii mobile și paleți.

C.IV-04 Călătorie pe căi navigabile interioare

Orice deplasare a unei nave TCNI dintr-un punct de origine specificat către un punct de destinație specificat.

O călătorie poate fi divizată într-un număr de secțiuni sau etape.

C.IV-05 Navă-kilometru

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea unei nave TCNI pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv. Sunt incluse deplasările navelor neîncărcate. Într-un convoi, fiecare unitate este numărată ca o singură navă.

C.IV-06 Convoi pe căi navigabile interioare

Una sau mai multe nave TCNI fără mijloace de propulsie care sunt remorcate sau împinse de către una sau mai multe nave TCNI autopropulsate.

C.IV-07 Convoi-kilometru

Unitate de măsură a traficului reprezentând deplasarea unui convoi pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv. Aceasta include deplasarea navelor sau convoaielor individuale.

C.IV-08 Tonă-kilometru oferită

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea unei tone de capacitate disponibilă pe o navă care efectuează serviciile pentru care a fost proiectată pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv.

C.IV-09 Locuri-kilometru oferite

Unitate de măsură care reprezintă deplasarea unui loc disponibil într-o navă TCNI de pasageri care efectuează serviciile pentru care a fost proiectată în principal pe o distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv.

C.IV-10 Intrare a unei nave TCNI

Orice navă TCNI încărcată sau descărcată care a intrat în țară pe căi navigabile interioare.

Dacă o navă TCNI intră în țară cu un alt mod de transport, se consideră că doar modul activ a intrat în țara respectivă.

C.IV-11 Ieșire a unei nave TCNI

Orice navă TCNI încărcată sau neîncărcată care a părăsit țara pe căi navigabile interioare.

Dacă o navă TCNI iese din țară cu un alt mod de transport, se consideră că doar modul activ a ieșit din țara respectivă.

C.IV-12 Tranzit al unei nave TCNI

Orice navă TCNI încărcată sau neîncărcată care intră și iese dintr-o țară în puncte diferite, prin diverse mijloace de transport, dacă călătoria totală în interiorul țării se face pe căi navigabile interioare, fără activități de încărcare sau descărcare pe teritoriul țării respective.

Sunt incluse navele TCNI încărcate/descărcate la frontiera țării în cauză pe/de pe alt mod de transport.

C.V MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR

C.V-01 Transport pe căi navigabile interioare (TCNI)

Orice deplasare de mărfuri și/sau pasageri care utilizează nave destinate navigației pe căile interioare care are loc integral sau parțial pe căi navigabile interioare.

Buncărele și depozitele puse la dispoziția navelor în port sunt excluse. Atunci când o navă este transportată pe un alt vehicul, este luată în considerare doar deplasarea vehiculului transportator (mod activ).

C.V-02 Transport național pe căi navigabile interioare

Orice transport de mărfuri și/sau pasageri cu o navă de transport pe căi navigabile interioare (TCNI) între două locuri (un loc de încărcare/îmbarcare și un loc de descărcare/debarcare) situate pe un teritoriu național, indiferent de țara în care este înregistrată nava TCNI. Poate presupune tranzitul printr-o a doua țară, fiind necesară declararea ca tranzit a transportului în aceasta.

C.V-03 Deplasare interioară

Orice transport de mărfuri și/sau pasageri către și din porturi fluviale conectate de rute maritime care sunt navigabile ca urmare a existenței uneia sau mai multor ecluze.

C.V-04 Transport de cabotaj pe căi navigabile interioare

Transport național TCNI efectuat de o navă TCNI înregistrată în altă țară.

C.V-05 Transport internațional pe căi navigabile interioare

Transport pe căi navigabile interioare între două locuri (un loc de încărcare/îmbarcare și un loc de descărcare/debarcare) situate în două țări diferite. Poate presupune tranzitul prin una sau mai multe țări adiționale. În cazul ultim, transportul trebuie să fie raportat ca tranzit.

C.V-06 Transport terț pe căi navigabile interioare

Transportul pe căi navigabile interioare efectuat de către o întreprindere dintr-o țară între un loc de încărcare/îmbarcare aflat într-o a doua țară și un loc de descărcare/debarcare dintr-o a treia țară.

Un astfel de transport poate presupune tranzitul prin una sau mai multe țări adiționale.

C.V-07 Transport fluvio-maritim

Operațiuni de transport care se desfășoară fără transbordare parțial pe căi navigabile interioare, parțial pe mare. Poate fi operată de către nave destinate navigației pe căile interioare sau de nave maritime.

Orice navă destinată navigației pe căile interioare care efectuează un astfel de transport necesită o autorizație pentru a opera pe mare.

C.V-08 Transport de tranzit pe căi navigabile interioare

Transportul pe căi navigabile interioare printr-o țară între două locuri (un loc de încărcare și un loc de descărcare), ambele aflate în altă țară sau alte țări, dacă lungimea totală a călătoriei în

interiorul țării se face pe căi navigabile interioare și nu are loc o operațiune de încărcare/îmbarcare și descărcare/debarcare în țara respectivă.

Sunt incluse navele TCNI încărcate/descărcate la frontiera țării în cauză pe/de pe alt mod de transport.

C.V-09 Transport pe căi navigabile interioare urbane

Transport desfășurat pe căi navigabile interioare aflate în interiorul unor zone urbane.

Doar transportul desfășurat în principal sau exclusiv pe căi navigabile interioare localizate în interiorul unei zone construite este considerat transport urban.

C.V-10 Pasager pe căi navigabile interioare

Orice persoană care efectuează o călătorie la bordul unei nave TCNI. Membrii personalului de serviciu de pe navele TCNI nu sunt considerați pasageri.

C.V-11 Pasager-kilometru pe căi navigabile interioare

Unitate de măsură reprezentând transportul unui pasager pe căi navigabile interioare pe distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv de către pasager.

C.V-12 Pasager pe căi navigabile interioare îmbarcat

Pasager care urcă la bordul unei nave TCNI pentru a fi transportat de către aceasta.

Transferul de la o navă TCNI către altă navă de același tip este considerat drept îmbarcare după debarcare.

C.V-13 Pasager pe căi navigabile interioare debarcat

Pasager care coboară de la bordul unei nave TCNI după ce a fost transportat de către aceasta.

Transferul de la o navă TCNI către altă navă de același tip este considerat drept debarcare urmată de re-îmbarcare.

C.V-14 Conexiune de transport de pasageri pe căi navigabile interioare

Legătura între locul de îmbarcare și locul de debarcare a pasagerilor transportați pe căi navigabile interioare, indiferent de traseul urmat.

C.V-15 Loc de îmbarcare

Locul în care un pasager urcă la bordul unei nave TCNI pentru a fi transportat de aceasta.

Transferul de la o navă TCNI către altă navă de același tip este considerat drept îmbarcare după debarcare.

C.V-16 Loc de debarcare

Locul în care un pasager părăsește o navă TCNI după ce a fost transportat de aceasta.

Transferul de la o navă TCNI către altă navă de același tip este considerat drept debarcare urmată de re-îmbarcare.

C.V-17 Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare

Orice mărfuri transportate de către o navă TCNI de mărfuri.

Acestea includ ambalajele și echipamente cum ar fi containere, cutii mobile sau paleți.

C.V-18 Greutate brută-brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, a ambalajelor și greutatea proprie a unității de transport (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri, precum și vehicule de transport mărfuri transportate pe navă).

C.V-19 Greutatea brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, inclusiv cea a ambalajelor, dar exclusiv greutatea proprie a transportului (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri, precum și vehicule de transport mărfuri transportate pe navă).

C.V-20 Greutate proprie

Greutatea unei unități de transport (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri, precum și vehicule de transport mărfuri transportate pe navă) înainte de încărcare.

C.V-21 Tonă-kilometru pe căi navigabile interioare

Unitate de măsură a transportului de mărfuri care reprezintă transportul unei cantități de o tonă pe căi navigabile interioare pe distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța efectuată în țara declarantă.

C.V-22 Km-TEU pe căi navigabile interioare

Unitate pentru măsurarea transportului de mărfuri în containere echivalentă cu un TEU transportat pe distanță de un kilometru.

În scopul raportării rezultatelor km-TEU, se ia în considerare doar distanța parcursă pe căi navigabile interioare în țara declarantă.

C.V-23 Tipuri de mărfuri transportate pe căi navigabile interioare

Mărfurile transportate pot fi clasificate în funcție de tip.

Exemple de nomenclatoare sunt NST 2007 (Nomenclatorul statistic de transport de marfă) care înlocuiește nomenclatorul CSTE (Clasificarea mărfurilor pentru statisticile privitoare la transport în Europa – CEE-ONU) și nomenclatorul NST/R (Nomenclatorul statistic de transport de marfă /revizuit – Eurostat).

C.V-24 Mărfuri periculoase

Clasele mărfurilor periculoase transportate pe căi navigabile interioare sunt cele definite de către a cincisprezecea ediție revizuită a Recomandărilor ONU privind transportul mărfurilor periculoase, Națiunile Unite, Geneva, 2007.

- Clasa 1: Explosivi
- Clasa 2: Gaze
- Clasa 3: Lichide inflamabile
- Clasa 4: Solide inflamabile; substanțe care se pot aprinde spontan; substanțe care, în contact cu apa, emit gaze inflamabile
- Clasa 5: Substanțe oxidante și peroxizi organici
- Clasa 6: Substanțe toxice și care pot cauza infecții
- Clasa 7: Materiale radioactive
- Clasa 8: Substanțe corozive
- Clasa 9: Substanțe și articole periculoase diverse.

C.V-25 Mărfuri încărcate

Mărfuri plasate într-o navă TCNI și transportate pe căi navigabile interioare.

Transbordarea dintr-o navă TCNI către o altă navă se consideră drept încărcare după descărcare. Aceeași situație este valabilă și în cazul schimbării remorcherelor-împingător sau a remorcherelor.

C.V-26 Mărfuri descărcate

Mărfuri descărcate dintr-o navă TCNI după ce au fost transportate pe căi navigabile interne.

Transbordarea dintr-o navă TCNI către o altă navă se consideră drept descărcare anterior reîncărcării. Aceeași situație este valabilă și în cazul schimbării remorcherelor-împingător sau a remorcherelor.

C.V-27 Conexiune de transport TCNI de mărfuri

Legătura între locul de îmbarcare și locul de debarcare a mărfurilor transportate pe căi navigabile interioare, indiferent de traseul urmat.

Locurile sunt definite prin utilizarea unor sisteme internaționale de clasificare precum NUTS (Nomenclatorul unităților teritoriale de statistică - Eurostat).

C.V-28 Loc de încărcare

Locul în care mărfurile au fost încărcate într-o navă TCNI de mărfuri sau în care remorcherelor-împingător și remorcherelor au fost schimbate.

C.V-29 Loc de descărcare

Locul în care mărfurile au fost descărcate dintr-o navă TCNI de mărfuri sau în care remorcherelor-împingător și remorcherelor au fost schimbate.

C.V-30 Țară / regiune de încărcare / îmbarcare

Țara sau regiunea porturilor în care mărfurile transportate sunt încărcate sau pasagerii se îmbarcă pe o navă.

C.V-31 Țară / regiune de descărcare / debarcare

Țara sau regiunea porturilor în care mărfurile transportate sunt descărcate sau pasagerii debarcă de pe o navă.

C.VI CONSUMUL DE ENERGIE**C.VI-01 Consumul de energie al TCNI**

Consumul final de energie al navelor TCNI.

Acesta include consumul final de energie al navelor TCNI neîncărcate.

C.VI-02 Unitate de măsură a consumului de energie:

Unitate de măsurare a consumului de energie: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Factorii de conversie adoptați de Agenția Internațională pentru Energie (AIE) pentru 1991 sunt următorii:

- Benzină	1,070
- Motorină	1,035
- Păcură	0,960
- Gaz petrolier lichefiat	1,130
- Gaze naturale	0,917

Factorul de conversie utilizat de către AIE pentru electricitate este: 1 TWh = 0,086 Mtoe.

C.VI-03 Joule

Unitate de măsurare a consumului de energie:

1 terajoule = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh

1 terajoule = 23,88459 TOE.

C.VI-04 Benzină

Combustibil ușor utilizat în motoare cu combustie internă, exclusiv motoarele de aeronavă.

Benzina este distilată între 35°C și 215°C și este utilizată drept combustibil pentru motoarele cu aprindere ale vehiculelor de transport terestru. Benzina auto poate conține aditivi, compuși oxigenați și amelioratori ai cifrei octanice, inclusiv compuși ai plumbului, precum TEP (tetraetil de plumb) sau TMP (tetrametil plumb).

Putere calorică: 44,8 TJ/1 000 t.

C.VI-05 Motorină (păcură distilată)

Combustibil obținut din fracțiunea cea mai ușoară rezultată în urma distilării la presiune atmosferică a țițeiului.

Motorina include fracțiuni grele obținute prin redistilarea în vid a reziduurilor rezultate în urma distilării la presiune atmosferică. Motorina este distilată între 200°C și 380°C, cu mai puțin de 65% în volum la 250°C, inclusiv pierderile, și 80% sau mai mult la 350°C. Punctul de aprindere este întotdeauna peste 50°C, iar greutatea este mai mare de 0,81. Uleiurile grele obținute prin compundare sunt grupate împreună cu motorinele dacă vâscozitatea lor cinematică nu depășește 25 cST la 40°C.

Putere calorică: 43,3 TJ/1 000 t.

C.VII ACCIDENTE PE CĂI NAVIGABILE INTERIOARE

C.VII-01 Accident

Eveniment sau lanț de evenimente bruște, nedorite sau neintenționate, cu consecințe dăunătoare.

C.VII-02 Accident pe căi navigabile interioare

Un accident pe căi navigabile interioare este un eveniment extern specific, identificabil, neașteptat, neobișnuit sau neintenționat provocat sau aflat în legătură cu operarea unei nave de navigație interioară care rezultă în victime sau incidente pe căi navigabile interioare, care au loc la o anumită dată și oră, fără cauze aparente, dar cu efecte vizibile.

Sinuciderile sunt excluse prin definiție, deoarece sunt acte deliberate. Astfel, acestea nu sunt luate în considerare de către UIC în statisticile sale privind accidentele feroviare, nici de către statisticile internaționale privind accidentele rutiere.

Datorită importanței lor, statisticile privind sinuciderile ar trebui să fie colectate separat. Actele teroriste și infracționale sunt excluse.

C.VII-03 Accident cauzator de vătămări corporale

Orice accident care implică cel puțin o navă de navigație interioară care se deplasează pe o cale navigabilă interioară, provocând moartea sau rănirea a cel puțin unei persoane.

O sinucidere sau tentativă de sinucidere nu constituie un accident ci un incident săvârșit în mod deliberat de o persoană pentru a-și produce vătămări cauzatoare de moarte. Cu toate acestea, dacă o sinucidere sau tentativă de sinucidere provoacă rănirea unei alte persoane aflate pe o navă de navigație interioară, incidentul este considerat accident cauzator de vătămări corporale.

Accidentele cauzatoare de vătămări corporale exclud accidentele soldate doar cu pagube materiale.

C.VII-04 Accident mortal

Orice accident în urma căruia o persoană este ucisă.

C.VII-05 Accident nemortal

Orice accident cauzator de vătămări corporale, cu excepția unui accident mortal.

C.VII-06 Persoană ucisă

Orice persoană ucisă imediat sau care decedează în termen de 30 de zile în urma a unui accident, excluzând sinuciderile.

O persoană ucisă este exclusă dacă autoritatea competentă declară cauza morții ca fiind sinuciderea, un act deliberat pentru producerea de vătămări cauzatoare de moarte.

În țările în care nu se aplică limita de 30 de zile, coeficienții de conversie sunt estimați astfel încât să poată fi făcute comparații având la bază definiția celor 30 de zile.

C.VII-07 Persoană rănită:

Orice persoană care nu a fost ucisă imediat sau nu a decedat în termen de 30 de zile ca urmare a unui accident cauzator de vătămări corporale, dar a suferit răni care necesită în mod normal tratament medical, exclusiv tentativele de sinucidere.

Persoanele cu răni minore cum ar fi tăieturile superficiale sau contuziile nu sunt înregistrate în mod normal ca fiind rănite.

O persoană rănită este exclusă dacă autoritatea competentă declară cauza rănirii ca fiind tentativa de sinucidere a acelei persoane, un act deliberat pentru producerea de vătămări, dar nu a morții.

C.VII-08 Rănire gravă

Rănire a unei persoane care provoacă incapacitate mai mult de 72 de ore cu începere în termen de șapte zile de la data rănirii.

C.VII-09 Persoană grav rănită:

Orice persoană rănită care a fost spitalizată mai mult de 24 de ore.

C.VII-10 Persoană ușor rănită:

Orice persoană rănită, exclusiv persoanele rănite grav.

Persoanele cu răni minore cum ar fi tăieturile superficiale sau contuziile nu sunt înregistrate în mod normal ca fiind rănite.

C.VII-11 Victimă pe căi navigabile interioare

Un eveniment care a avut ca rezultat una dintre următoarele:

- e) Moartea sau rănirea gravă a unei persoane provocată sau aflată în legătură cu operarea unei nave de navigație interioară; sau
- f) Pierderea unei persoane de pe o navă de navigație interioară provocată sau aflată în legătură cu operarea unei nave de navigație interioară; sau
- g) Pierderea, dispariția sau abandonarea unei nave de navigație interioară; sau
- h) Pagube materiale aduse unei nave de navigație interioară; sau
- i) Eșuarea sau defectarea unei nave de navigație interioară, sau implicarea unei nave de navigație interioară într-o coliziune; sau
- j) Pagube materiale provocate sau aflate în legătură cu operarea unei nave de navigație interioară; sau
- k) Pagube aduse mediului provocate de daunele aduse unei/unor nave de navigație interioară provocate sau aflate în legătură cu operarea unei/unor nave de navigație interioară.

C.VII-12 Accident foarte grav

Accident în care este implicată o navă de navigație interioară care presupune pierderea totală a acesteia, pierderea de vieți omenești sau poluarea gravă.

C.VII-13 Accident grav

Un accident care nu întrunește caracteristicile unui accident foarte grav și care implică:

- A fire, explosion, grounding, contact, heavy weather damage, ice damage, hull cracking or
- Incendiu, explozie, eșuare, contact, pagube provocate de vremea nefavorabilă sau de gheață, fisurare a carenei sau suspiciune de daune aduse carenei etc, care rezultă în
- Daune structurale care provoacă pierderea capacității navigabile a navei de navigație interioară cum ar fi penetrarea carenei sub linia de plutire, imobilizarea motoarelor principale, daune grave aduse facilităților de bord etc.; sau
- Poluare (indiferent de cantitate); și/sau
- O defecțiune care necesită remorcarea sau asistența de la mal.

C.VII-14 Incident pe căi navigabile interioare

Întâmplare sau eveniment provocat sau aflat în legătură cu operarea unei nave de navigație interioară prin care aceasta sau o persoană este pusă în pericol, sau ca urmare a căruia pot fi provocate daune grave navei sau structurii de navigație interioară sau mediului înconjurător.

C.VII-15 Cauze ale unui accident pe căile navigabile interioare

Acțiunile, omisiunile, evenimentele, condițiile existente sau pre-existente sau o combinație a acestora care au provocat un accident sau incident pe căi navigabile interioare.

C.VII-16 Zi

Conform raportului poliției sau al altor autorități.

C.VII-17 Noapte

Conform raportului poliției sau al altor autorități.

C.VII-18 Crepuscul (sau necunoscut)

Conform raportului poliției sau al altor autorități.

O categorie reziduală care include cazurile în care lumina zilei era foarte slabă sau nu existau informații privind condițiile de lumină.

D. TRANSPORTUL PRIN CONDUCTE

D.I INFRASTRUCTURĂ

D.I-01 Oleoducte și gazoducte

Circuit închis cu pompe, supape și dispozitive de control destinat transportului de fluide, gaze sau materii solide fine prin pompare sau compresie.

Doar unitățile care desfășoară o activitate în perioada de referință trebuie luate în considerare. Sunt excluse unitățile inactive sau cele care nu și-au început încă activitatea.

D.I-02 Facilități de conducte

Conducte noi și existente, drepturi de trecere și orice echipamente, facilități sau clădiri utilizate pentru transportul de gaze, lichide periculoase sau dioxid de carbon, sau pentru tratarea gazelor în cursul transportului.

D.I-03 Rețea de conducte

Toate conductele aflate într-o anumită zonă.

Conductele de pe teritoriul național includ conductele de pe platoul maritim aparținând statului respectiv.

D.I-04 Oleoduct:

Toate părțile componente ale unei facilități de conducte prin care circulă petrol sau produse petroliere, inclusiv tuburi și țevi, supape sau alte accesorii conectate la tuburi și țevi, unități de pompare, ansamble prefabricate pentru unitățile de pompare, stații de contorizare și livrare și ansamblurile prefabricate ale acestora, precum și a rezervoarelor de supraplin, dar fără a se limita la acestea.

D.I-05 Gazoduct:

Toate părțile componente ale unei conducte, împreună cu echipamente precum supape, stații de compresoare, sisteme de comunicare și contoare pentru transportul gazului natural și/sau suplimentar de la un punct la altul, de obicei dintr-un punct aflat în interiorul sau exteriorul unui câmp de producție sau uzină de prelucrare către alte conducte sau puncte de utilizare.

D.I-06 Tipuri de oleoducte și gazoducte

În general, conductele pot fi clasificate în trei categorii predominante, în funcție de scopul lor principal. Aceste categorii sunt următoarele:

1. Conducte de colectare

Grup de conducte interconectate mai mici, care formează rețele complexe a căror scop principal este transportul de țiței sau gaze naturale provenite de la sonde învecinate către o uzină de tratare sau facilitate de prelucrare.

Conductele din acest grup sunt de obicei scurte, cu lungimi de câteva sute de metri și cu diametre mici. Conductele submarine pentru colectarea produselor de la platforme de producție de adâncime sunt considerate sisteme de colectare.

2. Conducte de transport (Conducte magistrale)

Conducte în principal lungi, cu diametre mari, pentru transportul (de petrol, gaze, produse rafinate) între orașe, țări sau continente. Astfel de rețele de transport includ câteva stații de compresoare în gazoducte sau stații de pompare pentru conducte de țiței și universale.

Sunt incluse brașamentele, atunci când acestea satisfac cerințele pentru conducte de transport, precum și conductele dintre mal și platformele de foraj marin. Sunt excluse conductele a căror lungime totală este mai mică de 50 km sau al căror diametru intern este mai mic de 15 centimetri, conductele utilizate doar în scopuri militare sau localizate în întregime pe teritoriul unei întreprinderi industriale, precum și conductele maritime (amplasate în întregime în larg). Conductele internaționale a căror lungime totală este egală sau mai mare de 50 km sunt incluse chiar dacă secțiunea de pe teritoriul țării declarante are o lungime mai mică de 50 km. Conductele formate din două (sau mai multe) conducte paralele se cuantifică de două (sau mai multe) ori.

3. Conducte de distribuție

Sunt formate din câteva conducte interconectate, cu diametre mici, utilizate pentru a transporta produsele către consumatorul final.

Sunt incluse în acest grup liniile de alimentare pentru distribuția gazului către utilizatori particulari și industriali în aval, sau conductele de la terminale pentru distribuția produselor finale către rezervoare și facilități de stocare.

D.II ECHIPAMENTE DE TRANSPORT (VEDEA D.I)

D.III ÎNTREPRINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ**D.III-01 Întreprindere**

Unitate instituțională sau cea mai mică combinație de unități instituționale care cuprind și controlează direct sau indirect toate funcțiile necesare pentru desfășurarea activităților proprii de producție.

Cerințele de funcționare a unei întreprinderi impun existența unui proprietar sau mijloc de control. Cu toate acestea, o întreprindere poate fi eterogenă în privința activității sale economice, precum și a locației.

D.III-02 Întreprindere de transport prin conducte

Întreprindere care desfășoară în una sau mai multe locații activități de furnizare a serviciilor de transport prin oleoducte sau gazoducte, a cărei principală activitate din punct de vedere al valorii adăugate este transportul de mărfuri prin oleoducte sau gazoducte.

- În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:
- ISIC/Rev.4⁵: 4930 – Servicii de transport prin conducte
- NACE/Rev.6²: 49.50 – Servicii de transport prin conducte.

D.III-03 Întreprindere publică de transport prin conducte

Întreprindere de transport prin conducte deținută în principal (peste 50% din capital) de către stat sau autorități publice și întreprinderile aparținând acestora.

D.III-04 Forță de muncă

Număr mediu de persoane care lucrează într-o anumită perioadă într-o întreprindere de transport prin conducte, precum și persoanele care lucrează în afara întreprinderii, dar aparțin acesteia și sunt remunerate în mod direct de aceasta.

D.III-05 Cifra de afaceri

Sumă totală facturată de către întreprinderea de transport prin conducte pe durata perioadei de referință. Totalul corespunde vânzărilor pe piață a bunurilor sau serviciilor furnizate unor terți. Cifra de afaceri include toate taxele și impozitele pe bunuri sau servicii facturate de întreprindere, cu excepția TVA facturat de întreprindere clienților săi. Aceasta include, de asemenea, toate celelalte tarife percepute de la clienți. Reducerile de prețuri, rabaturile și sconturile se deduc, cu excepția sconturilor în numerar.

Cifra de afaceri nu include vânzările de active fixe. Subvențiile de exploatare provenite din partea autorităților publice sunt, de asemenea, excluse.

⁵ ISIC Rev.4 – Clasificare internațională standard, pe industrie, a tuturor activităților economice, Documente statistice, Organizația Națiunilor Unite, 200X.

⁶ NACE/Rev.2 – Clasificarea statistică a activităților economice din Uniunea Europeană. Jurnalul Oficial al Uniunii Europene Nr. L 393/1, 30 Decembrie 2006

D.III-06 Investiții în infrastructură

Cheltuieli pentru noi construcții de infrastructură și extinderea celei existente, inclusiv reconstrucția, reînnoirea și reparațiile majore.

Cheltuielile pentru facilități de pompare și compresie sunt incluse.

D.III-07 Cheltuieli de întreținere a infrastructurii

Cheltuieli pentru menținerea infrastructurii în stare de funcționare.

Cheltuielile pentru facilități de pompare și compresie sunt incluse.

D.IV TRAFIC (VEDEA D.V)

D.V MĂSURAREA TRANSPORTULUI

D.V-01 Transport prin conducte

Orice deplasare de țiței sau produse petroliere rafinate lichide sau gaze printr-o rețea de conducte.

D.V-02 Transport național petrolier prin conducte

Transport de petrol prin conducte între două locuri (o locație de pompare interioară și una de pompare exterioară) situate în aceeași țară sau pe o parte a platoului maritim aparținând acesteia. Poate presupune tranzitul printr-o a doua țară.

D.V-03 Transport național de gaze prin conducte

Transportul de gaze prin conducte între două locuri (o facilitate inițială de comprimare și o facilitate de decomprimare) situate în aceeași țară sau pe o parte a platoului maritim aparținând acesteia. Poate presupune tranzitul printr-o a doua țară.

D.V-04 Transport internațional de petrol prin conducte

Transportul de petrol între două locuri (o locație de pompare interioară și una de pompare exterioară) situate în două țări diferite sau în părți ale platoului maritim alocat acestora. Poate presupune tranzitul prin una sau mai multe țări adiționale.

D.V-05 Transport internațional de gaze prin conducte

Transportul de gaze prin conducte între două locuri (o facilitate inițială de comprimare și o facilitate de decomprimare) situate în două țări diferite sau în părți ale platoului maritim alocat acestora. Poate presupune tranzitul prin una sau mai multe țări adiționale.

D.V-06 Capacitate de transport a unei conducte

Tonajul maxim al produselor care pot circula prin conductă într-o anumită perioadă.

În cazul conductelor multi-produs, se utilizează greutatea medie a produselor sau greutatea produsului care circulă predominant prin conductă pentru transformarea capacității – măsurată de obicei în barili sau metri cubi într-o anumită perioadă – în tone.

D.V-07 Mărfuri transportate prin conductă

Gaz, natural sau artificial, lichefiat sau în stare gazoasă⁷, țiței⁸ sau produs petrolier rafinat⁹ care circulă prin conducte.

⁷ SITC/Rev. 4, Diviziunea 34. Clasificarea Standard de Comerț Internațional, Documente Statistice, Seria M, nr. 34/Rev. 4, ONU, 2006.

⁸ SITC/Rev. 4, Clasa 333. Clasificarea Standard de Comerț Internațional, Documente Statistice, Seria M, nr. 34/Rev. 4, ONU, 2006.

⁹ SITC/Rev. 4, Clasa 334. Clasificarea Standard de Comerț Internațional, Documente Statistice, Seria M, nr. 34/Rev. 4, ONU, 2006.

- D.V-08** **Țiței**
- Amestec de hidrocarburi aflate în stare lichidă în rezervoare naturale subterane, care rămân lichide în cazul exercitării unei presiuni atmosferice după trecerea prin dispozitive de separare de la suprafață.
- D.V-09** **Produse petroliere rafinate**
- Produsele petroliere rafinate includ benzina, kerosenul, distilații (inclusiv combustibil nr. 2), gazul petrolier lichefiat, asfaltul, lubrifianții, motorinele și combustibilii reziduali.
- D.V-10** **Gaze naturale lichefiate (GNL)**
- Gaz natural compus în principal din metan aflat în stare naturală în depozite subterane, asociat cu țițeiul sau gazul extras din mine de cărbuni (gaze de mină). În scopul facilitării transportului, gazul natural poate fi convertit în formă lichidă prin reducerea temperaturii la -160° la presiune atmosferică. Acesta devine astfel gaz natural lichefiat (GNL)
- Greutatea GNL variază între 0,44 - 0,47 tone/m³, în funcție de compoziție.*
- D.V-11** **Gaze petroliere lichefiate (GPL)**
- Conține propan și butan și este obicei un derivat al gazelor naturale.
- În locațiile în care nu există gaze naturale și consumul de benzină este scăzut, benzina grea este transformată în GPL prin reformare catalitică.*
- D.V-12** **Tonă-kilometru prin conductă**
- Unitate de măsură a transportului care reprezintă transportul a o tonă de mărfuri prin conductă pe distanță de un kilometru.
- Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv.*
- D.V-13** **Mărfuri care au ieșit din țară prin conductă (cu excepția celor ieșite din țară în cadrul tranzitului internațional prin conductă)**
- Mărfuri care, după ce au fost încărcate într-o conductă prin pompare sau compresie în țară sau în partea de platou maritim aparținând acesteia, au părăsit țara prin conductă și au fost livrate în altă țară.
- D.V-14** **Mărfuri intrate în țară prin conductă (altele decât mărfurile aflate în tranzit internațional prin conductă)**
- Mărfuri care, după ce au fost încărcate într-o conductă prin pompare sau compresie în altă țară sau în partea de platou maritim aparținând acesteia, au intrat în țară prin conductă, unde au fost livrate.

D.V-15 Transport de tranzit prin conductă

Mărfuri care au intrat în țară prin conductă și au ieșit din țară prin conductă într-un punct, altul decât punctul de intrare, după ce au traversat țara exclusiv prin conductă.

Sunt incluse mărfurile care au intrat și/sau au părăsit țara în cauză pe nave înainte de încărcarea prin pompare sau compresie, sau după livrarea de către o conductă la frontieră.

D.V-16 Conexiune de transport mărfuri prin conductă

Legătura între locul de încărcare prin pompare sau compresie și locul de livrare a mărfurilor transportate prin conductă, indiferent de traseul urmat.

Locurile sunt definite prin utilizarea unor sisteme internaționale de clasificare precum NUTS (Nomenclatorul unităților teritoriale de statistică utilizat de Eurostat).

D.V-17 Loc de pompare inițială sau al stației de compresie

Locul în care mărfurile au fost introduse într-o conductă prin pompare sau compresie pentru prima dată.

D.V-18 Locație de pompare exterioară sau de livrare a gazelor

Locul în care mărfurile au ieșit sau au fost livrate din conductă.

D.VI CONSUMUL DE ENERGIE**D.VI-01 Energie consumată pentru transportul prin oleoduct**

Energia finală consumată pentru transportul produselor prin oleoduct.

D.VI-02 Unitate de măsură a consumului de energie:

Unitate de măsurare a consumului de energie: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Factorii de conversie adoptați de Agenția Internațională pentru Energie (AIE) pentru 1991 sunt următorii:

- Benzină	1,070
- Motorină	1,035
- Păcură	0,960
- Gaz petrolier lichefiat	1,130
- Gaze naturale	0,917

Factorul de conversie utilizat de către AIE pentru electricitate este: 1 TWh = 0,086 Mtoe.

D.VI-03 Joule

Unitate de măsurare a consumului de energie:

1 terajoule = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh

1 terajoule = 23,88459 TOE.

D.VI-04 Benzină

Combustibil ușor utilizat în motoare cu combustie internă, exclusiv motoarele de aeronavă.

Benzina este distilată distilă între 35°C și 215°C și este utilizată drept combustibil pentru motoarele cu aprindere ale vehiculelor de transport terestru. Benzina poate conține aditivi, compuși oxigenați și amelioratori ai cifrei octanice, inclusiv compuși ai plumbului, precum TEP (tetraetil de plumb) sau TMP (tetrametil plumb).

Putere calorică: 44,8 TJ/1 000 t.

D.VI-05 Motorină (păcură distilată)

Combustibil obținut din fracțiunea cea mai ușoară rezultată în urma distilării la presiune atmosferică a țiteiului.

Motorina include fracțiuni grele obținute prin redistilarea în vid a reziduurilor rezultate în urma distilării la presiune atmosferică. Motorina este distilată între 200°C și 380°C, cu mai puțin de 65% în volum la 250°C, inclusiv pierderile, și 80% sau mai mult la 350°C. Punctul de aprindere este întotdeauna peste 50°C, iar greutatea este mai mare de 0,81. Uleiurile grele obținute prin compundare sunt grupate împreună cu motorinele dacă vâscozitatea lor cinematică nu depășește 25° cST la 40°C.

Putere calorică: 43,3 TJ/1 000 t.

D.VI-06 Gaze petroliere lichefiate (GPL)

Hydrocarburi ușoare din seria parafinelor, obținute exclusiv din distilarea țițeiului.

GPL conține propan și butan sau un amestec al acestor două hidrocarburi. Acestea pot fi lichefiate la presiune scăzută (5-10 atmosfere). În stare lichidă și la o temperatură de 38°C, acestea au o presiune relativă a vaporilor mai mică sau egală cu 24,5 bar. Greutatea specifică variază între 0,50 și 0,58.

D.VI-07 Gaze naturale lichefiate (GNL)

Gaz natural compus în principal din metan aflat în stare naturală în depozite subterane, asociat cu țițeiul sau gazul extras din mine de cărbuni (gaze de mină). În scopul facilitării transportului, gazul natural poate fi convertit în formă lichidă prin reducerea temperaturii la -160° la presiune atmosferică. Acesta devine astfel gaz natural lichefiat (GNL)

Greutatea GNL variază între 0,44 - 0,47 tone/m³, în funcție de compoziție.

D.VI-08 Lichide din gaze naturale (LGN):

LGN sunt hidrocarburi lichide sau lichefiate obținute din gazele naturale în instalații de separare sau de prelucrare a gazelor. Lichidele din gaze naturale includ etanul, propanul, butanul (normal și isobutanul), (iso)pentanul și pentanul plus (denumit uneori benzină naturală sau condensat de uzină).

D.VI-09 Curent electric

Energie produsă de către centrale hidroelectrice, geotermale, nucleare și convenționale, precum și prin surse regenerabile etc, exclusiv energia produsă de stații de pompare, măsurată prin puterea calorică a electricității (3,6 TJ/GWh).

E. TRANSPORTUL MARITIM

E.I INFRASTRUCTURĂ

E.I-01 Zonă maritimă de coastă

Zona maritimă de coastă este definită în mod normal ca o linie continuă de coastă, împreună cu insulele aflate în larg. Aceasta este definită în termeni de una sau mai multe serii de porturi aflate de-a lungul coastei, sau în termeni de latitudine și longitudine a unuia sau mai multor seturi de extremități ale zonei de coastă.

Pot fi incluse malurile fluviilor. În unele țări, două linii separate de coastă pot fi considerate o singură zonă maritimă de coastă, cum ar fi, de exemplu, cazul liniilor de coastă atlantice și pacifice ale Mexicului.

E.I-02 Port

Loc în care navele acostează, își încarcă și descarcă mărfurile sau debarcă sau îmbarcă călători pe și de pe nave, de obicei direct la un chei.

E.I-03 Port statistic

Un port statistic înseamnă unul sau mai multe porturi controlate în mod normal de o autoritate portuară unică care înregistrează deplasările de nave și mărfuri.

E.I-04 Nod portuar

Port deservit de transport maritim regulat pe distanțe lungi sau scurte.

E.I-05 CODUL UN/LO

Cod format din 5 caractere, unde primele două caractere reprezintă codurile de țară conform ISO 3166, în timp ce ultimele trei derivă din Recomandarea 16 a CEE-ONU din Geneva, împreună cu codurile Eurostat pentru porturi care nu au fost încă incluse în sistemul ONU.

E.I-06 Accesibilitate a zonei portuare - maritime

Accesibilitatea zonei portuare este definită de următoarele caracteristici:

- i) Lungimea maximă a navei care poate acosta în port – metri
- ii) Pescajul maxim care poate pătrunde în port – metri
- iii) Lărgimea și adâncimea rutei de intrare în port deasupra nivelului mării joase – metri
- d) Lărgimea și adâncimea canalului de acces la nivelul mării joase – metri
- e) Durata în ore a mareelor în care navele cu pescajul maxim admis pot intra și ieși din port
- f) Restricții de înălțime deasupra nivelului mării înalte – metri (pentru poduri)
- g) Lungimea mării – metri.

E.I-07 Facilități portuare terestre

- a) Suprafață totală de debarcare - m²
- b) Suprafețe de depozitare țiței și produse petroliere - m²
- c) Alte suprafețe de depozitare produse vrac și stivuire - m²
- d) Suprafețe de stivuire containere - în m² și TEU
- e) Alte zone - m²
- f) Drumuri - m
- g) Linie de cale ferată - m
- h) Terminale pentru pasageri – număr și număr de nave care pot acosta la terminal.

Suprafața de depozitare și stivuire de produse vrac include facilități pentru mărfurile uscate în vrac, cherestea, hârtie, mărfuri semivrac etc. Linia de cale ferată include liniile de manevră.

E.I-08 Zone portuare de depozitare

Suprafețe măsurate în m², destinată depozitării în porturi, clasificate pe tipuri de facilități. În cazul zonele acoperite se ia în considerare înălțimea în metri.

- a) Deschise, neîmprejmuite securizat
- b) Deschise și împrejmuite
- c) Acoperite dar neîmprejmuite
- d) Acoperite, împrejmuite.

O zonă împrejmuită securizat are garduri, pereți, și/sau sisteme de supraveghere.

E.I-09 Lungimi ale cheiului portuar, în funcție de utilizare

- a) Lungime totală a cheiului în metri
- b) Lungime a cheiului în metri alocată în funcție de utilizare
 - Cheiuri multi-servicii
 - Cheiuri dedicate
 - 1 Ro-Ro
 - 2 Containere
 - 3 Alte mărfuri generale
 - 4 Mărfuri uscate în vrac
 - 5 Mărfuri lichide în vrac
 - 6 Pasageri
 - 7 Pescuit
 - Altele

E.I-10 Lungimi ale cheiurilor portuare în funcție de adâncimea apei

Lungimi ale cheiului în metri, disponibile în funcție de adâncimea apei, pentru nave staționate la chei la marea joasă.

Intervalele posibile de adâncimi pentru colectare sunt următoarele:

- a) Până la 4 metri
- b) Peste 4 metri, până la 6 metri
- c) Peste 6 metri, până la 8 metri
- d) Peste 8 metri, până la 10 metri
- e) Peste 10 metri, până la 12 metri

- f) *Peste 12 metri, până la 14 metri*
- g) *Peste 14 metri.*

E.I-11 Loc de acostare Ro-Ro

Locație în care o navă Ro-Ro poate acosta și încărca sau descărca autovehicule și alte unități mobile Ro-Ro pe mal sau invers, cu ajutorul rampelor.

E.I-12 Macarale portuare clasificate în funcție de capacitate de ridicare

Număr de macarale disponibile în porturi, clasificate pe capacitate de ridicare.

Clasele posibile ale capacității de ridicare sunt următoarele:

- a) *Egală sau mai mică de 10 tone*
- b) *Peste 10 tone, până la 20 tone*
- c) *Peste 20 tone, până la 40 tone*
- d) *Mai mare de 40 tone.*

E.I-13 Macarale portuare clasificate în funcție de tip

Număr de macarale portuare disponibile în porturi, în funcție de tip

- i) Macarale mobile pentru containere
- ii) Alte macarale pentru containere
- iii) Alte tipuri de macarale.

E.I-14 Facilități portuare de reparații

Facilități de reparații în porturi, în funcție de număr și dimensiune maximă a navelor acceptate

- a) Docuri uscate
- b) Docuri plutitoare
- c) Cale de halaj
- d) Cheiuri dedicate reparațiilor de nave.

E.I-15 Sisteme de asistență și servicii de navigație portuară

Disponibilitate a sistemelor auxiliare și serviciilor a) în porturi și b) la canale de acces în porturi

- a) Servicii de pilotaj
- b) Lumini și faruri
- c) Emițătoare radar și radio
- d) Sistem de gestionare a traficului naval (Vessel Traffic System - VTS) în port și servicii de navigație de coastă în jurul portului
- e) Remorchere pentru manevre portuare - număr
- f) Remorchere însoțitoare pentru nave-cisternă - număr
- g) Facilități de alimentare
- h) Servicii de staționare.

E.I-16 Căile de acces terestre ale portului și transportul maritim pe distanțe scurte

Disponibilitatea mijloacelor de transport maritim pe distanțe scurte și disponibilitatea și distanța către căile de acces terestre de la cea mai apropiată intrare în port, în km

- a) Transport maritim pe distanțe scurte
- b) Stație terminus pentru pasageri
- c) Stație terminus pentru mărfuri
- d) Acces la autostradă
- e) Legături cu rețeaua căilor navigabile interioare
- f) Aeroport.

E.II ECHIPAMENT DE TRANSPORT**E.II.A NAVE****E.II.A-01 Navă maritimă**

Structură maritimă plutitoare cu una sau mai multe carene tip deplasament.

Sunt incluse ambarcațiunile hidroglisoare, cu pernă de aer (hovercraft), catamaranele (ambarcațiunile de mare viteză), platformele petroliere, navele ușoare și barjele maritime. Sunt incluse navele aflate în reparații. Sunt excluse navele care se deplasează exclusiv pe căi navigabile interioare sau în ape din interiorul sau imediata apropiere a apelor protejate sau zonelor în care se aplică regulamente portuare.

E.II.A-02 An de construcție a navei

Anul finalizării construcției unei nave.

E.II.A-03 Anul ultimei recondiționări sau modificări

Anul în care o navă a suportat ultima modificare sau recondiționare majoră a structurii.

E.II.A-04 Barjă maritimă de mărfuri uscate

Această categorie include barje cu punte, barje de nămol, barje Lash/Seabee, barje deschise pentru mărfuri uscate, barje acoperite pentru mărfuri uscate și alte tipuri de barje pentru mărfuri uscate.

E.II.A-05 Vapor (Vas)

Navă maritimă autopropulsată tip deplasament.

Sunt incluse catamaranele (ambarcațiuni de mare viteză). Sunt excluse ambarcațiunile hidroglisoare, cu pernă de aer (hovercraft), submersibilele și submarinele. O navă maritimă se deplasează pe mare, în afara limitelor în care se aplică reglementările tehnice de securitate pentru căile navigabile interioare, fiind necesară respectarea reglementărilor maritime de către operatorii navei.

E.II.A-06 Navă comercială

Navă destinată transportului de mărfuri, de pasageri, sau amenajată pentru o activitate comercială specifică.

Sunt excluse navele militare și navele utilizate de către administrația și serviciile publice. Navele comerciale sunt clasificate în nave de transport marfă și pasageri și nave pentru activități diverse, amenajate pentru o activitate comercială specifică. Navele pentru activități diverse includ navele de pescuit și prelucrare a peștelui, remorcherele, navele de dragat, navele de cercetare și navele de producție și asistență offshore.

În timp ce următoarele tipuri sunt identificate pe baza clasificării Eurostat (ICST-COM) armonizată cu Nomenclatorul internațional al tipurilor de nave al CONUCD, barjele sunt considerate separat și nu sunt incluse în definiția unei nave comerciale:

1. *Transportator de mărfuri vrac lichide*
Această categorie include navele pentru transportul produselor petroliere, produselor chimice, gazelor lichide, barjele-cisternă și alte nave-cisternă. Transportatoarele de mărfuri vrac lichide sunt subdivizate în continuare în
 - a. *Transportatoare de mărfuri vrac lichide cu o singură carenă*
 - b. *Transportatoare de mărfuri vrac lichide cu carenă dublă.*
2. *Transportator de mărfuri vrac uscate*
Această categorie include navele transportatoare vrac/de produse petroliere și
3. *transportatoarele vrac.*
Navă de transport containere Navă dotată cu ghidaje fixe sau portabile, destinată în principal transportului de containere.
4. *Transportator specializat*
Navă proiectată pentru transportul de mărfuri specifice.
Această categorie include transportatoarele de vehicule, animale, combustibili radioactivi, barje și produse chimice.
5. *Transportator nespecializat de mărfuri generale*
Nave proiectate pentru transportul unei game largi de mărfuri
Această categorie include transportatoarele frigorifice, ro-ro de pasageri, ro-ro de containere, ro-ro de alte mărfuri, combinațiile de transportator general de mărfuri/pasageri și de mărfuri generale/containere.
Această categorie ar trebuie să fie subdivizată în
 - A. *Transportatoare nespecializate de mărfuri generale de mare viteză care respectă cerințele stabilite de Codul IMO HSC Code, paragraful 1.4.30*
 - B. *Alte transportatoare nespecializate de mărfuri generale.*
6. *Barjă pentru mărfuri uscate*
Această categorie include barje cu punte, barje de nămol, barje Lash/Seabee, barje deschise pentru mărfuri uscate, barje acoperite pentru mărfuri uscate și alte tipuri de barje pentru mărfuri uscate.
7. *Navă de pasageri*
Navă proiectată pentru a transporta mai mult de 12 pasageri plățitori, cu sau fără cușete.
Această categorie ar trebuie să fie subdivizată în
 - a. *Navă de pasageri de mare viteză specializată care respectă cerințele stabilite de Codul IMO HSS Code, paragraful 1.4.30*
 - b. *Other passenger ships*
Navă prevăzută cu una sau mai multe punți, destinată transportului de pasageri, în care nu există cabine pentru pasageri (fără cușete), sau nu toți pasagerii sunt cazați în cabine în cazul în care acestea există, este numită uneori „feribot”.
Navele de pasageri Ro-Ro sunt excluse.
8. *Pescuit*
Această categorie include nave de pescuit și de procesat pește.
9. *Activități offshore*
Această categorie include navele de foraj și explorare, precum și navele de asistență
10. *offshore.*
Remorchere Navă proiectată pentru remorcarea și/sau împingerea de nave sau alte corpuri plutitoare. Remorcherele portuare nu sunt incluse.
11. *Diverse*
Această categorie include nave de dragat, nave de cercetare și alte nave.
În sensul raportării la Directiva nr. 95/64/CE privind statistica marină, tipurile de nave incluse sunt transportatoare de mărfuri vrac lichide, mărfuri vrac uscate, navele pentru containere, transportoarele specializate, transportoarele nespecializate de mărfuri generale și navele de pasageri.

E.II.A-07 Număr OMI al navei

Număr permanent atribuit fiecărei nave în scop de identificare. Numărul rămâne neschimbat în caz de transfer al navei către alt pavilion (pavilioane) și se introduce în certificatul navei. Numărul de identificare OMI este alcătuit din cele trei litere „IMO”, urmate de un șir de șapte cifre atribuit tuturor navelor de către Lloyd's Register Fairplay după finalizarea construcției. Acest cod unic de șapte cifre este atribuit navelor comerciale maritime autopropulsate egale sau mai grele de 100 tone brute la instalarea chilei, cu excepția următoarelor:

- Nave angajate exclusiv în activități de pescuit
- Nave fără mijloace mecanice de propulsie
- Iahturi de agrement
- Nave pentru servicii speciale (de exemplu nave-far, nave SAR)
- Barje de nămol
- Ambarcațiuni hidroglisoare și cu pernă de aer
- Docuri plutitoare și structuri clasificate într-o manieră similară
- Nave de luptă și nave de transport trupe
- Nave din lemn.

E.II.A-08 Navă de croazieră

Navă de pasageri proiectată pentru a oferi pasagerilor săi o experiență turistică completă. Toți pasagerii au la dispoziție cabine. Sunt incluse facilitățile de divertisment de la bord.

Sunt excluse navele care operează servicii normale de transport cu feribotul, chiar dacă unii pasageri consideră aceste servicii ca fiind o croazieră. În plus, navele transportatoare de mărfuri care pot transporta un număr restrâns de pasageri în propriile cabine sunt, de asemenea, excluse. Navele destinate excursiilor de o zi sunt excluse, de asemenea.

E.II.A-09 Naționalitatea de înregistrare a navei maritime (Stat pavilion)

Țară și/sau teritoriu care a autorizat înregistrarea unei nave maritime.

O navă maritimă este supusă reglementărilor maritime în ceea ce privește formarea echipajului, standardele de siguranță și reprezentarea consulară în afara țării și/sau teritoriului de înregistrare. Unele țări, de exemplu Norvegia și Danemarca, au înființat registre „internaționale” sau „deschise”, în care cerințele sunt diferite de cele din „registru național”.

E.II.A-10 Navă maritimă sub pavilion național

Navă maritimă înregistrată în țara declarantă.

E.II.A-11 Navă maritimă sub pavilion străin

Navă maritimă înregistrată într-o țară diferită de țara declarantă.

E.II.A-12 Flotă comercială

Număr de nave comerciale peste 100 tone înregistrate într-o țară.

Modificările în cadrul flotei se referă la modificările aduse numărului total de nave sau unui tip de navă din flota maritimă a țării declarante, apărute în urma construcțiilor noi, modificărilor de tip sau capacitate, transferurilor către sau dintr-un stat de pavilion diferit, dezmembrării, pierderilor sau transferului către și din registrul fluvial. Sunt incluse navele aflate în reparații.

E.II.A-13 Capacitate brută de încărcare (DWT)

Capacitatea brută de încărcare a unei nave este diferența în tone dintre deplasamentul unei nave pe linia de încărcare de vară în apă cu o gravitație specifică de 1,025 și greutatea totală a navei, adică deplasamentul în tone al unei nave fără încărcătură, combustibil, ulei lubrifiant, apă de balast, apă proaspătă și potabilă în rezervoare, provizii utilizabile, precum și pasageri, echipaj și obiectele acestora.

E.II.A-14 Tonaj brut (GT)

Tonajul brut este o unitate de măsură a dimensiunii unei nave, determinată în conformitate cu prevederile Convenției Internaționale asupra Măsurării Tonajului Navelor, 1969.

Anterior adoptării Convenției internaționale, aplicarea Convenției de la Oslo (1947), valabilă până în acel moment, conducea la cifre substanțial diferite pentru tonajul brut al unor nave. În unele cazuri, tonajul brut disponibil al unei nave este calculat doar pe baza primei convenții.

E.II.A-15 Sistem automat de identificare

Un sistem automat de identificare este un sistem care:

- Furnizează informații – inclusiv identitatea, tipul, poziția, cursul, viteza, condițiile de navigație și alte informații privind securitatea aparținând unei nave – automat unor stații terestre dotate corespunzător, altor nave sau aeronave;
- Recepționează automat astfel de informații de la nave dotate similar;
- Monitorizează și urmărește navele;
- Schimbă informații cu facilitățile terestre.

E.II.B CONTAINER**E.II.B-01 Unitate de încărcare**

Container, cutie mobilă.

„Containerele plate” (a se vedea B.II.B-09 mai jos) utilizate în transportul maritim sunt incluse ca tip special de container.

E.II.B-02 Unitate de transport intermodal (UTI)

Container, cutie mobilă sau semiremorcă/autovehicul de transport mărfuri adecvat transportului intermodal.

E.II.B-03 Container

Carcasă specială pentru transportul de mărfuri, ranforsată și care poate fi stivuită, permițând transferurile orizontale sau verticale. O definiție formală mai tehnică a unui container este:

„Echipament de transport:

- a) cu caracter permanent și, în consecință, suficient de rezistent pentru a fi utilizat în mod repetat
- b) proiectat special pentru a facilita transportul de bunuri prin unul sau mai multe moduri de transport, fără a fi necesară reîncărcarea intermediară
- c) dotat cu dispozitive care permit manipularea sa facilă, în special transferul de la un mod de transport către altul
- d) proiectat pentru a fi ușor de încărcat și descărcat
- e) care poate fi stivuit și
- f) având un volum intern egal sau mai mare de 1 m³

Sunt excluse cutiile mobile.

Deși nu au volum intern, prin urmare neputând îndeplini criteriul (f), containerele plate (a se vedea C.II.B-09 mai jos) utilizate în transportul maritim ar trebui să fie considerate drept un tip special de container, fiind astfel incluse aici.

E.II.B-04 Dimensiunile containerelor

Principalele dimensiuni ale containerelor sunt:

- i) Container ISO de 20 picioare (lungime de 20 picioare și lățime de 8 picioare)
- ii) Container ISO de 40 picioare (lungime de 40 picioare și lățime de 8 picioare)
- iii) Container ISO între 20-40 picioare lungime
- d) Container ISO peste 40 picioare lungime
- e) Container cub supraînalt (container supradimensionat)
- f) Container aerian (container conform standardelor stabilite pentru transportul aerian)

În mod normal, containerele au o înălțime de 8 picioare, dar există și alte înălțimi.” „Containerele cub înalte” sunt containere cu o înălțime de 9,5 picioare.” „Containerele cub supraînalte” sunt containere care depășesc dimensiunile ISO. Acestea includ lungimi ale containerului de 45, 48 și 53 picioare.

Containerele ale căror mărimi sunt enumerate la literele (a) – (e) sunt numite containere mari.

E.II.B-05 Greutatea proprie a containerului

Greutatea proprie a containerului este inclusă în greutatea totală a mărfurilor transportate în container, numită și greutate brută-brută a mărfii. Greutatea brută a mărfii transportate în container poate fi calculată pe baza greutății brute-brute prin scăderea greutății proprii a containerului și viceversa. Dacă greutatea proprie nu este cunoscută, aceasta poate fi estimată utilizând mediile de mai jos.

Greutatea proprie a unui container poate fi estimată astfel:

<i>i) Container ISO de 20 picioare lungime</i>	<i>2,3 tone</i>
<i>ii) Container ISO de 40 picioare lungime</i>	<i>3,7 tone</i>
<i>iii) Container ISO între 20-40 picioare lungime</i>	<i>3,0 tone</i>
<i>d) Container ISO peste 40 picioare lungime</i>	<i>4,7 tone</i>

E.II.B-06 Tipuri de containere

Principalele tipuri de containere, astfel cum sunt definite în Manualul standardelor ISO privind containerele de mărfuri, sunt:

1. Containere de uz general
2. Containere pentru uz special
 - Container ventilat închis
 - Container descoperit
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură completă
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete fixe
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete rabatabile
 - Platformă (container)
3. Containere de marfă specifice
 - Container termic
 - Container izolat
 - Container refrigerat (cu refrigerant de unică folosință)
 - Container refrigerat mecanic
 - Container încălzit
 - Container refrigerat și încălzit
 - Container cisternă
 - Container de mărfuri uscate în vrac
 - Containere de mărfuri identificate (precum automobile, animale vii și altele); precum și
 - Container aerian.

E.II.B-07 TEU (Echivalent 20 de picioare)

Unitate statistică bazată pe un container ISO cu o lungime de 20 picioare (6,10 m) care oferă o măsură standardizată a containerelor de diferite capacități și descrie capacitatea navelor sau terminalelor de containere. Un container ISO de 20 picioare este egal cu 1 TEU

Un container ISO de 40 picioare este egal cu 2 TEU

Un container cu lungimea între 20-40 picioare este egal cu 1,5 TEU.

Un container cu lungimea de peste 40 picioare este egal cu 2,25 TEU.

E.II.B-08 Cutie mobilă

Unitate de transport de mărfuri optimizată pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotată cu dispozitive de manipulare pentru transferul între moduri, de obicei șosea/cale ferată.

Astfel de unități nu au fost proiectate pentru a fi stivuite atunci când sunt pline sau ridicate. Multe unități pot fi stivuite sau ridicate în prezent, deși nu într-o măsură similară containerelor. Principala caracteristică care le diferențiază de containere este aceea că sunt optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere. O astfel de unitate va necesita aprobarea UIC pentru a fi utilizată pe calea ferată. Unele cutii mobile sunt echipate cu picioare rabatabile pe care sunt așezate atunci când nu se află în vehicul.

E.II.B-09 Container plat

Platformă încărcabilă fără niciun fel de suprastructură, dar având aceeași lungime și lățime ca baza containerului, și echipat cu colțare superioare și inferioare.

Acesta este un termen alternativ utilizat pentru anumite tipuri de containere pentru uz special – cum ar fi containerele platformă și containerele platformă cu structuri incomplete.

E.II.B-10 Palet

Platformă înălțată, destinată facilitării ridicării și stivuirii mărfurilor.

Paleții sunt de obicei fabricați din lemn și au dimensiuni standard: 1000mm X 1200mm (ISO) și 800mm X 1200mm (CEN).

E.II.B-11 Unitate Ro-Ro

Echipament prevăzut cu roți pentru transportul de mărfuri precum un camion, remorcă sau semiremorcă, care poate condus sau remorcat către o navă sau tren.

În definiție sunt incluse remorcile portuare sau aparținând navelor.

E.III ÎNTREPRINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ**E.III-01 Transport pe baza unui contract de închiriere sau contra cost**

Transportul contra cost de persoane sau mărfuri pentru terți.

E.III-02 Transport pe cont propriu

Transport care nu se efectuează pe baza unui contract de închiriere sau contra cost.

Un astfel de transport poate fi deplasarea de către o întreprindere a propriilor mărfuri, fără condiția unei tranzacții financiare.

E.III-03 Întreprindere

Unitate instituțională sau cea mai mică combinație de unități instituționale care cuprind și controlează direct sau indirect toate funcțiile necesare pentru desfășurarea activităților proprii de producție.

Cerințele de funcționare a unei întreprinderi impun existența unui proprietar sau mijloc de control. Cu toate acestea, o întreprindere poate fi eterogenă în privința activității sale economice, precum și a locației. Sunt luate în considerare inclusiv întreprinderile fără personal remunerat. Doar unitățile care desfășoară o activitate în perioada de referință ar trebui să fie luate în considerare. Sunt excluse unitățile inactive sau cele care nu și-au început încă activitatea.

E.III-04 Întreprindere de transport maritim (Firmă de transporturi)

Întreprindere care desfășoară, în una sau mai multe locații, activități de transport maritim, a cărei principală activitate generatoare de valoare adăugată este transportul maritim.

În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

<i>ISIC Rev.4</i>	<i>Clasa: 501 – Servicii de transport maritim și costier</i>
<i>NACE/Rev.2:</i>	<i>Clasa 50.1 Servicii de transport de pasageri, maritim și costier</i>
	<i>Clasa 50.2 Servicii de transport de mărfuri, maritim și costier</i>

Sunt incluse întreprinderile de gestionare a transporturilor care operează navele comerciale în numele proprietarilor de drept sau al uzufructuarilor. Sunt excluse porturile și alte unități care oferă servicii de transport de asistență și auxiliare. Acestea intră sub incidența E.III-06 de mai jos.

E.III-05 Întreprindere publică de transport maritim

Întreprindere de transport maritim deținută în principal (peste 50% din capital) de către stat sau autorități publice și întreprinderile aparținând acestora.

E.III-06 Întreprindere portuară

Întreprindere care desfășoară, în una sau mai multe locații, activități de servicii portuare, a cărei principală activitate generatoare de valoare adăugată este asigurarea de servicii portuare. Sunt excluse întreprinderile portuare de agrement.

Sunt incluse întreprinderile portuare, cu excepția întreprinderilor portuare de agrement. În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

ISIC Rev.4 proiect: Clasa: 5222 – Servicii conexe transportului pe apă
NACE Rev 2: Clasa 5222 – Servicii conexe transportului pe apă

E.III-07 Întreprindere portuară publică

Întreprindere portuară deținută în principal (peste 50% din capital) de către stat sau autorități publice și întreprinderile aparținând acestora.

E.III-08 Întreprindere de clasificare

Întreprindere care stabilește standardele de proiectare și construcție a navelor maritime și le menține pe întreaga durată de viață a navei prin activități de supraveghere, pentru a garanta, în beneficiul comunității, standarde tehnice înalte de proiectare, fabricare, construcție, întreținere, operare și activitate, în scopul îmbunătățirii siguranței vieții și proprietății pe mare.

În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

ISIC Rev.4 proiect: Clasa: 5229 - Alte activități auxiliare de transport
NACE Rev 2: Clasa 5229 - Alte activități auxiliare de transport

E.III-09 Cifra de afaceri

Sumă totală facturată de către o întreprindere pe durata perioadei de referință. Totalul corespunde vânzărilor pe piață a bunurilor sau serviciilor furnizate unor terți. În cifra de afaceri este inclus „venitul operațional” cum ar fi venitul provenit din concesiuni, acorduri de franciză, patente, mărci comerciale și alte valori similare. Cifra de afaceri include toate taxele și impozitele pe bunuri sau servicii facturate de întreprindere, cu excepția TVA facturată de întreprindere clienților săi. Aceasta include, de asemenea, toate celelalte tarife percepute de la clienți. Reducerile de prețuri, rabaturile, sconturile și valoarea ambalajelor returnate se deduc, cu excepția sconturilor în numerar.

Cifra de afaceri include doar activitățile obișnuite, vânzările de active fixe fiind astfel excluse. Sunt excluse, de asemenea, subvențiile de exploatare provenite din partea autorităților publice, inclusiv instituțiile Uniunii Europene.

E.III-10 Forță de muncă

Forța de muncă reprezintă numărul de angajați care lucrează într-o întreprindere (inclusiv numărul proprietarilor-exploatatori, partenerilor care lucrează regulat în întreprindere și lucrătorilor familiali neremunerați), precum și persoanele care lucrează în afara întreprinderii, aparțin de ea și sunt remunerați de aceasta (de exemplu reprezentanți de vânzări, personal de livrare, echipe de reparații și întreținere). Sunt incluse persoanele absente pentru o perioadă scurtă (de exemplu, concediu de boală, concediu plătit sau învoire specială) și cele aflate în grevă, dar nu și persoanele absente pe o perioadă nedeterminată. Sunt incluși, de asemenea, lucrătorii cu fracțiune de normă, considerați ca atare de legislația țării respective și care figurează pe statele de plată, precum și lucrătorii sezonieri, ucenicii și lucrătorii la domiciliu trecuți pe statul de plată.

Numărul de angajați exclude forța de muncă furnizată întreprinderii de alte întreprinderi, persoanele care efectuează lucrări de reparații și întreținere în întreprinderea de observare în numele altor întreprinderi, precum și persoanele care efectuează serviciul militar obligatoriu.

Totuși, persoanele care se află la dispoziția unei întreprinderi din rațiuni comerciale, pe baza unui contract pe termen lung (de exemplu personal de vânzări pe feriboturile de pasageri) ar trebui să fie incluse ca angajați ai întreprinderii în care lucrează, nu ai întreprinderii cu care au contract de angajare.

Lucrătorii familiari neremunerați se referă la persoanele care locuiesc cu proprietarul unității și lucrează regulat pentru unitate, dar nu au un contract de muncă și nu primesc o sumă fixă pentru munca prestată. Această categorie se limitează la persoanele neincluse pe statul de plată al unei alte întreprinderii pentru activitatea lor principală.

Numărul angajaților corespunde numărului de locuri de muncă definite de Sistemul European de Conturi 1995 (SEA) și se măsoară ca medie anuală.

E.III-11 Categorie de forță de muncă – personal al întreprinderii de transport maritim

Forța de muncă a unei întreprinderi de transport maritim este clasificată după cum urmează:

- Ofițeri
- Marinari
- Cadeți și alți stagiați
- Alte tipuri de angajați pe nave, inclusiv personalul restaurantelor și de divertisment
- Personal terestru angajat în gestionare, vânzări, servicii pentru pasageri și manipulare a încărcăturilor etc.

E.III-12 Categorie de forță de muncă – personal al întreprinderii portuare

- Forța de muncă a unei întreprinderi portuare este clasificată după cum urmează:
- Administrația portuară și personalul administrativ
- Piloții și alte tipuri de personal de pe nave
- Docheri
- Personal tehnic și de întreținere
- Alți angajați.

E.IV TRAFIC**E.IV-01 Serviciu maritim**

Orice deplasare a unei nave maritime pe mare.

Este inclus traficul uniportuar (deplasări ale navelor maritime către instalații offshore, pentru deversări în mare, trafic de la platoul mării către porturi). Sunt incluse deplasările fluvio-maritime ale navelor maritime. Deplasările pe căi navigabile interioare între porturi maritime și porturi de pe căi navigabile interioare sunt incluse în traficul pe căi navigabile interne. Sunt excluse deplasările interioare ale navelor maritime între diferite bazine sau docuri ale aceluiași port.

E.IV-02 Serviciu maritim regulat

Serviciu asigurat de nave maritime, planificat și efectuat conform unui orar publicat, cu o astfel de regularitate sau frecvență încât să constituie o serie sistematică evidentă.

E.IV-03 Serviciu maritim neregulat

Serviciu maritim altul decât un serviciu maritim regulat.

E.IV-04 Călătorie maritimă

Trafic maritim de la un punct de origine specificat către un punct de destinație specificat.

O călătorie poate fi divizată într-un număr de etape sau secțiuni. Sunt incluse călătoriile uniportuare dintr-un port maritim către o instalație offshore sau o locație pe mare. În context maritim, călătoriile pe mare mai sunt numite voiaje sau voiaje maritime.

E.IV-05 Etapă maritimă

Etapa maritimă este deplasarea directă a unei nave dintr-un port către alt port, fără escală într-un port intermediar.

E.IV-06 Călătorie cu încărcătură

Călătorie maritimă care presupune deplasarea unei încărcături între un loc de încărcare sau îmbarcare și un port de descărcare sau debarcare.

O călătorie maritimă poate presupune escale într-un număr de porturi aflate între punctul de origine specificat și punctul de destinație specificat și include un număr de călătorii cu încărcătură cu încărcare sau descărcare de mărfuri într-un număr de porturi.

E.IV-07 Distanță între porturi

În scopuri statistice, distanța între porturi este distanța parcursă efectiv.

Se poate comunica o estimare a distanței efective.

E.IV-08 Navă-kilometru

Unitate de măsură reprezentând deplasarea unei nave pe distanța de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv. Sunt incluse deplasările navelor neîncărcate.

E.IV-09 Escală portuară a unei nave comerciale

O navă comercială face o escală portuară atunci când ancorează sau acostează pentru a încărca și/sau descărca mărfuri, pentru a îmbarca și/sau debarca pasageri sau pentru a facilita excursii ale pasagerilor.

Sunt excluse ancorarea fără încărcătură sau pasageri și traversarea portului.

E.IV-10 Escală de alimentare

O navă de mărfuri sau pasageri face o escală de alimentare atunci când ancorează sau acostează într-un port pentru alimentare cu combustibil sau provizii.

E.IV-11 Alte escale

Escalele într-un port ale unei nave de mărfuri sau pasageri diferite de escalele portuare sau escalele de alimentare.

E.IV-12 Sosire a unei nave comerciale

Sosirea oricărei nave comerciale care face o escală portuară pe teritoriul țării declarante.

E.IV-13 Plecarea unei nave comerciale

Plecarea oricărei nave comerciale după o escală portuară pe teritoriul țării declarante.

E.IV-14 Navă comercială dezarmată

O navă comercială este dezarmată atunci când staționează în port ca urmare a absenței activității.

E.IV-15 Controlul statului de port

Inspecția în port a navelor comerciale efectuată de statul în care se află portul, în scopul monitorizării navigabilității acestora.

E.IV-16 Reținere dispusă de controlul statului de port

Reținerea în port dispusă de controlul portului statului a unei nave comerciale constatate a nu fi în stare de navigabilitate.

E.V MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR**E.V-01 Transport maritim**

Orice deplasare de mărfuri și/sau pasageri, utilizând nave comerciale, în călătorii întreprinse integral sau parțial pe mare.

Este inclus transportul uniportuar (pentru deplasări de mărfuri transportate către instalații offshore, pentru deversări în mare, recuperate din mare și transportate în porturi). În timp ce buncărele și depozitele puse la dispoziție în port sunt excluse, este inclus combustibilul livrat navelor în larg.

Sunt incluse deplasările fluvio-maritime de mărfuri de către nave comerciale. Sunt excluse deplasările de mărfuri pe nave destinate traficului pe căi navigabile interioare între porturi maritime și porturi pe căi navigabile interioare. (Acestea sunt incluse în transportul pe căile navigabile interioare). Sunt excluse deplasările de mărfuri transportate intern între diferite bazine sau docuri aparținând aceluiași port.

E.V-02 Transport comercial maritim

Transport maritim întreprins în scopuri comerciale remunerat (de exemplu închiriere și plată) sau în contul întreprinderii, ca parte a unei activități economice mai largi.

E.V-03 Transport național maritim

Transport maritim între două porturi de pe un teritoriu național sau transport uniportuar pe teritoriul național.

În context maritim, transportul național maritim mai este cunoscut sub numele de cabotaj. Transportul național maritim poate fi efectuat de o navă maritimă înregistrată în țara declarantă sau în altă țară.

E.V-04 Transport internațional maritim

Transport maritim, altul decât transportul național maritim.

Transportul internațional uniportuar este inclus.

E.V-05 Transport maritim terț

Transport maritim internațional efectuat între două țări de către o navă comercială înregistrată într-o țară terță.

O țară terță este o țară diferită de țara de încărcare/imbarcare sau țara de descărcare/debarcare.

- E.V-06 Transport maritim pe distanțe scurte**
- Deplasare de încărcătură pe mare între porturi situate într-o arie geografică relativ restrânsă.
- În astfel de deplasări sunt incluse traficul de feriboturi și traficul de colectare. În Europa, transportul maritim pe distanțe scurte constă în deplasarea de mărfuri pe mare între porturi situate în Europa, precum și între astfel de porturi și porturile situate în țările din afara Europei care au țărm la mările cuprinse între frontierele care delimitează Europa.*
- E.V-07 Transport maritim pe distanțe lungi**
- Transport maritim de încărcături altul decât transportul maritim pe distanțe scurte.
- E.V-08 Transport containerizat**
- Transportul containerizat este transportul de mărfuri în unități intermodale de transport cum ar fi containere sau unități mobile (Ro-Ro).
- Este inclus transportul în cutii mobile.*
- E.V-09 Transport necontainerizat**
- Transport altul decât transportul containerizat.
- Such transport includes liquid and dry bulk transport, forest products and general cargo.*
- E.V-10 Tonă-kilometru**
- Unitate de măsură care reprezintă transportul unei tone de mărfuri de către o navă comercială pe o distanță de un kilometru.
- E.V-11 Tonă-kilometru oferită**
- O tonă-kilometru este oferită atunci când o tonă de capacitate de transport dintr-o navă comercială se deplasează pe distanță de un kilometru. Tonele-kilometru oferite sunt egale cu capacitatea de transport mărfuri a navei înmulțită cu distanța între porturi a tuturor călătoriilor. Este inclus transportul în barje.
- E.V-12 Tonă-kilometru realizată**
- Tona-kilometru realizată este calculată ca suma, pentru toate călătoriile, produsului a numărului total de tone de mărfuri transportate și distanța între porturi pentru fiecare călătorie.
- E.V-13 Utilizare a capacității de transport**
- Tone-kilometri realizate exprimate ca procentaj din tone-kilometri oferite.
- E.V-14 Tone la bord**
- Tone de mărfuri aflate la bordul unei nave comerciale la sosirea sau plecarea din port.
- E.V-15 TEU-kilometru**
- Unitate de măsură reprezentând deplasarea unui TEU pe distanța de un kilometru.

E.V-16 TEU-kilometru oferit

Un TEU-kilometru oferit este deplasarea unui TEU de capacitate într-o navă de containere pe distanța de un kilometru. Kilometrii-TEU oferiți sunt egali cu capacitatea de transport TEU a navei înmulțită cu distanța între porturi a tuturor călătoriilor.

Capacitatea de transport TEU este capacitatea declarată și înregistrată în registrul întreprinderii de clasificare.

E.V-17 TEU-kilometri realizați

Kilometrii-TEU realizați sunt calculați ca suma, pentru toate călătoriile produsului, a numărului total de TEU transportați și distanța între porturi a fiecărei călătorii.

E.V-18 Capacitatea de utilizare TEU

TEU-kilometri realizați exprimați ca procentaj din kilometri TEU oferiți.

E.V-19 TEU la bord

TEU aflați la bordul unei nave comerciale în momentul sosirii sau plecării din port.

E.V-20 Pasager maritim

Orice persoană care întreprinde o călătorie maritimă pe o navă comercială.

Membrii personalului de serviciu de pe navele comerciale nu sunt considerați pasageri. Sunt excluși membrii neplătitori ai echipajului care călătoresc, dar nu au atribuții pe navă, și sugarii ținuți în brațe.

E.V-21 Pasager de croazieră

Pasager maritim care întreprinde o călătorie maritimă pe o navă de croazieră.

Sunt excluși pasagerii din excursiile de o zi.

E.V-22 Călătorie a unui pasager maritim

Deplasarea unui pasager din portul în care începe călătoria către portul în care aceasta se încheie. Pentru unii pasageri, în special pasagerii de croazieră, poate fi același port.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv de către pasager.

E.V-23 Pasager-kilometru

Unitate de măsură reprezentând deplasarea unui pasager pe o navă comercială pe distanța de un kilometru.

E.V-24 Pasager-kilometru oferit

Se oferă un pasager-kilometru atunci când o capacitate de un pasager se deplasează pe distanța de un kilometru.

Pasagerii-kilometru oferiti sunt egali cu suma produselor obtinute prin inmultirea numarului autorizat de pasageri ai navei si distanta intre porturi a tuturor calatoriilor. Capacitatea de transport pasageri este capacitatea declarata si inregistrata in registrul intreprinderii de clasificare.

E.V-25 Pasageri la bord

Numărul de pasageri aflați la bordul unei nave comerciale în momentul sosirii sau plecării dintr-un port.

E.V-26 Pasageri-kilometru realizați

Suma produselor obținute prin înmulțirea numărului de pasageri transportați în fiecare călătorie cu distanța între porturi.

E.V-27 Utilizarea capacității de pasageri

Pasageri-kilometri realizați exprimați ca procentaj din pasagerii-kilometru oferți.

E.V-28 Scopul unei călătorii maritime de pasageri

Motivele întreprinderii unei călătorii sunt:

- Muncă și educație (navetă)
- Afaceri
- Vacanțe (timp liber)
- Altele (cumpărături, divertisment, familie)

E.V-29 Pasager maritim îmbarcat

Pasager care urcă la bordul unei nave pentru a întreprinde o călătorie pe mare.

Transferul de pe o navă comercială pe altă navă comercială este considerat drept îmbarcare după debarcare. Sunt excluși pasagerii de croazieră dintr-o excursie de croazieră.

E.V-30 Pasager maritim debarcat

Pasager care debarcă de pe o navă comercială la sfârșitul unei călătorii pe mare.

Transferul de pe o navă comercială pe altă navă comercială este considerat drept debarcare urmată de re-îmbarcare. Sunt excluși pasagerii de croazieră dintr-o excursie de croazieră.

E.V-31 Excursie cu pasageri de croazieră

Scurtă vizită a unui pasager de croazieră la o atracție turistică accesibilă dintr-un port, păstrând în același timp cabina pe care o deține la bord.

E.V-32 Conexiune de transport maritim de pasageri

Legătura între portul de îmbarcare și portul de debarcare a pasagerilor transportați pe mare, indiferent de traseul urmat.

Astfel de porturi sunt porturi maritime (cu excepția porturilor fluvio-maritime, pentru care pot exista porturi pe căi navigabile interne), codificate cu sisteme internaționale de clasificare precum UN-LOCODE (codificare pentru porturi și alte locuri).

Porturile pot fi grupate în funcție de locația lor geografică prin utilizarea unor sisteme internaționale de clasificare precum NUTS (Nomenclatorul unităților teritoriale de statistică - Eurostat).

Nu există o conexiune de transport maritim dacă portul de îmbarcare este același cu portul de debarcare.

E.V-33 Port de îmbarcare

Portul în care un pasager a început o călătorie.

Transferul de pe o navă comercială pe altă navă comercială este considerat drept îmbarcare după debarcare. Sunt excluși pasagerii de croazieră dintr-o excursie de croazieră.

E.V-34 Port de debarcare

Portul în care un pasager încheie o călătorie.

Transferul de pe o navă comercială pe altă navă comercială este considerat drept debarcare urmată de re-îmbarcare. Sunt excluși pasagerii de croazieră dintr-o excursie de croazieră.

E.V-35 Mărfuri transportate pe mare

Orice mărfuri transportate de nave comerciale.

Acestea includ ambalajele și echipamente cum ar fi containere, cutii mobile, paleți sau vehicule rutiere de transport mărfuri. Este inclusă poșta; sunt incluse, de asemenea, mărfurile transportate pe sau în vagoane, camioane, remorci, semiremorci sau barje. În schimb, sunt excluse următoarele articole: autoturisme cu șofer, vehicule comerciale și remorci care se întorc fără încărcătură, buncărele și depozitele navelor, peștele transportat pe nave de pescuit sau nave de prelucrare a peștelui, mărfurile transportate intern între diferite bazine sau docuri ale aceluiași port.

E.V-36 Greutate brută-brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, a ambalajelor și greutatea proprie a unității de transport (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri, precum și vehiculele rutiere de mărfuri, vagoanele sau barjele transportate pe navă).

E.V-37 Greutatea brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, inclusiv cea a ambalajelor, dar exclusiv greutatea proprie a unităților de transport (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri, precum și vehiculele rutiere de mărfuri, vagoanele sau barjele transportate pe navă).

E.V-38 Greutate proprie

Greutatea unei unități de transport (de exemplu containere, cutii mobile și paleți pentru transportul de mărfuri, precum și vehicule de transport mărfuri, vagoane sau barje transportate pe navă) înainte de încărcare.

E.V-39 Tipuri de mărfuri

Mărfurile transportate pot fi clasificate în funcție de caracteristicile navei și echipamentul de manipulare necesar în porturi și pe navă. Principalele categorii sunt

- Mărfuri vrac lichide
- Mărfuri vrac uscate
- Containere
- Roll-on/Roll-off (cu autopropulsare)
- Roll-on/Roll-off (fără autopropulsare)
- Alte mărfuri generale.

E.V-40 Lo-Lo (Lift-on Lift-off)

Încărcare/descărcare cu ajutorul macaralelor rotative/macaralelor navelor sau macaralelor de la mal.

E.V-41 Marfă containerizată

Marfa containerizată constă în containere cu sau fără mărfuri care sunt încărcate sau descărcate de pe navele care le transportă pe mare.

E.V-42 Ro-Ro (Roll-on Roll-off)

Încărcare/descărcare prin trapele/rampele unei nave efectuată de către mijloace de transport cu roți.

Este inclusă încărcarea/descărcarea animalelor vii.

E.V-43 Mărfuri Ro-Ro

Mărfurile Ro-Ro constau în mărfuri, încărcate în containere sau nu, pe unități ro-ro care sunt încărcate sau descărcate de pe navele care le transportă pe mare.

E.V-44 Categoriile de mărfuri transportate pe mare

Categoriile de mărfuri transportate pe mare sunt cele definite de nomenclatoarele NST (Nomenclatorul statistic de transport de marfă - Eurostat) sau CSTE (Clasificarea mărfurilor pentru statisticile privitoare la transport în Europa – CEE-ONU).

E.V-45 Mărfuri periculoase

Clasificările mărfurilor periculoase sunt cele definite în capitolul VII din Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS, 1974), modificată și detaliată prin Codul maritim internațional pentru mărfurile periculoase (codul IMDG).

E.V-46 Transbordare de la navă la navă

Descărcarea de mărfuri de pe o navă comercială și încărcarea acestora pe altă navă în scopul finalizării călătoriei, chiar dacă mărfurile sunt depozitate la mal înainte de a-și continua călătoria.

Este exclusă transbordarea către alte moduri.

E.V-47 Mărfuri încărcate

Mărfuri încărcate pe o navă comercială pentru a fi transportate pe mare.

Transbordarea dintr-o navă comercială către o altă navă comercială se consideră încărcare după descărcare. Mărfurile încărcate includ mărfurile naționale, mărfurile de transbordare (mărfuri naționale sau străine sosite în port pe mare) și mărfuri terestre de tranzit (mărfuri străine sosite în port pe căi rutiere, feroviare, aeriene sau navigabile interioare).

E.V-48 Mărfuri descărcate

Mărfuri descărcate de pe o navă comercială.

Transbordarea dintr-o navă comercială către o altă navă comercială se consideră descărcare urmată de re-încărcare. Mărfurile încărcate includ mărfurile naționale, mărfurile de transbordare (mărfuri naționale sau străine sosite în port pe mare) și mărfuri terestre de tranzit (mărfuri străine sosite în port pe căi rutiere, feroviare, aeriene sau navigabile interioare).

E.V-49 Conexiune de transport maritim de mărfuri

Legătura între portul de încărcare și portul de descărcare a mărfurilor transportate pe mare, indiferent de traseul urmat.

Astfel de porturi sunt porturi maritime (cu excepția porturilor fluvio-maritime, pentru care pot exista porturi pe căi navigabile interne), codificate cu sisteme internaționale de clasificare precum UN-LOCODE (codificare pentru porturi și alte locuri).

Porturile pot fi grupate în funcție de locația lor geografică prin utilizarea unor sisteme internaționale de clasificare precum NUTS (Nomenclatorul unităților teritoriale de statistică - Eurostat).

E.V-50 Port de încărcare

Portul în care un transport de mărfuri a fost încărcat pe nava de pe care este descărcat în portul declarant.

Transbordările de pe o navă comercială pe altă navă comercială sunt considerate încărcare după descărcare.

E.V-51 Port de descărcare

Portul în care un transport de mărfuri, încărcat pe o navă în portul declarant, urmează a fi descărcat de pe aceeași navă.

Transbordările de pe o navă comercială pe altă navă comercială sunt considerate descărcare urmată de reîncărcare.

E.VI CONSUMUL DE ENERGIE

E.VI-01 Consumul de energie al navelor comerciale

Consumul final de energie al navelor.

Acesta include consumul final de energie al navelor neîncărcate.

E.VI-02 Unitate de măsură a consumului de energie:

1 TOE = 0,041868 TJ.

Factorii de conversie adoptați de Agenția Internațională pentru Energie (AIE) sunt următorii:

- Motorină 1,035
- Păcură 0,960.

E.VI-03 Joule

Unitate de măsură a consumului de energie:

*1 terajoule = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh
1 terajoule = 23,88459 TOE.*

E.VI-04 Motorină (păcură distilată)

Combustibili obținuți din fracțiunea cea mai ușoară rezultată în urma distilării la presiune atmosferică a țițeiului.

Motorinele includ fracțiuni grele obținute prin redistilarea în vid a reziduurilor rezultate în urma distilării la presiune atmosferică. Motorina este distilată între 200°C și 380°C, cu mai puțin de 65% în volum la 250°C, inclusiv pierderile, și 80 % sau mai mult la 350°C. Uleiurile grele obținute prin compaundare sunt grupate împreună cu motorinele dacă vâscozitatea lor cinematică nu depășește 25 cST la 40°C.

Putere calorică: 43,3 TJ/1 000 t.

E.VI-05 Păcură (reziduală)

Ulei greu care formează reziduul de distilare.

Acesta cuprinde toți combustibilii reziduali (inclusiv cei obținuți prin compaundare). Vâscozitatea păcurii este mai mare de 25 cST la 40°C. Punctul de aprindere este întotdeauna peste 50°C, iar greutatea este mai mare de 0,90.

F. TRANSPORTUL AERIAN

F.I INFRASTRUCTURĂ**F.I-01 Aeroport**

Suprafață definită pe pământ sau pe apă (inclusiv clădiri, instalații și echipamente) destinată a fi utilizată total sau parțial pentru sosirea, plecarea și mișcarea aeronavelor la suprafață și deschisă serviciilor aeriene comerciale.

Majoritatea aeroporturilor au un cod OACI format din 4 litere enumerate în documentul OACI 7910. Cele mai multe, dar nu toate, au, de asemenea, coduri alocate de către IATA.

F.I-02 Aeroport internațional

Orice aeroport desemnat, de către statul pe teritoriul căruia se află, ca aeroport de intrare și plecare pentru traficul aerian internațional, unde se desfășoară formalități de control vamal, imigrație, sănătate publică, carantină agricolă și proceduri similare, indiferent dacă facilitățile sunt disponibile permanent sau temporar.

F.I-03 Aeroport intern

Orice aeroport care nu este desemnat să găzduiască trafic internațional

F.I-04 Terminal de aeroport

Facilitate autonomă destinată primirii de pasageri și/sau mărfuri

- Terminal de pasageri

Terminal de aeroport cu facilități pentru primirea de pasageri, inclusiv pentru înregistrarea pasagerilor, preluarea bagajelor, securitate, imigrație, îmbarcare și debarcare pasageri.

- Terminal de mărfuri

Terminal de aeroport proiectat exclusiv pentru primirea de transporturi de mărfuri, inclusiv acceptarea și eliberarea mărfurilor, depozitarea în condiții de siguranță, securitatea și controlul documentelor.

F.I-05 Piste de aeroport

Zonă definită de formă rectangulară pe un aeroport, pregătită pentru aterizarea și decolarea aeronavelor, cu următoarele caracteristici:

- Spațiu disponibil de rulaj pentru decolare

Lungimea pistei declarate disponibilă și adecvată pentru rularea pe sol a unei aeronave care decolează.

- Distanță disponibilă de aterizare

Lungimea pistei declarată disponibilă și adecvată pentru rularea pe sol a unei aeronave care aterizează.

F.I-06 Piste de rulare ale aeroportului

Cale definită de rulare pe un aeroport destinată rulării unei aeronave și asigurării legăturii între o parte și alta a aeroportului.

F.I-07 Facilități de înregistrare

- Convenționale

Facilitate de înregistrare convențională, în care personalul liniei aeriene exercită direct activități de procesare a biletelor, etichetare a bagajelor, inclusiv acceptarea rapidă a bagajelor, și emite tichetele de îmbarcare.

- Spații de înregistrare „cu autoservire”.

Spațiu care oferă posibilitatea înregistrării și procesării automate a biletelor, tichetelor de îmbarcare și, în unele cazuri, a tipăririi etichetelor pentru bagaje.

F.I-08 Porți pentru pasageri

Zonă a unui terminal de pasageri în care aceștia se adună înaintea îmbarcării în aeronavă.

- i) Cu pasarele (pasaje sau pasarele telescopice)

Poartă cu pasaj de conectare la aeronavă, care permite îmbarcarea fără a fi necesară coborârea la nivelul solului și utilizarea treptelor pentru urcare

- ii) Alte aeronave

Porți diferite de cele cu pasarele

F.I-09 Parcarea pentru autoturisme a aeroportului

Facilități de parcare puse la dispoziție la aeroport.

- Scurtă durată

Parcare în care durata maximă permisă a staționării este mai mică de 24 de ore.

- Medie și lungă durată (termen lung)

Parcare în care durata maximă permisă a staționării este egală sau mai mare de 24 de ore.

Sunt incluse parcările îndepărtate deservite de autobuze aparținând aeroportului.

F.I-10 Facilități pentru transportul intermodal

Terminal de mărfuri din interiorul aeroportului cu legături cu moduri diferite de cele rutiere din zona non-restricționată

F.I-11 Legături cu alte moduri de transport

Facilități puse la dispoziție în interiorul aeroportului pentru asigurarea legăturii cu următoarele moduri de transport la suprafață

i) Linie ferată de mare viteză

Acces la servicii de transport pe linie ferată de mare viteză

ii) Linie ferată principală

Acces la servicii de transport pe linie ferată principală

iii) Metrou

Acces la servicii de transport cu metrou urban

d) Servicii de transport interurban cu autobuzul

Acces la servicii de transport expres și interurban cu autobuzul

e) Servicii de transport urban cu autobuzul

Acces la servicii de transport urban cu autobuzul

F.II ECHIPAMENTE DE TRANSPORT (AERONAVĂ)

F.II-01 Aeronave

Orice aparat care se poate susține în atmosferă datorită reacțiilor aerului altele decât reacțiile aerului pe suprafața terestră.

Sunt excluse dirijabilele și vehicule cu efect de suprafață, cum ar fi ambarcațiunile cu pernă de aer. OACI enumeră tipurile de aeronave în documentul OACI 8643. În plus, OACI și Serviciul pentru siguranța aviației comerciale (CAST) au dezvoltat în comun o nouă taxonomie în scopul identificării corecte a aeronavelor. Detalii în acest sens sunt disponibile pe următorul site web: <http://www.intlaviationstandards.org/>.

F.II-02 Flotă aviatică

Aeronave înregistrate într-o țară la o anumită dată

F.II-03 Flotă operațională

Flota operațională include toate aeronavele aflate în serviciu în scopuri comerciale (inclusiv aeronavele care nu sunt în stare de funcționare ca urmare a unor accidente importante, transformări, acțiuni guvernamentale precum imobilizarea la sol de către agenții guvernamentale de reglementare).

Aeronavele utilizate exclusiv în scopuri de instruire, comunicații și zboruri private nu sunt incluse în flota operațională.

F.II-04 Configurații ale aeronavelor

a) Aeronavă de pasageri

Aeronavă configurată pentru transportul de pasageri și a bagajelor acestora. Orice încărcătură, inclusiv poșta, este transportată în spații destinate transportului de mărfuri din cala avionului.

b) Aeronavă de mărfuri

Aeronavă configurată exclusiv pentru transportul de mărfuri și/sau poștă.

Pot fi transportate persoane care însoțesc anumite tipuri de mărfuri cum ar fi animalele vii.

c) Aeronavă combinată

Aeronavă de pasageri cu capacitatea de transport mărfuri pe puntea pasagerilor.

d) Aeronavă modificabilă

Aeronavă proiectată să permită o modificare rapidă a configurației, de la transport de pasageri la transport de mărfuri și invers.

- e) Alte aeronave

Aeronavă care nu este utilizată pentru transport aerian comercial.

F.II-05 Clasificarea aeronavelor în funcție de caracteristicile de zgomot

- a) Aeronavă necertificată pentru zgomot

Aeronavă necertificată pentru cerințele internaționale privind nivelul de zgomot

- b) Aeronavă capitolul II

Aeronavă care întrunește specificațiile conținute în anexa 16 capitolul 2 din Convenția OACI de la Chicago

- c) Aeronavă capitolul III

Aeronavă care întrunește specificațiile conținute în anexa 16 capitolul 3 din Convenția OACI de la Chicago

- d) Aeronavă capitolul IV

Aeronavă care întrunește specificațiile conținute în anexa 16 capitolul 4 din Convenția OACI de la Chicago

F.II-06 Vârsta aeronavei

Perioadă în ani scursă de la prima înregistrare a unei aeronave.

F.III ÎNTREPRINDERI, ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI FORȚĂ DE MUNCĂ**F.III-01 Întreprindere**

Unitate instituțională sau cea mai mică combinație de unități instituționale care cuprind și controlează direct sau indirect toate funcțiile necesare pentru desfășurarea activităților proprii de producție.

Cerințele de funcționare a unei întreprinderi impun existența unui proprietar sau mijloc de control. Cu toate acestea, o întreprindere poate fi eterogenă în privința activității sale economice, precum și a locației.

F.III-02 Linie aeriană (Operator comercial de transport aerian)

Întreprindere aviatică operatoare de aeronave în scopuri comerciale, care (i) desfășoară servicii regulate și neregulate de transport aerian, sau ambele, pentru transportul de pasageri, poștă și/sau mărfuri, și (ii) este autorizată în acest sens de către autoritatea aviatică civilă a statului în care își are sediul.

OACI atribuie un cod format din 3 litere al operatorului de transport aerian în documentul OACI 8585, obligatoriu pentru toate liniile aeriene care operează pe rute internaționale. IATA atribuie un cod format din două caractere în conformitate cu prevederile rezoluției IATA 762. Codurile formate din două caractere sunt utilizate pentru rezervări, planuri de zbor, orare, telecomunicații, ticketing, verificarea mărfurilor, în scopuri legale, fiscale, și/sau alte scopuri comerciale/de trafic. În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

*ISIC Rev 4 proiect Diviziunea 51 Transport aerian
NACE Rev 2 Diviziunea 51 Transport aerian*

F.III-03 Operator aeroportuar

Întreprindere de transport aerian care operează un aeroport comercial.

În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

*ISIC Rev 4 proiect Clasa 5223 Activități auxiliare de transport aerian
NACE Rev 2 Clasa 5223 Activități auxiliare de transport aerian.*

F.III-04 Controlor de trafic aerian

Întreprindere de transport aerian care furnizează servicii de control al traficului aerian
În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

*ISIC Rev 4 proiect Clasa 5223 Activități auxiliare de transport aerian
NACE Rev 2 Clasa 5223 Activități auxiliare de transport aerian.*

F.III-05 Furnizor de servicii aeroportuare

Întreprindere care furnizează servicii aeroportuare precum manevrarea la sol, alimentarea, întreținerea și paza aeronavelor, servicii pentru pasageri precum înregistrarea, manipularea bagajelor, manipularea încărcăturilor și alte servicii.

În privința clasificării activităților, sunt luate în considerare următoarele clase:

ISIC Rev 4 proiect	Clasa 5223 Activități auxiliare de transport aerian
	Class 5224 Servicii de manipulare a încărcăturilor
NACE Rev 2	Clasa 52.23 Activități auxiliare de transport aerian
	Class 52.24 Servicii de manipulare a încărcăturilor

F.III-06 Cifra de afaceri

Sumă totală facturată de către întreprinderea de transport aerian pe durata perioadei de referință. Totalul corespunde vânzărilor pe piață a bunurilor sau serviciilor furnizate unor terți. În cifra de afaceri este inclus „venitul operațional” cum ar fi venitul provenit din concesiuni, acorduri de franciză, patente, mărci comerciale și alte valori similare. Cifra de afaceri include toate taxele și impozitele pe bunuri sau servicii facturate de întreprindere, cu excepția TVA facturat de întreprindere clienților săi. Aceasta include, de asemenea, toate celelalte tarife percepute de la clienți. Reducerile de prețuri, rabaturile și sconturile se deduc, cu excepția sconturilor în numerar.

Cifra de afaceri include doar activitățile obișnuite, vânzările de active fixe fiind astfel excluse. Subvențiile de exploatare provenite din partea autorităților publice sunt, de asemenea, excluse.

F.III-07 Costuri de întreținere – aeroporturi

Cheltuieli necesare menținerii operațiunilor de pe aeroporturi prin întreținerea infrastructurii fixe și a echipamentelor esențiale.

Exemple: întreținerea pistelor, întreținerea echipamentelor de manipulare a bagajelor și mărfurilor.

F.III-08 Costuri de întreținere – aeronave

Cheltuieli necesare întreținerii aeronavelor și motoarelor acestora în condiție aptă de zbor.

Acestea includ întreținerea de rutină a fuselajului și motoarelor, indiferent dacă aceasta se realizează prin mijloace interne sau este subcontractată.

F.III-09 Forță de muncă

Forța de muncă reprezintă numărul de angajați care lucrează într-o întreprindere (inclusiv numărul proprietarilor-exploatatori, partenerilor care lucrează regulat în întreprindere și lucrătorilor familiari neremunerați), precum și persoanele care lucrează în afara întreprinderii, aparțin de ea și sunt remunerați de aceasta (de exemplu reprezentanți de vânzări, personal de livrare, echipe de reparații și întreținere). Sunt incluse persoanele absente pentru o perioadă scurtă (de exemplu, concediu de boală, concediu plătit sau învoire specială) și cele aflate în grevă, dar nu și persoanele absente pe o perioadă nedeterminată. Sunt incluși, de asemenea, lucrătorii cu fracțiune de normă, considerați ca atare de legislația țării respective și care figurează pe statele de plată, precum și lucrătorii sezonieri, ucenicii și lucrătorii la domiciliu trecuți pe statul de plată.

Numărul de angajați exclude forța de muncă furnizată întreprinderii de alte întreprinderi, persoanele care efectuează lucrări de reparații și întreținere în întreprinderea de observare în

numele altor întreprinderi, precum și persoanele care efectuează serviciul militar obligatoriu. Cu toate acestea, persoanele care se află la dispoziția unei întreprinderi din rațiuni comerciale, pe baza unui contract pe termen lung (de exemplu prezentatorii din magazinele universale) ar trebui să fie incluse ca angajați ai întreprinderii în care lucrează, nu ai întreprinderii cu care au contract de angajare.

Numărul angajaților corespunde mediei anuale a numărului acestora.

F.III-10 Tipuri de forță de muncă

a) Administrație generală

Include personalul central și regional administrativ (de exemplu financiar, juridic, de personal etc.) și consiliile de administrație.

Se exclude personalul administrativ din departamentele specializate (operațiuni și trafic, aeronave, controlul traficului aerian, construcția și întreținerea pistelor și terminalelor, serviciile de urgență), dar acesta este luat în considerare în statisticile specifice fiecăruia dintre serviciile în cauză.

b) Operațiuni și trafic

Echipajele de cabină și de la sol (exclusiv personalul pilotant) și oficiile centrale și regionale asociate. Sunt incluse operațiunile de turism, publicitate și de la terminale.

c) Aeronave

Personal pilotant, personal de întreținere și inspecții și personalul oficiilor centrale și regionale asociate.

d) Aeroporturi

Personal pentru controlul traficului aerian, de construcție a terminalelor, pistelor și altor facilități aeroportuare, personalul de întreținere și supraveghere, personalul de manipulare de la sol, personalul serviciilor de urgență.

e) Alte operațiuni

Servicii pentru pasageri și mărfuri, servicii de expediere de mărfuri etc.

F.IV TRAFIC**F.IV-01 Mișcarea aeronavei**

Aeronavă care decolează sau aterizează pe un aeroport.

În scopuri de trafic aeroportuar, o sosire și o plecare se consideră două deplasări. Sunt incluse toate deplasările aeronavelor comerciale și toate operațiunile aviatice necomerciale generale. Sunt excluse zborurile de stat, simulările de aterizare, survolările și apropierile ratate.

F.IV-02 Mișcare a unei aeronave comerciale

Deplasarea unei aeronave efectuate în schimbul unei remunerații sau pe baza unui contract de închiriere.

Sunt incluse serviciile aeriene comerciale și operațiunile operațiunile de aviație generală comercială.

F.IV-03 Plecarea unei aeronave

Decolarea unei aeronave.

F.IV-04 Sosirea unei aeronave

Aterizarea unei aeronave.

F.IV-05 Oprere comercială

Oprere în scopul preluării și/sau predării unei încărcături pe bază de plată.

F.IV-06 Oprere necomercială

Oprere diferită de o oprire comercială.

Acestea includ opririle zborurilor de poziționare, zborurilor de stat, zborurilor de antrenament și escalele tehnice.

F.IV-07 Rerutare

Aterizarea a unei aeronave pe un aeroport altul decât cel aflat în planul său de zbor ca urmare a unor dificultăți operaționale sau tehnice manifestate în cazul aeronavei sau al aeroportului de destinație.

Rerutările pot fi provocate de comportamentul agresiv al unor pasageri, probleme tehnice ale aeronavei, condiții meteorologice nefavorabile, accidente sau alte situații de urgență la aeroportul inițial de destinație.

F.IV-08 Pereche de aeroporturi

O pereche de aeroporturi este definită ca două aeroporturi între care este autorizată călătoria pe baza unui bilet sau parte a unui bilet de pasageri, sau între care are loc transporturi de mărfuri sau poștă în conformitate cu un document de transport sau o parte a acestuia (scrisoare de transport aerian sau notă de livrare a poștei).

F.IV-09 Distanță între aeroporturi

În scopuri statistice, distanța între aeroporturi înseamnă distanța ortodromică între aeroporturi în kilometri.

Măsurarea se bazează pe coordonatele aeroporturilor și o formulă de calcul ortodromică.

F.IV-10 Pereche de orașe – Origine/destinație zbor (OFOD)

Două orașe între care este autorizată călătoria pe baza unui bilet sau parte a unui bilet de pasageri, sau între care are loc transporturi de mărfuri sau poștă în conformitate cu un document de transport sau o parte a acestuia (scrisoare de transport aerian sau notă de livrare a poștei).

În utilizarea obișnuită, perechea de orașe este asimilată uneori cu perechea de aeroporturi.

F.IV-11 Etapă de zbor (EZ)

Operarea unei aeronave de la decolare până la următoarea aterizare.

Nu sunt incluse escalele tehnice.

F.IV-12 Etapă de zbor intern

Orice etapă de zbor între puncte aflate în limitele granițelor interne ale unui stat.

Etapele de zbor între un stat și un teritoriu aparținând acestuia, precum și orice etape de zbor între astfel de teritorii ar trebui să fie clasificate ca interne.

F.IV-13 Etapă de zbor internațional

Etapă de zbor în care decolarea are loc într-o țară, iar următoarea aterizare are loc în altă țară.

F.IV-14 Zbor

Operarea unei aeronave pe una sau mai multe etape de zbor, utilizând un număr de zbor unic, atribuit de către linia aeriană.

F.IV-15 Zbor intern

Zbor având etape de zbor exclusiv interne, toate cu același număr de zbor.

F.IV-16 Zbor internațional

Zbor având una sau mai multe etape de zbor internaționale, toate cu același număr de zbor.

F.IV-17 Zbor comercial

Zbor aerian de transport efectuat pentru transportul public de pasageri și/sau mărfuri și poștă, în schimbul unei remunerații sau pe baza unui contract de închiriere.

F.IV-18 Serviciu aerian comercial

Zbor sau o serie de zboruri de transport aerian pentru pasageri și/sau marfă și poștă, efectuate în schimbul unei remunerații sau pe baza unui contract de închiriere.

Serviciul aerian poate fi regulat sau neregulat.

F.IV-19 Serviciu aerian regulat

Serviciu aerian comercial efectuat conform unui orar publicat sau a cărui frecvență și regularitate constituie o serie sistematică de zboruri ușor de recunoscut.

Include zborurile suplimentare prilejuite de un excedent de trafic provenind de la zborurile regulate.

F.IV-20 Serviciu aerian neregulat

Un serviciu aerian comercial altul decât un serviciu aerian regulat.

F.IV-21 Serviciu aerian pentru pasageri

Serviciu aerian regulat sau neregulat efectuat de aeronave care transportă unul sau mai mulți pasageri plătitori și orice zboruri anunțate în orarele publicate ca fiind deschise pasagerilor.

Include zboruri care transportă pasageri plătitori, dar și marfă și poștă pe bază de plată.

F.IV-22 Serviciu aerian exclusiv pentru marfă și poștă

Serviciu aerian regulat sau neregulat efectuat de aeronave care transportă încărcături pe bază de plată, altele decât pasageri, și anume marfă și poștă.

Exclue zborurile care transportă unul sau mai mulți pasageri plătitori și zborurile anunțate în orarele publicate ca fiind deschise pentru pasageri. *Combi-națiunile de marfă și poștă sunt uneori numite încărcătură aeriană.*

F.IV-23 Operațiuni aviatice generale – comerciale

Toate operațiunile de aviație generală comercială altele decât serviciile aeriene regulate și operațiunile neregulate de transport aerian efectuate în schimbul unei remunerații sau pe baza unui contract de închiriere. Principalele categorii de aviație generală comercială sunt următoarele:

- a) Taxi aerian
- b) Fotografie
- c) Turism
- d) Publicitate
- e) Agricultură/stropire a culturilor
- f) Medical/ambulanță aeriană
- g) Alte categorii comerciale.

F.IV-24 Operațiuni aviatice generale necomerciale

Toate operațiunile de aviație generală necomercială altele decât serviciile aeriene regulate și operațiunile neregulate de transport aerian efectuate în schimbul unei remunerații sau pe baza unui contract de închiriere. Principalele categorii de aviație generală necomercială sunt următoarele:

- h) Zbor de stat

Orice zbor efectuat de o aeronavă pentru serviciile militare, vamale, de poliție sau pentru alte servicii de aplicare a legii ale unui stat.

Orice zbor declarat „zbor de stat” de către autoritățile statului.

- i) Zbor de antrenament
- j) Zbor privat
- k) Zbor de afaceri
- l) Zboruri de lansare parașute sau planoare
- m) Escale tehnice
- n) Zboruri de testare

Zbor necomercial efectuat în scopul testării aeronavei înaintea introducerii în serviciu operațional

- o) Zbor de poziționare

Zbor necomercial efectuat în scopul poziționării unei aeronave pentru un zbor sau serviciu regulat sau neregulat.

- p) Alte zboruri necomerciale.

F.IV-25 Număr de zbor (aeronavă)

Un număr de zbor este numărul principal de zbor publicat, atribuit zborului de către operatorul de transport aerian. Pasagerii unui zbor pot călători sub o varietate de numere de zbor. Doar numărul de zbor activ este luat în considerare.

F.IV-26 Partajarea codurilor

Utilizarea numărului de zbor al unui operator pentru servicii/zboruri furnizate de alți operatori.

În scopuri statistice, traficul este atribuit transportatorului al cărui număr de zbor este utilizat de controlul traficului aerian.

F.IV-27 Timp bloc

Durata totală, măsurată în ore și minute, între prima mișcare a navei din punctul de plecare până la ultima mișcare de la punctul de destinație.

F.IV-28 Ore aeronavă

O oră aeronavă a fost efectuată atunci când o aeronavă operează timp de o oră. Orele aeronavă sunt măsurate pe baza timpului bloc.

F.IV-29 Utilizare medie zilnică a aeronavei – ore generatoare de venituri

Total ore generatoare de venituri (regulate plus charter) în care un tip de aeronavă zboară (timp bloc) într-o perioadă, împărțite la numărul aferent de zile aeronavă disponibile. „Zile aeronavă disponibile” înseamnă suma zilelor în care fiecare aeronavă este disponibilă pentru utilizare în timpul perioadei în chestiune. Următoarele zile ar trebui să fie excluse din zilele disponibile:

- a) Zile dintre data de achiziție și data introducerii în serviciu
- b) Zile după ultimul zbor comercial înaintea casării
- c) Zile în afara serviciului ca urmare a unor accidente importante sau transformării
- d) Zile în care avionul se află în posesia unor terți sau nu este disponibil ca urmare a unor acțiuni guvernamentale precum imobilizarea la sol de către agenții guvernamentale de reglementare.

Toate celelalte zile se consideră „zile disponibile”, inclusiv zilele necesare pentru întreținere sau revizie.

F.IV-30 Kilometri aeronavă realizați

Kilometrii aeronavă sunt egali cu suma produselor obținute prin înmulțirea numărului de zboruri efectuate în fiecare etapă de zbor cu distanța între aeroporturi.

F.IV-31 Locuri disponibile pentru pasageri

Numărul total al locurilor pentru pasageri, disponibile spre vânzare, într-o aeronavă care operează o etapă de zbor între o pereche de aeroporturi.

Sunt incluse locurile deja vândute într-o etapă de zbor, inclusiv cele ocupate de pasagerii aflați în tranzit direct.

Sunt excluse locurile care nu sunt oferite în mod real pentru transportul pasagerilor din cauza limitării greutății maxime brute.

F.IV-32 Locuri-kilometru oferite

Unitate de măsură reprezentând deplasarea unui loc disponibil într-o aeronavă de pasageri care efectuează serviciile pentru care a fost proiectată pe distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv. Sunt excluse manevrele și alte deplasări similare.

F.IV-33 Tonă-kilometru oferită

Unitate de măsură reprezentând deplasarea unei tone de sarcină utilă disponibilă într-o aeronavă care efectuează serviciile pentru care a fost proiectată pe distanță de un kilometru.

Distanța care se ia în considerare este distanța parcursă efectiv.

F.V MĂSURĂTORI DIN DOMENIUL TRANSPORTURILOR**F.V-01 Transporturi aeriene**

Orice deplasare de mărfuri și/sau pasageri de către o aeronavă.

F.V-02 Transport aerian comercial

Orice deplasare de mărfuri și/sau pasageri de către o aeronavă comercială.

F.V-03 Transport aerian național

Transport aerian pe un zbor intern.

F.V-04 Transport aerian internațional

Transport aerian pe un zbor internațional.

F.V-05 Origine/destinație zbor (OFOD)

Trafic pe un serviciu aerian comercial identificat cu un număr de zbor unic, repartizat pe perechi de aeroporturi, în funcție de punctul de îmbarcare și punctul de debarcare ale zborului respectiv.

Pentru pasagerii, mărfurile sau poșta al căror aeroport de îmbarcare nu este cunoscut, se consideră că originea aeronavei reprezintă punctul de îmbarcare; în mod similar, dacă aeroportul de debarcare nu este cunoscut, se consideră că destinația aeronavei reprezintă punctul de debarcare.

F.V-06 Pasager aerian

Orice persoană, cu excepția membrilor echipajului tehnic și a echipajului de cabină, care călătoresc cu avionul.

Sunt incluși sugarii ținuți în brațe.

F.V-07 Pasager aerian plătit

Pasager comercial pentru a cărui transport o linie aeriană primește remunerație comercială.

Definiția include, de exemplu, (i) pasageri care călătoresc în baza unor oferte promoționale publice (de exemplu „două bilete la preț de unul”) sau programe de loialitate (pentru consumarea punctelor de loialitate acumulate); (ii) pasageri care călătoresc în urma compensării pentru refuzul de îmbarcare; (iii) pasagerii care călătoresc în urma unor oferte de serviciu; (iv) pasageri care călătoresc la tarife preferențiale (angajați guvernamentali, marinari, militari, tineri studenți etc.);

Definiția exclude, de exemplu, (i) persoanele care călătoresc gratuit; (ii) persoanele care călătoresc la un tarif sau cu o reducere disponibile doar pentru angajații transportatorilor aeriieni sau agenților acestora sau în scop de serviciu pentru transportatori; (iii) sugari care nu ocupă un loc.

F.V-08 Pasager aerian neplătitor

Pasageri alții decât pasagerii plătitori.

F.V-09 Pasageri aerieni transportați

Toți pasagerii de pe un anumit zbor (cu un anumit număr de zbor) numărați o singură dată și nu la fiecare etapă a zborului respectiv.

Toți pasagerii plătitori sau neplătitori a căror călătorie începe sau se termină la aeroportul declarant și pasagerii în transfer și care se îmbarcă sau părăsesc zborul la aeroportul declarant. Exclude pasagerii aflați în tranzit direct.

F.V-10 Pasageri terminali

Pasageri care își încep sau termină călătoria la aeroportul desemnat.

F.V-11 Pasageri în tranzit direct

Pasageri care, după o scurtă oprire, își continuă călătoria cu aceeași aeronavă, cu un zbor care are același număr de zbor ca și zborul cu care au sosit. Pasagerii care schimbă aeronava din cauza unor probleme tehnice, dar își continuă călătoria cu un zbor cu același număr de zbor sunt numărați ca pasageri în tranzit direct.

La unele zboruri cu opriri intermediare, numărul zborului se schimbă la un aeroport pentru a indica schimbarea dintre un zbor de sosire și un zbor de plecare. Atunci când, în aceste împrejurări, pasagerii pentru o destinație intermediară își continuă călătoria cu aceeași aeronavă, aceștia trebuie numărați ca pasageri în tranzit direct.

F.V-12 Pasageri în transfer sau în tranzit indirect

Pasageri care sosesc și pleacă cu o aeronavă diferită în termen de 24 de ore sau în aceeași aeronavă cu numere de zbor diferite. Aceștia sunt numărați de două ori: o dată la sosire și o dată la plecare.

La unele zboruri cu opriri intermediare, numărul zborului se schimbă la un aeroport pentru a indica schimbarea dintre un zbor de sosire și un zbor de plecare. Atunci când pasagerii pentru o destinație intermediară își continuă călătoria cu aceeași aeronavă, aceștia nu trebuie numărați ca pasageri în transfer sau tranzit indirect la aeroportul unde numărul de zbor este schimbat.

F.V-13 Pasageri terminali

Număr total al pasagerilor terminali și în transfer.

F.V-14 Pasageri aerieni la bord

Toți pasagerii aflați la bordul aeronavei la aterizarea pe aeroportul declarant sau la decolarea de pe aeroportul declarant.

Toți pasagerii plătitori sau neplătitori aflați la bordul unei aeronave în timpul unei etape de zbor. Include pasagerii în tranzit direct.

F.V-15 Pasager-kilometru

Un pasager-kilometru este realizat atunci când un pasager este transportat pe distanță de un kilometru.

F.V-16 Factor de încărcare pasageri

Pasageri-kilometri exprimați ca procentaj din locuri-kilometri disponibile.

F.V-17 Pasageri-kilometri parcurși pe etapă de zbor

Suma produselor obținute prin înmulțirea numărului de pasageri transportați în fiecare etapă de zbor cu distanța între aeroporturi.

F.V-18 Pasageri-kilometri parcurși între aeroporturi de origine/destinație

Produsul înmulțirii numărului de pasageri transportați între două aeroporturi de origine și destinație cu distanța între acestea.

F.V-19 Tone-kilometri pasageri realizate

Rezultatul obținut prin înmulțirea pasageri-kilometrilor zburăți cu greutatea fiecărui pasager, inclusiv bagajele încărcate gratuit și în exces.

Fiecare operator de transport aerian poate utiliza propriile norme interne privind greutatea admisă per pasager sau cantitatea standard de 100 kg (bagaje incluse).

F.V-20 Bagaje

Bunuri personale ale pasagerilor și echipajului, încărcate sau transportate la bordul unei aeronave prin acord cu operatorul.

F.V-21 Mărfuri

Orice bunuri transportate într-o aeronavă, altele decât poșta, proviziile și bagajele.

În scopuri statistice, mărfurile includ mărfurile și pachetele expres și valizele diplomatice, dar nu și bagajele pasagerilor. Se exclud toate operațiunile de transport în camioane care utilizează o scrisoare de transport aerian.

F.V-22 Greutate brută-brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, a ambalajelor și greutatea proprie a unității de transport (de exemplu container aerian).

F.V-23 Greutatea brută a mărfurilor

Greutatea totală a mărfurilor transportate, inclusiv cea a ambalajelor, dar exclusiv greutatea proprie a transportului (de exemplu container aerian).

F.V-24 Greutate proprie

Greutatea unei unități de transport (de exemplu container aerian) înainte de încărcare.

F.V-25 Mărfuri încărcate sau descărcate

Orice mărfuri încărcate sau descărcate de pe o aeronavă.

Sunt excluse mărfurile în tranzit direct.

F.V-26 Mărfuri la bord

Toate mărfurile aflate la bordul unei aeronave la aterizarea pe un aeroport și la decolarea de pe un aeroport.

Mărfurile aflate în tranzit direct sunt incluse și numărate atât la aterizare, cât și la decolare.

F.V-27 Tone-kilometri mărfuri realizate pe etapă de zbor

O tonă-kilometru este o tonă metrică de mărfuri comerciale transportate pe distanță de un kilometru. Tonele-kilometri realizate se obțin prin înmulțirea numărului total de tone de mărfuri comerciale transportate în etapa de zbor cu distanța între aeroporturi.

F.V-28 Tone-kilometri mărfuri realizate pe aeroporturi de origine/destinație a zborurilor

O tonă-kilometru este o tonă metrică de mărfuri comerciale transportate pe distanță de un kilometru. Tonele-kilometri realizate se obțin prin înmulțirea numărului total de tone de mărfuri comerciale transportate între două aeroporturi de origine și destinație finală cu distanța între acestea.

F.V-29 Poștă

Trimiteri de corespondență și alte obiecte transportate de o aeronavă, care au fost trimise și urmează a fi primite de serviciile de poștă.

Sunt excluse mărfurile expres și trimiterile de colete expres.

F.V-30 Poștă încărcată și descărcată

Orice articole poștale încărcate sau descărcate de pe o aeronavă.

Este exclusă poșta în tranzit direct.

F.V-31 Poștă la bord

Toate articolele poștale aflate la bord în timpul fiecărei etape de zbor, inclusiv poșta încărcată și poșta în tranzit direct.

F.V-32 Valiză diplomatică

Mijloc de corespondență utilizat de către guverne pentru trimiterea de scrisori și depeșe oficiale.

F.V-33 Tone-kilometri poștă realizate pe etapă de zbor

O tonă-kilometru este o tonă metrică de poștă comercială transportate pe distanță de un kilometru. Tonele-kilometri realizate se obțin prin înmulțirea numărului total de tone de poștă comercială transportată în etapa de zbor cu distanța între aeroporturi.

F.V-34 Tone-kilometri poștă realizate pe aeroporturi de origine/destinație a zborurilor

O tonă-kilometru este o tonă metrică de poștă comercială transportate pe distanță de un kilometru. Tonele-kilometri realizate se obțin prin înmulțirea numărului total de tone de poștă comercială transportată între două aeroporturi de origine și destinație finală cu distanța între acestea.

F.V-35 Totalul mărfurilor/poștei

Suma totală a mărfurilor și poștei, încărcate și descărcate, la aeroportul declarant. Se exclud toate operațiunile de transport în camioane care utilizează o scrisoare de transport aerian.

Totalul mărfurilor și poștei este numit uneori încărcătură.

F.V-36 Categoriile de mărfuri transportate pe calea aerului

Mărfurile transportate pot fi clasificate în funcție de tip.

Exemple de nomenclatoare sunt NST 2007 (Nomenclatorul statistic de transport de marfă) care înlocuiește nomenclatorul CSTE (Clasificarea mărfurilor pentru statisticile privitoare la transport în Europa – CEE-ONU) și nomenclatorul NST/R (Nomenclatorul statistic de transport de marfă /revizuit – Eurostat).

F.V-37 Mărfuri periculoase

Clasele mărfurilor periculoase transportate pe calea aerului sunt cele definite de către a cincisprezecea ediție revizuită a Recomandărilor ONU privind Transportul mărfurilor periculoase, Națiunile Unite, Geneva, 2007.

- Clasa 1: Explozivi
- Clasa 2: Gaze
- Clasa 3: Lichide inflamabile
- Clasa 4: Solide inflamabile; substanțe care se pot aprinde spontan; substanțe care, în contact cu apa, emit gaze inflamabile
- Clasa 5: Substanțe oxidante și peroxizi organici
- Clasa 6: Substanțe toxice și care pot cauza infecții
- Clasa 7: Materiale radioactive
- Clasa 8: Substanțe corozive
- Clasa 9: Substanțe și articole periculoase diverse.

F.V-38 Sarcină utilă transportată

Încărcătura comercială de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă transportată de o aeronavă, măsurată în tone metrice.

F.V-39 Tone-kilometri comerciale realizate

O tonă-kilometru este o tonă metrică de încărcătură comercială transportată pe distanță de un kilometru. Tonele-kilometri realizate sunt egale cu suma produselor obținută prin înmulțirea numărului total de tone al fiecărei categorii de încărcătură comercială transportată în fiecare sector al unui zbor cu distanța între aeroporturi.

F.V-40 Factor de încărcare greutate

Total tone-kilometri comerciale realizate exprimate ca procentaj din tone-kilometri disponibile.

F.VI CONSUMUL DE ENERGIE

F.VI-01 Consumul de energie al transportului aerian

Energia finală consumată de aeronave pentru propulsie, energie și încălzire.

F.VI-02 Unitate de măsură a consumului de energie:

Unitate de măsurare a consumului de energie: 1 TOE = 0,041868 TJ.

Factorul de conversie adoptat de Agenția Internațională pentru Energie (AIE) pentru kerosen este următorul:

- Kerosen 1,045.

F.VI-03 Joule

Unitate de măsurare a consumului de energie:

1 terajoule = 10^{12} J = $2,78 \times 10^5$ kWh,

1 terajoule = 23,88459 TOE.

F.VII ACCIDENTE AVIATICE

F.VII-01 Accident

Eveniment asociat cu operarea unui avion, care are loc între momentul în care orice persoană a fost îmbarcată la bordul avionului cu intenția de zbor până în momentul în care toate persoanele au fost debarcate, în cursul căruia:

- a) O persoană este rănită mortal sau grav.

Caz survenit ca urmare a faptului că persoana se afla în aeronavă, în contact direct cu orice parte a avionului, inclusiv părțile care s-au detașat de aeronavă, expusă direct aspirației sau suflului motoarelor, cu excepția cazului în care rănille se datorează unor cauze naturale, sunt autoprovocate sau provocate de alte persoane sau când persoanele rănite sunt pasageri clandestini care se ascund în afara zonelor disponibile în mod normal pasagerilor și echipajului.

- b) Aeronava suferă deteriorări sau avarii structurale.

Caz în care este afectată negativ rezistența structurală, performanța sau caracteristicile de zbor ale aeronavei și care, în mod normal, ar necesita reparații majore sau înlocuirea componentei afectate, cu excepția avarierii sau a deteriorării motorului; atunci când daunele sunt limitate la motor, capota sa metalică sau accesorii; sau pentru daune limitate la elice, extremitățile aripilor, antene, pneuri, frâne, carenaje, mici urme de lovitură sau perforații în înveliș.

- c) Aeronava a dispărut sau este complet inaccesibilă.

O aeronavă este considerată dispărută atunci când căutarea oficială s-a încheiat, iar pava nu a fost localizată.

F.VII-02 Incident

Un eveniment altul decât un accident, asociat cu operarea unui avion, care afectează sau ar putea afecta siguranța operării.

F.VII-03 Incident grav

Incident care implică circumstanțe ce indică faptul că s-ar fi putut produce un accident.

Diferența între un accident și un incident grav constă doar în urmări. Exemple de incidente grave pot fi consultate în Manualul de raportare a accidentelor/incidentelor al OACI.

F.VII-04 Rănire mortală

O rănire care conduce la deces în termen de treizeci de zile de la data accidentului este clasificată drept rănire fatală.

F.VII-05 Rănire care nu duce la deces

O rănire alta decât o rănire mortală, suferită de o persoană într-un accident.

F.VII-06 Rănire gravă

Rănire care nu duce la deces suferită de o persoană într-un accident și care:

- a) necesită mai mult de 48 de ore de spitalizare, începând din ziua a șaptea de la data rănirii; sau
- b) conduce la fracturarea oricărui os (cu excepția fracturilor simple ale degetelor de la **mână**, de la picioare sau ale nasului); sau
- c) implică răni deschise care produc hemoragii grave, leziuni ale nervilor, ale mușchilor sau ale tendoanelor; sau
- d) implică rănirea unui organ intern; sau
- e) implică arsuri de gradul doi sau trei sau orice arsuri care afectează mai mult de 5% din suprafața corpului; sau
- f) conduce la expunerea verificată la substanțe infecțioase sau radiații nocive.

F.VII-07 Rănire ușoară

Rănire care nu duce la deces alta decât o rănire gravă, suferită de o persoană într-un accident.

F.VII-08 Stat de eveniment

Statul pe al cărui teritoriu național are loc un accident sau incident.

F.VII-09 Statul operatorului

Statul în care se află sediul principal al operatorului sau, dacă nu există un astfel de sediu, reședința permanentă a operatorului.

F.VII-10 Statul de înmatriculare

Statul în registrul căruia este înscrisă aeronava.

F.VII-11 Accident pe teritoriu național

Accident pe teritoriul național al unui stat.

F.VII-12 Accident al unei aeronave înmatriculate într-un stat

Accident care implică o aeronavă aflată în registrul național al aeronavelor al unui stat.

G. TRANSPORT INTERMODAL DE MĂRFURI

G.I INTRODUCERE

G.I-01 Transport intermodal de mărfuri

Transport multimodal de marfă prin moduri succesive de transport, în una și aceeași unitate de transport intermodal, fără a manipula mărfurile în cursul schimbării modurilor.

Unitatea intermodală de transport poate fi un container, o cutie mobilă, un vehicul rutier sau feroviar sau o navă.

Drumul de întoarcere al containerelor/cutiilor mobile și a vehiculelor rutiere/remorcilor fără încărcătură nu face parte din transportul intermodal, deoarece nu există mărfuri transportate. Astfel de deplasări sunt asociate cu transportul intermodal și se recomandă ca datele privind deplasările fără încărcătură să fie colectate împreună cu datele privind transportul intermodal.

G.I-02 Transport multimodal de mărfuri

Transport de marfă cu cel puțin două moduri diferite de transport.

Transportul intermodal reprezintă un anumit tip de transport multimodal.

Transportul multimodal internațional se desfășoară adesea pe baza unui contract care reglementează transportul multimodal complet.

G.I-03 Transport combinat de mărfuri

Transport intermodal de marfă în care cea mai mare parte a călătoriei se desfășoară pe cale ferată, căi navigabile interioare sau pe mare, iar orice etapă inițială și/sau finală desfășurată pe căi rutiere este cât mai scurtă posibil.

În conformitate cu Directiva UE 92/106/CE, distanța rutieră (măsurată în linie dreaptă) trebuie să fie mai mică de 100 km pentru transportul rutier-feroviar și de 150 km pentru transportul rutier-căi navigabile interioare sau maritim.

G.I-04 Utilizare simultană a două mijloace de transport (activ)/(pasiv)

Transport intermodal de mărfuri care utilizează două moduri de transport simultan, în care un mijloc (pasiv) de transport este transportat pe alt mijloc (activ) de transport care oferă tracțiune și consumă energie, cum ar fi transportul rutier/feroviar, maritim/rutier și maritim/feroviar.

„Transportul combinat” este un sinonim pentru transportul feroviar/rutier.

G.I-05 Transport combinat

Transport de vehicule rutiere pe calea ferată.

Termenul desemna inițial transportul semiremorcilor pe calea ferată, dar se aplică în prezent și transportului de vehicule rutiere în general.

G.I-06 Șosea rulantă

Transport de vehicule rutiere complete, utilizând tehnici roll-on/roll-off, pe trenuri având, în mod normal, vagoane cu planșeu coborât de la un capăt la altul.

Transportul de camioane prin Eurotunel este un exemplu de șosea rulantă.

G.I-07 Transport al unui autovehicul rutier de transport mărfuri, însoțit de conducător auto

Transport al unui autovehicul rutier de transport mărfuri, însoțit de conducătorul auto, cu un alt mod de transport (de exemplu maritim sau pe cale ferată).

G.I-08 Transport al unui autovehicul rutier de transport mărfuri, neînsoțit de conducător auto

Transport al unui autovehicul rutier de transport mărfuri sau al unei remorci cu un alt mod de transport (maritim sau pe cale ferată), neînsoțit de un conducător auto.

G.I-09 Mod de transport

Metodă de transport utilizată pentru transportul de mărfuri și pasageri.

În scopul raportării statistice, se va utiliza următoarea clasificare a metodelor de transport

- Mod de transport necunoscut
- Feroviar
- Rutier
- Pe căi navigabile interioare
- Maritim
- Prin conducte
- Aerian.

Clasificarea poate fi aplicată doar modului activ de transport sau deopotrivă modurilor activ și pasiv. În ultimul caz se poate utiliza un cod de două cifre, prima cifră indicând modul activ, iar cea de a doua, modul pasiv.

G.I-10 Lanț de transport

Înșiruire de moduri de transport utilizate pentru transportul de marfă de la origine la destinație. De-a lungul lanțului au loc una sau mai multe transbordări.

Nu este necesar ca marfa să rămână în aceeași unitate de încărcare de-a lungul întregului lanț de transport. Umplerea și golirea unei unități de transport intermodal poate avea loc în timpul călătoriei.

G.I-11 Terminal de transport intermodal

Locație echipată în vederea transbordării și stocării unităților intermodale de transport (TUI) între moduri.

Conceptul „Hub and Spoke” prevede colectarea prin intermediul unui punct central (hub) și distribuirea în diferite direcții (spițe). Hub-ul constituie un punct central pentru colectarea, sortarea, transbordarea și distribuția mărfurilor într-o anumită regiune.

G.II ECHIPAMENTE

G.II-01 Unitate de încărcare

Container, cutie mobilă.

„Containerele plate” (a se vedea G.II-09 mai jos) utilizate în transportul maritim sunt incluse ca tip special de container.

G.II-02 Unitate de transport intermodal (UTI)

Container, cutie mobilă sau semiremorcă/autovehicul de transport mărfuri adecvat transportului intermodal.

G.II-03 Container

Carcasă specială pentru transportul de mărfuri, ranforsată și care poate fi stivuită, permițând transferurile orizontale sau verticale. O definiție formală mai tehnică a unui container este:

„Echipament de transport:

- a) cu caracter permanent și, în consecință, suficient de rezistent pentru a fi utilizat în mod repetat
- b) proiectat special pentru a facilita transportul de bunuri prin unul sau mai multe moduri de transport, fără a fi necesară reîncărcarea intermediară;
- c) dotat cu dispozitive care permit manipularea sa facilă, în special transferul de la un mod de transport către altul
- d) proiectat pentru a fi ușor de încărcat și descărcat
- e) care poate fi stivuit; precum și
- f) f) având un volum intern egal sau mai mare de 1 m³ ”.

Sunt excluse cutiile mobile.

Deși nu au volum intern, prin urmare neputând îndeplini criteriul (f), containerele plate (a se vedea C.II.-09 mai jos) utilizate în transportul maritim ar trebui să fie considerate drept un tip special de container, fiind astfel incluse aici.

G.II-04 Dimensiunile containerelor

Principalele dimensiuni ale containerelor sunt:

- a) Container ISO de 20 picioare (lungime de 20 picioare și lățime de 8 picioare)
- b) Container ISO de 40 picioare (lungime de 40 picioare și lățime de 8 picioare)
- c) Container ISO între 20-40 picioare lungime
- d) Container ISO peste 40 picioare lungime
- e) Container cub supraînalt (container supradimensionat)
- f) Container aerian (container conform standardelor stabilite pentru transportul aerian).

În mod normal, containerele au o înălțime de 8 picioare, dar există și alte înălțimi. „Containerele cub înalte” sunt containere cu o înălțime de 9,5 picioare. „Containerele cub supraînalte” sunt containere care depășesc dimensiunile ISO. Acestea includ lungimi ale containerului de 45, 48 și 53 picioare.

Containerele ale căror mărimi sunt enumerate la literele (a) – (e) sunt numite containere mari.

G.II-05 Greutatea proprie a containerului

Greutatea proprie a containerului este inclusă în greutatea totală a mărfurilor transportate în container, numită și greutate brută-brută a mărfii. Greutatea brută a mărfii transportate în container poate fi calculată pe baza greutății brute-brute prin scăderea greutății proprii a containerului și viceversa. Dacă greutatea proprie nu este cunoscută, aceasta poate fi estimată utilizând mediile de mai jos.

Greutatea proprie a unui container poate fi estimată astfel:

a) Container ISO de 20 picioare lungime	2,3 tone
b) Container ISO de 40 picioare lungime	3,7 tone
c) Container ISO între 20-40 picioare lungime	3,0 tone
d) Container ISO peste 40 picioare lungime	4,7 tone

G.II-06 Tipuri de containere

Principalele tipuri de containere, astfel cum sunt definite în Manualul standardelor ISO privind containerele de mărfuri, sunt:

1. Containere de uz general
2. Containere pentru uz special
 - Container ventilat închis
 - Container descoperit
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură completă
 - Container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete fixe; container tip platformă cu părți laterale deschise cu suprastructură incompletă și capete rabatabile
 - -
 - Platformă (container)

3. Containere de marfă specifice

- Container termic
- Container izolat
- Container refrigerat (cu refrigerant de unică folosință)
- Container refrigerat mecanic
- Container încălzit
- Container refrigerat și încălzit
- Container cisternă
- Container de mărfuri uscate în vrac
- Containere de mărfuri identificate (precum automobile, animale vii și altele); precum și
- Container aerian

G.II-07 TEU (Echivalent 20 de picioare)

Unitate statistică bazată pe un container ISO cu o lungime de 20 picioare (6,10 m) care oferă o măsură standardizată a containerelor de diferite capacități și descrie capacitatea navelor sau terminalelor de containere. Un container ISO de 20 picioare este egal cu 1 TEU

Un container ISO de 40 picioare este egal cu 2 TEU

Un container cu lungimea între 20-40 picioare este egal cu 1,5 TEU.

Un container cu lungimea de peste 40 picioare este egal cu 2,25 TEU

G.II-08 Cutie mobilă

Unitate de transport de mărfuri optimizată pentru dimensiunile vehiculelor rutiere și dotată cu dispozitive de manipulare pentru transferul între moduri, de obicei șosea/cale ferată.

Astfel de unități nu au fost proiectate pentru a fi stivuite atunci când sunt pline sau ridicate. Multe unități pot fi stivuite sau ridicate în prezent, deși nu într-o măsură similară containerelor. Principala caracteristică care le diferențiază de containere este aceea că sunt optimizate pentru dimensiunile vehiculelor rutiere. O astfel de unitate va necesita aprobarea UIC pentru a fi utilizată pe calea ferată. Unele cutii mobile sunt echipate cu picioare rabatabile pe care sunt așezate atunci când nu se află în vehicul.

G.II-09 Container plat

Platformă încărcabilă fără niciun fel de suprastructură, dar având aceeași lungime și lățime ca baza containerului, și echipat cu colțare superioare și inferioare.

Acesta este un termen alternativ utilizat pentru anumite tipuri de containere pentru uz special – cum ar fi containerele platformă și containerele platformă cu structuri incomplete.

G.II-10 Vagon feroviar pentru transport intermodal

Vagon construit sau echipat special pentru transportul unităților de transport intermodal (UTI) sau altor autovehicule pentru transportul de mărfuri.

Tipuri de vagoane:

- *vagon-buzunar: vagon feroviar cu un spațiu adâncit pentru primirea ansamblului axă-roți a unei semiremorci*
- *vagon-coș: vagon feroviar cu un sub-cadru demontabil, dotat cu dispozitive de manipulare verticală pentru încărcarea și descărcarea de semiremorci sau autovehicule*
- *vagon-platformă: vagon feroviar cu șasiu central destinat transportului unei semiremorci*

- *vagon cu planșeu coborât: vagon feroviar cu o platformă de încărcare joasă destinat, inter alia, transportului de UTI*
- *vagon rulant: vagon cu suprafață rulantă formată prin cuplarea de vagoane cu planșeu coborât*
- *vagon pentru transport containere supraetajate: vagon feroviar proiectat pentru transportul de containere plasate unul peste altul*
- *semiremorcă bimodală: semiremorcă rutieră care poate fi transformată în vagon feroviar prin adăugarea unor boghiuri feroviare.*

G.II-11 Unitate Ro-Ro

Echipament prevăzut cu roți pentru transportul de mărfuri precum un camion, remorcă sau semiremorcă, care poate condus sau remorcat către o navă sau tren.

În definiție sunt incluse remorcile portuare sau aparținând navelor.

G.II-12 Macara portal

Pod rulant format dintr-un cadru orizontal montat pe stâlpi care sunt ficși, se deplasează pe șine fixe sau roți, având un spațiu de manevră relativ limitat. Încărcătura poate fi deplasată orizontal, vertical și în lateral.

Astfel de macarale de obicei operează deasupra unui drum/cale ferată și/sau a unui nod naval/de selecție a traficului la mal.

G.II-13 Macara portal de descărcare sau manevrare

Vehicul înălțat dotat cu roți, destinat deplasării sau stivuirii containerelor pe o suprafață plană solidă.

G.II-14 Stivuator de containere

Vehicul de tractare cu dispozitiv frontal de ridicare, stivuire sau deplasare a UTI.

G.II-15 Autoîncărcător cu furcă

Vehicul echipat cu furci orizontale hidraulice care permit ridicarea, deplasarea sau stivuirea paleților, containerelor sau cutiilor mobile. În mod normal, ultimele sunt neîncărcate.

G.II-16 Distribuitor

Dispozitiv ajustabil aflat pe o instalație de ridicare, proiectat să se conecteze la colțarele superioare ale unei UTI.

Multe distribuitoare sunt dotate cu graifăre care se conectează la șinele aflate pe partea inferioară a unei UTI.

Index

A. TRANSPORTUL FERVIAR

Accident; A.VII-01
Accident cauzator de vătămări corporale; A.VII-07
Accident cauzator de vătămări corporale grave; A.VII-08
Accident grav; A.VII-04
Accident implicând transportul de mărfuri periculoase; A.VII-17
Accidentări de persoane cauzate de material rulant în mișcare; A.VII-14
Accidente la pasajele de nivel; A.VII-13
Administrator de infrastructură; A.III-03
Antracit; A.VI-08
Automotor; A.II.A-09
Benzină; A.VI-04
Cadru rulant, container rulant, palet rulant; A.II.B-11
Călător pe calea ferată; A.V-06
Călător pe calea ferată debarcat; A.V-10
Călător pe calea ferată îmbarcat; A.V-09
Călător pe calea ferată-kilometru (pkm); A.V-08
Călător plătit pe calea ferată; A.V-07
Călătorie a unui călător pe calea ferată; A.V-11
Călătorie cu un vehicul feroviar; A.IV-04
Cale de rulare; A.I-03
Capacitate de transport a vagonului; A.II.A-32
Capacitate de transport pasageri: locuri și cușete; A.II.A-16
Capacitate de transport pasageri: locuri în picioare; A.II.A-17
Categoriile de mărfuri transportate pe calea ferată; A.V-21
Categoriile de persoane din statisticile privind accidentele feroviare; A.VII-16
Cheltuieli de întreținere a infrastructurii; A.III-10
Cheltuieli de întreținere a materialului rulant; A.III-11
Cifra de afaceri; A.III-07
Coliziuni (coliziune de trenuri), inclusiv coliziuni cu obstacole aflate în spațiul gabaritudinii de siguranță; A.VII-11
Conexiune pentru transportul de mărfuri pe calea ferată; A.V-30
Consumul de energie al transportului feroviar; A.VI-01
Container; A.II.B-03
Container plat; A.II.B-09
Curent electric; A.VI-10
Cutie mobilă; A.II.B-08
Deraiere; A.VII-12
Dimensiunile containerelor; A.II.B-04
Forță de muncă; A.III-05
Furgon; A.II.A-18
Gabaritul de încărcare a liniei ferate; A.I-20
Gară; A.I-21
Gară (stație) de triaj; A.I-24
Gară comună; A.I-22
Garnitură de tren; A.II.A-05
Gaze petroliere lichefiate (gpl); A.VI-07
Greutate brută-brută a mărfurilor; A.V-17
Greutate proprie; A.V-19
Greutatea brută a mărfurilor; A.V-18
Greutatea proprie a containerului; A.II.B-05
Haltă; A.I-23
Șină electrică; A.I-02
Incendii ale materialului rulant; A.VII-15
Întreprindere feroviară; A.III-01
Întreprindere integrată; A.III-04
Investiții în infrastructură; A.III-08
Investiții în materialul rulant; A.III-09

Joule; A.VI-03
Lignit; A.VI-09
Linie; A.I-01
Linie; A.I-06
Linie de metrou; A.I-08
Linie de metrou ușor; A.I-09
Linie de tramvai; A.I-10
Linie electrificată; A.I-07
Linie ferată; A.I-11
Linie ferată convențională; A.I-13
Linie ferată principală; A.I-12
Linii de garare; A.I-04
Linii de garare private; A.I-05
Linii ferate de mare viteză dedicate; A.I-14
Linii ferate de mare viteză modernizate; A.I-15
Loc de debarcare; A.V-13
Loc de descărcare; A.V-32
Loc de îmbarcare; A.V-12
Loc de încărcare; A.V-31
Locomotivă; A.II.A-07
Locuri-kilometru oferite; A.IV-12
Lungimea liniilor operate; A.I-16
Manevre; A.IV-02
Mărfuri aflate în tranzit internațional pe calea ferată; A.V-29
Mărfuri descărcate; A.V-26
Mărfuri încărcate; A.V-25
Mărfuri periculoase; A.V-24
Mărfuri transportate pe calea ferată; A.V-16
Metrou ușor; A.II.A-13
Motorină (păcură distilată); A.VI-05
Operator de transport feroviar; A.III-02
Păcură (reziduală); A.VI-06
Pagube semnificative aduse materialului rulant, șinelor, altor instalații sau mediului; A.VII-05
Palet; A.II.B-10
Persoană rănită; A.VII-10
Persoană ucisă (decedat); A.VII-09
Perturbări considerabile ale traficului; A.VII-06
Rețeaua feroviară; A.I-17
Remorcă de automotor; A.II.A-14
Segment de rețea feroviară; A.I-18
Sinucidere; A.VII-02
Tentativă de sinucidere; A.VII-03
Terminal de transport feroviar intermodal; A.I-25
Teu (echivalent 20 de picioare); A.II.B-07
Teu-kilometru; A.V-23
Tipuri de containere; A.II.B-06
Tipuri de forță de muncă; A.III-06
Tipuri de mărfuri transportate; A.V-22
Tipuri de transport; A.V-15
Tipuri de transport feroviar; A.V-02
Tipuri de trenuri; A.IV-06
Tonă brută-brută—kilometru remorcată; A.IV-13
Tonă brută-kilometru remorcată; A.IV-14
Tonă-kilometru (tkm); A.V-20
Tonă-kilometru oferită; A.IV-10
Trafic feroviar; A.IV-01
Trafic feroviar pe teritoriul național; A.IV-03
Tramvai; A.II.A-12
Transport; A.V-14
Transport feroviar; A.V-01

Transport feroviar internațional; A.V-04
Transport feroviar național; A.V-03
Transport internațional de mărfuri pe calea ferată - descărcat (întors); A.V-28
Transport internațional de mărfuri pe calea ferată - încărcat (dus); A.V-27
Tranzit feroviar; A.V-05
Tren; A.IV-05
Tren-kilometru; A.IV-07
Unitate de încărcare; A.II.B-01
Unitate de măsură a consumului de energie;; A.VI-02
Unitate de transport intermodal (uti); A.II.B-02
Unitate ro-ro; A.II.B-12
Vagon acoperit; A.II.A-22
Vagon cisternă; A.II.A-29
Vagon cu părți înalte; A.II.A-27
Vagon de marfă sau vagon; A.II.A-19
Vagon de metrou; A.II.A-11
Vagon de pasageri; A.II.A-15
Vagon deținut de o întreprindere feroviară; A.II.A-20
Vagon frigorific; A.II.A-24
Vagon frigorific mecanic; A.II.A-25
Vagon încălzit; A.II.A-26
Vagon izolat; A.II.A-23
Vagon pentru transport intermodal (a se vedea g.ii-10); A.II.A-31
Vagon plat; A.II.A-28
Vagon privat; A.II.A-21
Vagon siloz; A.II.A-30
Vagon-kilometru; A.IV-11
Vârsta vehiculului feroviar; A.II.A-33
Vehicul de tracțiune; A.II.A-06
Vehicul de tracțiune-kilometru; A.IV-08
Vehicul feroviar; A.II.A-01
Vehicul feroviar convențional; A.II.A-04
Vehicul feroviar de mare viteză; A.II.A-02
Vehicul feroviar de pasageri; A.II.A-10
Vehicul feroviar pendular de mare viteză; A.II.A-03
Vehicul motor ușor de tractare; A.II.A-08
Vehicul remorcat-kilometru; A.IV-09
Viteza maximă de operare; A.I-19

B. TRANSPORTUL RUTIER

Accident cauzator de vătămări corporale; B.VII-01
Accident cu conducători auto aflați sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor.; B.VII-15
Accident între un vehicul rutier și un pieton; B.VII-12
Accident mortal; B.VII-02
Accident nemortal; B.VII-03
Accident rutier cu implicarea unui singur vehicul; B.VII-13
Accident rutier multiplu; B.VII-14
Alte tipuri de suprafață a drumului; B.VII-20
Autobuz; B.II.A-15
Autocar; B.II.A-16
Autocar, mini-autocar, autobuz sau minibuz; B.II.A-14
Autostradă; B.I-06
Autotren; B.II.A-33
Autoturism; B.II.A-11
Autovehicul rutier; B.II.A-06
Autovehicul rutier de transport călători; B.II.A-08
Autovehicul rutier de transport mărfuri; B.II.A-25
Autovehicul special; B.II.A-34
Bandă; B.I-12
Bandă pentru autobuze; B.I-13
Benzină; B.VI-04
Bicicletă (ciclu); B.II.A-05
Cadru rulant, container rulant, palet rulant; B.II.B-11
Călător implicat într-un accident cauzator de vătămări corporale; B.VII-10
Călător rutier; B.V-08
Călător rutier debarcat dintr-un vehicul rutier de transport în comun; B.V-14
Călător rutier îmbarcat într-un vehicul rutier de transport în comun; B.V-13
Călător rutier-kilometru; B.V-09
Călătorie a unui călător rutier; B.V-10
Călătorie a unui călător rutier cu transportul rutier în comun; B.V-12
Călătorie cu un vehicul rutier; B.IV-06
Camion; B.II.A-26
Capacitate de încărcare; B.II.A-35
Capacitate de transport călători a autocarelor, autobuzelor și troleibuzelor; B.II.A-20
Capacitatea cilindrică; B.II.A-40
Categorie de drum; B.I-05
Cheltuieli de întreținere a drumurilor; B.III-13
Cheltuieli de întreținere a vehiculelor rutiere; B.III-14
Cifra de afaceri; B.III-10
Combustibil alternativ; B.II.A-43
Conducător auto implicat într-un accident cauzator de vătămări corporale; B.VII-09
Conexiune de transport rutier de călători; B.V-15
Conexiune de transport rutier de mărfuri; B.V-32
Consumul de energie al transportului rutier; B.VI-01
Container; B.II.B-03
Crepusul (sau necunoscut); B.VII-18
Curent electric; B.VI-08
Cutie mobilă; B.II.B-08
Data primei înmatriculări a autovehiculului; B.II.A-44
Dimensiunile containerelor; B.II.B-04
Drum european; B.I-10
Drum expres; B.I-07
Drum intravilan: drum urban; B.I-08
Drum nepavat; B.I-03
Drum pavat; B.I-02
Drumuri extravilane; B.I-09

Energia motorului; B.II.A-42
Forță de muncă; B.III-09
Gaze petroliere lichefiate (gpl); B.VI-06
Greutate brută-brută a mărfurilor; B.V-19
Greutate proprie; B.V-21
Greutate totală a vehiculului (greutate maximă autorizată); B.II.A-38
Greutatea brută a mărfurilor; B.V-20
Greutatea fără încărcătură a vehiculului; B.II.A-41
Greutatea proprie a containerului; B.II.B-05
Ieșire a unui vehicul rutier dintr-o țară; B.IV-09
Intrare a unui vehicul rutier într-o țară; B.IV-08
Intreprindere; B.III-03
Intreprindere de transport rutier; B.III-04
Intreprindere de transport rutier de mărfuri; B.III-06
Intreprindere de transport rutier urban de călători; B.III-07
Intreprindere de transporturi rutiere de călători.; B.III-05
Intreprindere publică de transport rutier; B.III-08
Investiții în drumuri; B.III-11
Investiții în vehicule rutiere; B.III-12
Joule; B.VI-03
Kilometru teu pe căi rutiere; B.V-23
Lichide din gaze naturale (Ign); B.VI-07
Linie de tramvai; B.I-14
Loc de debarcare; B.V-17
Loc de descărcare; B.V-34
Loc de îmbarcare; B.V-16
Loc de încărcare; B.V-33
Lungimea drumului; B.I-17
Mărfuri aflate în tranzit internațional rutier; B.V-31
Mărfuri descărcate; B.V-28
Mărfuri ieșite din țară pe căi rutiere (altele decât mărfurile aflate în tranzit internațional pe căi rutiere); B.V-29
Mărfuri încărcate; B.V-27
Mărfuri intrate în țară pe căi rutiere (altele decât mărfurile aflate în tranzit internațional pe căi rutiere.); B.V-30
Mărfuri periculoase; B.V-26
Mărfuri transportate pe căi rutiere; B.V-18
Minibus / mini-autocar; B.II.A-17
Moped; B.II.A-09
Motocicletă; B.II.A-10
Motorină (păcură distilată); B.VI-05
Noapte; B.VII-17
Palet; B.II.B-10
Persoană grav rănită.; B.VII-07
Persoană rănită.; B.VII-06
Persoană ucisă; B.VII-05
Persoană ușor rănită.; B.VII-08
Pieton implicat într-un accident cauzator de vătămări corporale; B.VII-11
Pistă pentru biciclete; B.I-15
Plată; B.II.B-09
Rețea de drumuri; B.I-04
Remorcă; B.II.A-29
Remorcă agricolă; B.II.A-30
Rulotă; B.II.A-13
Rutier; B.I-01
Semiremorcă; B.II.A-31
Sens de circulație; B.I-11
Stoc de vehicule rutiere; B.II.A-02
Suprafață planșeu în caroseria vehiculului; B.II.A-37
Suprafață uscată a drumului; B.VII-19
Taxi; B.II.A-12
Teu (echivalent 20 de picioare); B.II.B-07

Tipuri de caroserii ale vehiculelor rutiere de transport mărfuri; B.II.A-24
Tipuri de containere; B.II.B-06
Tipuri de încărcătură transportate; B.V-25
Tipuri de mărfuri transportate; B.V-24
Tonă-kilometru pe căi rutiere; B.V-22
Tractor agricol; B.II.A-28
Tractor rutier; B.II.A-27
Trafic al vehiculelor rutiere neîncărcate; B.IV-03
Trafic rutier; B.IV-01
Trafic rutier în interiorul zonelor construite; B.IV-05
Trafic rutier pe teritoriul național; B.IV-02
Trafic rutier urban; B.IV-04
Trafic rutier zilnic mediu pe an; B.IV-11
Tramvai; B.II.A-19
Transport pe baza unui contract de închiriere sau contra cost; B.III-01
Transport pe cont propriu; B.III-02
Transport pe drumuri publice; B.V-11
Transport rutier; B.V-01
Transport rutier de cabotaj; B.V-03
Transport rutier de tranzit; B.V-06
Transport rutier internațional; B.V-04
Transport rutier național; B.V-02
Transport rutier terț; B.V-05
Transport rutier urban; B.V-07
Tranzit al unui vehicul rutier; B.IV-10
Traseu pentru biciclete; B.I-16
Troleibuze; B.II.A-18
Unitate de încărcare; B.II.B-01
Unitate de măsură a consumului de energie;; B.VI-02
Unitate de transport intermodal (uti); B.II.B-02
Utilizarea capacității de transport; B.V-35
Vârsta vehiculului rutier; B.II.A-39
Vehicul articulat; B.II.A-32
Vehicul rutier; B.II.A-01
Vehicul rutier de călători; B.II.A-07
Vehicul rutier de transport mărfuri; B.II.A-21
Vehicul rutier național; B.II.A-03
Vehicul rutier străin; B.II.A-04
Vehicule rutiere grele de transport mărfuri; B.II.A-23
Vehicule rutiere ușoare de transport mărfuri; B.II.A-22
Vehicul-kilometru; B.IV-07
Victimă; B.VII-04
Volum de încărcare; B.II.A-36
Zi; B.VII-16
Zonă urbană; B.I-18

C. TRANSPORTUL PE CAILE NAVIGABILE INTERIOARE (TCI)

Accident; C.VII-01
Accident cauzator de vătămări corporale; C.VII-03
Accident foarte grav; C.VII-12
Accident grav; C.VII-13
Accident mortal; C.VII-04
Accident nemortal; C.VII-05
Accident pe căi navigabile interioare; C.VII-02
Alte nave de transport mărfuri; C.II.A-19
An de construcție a navei; C.II.A-26
Țară / regiune de descărcare / debarcare; C.V-31
Țară / regiune de încărcare / îmbarcare; C.V-30
Autoîncărcător cu furcă; C.II.B-15
Barjă autopropulsată; C.II.A-09
Barjă împingător autopropulsată; C.II.A-10
Barjă împinsă; C.II.A-12
Barjă împinsă și remorcată; C.II.A-13
Barjă obișnuită; C.II.A-11
Barjă tanc autopropulsată; C.II.A-14
Barjă tanc împingătoare autopropulsată; C.II.A-15
Barjă tanc împinsă; C.II.A-17
Barjă tanc împinsă și remorcată; C.II.A-18
Barjă tanc obișnuită; C.II.A-16
Benzină; C.VI-04
Călătorie pe căi navigabile interioare; C.IV-04
Cale navigabilă; C.I-01
Cale navigabilă interioară; C.I-02
Canal navigabil; C.I-05
Capacitate a unei nave tcnî de pasageri; C.II.A-24
Capacitate de transport a unei nave tcnî de mărfuri; C.II.A-23
Categoriile de căi navigabile interioare; C.I-07
Cauze ale unui accident pe căile navigabile interioare; C.VII-15
Cheltuieli de întreținere a infrastructurii; C.III-10
Cheltuieli de întreținere a navelor; C.III-11
Cifra de afaceri; C.III-07
Conexiune de transport de pasageri pe căi navigabile interioare; C.V-14
Conexiune de transport tcnî de mărfuri; C.V-27
Consumul de energie al tcnî; C.VI-01
Container; C.II.B-03
Convoi pe căi navigabile interioare; C.IV-06
Convoi-kilometru; C.IV-07
Crepuscul (sau necunoscut); C.VII-18
Cutie mobilă; C.II.B-08
Debarcadere; C.I-16
Deplasare interioară; C.V-03
Dimensiunile containerelor; C.II.B-04
Distribuitor; C.II.B-16
Ecluză; C.I-17
Flotă de navigație pe căile interioare; C.II.A-08
Fluviu navigabil; C.I-03
Forță de muncă; C.III-06
Greutate brută-brută a mărfurilor; C.V-18
Greutate proprie; C.V-20
Greutatea brută a mărfurilor; C.V-19
Greutatea proprie a containerului; C.II.B-05
Ieșire a unei nave tcnî; C.IV-11
Incident pe căi navigabile interioare; C.VII-14

Intrare a unei nave tcn; C.IV-10
Intreprindere; C.III-01
Intreprindere de transport pe căi navigabile interioare (tcni); C.III-02
Intreprindere portuară fluvială; C.III-04
Intreprindere portuară fluvială publică; C.III-05
Intreprindere tcn publică; C.III-03
Investiții în infrastructură; C.III-08
Investiții în nave; C.III-09
Joule; C.VI-03
Km-teu pe căi navigabile interioare; C.V-22
Lac navigabil; C.I-04
Legături cu alte moduri de transport; C.I-15
Loc de acostare ro-ro; C.I-12
Loc de debarcare; C.V-16
Loc de descărcare; C.V-29
Loc de îmbarcare; C.V-15
Loc de încărcare; C.V-28
Locuri-kilometru oferite; C.IV-09
Lungimea cheiului portuar; C.I-11
Macara portal; C.II.B-12
Macara portal de descărcare sau manevrare; C.II.B-13
Macarale portuare clasificate în funcție de capacitate de ridicare; C.I-13
Macarale portuare clasificate în funcție de tip; C.I-14
Mărfuri descărcate; C.V-26
Mărfuri încărcate; C.V-25
Mărfuri periculoase; C.V-24
Mărfuri transportate pe căi navigabile interioare; C.V-17
Motorină (păcură distilată); C.VI-05
Navă fluvio-maritimă; C.II.A-04
Navă împingătoare; C.II.A-21
Navă tcn; C.II.A-01
Navă tcn de mărfuri; C.II.A-05
Navă tcn de pasageri; C.II.A-06
Navă tcn de transport containere; C.II.A-07
Navă tcn națională; C.II.A-02
Navă tcn străină; C.II.A-03
Navă-kilometru; C.IV-05
Noapte; C.VII-17
Palet; C.II.B-10
Pasager pe căi navigabile interioare; C.V-10
Pasager pe căi navigabile interioare debarcat; C.V-13
Pasager pe căi navigabile interioare îmbarcat; C.V-12
Pasager-kilometru pe căi navigabile interioare; C.V-11
Persoană grav rănită; C.VII-09
Persoană rănită; C.VII-07
Persoană ucisă; C.VII-06
Persoană ușor rănită; C.VII-10
Plată; C.II.B-09
Port; C.I-08
Port statistic; C.I-09
Putere (kw); C.II.A-25
Rănire gravă; C.VII-08
Rețea de căi navigabile interioare; C.I-06
Remorcher; C.II.A-20
Remorcher împingător; C.II.A-22
Stivuitor de containere; C.II.B-14
Teu (echivalent 20 de picioare); C.II.B-07
Tipuri de containere; C.II.B-06
Tipuri de mărfuri transportate pe căi navigabile interioare; C.V-23
Tonă-kilometru oferită; C.IV-08

Tonă-kilometru pe căi navigabile interioare; C.V-21
Trafic neîncărcat pe căi navigabile interioare; C.IV-03
Trafic pe căi navigabile interioare; C.IV-01
Trafic pe căi navigabile interioare de pe teritoriul național; C.IV-02
Transport de cabotaj pe căi navigabile interioare; C.V-04
Transport de tranzit pe căi navigabile interioare; C.V-08
Transport fluvio-maritim; C.V-07
Transport internațional pe căi navigabile interioare; C.V-05
Transport național pe căi navigabile interioare; C.V-02
Transport pe căi navigabile interioare (tcni); C.V-01
Transport pe căi navigabile interioare urbane; C.V-09
Transport terț pe căi navigabile interioare; C.V-06
Tranzit al unei nave tcni; C.IV-12
Un/locode; C.I-10
Unitate de încărcare; C.II.B-01
Unitate de măsură a consumului de energie;; C.VI-02
Unitate de transport intermodal (uti); C.II.B-02
Unitate ro-ro; C.II.B-11
Victimă pe căi navigabile interioare; C.VII-11
Zi; C.VII-16

D. TRANSPORTUL PRIN CONDUCTE

Benzină; D.VI-04
Capacitate de transport a unei conducte; D.V-06
Cheltuieli de întreținere a infrastructurii; D.III-07
Cifra de afaceri; D.III-05
Conexiune de transport mărfuri prin conductă; D.V-16
Curent electric; D.VI-09
Energie consumată pentru transportul prin oleoduct; D.VI-01
Facilități de conducte; D.I-02
Forță de muncă; D.III-04
Gaze naturale lichefiate (gnl); D.V-10
Gaze naturale lichefiate (gnl); D.VI-07
Gaze petroliere lichefiate (gpl); D.V-11
Gaze petroliere lichefiate (gpl); D.VI-06
Gazoduct;; D.I-05
Țiței; D.V-08
Întreprindere; D.III-01
Întreprindere de transport prin conducte; D.III-02
Întreprindere publică de transport prin conducte; D.III-03
Investiții în infrastructură; D.III-06
Joule; D.VI-03
Lichide din gaze naturale (Ign); D.VI-08
Loc de pompare inițială sau al stației de compresie; D.V-17
Locație de pompare exterioară sau de livrare a gazelor; D.V-18
Mărfuri care au ieșit din țară prin conductă (cu excepția celor ieșite din țară în cadrul tranzitului internațional prin conductă); D.V-13
Mărfuri intrate în țară prin conductă (altele decât mărfurile aflate în tranzit internațional prin conductă); D.V-14
Mărfuri transportate prin conductă; D.V-07
Motorină (păcură distilată); D.VI-05
Oleoduct;; D.I-04
Oleoducte și gazoducte; D.I-01
Produse petroliere rafinate; D.V-09
Rețea de conducte; D.I-03
Tipuri de oleoducte și gazoducte; D.I-06
Tonă-kilometru prin conductă; D.V-12
Transport de tranzit prin conductă; D.V-15
Transport internațional de gaze prin conducte; D.V-05
Transport internațional de petrol prin conducte; D.V-04
Transport național de gaze prin conducte; D.V-03
Transport național petrolier prin conducte; D.V-02
Transport prin conducte; D.V-01
Unitate de măsură a consumului de energie;; D.VI-02

E. TRANSPORTUL MARITIM

Accesibilitate a zonei portuare - maritime; E.I-06
Alte escale; E.IV-11
An de construcție a navei; E.II.A-02
Anul ultimei recondiționări sau modificări; E.II.A-03
Barjă maritimă de mărfuri uscate; E.II.A-04
Căile de acces terestre ale portului și transportul maritim pe distanțe scurte; E.I-16
Călătorie a unui pasager maritim; E.V-22
Călătorie cu încărcătură; E.IV-06
Călătorie maritimă; E.IV-04
Capacitate brută de încărcare (dwt); E.II.A-13
Capacitatea de utilizare teu; E.V-18
Categorie de forță de muncă – personal al întreprinderii de transport maritim; E.III-11
Categorie de forță de muncă – personal al întreprinderii portuare; E.III-12
Categoriile de mărfuri transportate pe mare; E.V-44
Cifra de afaceri; E.III-09
Codul un/lo; E.I-05
Conexiune de transport maritim de mărfuri; E.V-49
Conexiune de transport maritim de pasageri; E.V-32
Consumul de energie al navelor comerciale; E.VI-01
Container; E.II.B-03
Container plat; E.II.B-09
Controlul statului de port; E.IV-15
Cutie mobilă; E.II.B-08
Dimensiunile containerelor; E.II.B-04
Distanță între porturi; E.IV-07
Escală de alimentare; E.IV-10
Escală portuară a unei nave comerciale; E.IV-09
Etapă maritimă; E.IV-05
Excursie cu pasageri de croazieră; E.V-31
Facilități portuare de reparații; E.I-14
Facilități portuare terestre; E.I-07
Flotă comercială; E.II.A-12
Forță de muncă; E.III-10
Greutate brută-brută a mărfurilor; E.V-36
Greutate proprie; E.V-38
Greutatea brută a mărfurilor; E.V-37
Greutatea proprie a containerului; E.II.B-05
Întreprindere; E.III-03
Întreprindere de clasificare; E.III-08
Întreprindere de transport maritim (firmă de transporturi); E.III-04
Întreprindere portuară; E.III-06
Întreprindere portuară publică; E.III-07
Întreprindere publică de transport maritim; E.III-05
Joule; E.VI-03
Loc de acostare ro-ro; E.I-11
Lo-lo (lift-on lift-off); E.V-40
Lungimi ale cheiului portuar, în funcție de utilizare; E.I-09
Lungimi ale cheiurilor portuare în funcție de adâncimea apei; E.I-10
Macarale portuare clasificate în funcție de capacitate de ridicare; E.I-12
Macarale portuare clasificate în funcție de tip; E.I-13
Marfă containerizată; E.V-41
Mărfuri descărcate; E.V-48
Mărfuri încărcate; E.V-47
Mărfuri periculoase; E.V-45
Mărfuri ro-ro; E.V-43
Mărfuri transportate pe mare; E.V-35

Motorină (păcură distilată); E.VI-04
Naționalitatea de înregistrare a navei maritime (stat pavilion); E.II.A-09
Navă comercială; E.II.A-06
Navă comercială dezarmată; E.IV-14
Navă de croazieră; E.II.A-08
Navă maritimă; E.II.A-01
Navă maritimă sub pavilion național; E.II.A-10
Navă maritimă sub pavilion străin; E.II.A-11
Navă-kilometru; E.IV-08
Nod portuar; E.I-04
Număr omi al navei; E.II.A-07
Păcură (reziduală); E.VI-05
Palet; E.II.B-10
Pasager de croazieră; E.V-21
Pasager maritim; E.V-20
Pasager maritim debarcat; E.V-30
Pasager maritim îmbarcat; E.V-29
Pasageri la bord; E.V-25
Pasageri-kilometru realizați; E.V-26
Pasager-kilometru; E.V-23
Pasager-kilometru oferit; E.V-24
Plecarea unei nave comerciale; E.IV-13
Port; E.I-02
Port de debarcare; E.V-34
Port de descărcare; E.V-51
Port de îmbarcare; E.V-33
Port de încărcare; E.V-50
Port statistic; E.I-03
Reținere dispusă de controlul statului de port; E.IV-16
Ro-ro (roll-on roll-off); E.V-42
Scopul unei călătorii maritime de pasageri; E.V-28
Serviciu maritim; E.IV-01
Serviciu maritim neregulat; E.IV-03
Serviciu maritim regulat; E.IV-02
Sistem automat de identificare; E.II.A-15
Sisteme de asistență și servicii de navigație portuară; E.I-15
Sosire a unei nave comerciale; E.IV-12
Teu (echivalent 20 de picioare); E.II.B-07
Teu la bord; E.V-19
Teu-kilometri realizați; E.V-17
Teu-kilometru; E.V-15
Teu-kilometru oferit; E.V-16
Tipuri de containere; E.II.B-06
Tipuri de mărfuri; E.V-39
Tonaj brut (gt); E.II.A-14
Tonă-kilometru; E.V-10
Tonă-kilometru oferită; E.V-11
Tonă-kilometru realizată; E.V-12
Tone la bord; E.V-14
Transbordare de la navă la navă; E.V-46
Transport comercial maritim; E.V-02
Transport containerizat; E.V-08
Transport internațional maritim; E.V-04
Transport maritim; E.V-01
Transport maritim pe distanțe lungi; E.V-07
Transport maritim pe distanțe scurte; E.V-06
Transport maritim terț; E.V-05
Transport național maritim; E.V-03
Transport necontainerizat; E.V-09
Transport pe baza unui contract de închiriere sau contra cost; E.III-01

Transport pe cont propriu; E.III-02
Unitate de încărcare; E.II.B-01
Unitate de măsură a consumului de energie;; E.VI-02
Unitate de transport intermodal (uti); E.II.B-02
Unitate ro-ro; E.II.B-11
Utilizare a capacității de transport; E.V-13
Utilizarea capacității de pasageri; E.V-27
Vapor (vas); E.II.A-05
Zonă maritimă de coastă; E.I-01
Zone portuare de depozitare; E.I-08

F. TRANSPORTUL AERIAN

Accident; F.VII-01
Accident al unei aeronave înmatriculate într-un stat; F.VII-12
Accident pe teritoriu național; F.VII-11
Aeronave; F.II-01
Aeroport; F.I-01
Aeroport intern; F.I-03
Aeroport internațional; F.I-02
Bagaje; F.V-20
Categoriile de mărfuri transportate pe calea aerului; F.V-36
Cifra de afaceri; F.III-06
Clasificarea aeronavelor în funcție de caracteristicile de zgomot; F.II-05
Configurații ale aeronavelor; F.II-04
Consumul de energie al transportului aerian; F.VI-01
Controlor de trafic aerian; F.III-04
Costuri de întreținere – aeronave; F.III-08
Costuri de întreținere – aeroporturi; F.III-07
Distanță între aeroporturi; F.IV-09
Etapă de zbor (ez); F.IV-11
Etapă de zbor intern; F.IV-12
Etapă de zbor internațional; F.IV-13
Facilități de înregistrare; F.I-07
Facilități pentru transportul intermodal; F.I-10
Factor de încărcare greutate; F.V-40
Factor de încărcare pasageri; F.V-16
Flotă aviativă; F.II-02
Flotă operațională; F.II-03
Forță de muncă; F.III-09
Furnizor de servicii aeroportuare; F.III-05
Greutate brută-brută a mărfurilor; F.V-22
Greutate proprie; F.V-24
Greutatea brută a mărfurilor; F.V-23
Incident; F.VII-02
Incident grav; F.VII-03
Intreprindere; F.III-01
Joule; F.VI-03
Kilometri aeronavă realizați; F.IV-30
Legături cu alte moduri de transport; F.I-11
Linie aeriană (operator comercial de transport aerian); F.III-02
Locuri disponibile pentru pasageri; F.IV-31
Locuri-kilometru oferite; F.IV-32
Mărfuri; F.V-21
Mărfuri încărcate sau descărcate; F.V-25
Mărfuri la bord; F.V-26
Mărfuri periculoase; F.V-37
Mișcare a unei aeronave comerciale; F.IV-02
Mișcarea aeronavei; F.IV-01
Număr de zbor (aeronavă); F.IV-25
Operațiuni aviatice generale – comerciale; F.IV-23
Operațiuni aviatice generale necomerciale; F.IV-24
Operator aeroportuar; F.III-03
Oprire comercială; F.IV-05
Oprire necomercială; F.IV-06
Ore aeronavă; F.IV-28
Origine/destinație zbor (ofod); F.V-05
Parcarea pentru autoturisme a aeroportului; F.I-09
Partajarea codurilor; F.IV-26

Pasager aerian; F.V-06
Pasager aerian neplătitor; F.V-08
Pasager aerian plătitor; F.V-07
Pasageri aerieni la bord; F.V-14
Pasageri aerieni transportați; F.V-09
Pasageri în transfer sau în tranzit indirect; F.V-12
Pasageri în tranzit direct; F.V-11
Pasageri terminali; F.V-10
Pasageri terminali; F.V-13
Pasageri-kilometri parcurși între aeroporturi de origine/destinație; F.V-18
Pasageri-kilometri parcurși pe etapă de zbor; F.V-17
Pasager-kilometru; F.V-15
Pereche de aeroporturi; F.IV-08
Pereche de orașe – origine/destinație zbor (ofod); F.IV-10
Piste de aeroport; F.I-05
Piste de rulare ale aeroportului; F.I-06
Plecarea unei aeronave; F.IV-03
Porți pentru pasageri; F.I-08
Poștă; F.V-29
Poștă încărcată și descărcată; F.V-30
Poștă la bord; F.V-31
Rănire care nu duce la deces; F.VII-05
Rănire gravă; F.VII-06
Rănire mortală; F.VII-04
Rănire ușoară; F.VII-07
Rerutare; F.IV-07
Sarcină utilă transportată; F.V-38
Serviciu aerian comercial; F.IV-18
Serviciu aerian exclusiv pentru marfă și poștă; F.IV-22
Serviciu aerian neregulat; F.IV-20
Serviciu aerian pentru pasageri; F.IV-21
Serviciu aerian regulat; F.IV-19
Sosirea unei aeronave; F.IV-04
Stat de eveniment; F.VII-08
Statul de înmatriculare; F.VII-10
Statul operatorului; F.VII-09
Terminal de aeroport; F.I-04
Timp bloc; F.IV-27
Tipuri de forță de muncă; F.III-10
Tonă-kilometru oferită; F.IV-33
Tone-kilometri comerciale realizate; F.V-39
Tone-kilometri mărfuri realizate pe aeroporturi de origine/destinație a zborurilor; F.V-28
Tone-kilometri mărfuri realizate pe etapă de zbor; F.V-27
Tone-kilometri pasageri realizate; F.V-19
Tone-kilometri poștă realizate pe aeroporturi de origine/destinație a zborurilor; F.V-34
Tone-kilometri poștă realizate pe etapă de zbor; F.V-33
Totalul mărfurilor/poștei; F.V-35
Transport aerian comercial; F.V-02
Transport aerian internațional; F.V-04
Transport aerian național; F.V-03
Transporturi aeriene; F.V-01
Unitate de măsură a consumului de energie;; F.VI-02
Utilizare medie zilnică a aeronavei – ore generatoare de venituri; F.IV-29
Valiză diplomatică; F.V-32
Vârsta aeronavei; F.II-06
Zbor; F.IV-14
Zbor comercial; F.IV-17
Zbor intern; F.IV-15
Zbor internațional; F.IV-16

G. TRANSPORT INTERMODAL DE MARFURI

Autoîncărcător cu furcă; G.II-15
Container; G.II-03
Container plat; G.II-09
Cutie mobilă; G.II-08
Dimensiunile containerelor; G.II-04
Distribuitoare; G.II-16
Greutatea proprie a containerului; G.II-05
Lanț de transport; G.I-10
Macara portal; G.II-12
Macara portal de descărcare sau manevrare; G.II-13
Mod de transport; G.I-09
Șosea rulantă; G.I-06
Stivuitoare de containere; G.II-14
Terminal de transport intermodal; G.I-11
Teu (echivalent 20 de picioare); G.II-07
Tipuri de containere; G.II-06
Transport al unui autovehicul rutier de transport mărfuri, însoțit de conducător auto; G.I-07
Transport al unui autovehicul rutier de transport mărfuri, neînsoțit de conducător auto; G.I-08
Transport combinat; G.I-05
Transport combinat de mărfuri; G.I-03
Transport intermodal de mărfuri; G.I-01
Transport multimodal de mărfuri; G.I-02
Unitate de încărcare; G.II-01
Unitate de transport intermodal (uti); G.II-02
Unitate ro-ro; G.II-11
Utilizare simultană a două mijloace de transport (activ)/(pasiv); G.I-04
Vagon feroviar pentru transport intermodal; G.II-10