
Introduction

Partie A - Recommandations pour les enquêtes par sondage sur le transport des marchandises par route

Chapitre 1.	Principes généraux des enquêtes par sondage	1-1
Chapitre 2.	Fixation des objectifs de l'enquête	2-1
Chapitre 3.	Préparation de l'enquête - plan d'échantillonnage	3-1
Chapitre 4.	Préparation de l'enquête - élaboration du questionnaire	4-1
Chapitre 5.	Préparation de l'enquête - gestion	5-1
Chapitre 6.	Collecte et saisie des données	6-1
Chapitre 7.	Traitement et analyse	7-1
Chapitre 8.	Publication et diffusion au niveau national	8-1

Partie B - Recommandations pour les variables - Définitions et notes explicatives

Chapitre 9.	Concepts généraux se rapportant aux définitions et au règlement sur les exigences de précision	9-1
Chapitre 10.	Définition des variables, nomenclatures et codes	10-1

Partie C - Règles pour la transmission des données à Eurostat et recommandations pour leur diffusion

Chapitre 11.	Structure et transmission des fichiers de données	11-1
Chapitre 12.	Validation des microdonnées	12-1
Chapitre 13.	Agrégation des données et tableaux supplémentaires	13-1
Chapitre 14.	Validation des données agrégées	14-1
Chapitre 15.	Diffusion des données par Eurostat	15-1
Chapitre 16.	Questionnaire relatif à la méthodologie	16-1

Abréviations et bibliographie

Liste d'abréviations	17-1
Bibliographie	17-3

Annexes

Annexe 1. Règlement (CE) n° 1172/98 du Conseil du 25 mai 1998 relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route	18-1
Annexe 2. Règlement (CE) n° 2691/1999 de la Commission, du 17 décembre 1999, portant modalités d'application du règlement (CE) n° 1172/98 du Conseil relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route	18-13
Annexe 3. Règlement (CE) n° 2163/2001 de la Commission du 7 novembre 2001 relatif aux modalités techniques de la transmission des données en vue de l'établissement de statistiques du transport de marchandises par route	18-16
Annexe 4. Règlement (CE) n° 6/2003 de la Commission du 30 décembre 2002 relatif à la diffusion de statistiques sur les transports de marchandises par route	18-24
Annexe 5. Règlement (CE) n° 642/2004 de la Commission du 6 avril 2004 relatif aux exigences de précision applicables aux données collectées en vertu du règlement (CE) n° 1172/98 du Conseil relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route	18-29
Annexe 6. Règlement (CE) n° 833/2007 de la Commission du 16 juillet 2007 clôturant la période transitoire prévue au règlement (CE) n° 1172/98 du Conseil relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route	18-35
Annexe 7. Règlement (CE) n° 1304/2007 de la Commission du 7 novembre 2007 portant modification de la directive 95/64/CE du Conseil, du règlement (CE) n° 1172/98 du Conseil, des règlements (CE) n° 91/2003 et (CE) n° 1365/2006 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'établissement de la NST 2007 comme nomenclature unique pour les biens transportés dans certains modes de transport	18-37

PARTIE A - TABLE DES MATIÈRES

Recommandations pour les enquêtes par sondage sur le transport des marchandises par route

Chapitre 1	PRINCIPES GÉNÉRAUX DES ENQUÊTES PAR SONDAGE.....	1-1
1.1	Structure de la partie A.....	1-3
1.2	Principes généraux des enquêtes par sondage.....	1-4
Chapitre 2	FIXATION DES OBJECTIFS DE L'ENQUÊTE.....	2-1
2.1	Principes de qualité des données.....	2-3
2.1.1	Critères de qualité des données statistiques.....	2-3
2.1.2	Développement de la qualité des données.....	2-4
2.1.3	Dimensions des données et besoins en données.....	2-5
2.2	Besoins en données.....	2-6
2.2.1	Identification des groupes d'utilisateurs : qui veut quoi ?.....	2-6
2.2.1.1	Besoins des administrations publiques en matière de données.....	2-7
2.2.2	Suivi des besoins des utilisateurs.....	2-7
2.3	Inventaire.....	2-8
2.3.1	Que doit-on collecter ?.....	2-8
2.3.2	Quelles sont les données déjà disponibles ?.....	2-9
2.3.3	Quels sont les répondants potentiels: problèmes de coopération.....	2-9
2.3.4	La population.....	2-10
2.3.5	Contraintes budgétaires et autres contraintes en matière de ressources.....	2-11
2.3.6	Aspects juridiques.....	2-11
Chapitre 3	PRÉPARATION DE L'ENQUÊTE - PLAN D'ÉCHANTILLONNAGE.....	3-1
3.1	Principes généraux des enquêtes par sondage appliquées aux véhicules routiers pour le transport de marchandises.....	3-3
3.1.1	Sondage dans l'espace.....	3-3
3.1.2	Sondage au cours du temps.....	3-4
3.1.3	Sondage dans les différents domaines.....	3-4
3.1.4	Taille de l'échantillon.....	3-5
3.1.5	Éviter les biais.....	3-5
3.2	Fichiers pour les enquêtes sur le transport routier.....	3-6
3.3	Définition de la base de sondage.....	3-9
3.4	Plans d'échantillonnage.....	3-9
3.4.1	Échantillonnage simple au hasard.....	3-9
3.4.2	Échantillonnage stratifié.....	3-11
3.4.2.1	Échantillonnage stratifié représentatif.....	3-12
3.4.2.2	Échantillonnage non proportionnel - répartition égale.....	3-13
3.4.3	Échantillonnage non proportionnel - répartition optimale.....	3-14
3.4.4	Solutions de compromis dans le cadre d'un échantillonnage stratifié.....	3-15
3.4.5	Échantillonnage par grappes et à plusieurs degrés.....	3-19
3.5	Tirage de l'échantillon.....	3-21
3.5.1	Extraction des données du fichier de véhicules.....	3-21
3.5.2	Calcul du nombre de départ et du nombre intervalle pour l'enquête et sélection de l'échantillon.....	3-21
3.5.3	Attribution des enregistrements aux semaines appropriées du trimestre.....	3-21
3.6	Encourager les réponses.....	3-22
3.6.1	L'utilité de la publicité.....	3-22
3.6.2	Alléger autant que possible la charge de réponse.....	3-23
3.6.3	Contrôle.....	3-23
3.6.4	Les avantages d'un système de rappel.....	3-24
3.6.5	Stimulants.....	3-24
Chapitre 4	PRÉPARATION DE L'ENQUÊTE - ÉLABORATION DU QUESTIONNAIRE.....	4-1
4.1	Élaboration du questionnaire.....	4-3
4.1.1	Principes d'élaboration du questionnaire.....	4-3
4.1.2	Données requises.....	4-6
4.1.2.1	Données relatives à l'entreprise.....	4-7
4.1.2.2	Données relatives au véhicule.....	4-7

4.1.2.3	Données relatives aux parcours	4-8
4.1.2.4	Données relatives aux marchandises	4-10
4.1.2.5	Parcours de ramassage et de distribution	4-11
4.1.2.6	Variables supplémentaires envisageables	4-11
4.1.2.7	Modèle de liste de questions	4-12
4.1.3	Test pilote	4-14
4.2	Modèle de questionnaire relatif aux véhicules	4-15
4.3	Instructions pour le remplissage du questionnaire relatif à l'enquête sur le transport de marchandises par route	4-20
Chapitre 5	PRÉPARATION DE L'ENQUÊTE - GESTION	5-1
5.1	Gestion des enquêtes sur le transport de marchandises par route	5-3
5.1.1	Maîtrise du projet	5-3
5.1.2	Vue d'ensemble du système de gestion de l'enquête	5-7
5.1.3	Avant le début des travaux sur le terrain	5-8
5.1.4	Sur le terrain	5-10
5.2	Gestion d'une enquête assistée par ordinateur	5-13
5.2.1	Objectif du système	5-13
5.2.2	Développement du système	5-13
5.2.3	Fonctions du système	5-14
5.2.4	Procédures de travail conseillées aux statisticiens	5-17
Chapitre 6	COLLECTE ET SAISIE DES DONNÉES	6-1
6.1	Organisation flexible de l'automatisation statistique	6-3
6.1.1	Le processus de production statistique	6-3
6.1.2	Traitement des données informatisé traditionnel (centralisé)	6-4
6.1.3	Changement de rôles dans l'automatisation	6-4
6.2	Préparation des données pour l'analyse	6-5
6.3	Traiter la non-réponse	6-7
6.3.1	Qu'est-ce que la non-réponse ?	6-7
6.3.2	Quel sont les effets de la non-réponse ?	6-8
6.3.3	Que faire de la non-réponse ?	6-10
6.3.4	Non-réponse partielle	6-11
6.4	Traitement des parcours comportant plus d'un arrêt	6-12
6.5	Traitement des parcours de ramassage et de distribution	6-15
6.6	Traitement modifié pour les nouvelles enquêtes	6-21
Chapitre 7	TRAITEMENT ET ANALYSE	7-1
7.1	Traitement informatique et structure de l'enregistrement	7-3
7.1.1	Traitement informatique	7-3
7.1.2	Élaboration et application des nomenclatures	7-4
7.1.3	Présentation type des fichiers informatiques	7-4
7.2	Le calcul des facteurs de pondération pour l'enquête	7-12
7.2.1	Principes généraux	7-12
7.2.2	Méthode à suivre lorsque le fichier des véhicules est fiable et mis à jour régulièrement	7-15
7.2.3	Méthode à suivre lorsque le fichier des véhicules est manifestement obsolète et inexact	7-15
7.3	Calcul des erreurs-types de l'échantillon de l'enquête	7-16
7.3.1	Calculs à effectuer sur la base de l'enquête par sondage pour estimer les erreurs dans les tonnes et les tonnes-kilomètres totales	7-17
7.4	Utilisation des erreurs d'échantillon estimées pour améliorer la précision des enquêtes futures	7-18
7.5	Le calcul d'estimateurs non biaisés	7-24
Chapitre 8	PUBLICATION ET DIFFUSION AU NIVEAU NATIONAL	8-1
8.1	Méthodes de production	8-3
8.2	Stratégies de publication et de diffusion	8-3
8.3	Contrôle de la divulgation des tableaux de données	8-3
8.4	Profil d'une publication standard	8-4
8.4.1	Introduction	8-4
8.4.2	Exemples de tableaux	8-4

PARTIE B – TABLE DES MATIÈRES

Recommandations pour les variables - Définitions et notes explicatives

Chapitre 9	CONCEPTS GÉNÉRAUX SE RAPPORTANT AUX DÉFINITIONS ET AU RÈGLEMENT SUR LES EXIGENCES DE PRÉCISION	9-1
9.1	Nomenclatures et définitions en matière de statistiques des transports par route.....	9-3
9.2	Couverture des statistiques des transports routiers	9-3
9.3	Données relatives au véhicule.....	9-4
9.4	Données relatives au parcours	9-5
9.4.1	Encodage du lieu de chargement/déchargement	9-5
9.4.2	Index de codes (ILSE)	9-6
9.5	Données liées à la marchandise.....	9-6
9.5.1	Remarques générales	9-6
9.5.2	La marchandise	9-7
9.6	Exigences de précision	9-9
9.6.1	Règlement de la Commission sur les exigences de précision	9-9
9.6.2	Application du règlement sur les exigences de précision lorsque le stock de véhicules est limité.....	9-10
Chapitre 10	DÉFINITION DES VARIABLES, NOMENCLATURES ET CODES	10-1
10.1	Définition et codification des variables	10-3
Partie 10.1.1	Variables générales	10-5
Partie 10.1.2	Variables relatives au véhicule	10-27
Partie 10.1.3	Variables relatives au parcours	10-49
Partie 10.1.4	Variables relatives à la marchandise.....	10-75
10.2	Index alphabétique des variables	10-84

PARTIE C - TABLE DES MATIÈRES

Règles pour la transmission des données à Eurostat et recommandations pour leur diffusion

Chapitre 11	STRUCTURE ET TRANSMISSION DES FICHIERS DE DONNÉES	11-1
11.1	Structure des données	11-3
11.2	Liste des champs	11-4
11.3	Valeurs manquantes	11-10
11.4	Changement de configuration ou de type de transport	11-10
11.5	Enregistrement des distances dans les enregistrements A1 et relation avec les distances indiquées dans les enregistrements A2 et A3 correspondants	11-10
11.6	Quelques précisions sur les parcours à arrêts multiples	11-10
11.7	Quelques précisions sur les parcours de ramassage ou de distribution	11-15
11.8	Moyens de transmission	11-16
11.9	Identification des ensembles de données	11-16
11.10	Délais de transmission des données	11-16
11.11	Validation	11-16
CHAPITRE 12	VALIDATION DES MICRODONNÉES	12-1
12.1	Processus de production PERT	12-3
12.2	Validation des données	12-4
12.2.1	Chargement des fichiers reçus	12-4
12.2.2	Validation des données chargées	12-4
12.2.3	Observations importantes concernant la validation	12-4
12.2.4	Nombres entiers ou valeurs décimales	12-5
12.3	Suppression des enregistrements incorrects	12-29
12.4	Correction des données	12-29
CHAPITRE 13	AGRÉGATION DES DONNÉES ET TABLEAUX SUPPLÉMENTAIRES	13-1
13.1	Agrégation des données dans le cadre de tableaux intermédiaires	13-3
13.2	Agrégation des données dans le cadre des tableaux types	13-4
13.3	Tableaux supplémentaires	13-5
Chapitre 14	VALIDATION DES DONNÉES AGRÉGÉES	14-1
14.1	Analyse des séries chronologiques de données agrégées	14-3
Chapitre 15	DIFFUSION DES DONNÉES PAR EUROSTAT	15-1
15.1	Règlement de la Commission relatif à la diffusion de statistiques sur le transport de marchandises par route	15-3
15.2	Traitement de la confidentialité dans le cadre de la diffusion des données	15-3
15.3	Tableaux pour diffusion	15-4
15.3.1	Tableaux basés sur les directives 78/546 et 89/462 du Conseil	15-4
15.3.2	Principaux tableaux	15-5
15.3.3	Tableaux sur le cabotage	15-7
15.3.4	Tableaux destinés aux autorités nationales des États membres	15-7
Chapitre 16	QUESTIONNAIRE RELATIF À LA MÉTHODOLOGIE	16-1
16.1	Questionnaire relatif à la méthodologie	16-3