

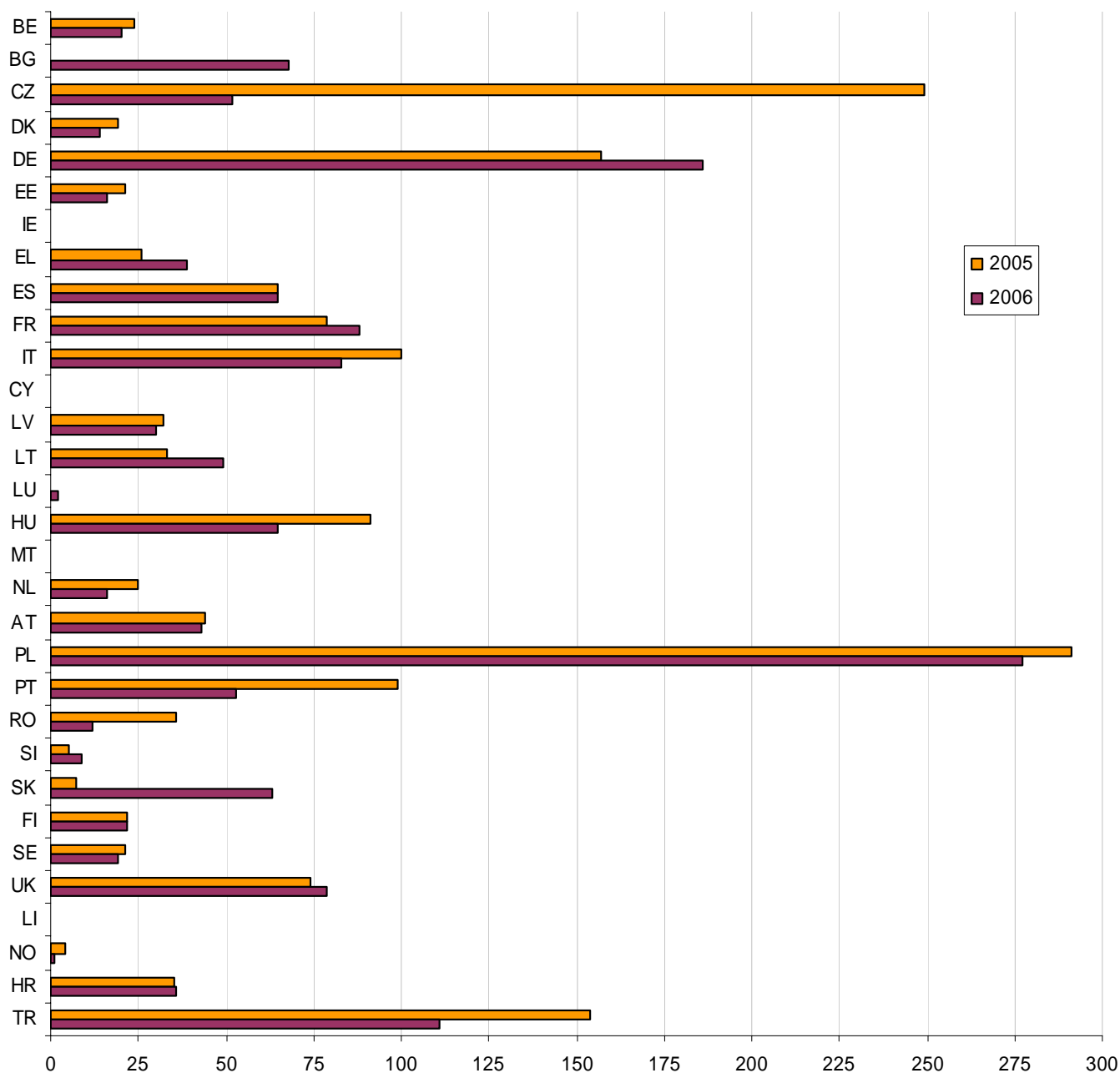
Accidents de transport ferroviaire dans l'union européenne en 2005-2006

Auteur : Anna BIALAS-MOTYL

TRANSPORTS

1/2008

Graphique 1 : Nombre de personnes tuées dans des accidents ferroviaires (2005 et 2006)



Source: Eurostat/NewCronos

Notes: en 2005, l'Irlande, le Luxembourg et le Liechtenstein n'ont enregistré aucun décès par accident ferroviaire; en 2005, l'Irlande et le Liechtenstein n'ont enregistré aucun décès par accident ferroviaire; pas de données disponibles pour l'année 2005 dans le cas de la Bulgarie.

Nombre d'accidents

Tableau 1 : Nombre d'accidents par type en 2006

	Nombre total d'accidents	Collisions	Déraillements	Accidents à des passages à niveau	Accidents de personnes causés par du matériel roulant	Incendies sur le matériel roulant	Autres	Inconnu
Belgique	45	0	0	22	18	0	5	0
Bulgarie	84	0	2	10	65	1	6	0
République tchèque	233	13	10	104	104	0	2	0
Danemark	78	9	6	11	16	5	31	0
Allemagne	1 150	347	144	266	312	17	64	0
Estonie	70	5	18	20	27	0	0	0
Irlande	0	0	0	0	0	0	0	0
Grèce	71	10	4	25	30	2	0	0
Espagne	100	3	9	15	66	0	7	0
France	171	10	11	54	77	19	0	0
Italie	166	7	11	41	97	5	5	0
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	63	0	1	10	52	0	0	0
Lituanie	162	4	8	21	56	0	73	0
Luxembourg	5	0	0	2	2	1	0	0
Hongrie	145	1	3	35	59	1	46	0
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	29	4	2	12	9	1	1	0
Autriche	100	4	8	38	46	0	4	0
Pologne	905	18	190	270	350	5	72	0
Portugal	89	3	9	22	55	0	0	0
Roumanie	241	3	55	142	21	20	0	0
Slovénie	48	0	3	41	0	1	3	0
Slovaquie	626	0	8	58	126	8	426	0
Finlande	103	2	1	60	23	17	0	0
Suède	97	20	30	20	17	6	4	0
Royaume-Uni	132	8	19	11	94	0	0	0
UE-27	4 913	471	552	1 310	1 722	109	749	0
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Norvège	16	5	3	2	2	3	1	0
Croatie	78	0	5	31	35	1	6	0
Turquie	455	11	96	157	129	21	41	0

Source: Eurostat/NewCronos

Victimes par type d'accidents et catégorie de personnes

Tableau 2 : Nombre de décès par type d'accidents en 2006

	Collisions	Déraillements	Accidents à des passages à niveau	Accidents de personnes causés par du matériel roulant	Incendies sur le matériel roulant	Autres	Inconnu	Total
Belgique	0	0	10	10	0	0	0	20
Bulgarie	0	0	4	57	0	7	0	68
République tchèque	0	0	31	21	0	0	0	52
Danemark	0	0	4	10	0	0	0	14
Allemagne	3	0	63	120	0	0	0	186
Estonie	0	0	0	16	0	0	0	16
Irlande	0	0	0	0	0	0	0	0
Grèce	8	0	14	17	0	0	0	39
Espagne	0	7	15	41	0	2	0	65
France	7	0	40	41	0	0	0	88
Italie	4	0	19	58	0	2	0	83
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	0	0	4	26	0	0	0	30
Lituanie	0	0	8	41	0	0	0	49
Luxembourg	0	0	1	1	0	0	0	2
Hongrie	0	0	23	39	0	3	0	65
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	0	0	12	4	0	0	0	16
Autriche	0	0	22	20	0	1	0	43
Pologne	2	0	30	235	0	10	0	277
Portugal	0	0	18	35	0	0	0	53
Roumanie	0	0	0	12	0	0	0	12
Slovénie	0	0	9	0	0	0	0	9
Slovaquie	0	0	13	50	0	0	0	63
Finlande	0	0	4	18	0	0	0	22
Suède	0	0	9	10	0	0	0	19
Royaume-Uni	1	0	7	71	0	0	0	79
UE-27	25	7	360	953	0	25	0	1 370
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Norvège	0	0	0	0	0	1	0	1
Croatie	0	1	17	17	0	1	0	36
Turquie	0	0	28	74	0	9	0	111

Source: Eurostat/NewCronos

Tableau 3 : Nombre de blessés graves par type d'accidents en 2006

	Collisions	Déraillements	Accidents à des passages à niveau	Accidents de personnes causés par du matériel roulant	Incendies sur le matériel roulant	Autres	Inconnu	Total
Belgique	0	0	16	8	0	4	0	28
Bulgarie	0	0	4	46	2	3	0	55
République tchèque	4	0	50	35	0	0	0	89
Danemark	0	0	1	6	1	2	0	10
Allemagne	39	0	56	95	3	3	0	196
Estonie	0	0	11	10	0	0	0	21
Irlande	0	0	0	0	0	0	0	0
Grèce	7	0	32	12	0	0	0	51
Espagne	1	14	2	29	0	1	0	47
France	4	0	10	38	0	0	0	52
Italie	16	0	20	44	3	2	0	85
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	0	0	7	26	0	0	0	33
Lituanie	0	0	8	15	0	0	0	23
Luxembourg	0	0	1	1	13	0	0	15
Hongrie	7	0	28	20	0	43	0	98
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	6	1	2	6	0	0	0	15
Autriche	3	0	28	29	0	1	0	61
Pologne	3	0	84	78	0	60	0	225
Portugal	1	1	9	22	0	0	0	33
Roumanie	0	0	0	2	0	0	0	2
Slovénie	0	0	10	0	1	0	0	11
Slovaquie	0	0	7	25	0	0	0	32
Finlande	1	0	6	6	0	0	0	13
Suède	0	1	8	7	0	0	0	16
Royaume-Uni	3	0	4	24	0	0	0	31
UE-27	95	17	404	584	23	119	0	1 242
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Norvège	0	0	1	1	2	0	0	4
Croatie	0	2	19	19	0	5	0	45
Turquie	1	0	35	29	1	30	0	96

Source: Eurostat/NewCronos

Tableau 4 : Nombre de décès et de blessés graves par catégorie de personnes en 2006

	Nombre de personnes											
	Décès				Blessures graves				Total			
	Passagers	Salariés	Autres	Total	Passagers	Salariés	Autres	Total	Passagers	Salariés	Autres	Total
Belgique	4	0	16	20	5	5	18	28	9	5	34	48
Bulgarie	3	0	65	68	18	2	35	55	21	2	100	123
République tchèque	4	1	47	52	11	2	76	89	15	3	123	141
Danemark	0	1	13	14	4	3	3	10	4	4	16	24
Allemagne	2	8	176	186	32	40	124	196	34	48	300	382
Estonie	0	0	16	16	0	0	21	21	0	0	37	37
Irlande	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grèce	3	1	35	39	17	5	29	51	20	6	64	90
Espagne	9	3	53	65	23	4	20	47	32	7	73	112
France	10	4	74	88	15	6	31	52	25	10	105	140
Italie	5	13	65	83	42	4	39	85	47	17	104	168
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	0	0	30	30	0	1	32	33	0	1	62	63
Lituanie	0	0	49	49	0	0	23	23	0	0	72	72
Luxembourg	0	0	2	2	13	0	2	15	13	0	4	17
Hongrie	4	0	61	65	49	1	48	98	53	1	109	163
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1	1	14	16	10	1	4	15	11	2	18	31
Autriche	2	0	41	43	9	9	43	61	11	9	84	104
Pologne	9	2	266	277	62	5	158	225	71	7	424	502
Portugal	0	1	52	53	8	2	23	33	8	3	75	86
Roumanie	0	2	10	12	0	0	2	2	0	2	12	14
Slovénie	0	0	9	9	0	1	10	11	0	1	19	20
Slovaquie	1	0	62	63	0	0	32	32	1	0	94	95
Finlande	1	0	21	22	1	3	9	13	2	3	30	35
Suède	0	0	19	19	1	1	14	16	1	1	33	35
Royaume-Uni	0	1	78	79	9	5	17	31	9	6	95	110
UE-27	58	38	1 274	1 370	329	100	813	1 242	387	138	2 087	2 612
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norvège	0	0	1	1	1	2	1	4	1	2	2	5
Croatie	0	3	33	36	4	4	37	45	4	7	70	81
Turquie	9	6	96	111	32	5	59	96	41	11	155	207

Source: Eurostat/NewCronos

Tableau 5 : Nombre de passagers tués et gravement blessés par type d'accidents en 2006

	Collisions	Déraillements	Accidents à des passages à niveau	Accidents de personnes causés par du matériel roulant	Incendies sur le matériel roulant	Autres	Inconnu	Total
Belgique	0	0	3	5	0	1	0	9
Bulgarie	0	0	0	20	0	1	0	21
République tchèque	1	0	0	14	0	0	0	15
Danemark	0	0	0	4	0	0	0	4
Allemagne	17	0	0	11	3	3	0	34
Estonie	0	0	0	0	0	0	0	0
Irlande	0	0	0	0	0	0	0	0
Grèce	6	0	13	1	0	0	0	20
Espagne	0	21	0	11	0	0	0	32
France	4	0	0	21	0	0	0	25
Italie	16	0	1	27	3	0	0	47
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	0	0	0	0	0	0	0	0
Lituanie	0	0	0	0	0	0	0	0
Luxembourg	0	0	0	0	13	0	0	13
Hongrie	6	0	0	6	0	41	0	53
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	4	1	3	3	0	0	0	11
Autriche	1	0	1	9	0	0	0	11
Pologne	0	0	8	0	0	63	0	71
Portugal	0	0	0	8	0	0	0	8
Roumanie	0	0	0	0	0	0	0	0
Slovénie	0	0	0	0	0	0	0	0
Slovaquie	0	0	1	0	0	0	0	1
Finlande	0	0	0	2	0	0	0	2
Suède	0	0	0	1	0	0	0	1
Royaume-Uni	0	0	0	9	0	0	0	9
UE-27	55	22	30	152	19	109	0	387
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Norvège	0	0	0	1	0	0	0	1
Croatie	0	1	0	1	0	2	0	4
Turquie	0	0	1	3	0	37	0	41

Source: Eurostat/NewCronos

Accidents impliquant des marchandises dangereuses

Tableau 6 : Nombre d'accidents mettant en cause le transport de marchandises dangereuses, 2005 et 2006

	Nombre d'accidents mettant en cause le transport de marchandises dangereuses			dont entraînant le rejet de marchandises dangereuses			Nombre d'accidents mettant en cause le transport de marchandises dangereuses par milliard de tkm de marchandises dangereuses transportées		
	2005	2006	2005 et 2006	2005	2006	2005 et 2006	2005	2006	Moyenne 2005 et 2006
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bulgarie	:	2	:	:	2	:	:	1	:
République tchèque	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Danemark	2	1	3	0	1	1	17	18	17
Allemagne	5	3	8	0	1	1	0	0	0
Estonie	4	0	4	0	0	0	1	0	0
Irlande	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grèce	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Espagne	9	14	23	0	0	0	3	8	5
France	5	0	5	2	0	2	:	0	:
Italie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	0	0	0	0	0	0	0	:	:
Lituanie	7	8	15	0	0	0	2	2	2
Luxembourg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hongrie	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	5	3	8	0	0	0	10	:	:
Autriche	21	17	38	20	15	35	15	12	13
Pologne	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Portugal	1	0	1	0	0	0	13	:	:
Roumanie	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Slovénie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Slovaquie	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finlande	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suède	3	1	4	0	1	1	3	1	2
Royaume-Uni	9	3	12	2	3	5	8	:	:
UE-27	:	52	:	:	24	:	:	:	:
Liechtenstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norvège	2	1	3	2	1	3	5	14	10
Croatie	1	0	1	1	0	1	2	0	1
Turquie	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Source: Eurostat/NewCronos

NOTES METHODOLOGIQUES

Disponibilité des données

Les chiffres cités dans la présente publication ont été extraits de la base de données d'Eurostat sur les transports ferroviaires. Celle-ci inclut les statistiques sur les accidents ferroviaires dans les États membres dont la collecte s'effectue conformément au règlement n°91/2003.

Caractéristiques de la disponibilité des données par pays

- CZ Les décès comprennent actuellement les suicides et il se peut que certaines personnes légèrement blessées soient comptabilisées dans les personnes «grièvement blessées».
- DK Les données sur les accidents publiées pour l'année de référence 2004 dans la précédente Statistique en bref n'incluent que les accidents sur le réseau principal (le réseau régional est exclu). A partir de 2005, ces données incluent également les accidents sur le réseau régional.
- DE Les données pour les tableaux 1 et 2 incluent tous les accidents mettant en cause des personnes blessées et donc comptabilisent aussi les accidents avec des personnes légèrement blessées.
- CY Pas de transport ferroviaire
- MT Pas de transport ferroviaire
- SE Pour des raisons méthodologiques, les données sur les accidents mettant en cause le transport de marchandises dangereuses peuvent ne pas être complètement cohérentes avec le nombre d'incidents qui devrait être rapporté selon le règlement RID/ADR 1.8.5 sur les déclarations des accidents mettant en cause des marchandises dangereuses.
- UK Le nombre de décès (qui, actuellement, exclut ou inclut les suicides selon les cas) peut évoluer en fonction des verdicts des coroners qui n'étaient pas encore disponibles.

Définitions

Les définitions présentées ci-après sont celles du règlement n°1192/2003 (CE) du 3 juillet 2003 modifiant le règlement (CE) n° 91/2003 du Parlement européen et du Conseil relatif aux statistiques du transport ferroviaire. Certains États membres (par exemple la Bulgarie, l'Allemagne et le Royaume-Uni) déclarent toutefois ces statistiques selon les définitions de la directive 2004/49/CE ou selon les définitions nationales (annexe H, note 5).

Voyageur-km: unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur un kilomètre. Seule la distance parcourue sur le territoire national du pays déclarant est prise en compte.

Train-km: unité de mesure correspondant au déplacement d'un train sur un kilomètre. La distance utilisée est la distance effectivement parcourue, si elle est disponible, sinon la distance standard du réseau entre l'origine et la destination est utilisée. Seule la distance parcourue sur le territoire national du pays déclarant est prise en compte.

Accident grave: tout accident impliquant au moins un véhicule ferroviaire en mouvement et provoquant la mort ou des blessures graves pour au moins une personne ou des dommages importants au matériel roulant, aux voies ou à d'autres installations ou des interruptions importantes de la circulation. Les accidents survenant dans les ateliers, les entrepôts et les dépôts ne sont pas pris en considération.

Accident entraînant des dommages corporels graves: tout accident impliquant au moins un véhicule ferroviaire en marche et provoquant la mort ou des blessures graves pour au moins une personne. Les accidents survenant dans les ateliers, les entrepôts et les dépôts ne sont pas pris en considération.

Accident se produisant à un passage à niveau: tout accident se produisant à un passage à niveau et mettant en cause au moins un véhicule ferroviaire et un ou plusieurs véhicule(s) routier(s), d'autres utilisateurs de la route tels que les piétons ou d'autres objets temporairement présents sur les voies ou à leur proximité.

Accident de personnes causé par du matériel roulant en marche: tout accident d'une ou plusieurs personne(s) subissant une collision avec un véhicule ferroviaire, une partie du véhicule ou un objet détaché du véhicule. Sont comprises les personnes qui tombent de véhicules ferroviaires ainsi que les personnes qui tombent ou qui sont heurtées par des objets non fixés pendant leur voyage à bord.

Personne tuée (décès): toute personne tuée sur le coup ou décédant dans les trente jours à la suite d'un accident de chemin de fer, sauf suicides. Inclut les voyageurs, le personnel des entreprises ferroviaires et d'autres personnes spécifiées ou non spécifiées ayant subi des blessures à la suite d'un accident ferroviaire.

Personne grièvement blessée: toute personne blessée qui a été hospitalisée pendant plus de 24 heures à la suite d'un accident de chemin de fer, sauf tentatives de suicide.

Voyageur de chemin de fer: toute personne à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours dans un véhicule ferroviaire. Pour les statistiques d'accidents, les voyageurs tentant d'embarquer à bord/de débarquer d'un train en mouvement sont inclus.

Autres: en tant que catégorie de victimes, «Autres» comprend notamment les utilisateurs de passages à niveau et les personnes non-autorisées.

Accident mettant en cause le transport de marchandises dangereuses: tout accident ou incident faisant l'objet d'une déclaration conformément au RID/ADR section 1.8.5.

Méthodologie

Aux termes du règlement 91/2003, pendant les cinq premières années d'application de ce règlement, les États membres communiquent les statistiques conformément aux définitions nationales, dans tous les cas où les données correspondant aux définitions harmonisées ne sont pas disponibles.

Veillez noter que la définition des accidents mettant en cause des marchandises dangereuses inclut également des accidents ou incidents ayant lieu pendant toutes les phases du transport des marchandises dangereuses. Cela inclut les accidents arrivant lorsque le véhicule ferroviaire est à l'arrêt (par exemple des fuites ayant lieu sur une voie de garage), ce qui élargit le champ de cette définition par rapport à celle des accidents ferroviaires (où au moins un véhicule ferroviaire doit être en mouvement).

Symboles

: non disponible

- sans objet

0 zéro réel ou valeur négligeable

POUR EN SAVOIR PLUS

European Statistical Data Support

Vous trouverez sur le site internet d'Eurostat des informations sur ce réseau de centres d'appui : <http://ec.europa.eu/eurostat> → Services : Aide/Centre d'appui