

Tendances du transport routier de marchandises de 1999 à 2006

Statistiques en bref

TRANSPORTS

14/2008

Auteur

Simo PASI

Contenu

Principales tendances	1
Évolution générale	2
Transports nationaux	2
Transports internationaux chargés et déchargés	4
Trafic tiers	5
Transport de cabotage	6



Fin de rédaction: 11.02.2008
Données extraites le: 12.11.2007
ISSN 1977-0332
Numéro de catalogue: KS-SF-08-014-FR-N
© Communautés européennes, 2008

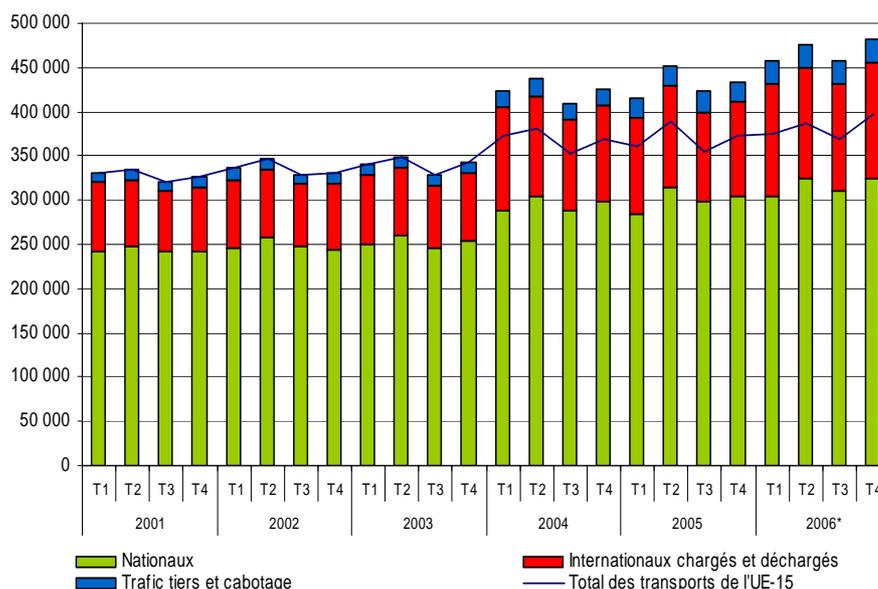
Principales tendances

Le transport routier de marchandises déclaré en 2006 fait apparaître un quatrième trimestre particulièrement soutenu, surtout pour le transport national de l'UE-27. Ceci reflète dans une large mesure la performance des États membres de l'UE-15 marquant, en 2006, une progression de près de 3 % par rapport à 2005. Dans le total des transports réalisés par l'UE-15, on peut observer une croissance tant du transport national que du transport international, compensée en partie par une progression moindre du trafic tiers et un déclin du cabotage. Cette évolution contraste fortement avec la performance des dix États membres qui ont rejoint l'UE en 2004 (la Bulgarie et la Roumanie figurent dans les statistiques pour la première fois en 2006) pour lesquels la croissance globale était de 25 %, résultant de hausses de plus de 100 % pour le trafic tiers et le cabotage, de 23,7 % pour le transport international et d'une progression du transport national nettement plus modeste, à 2,8 %.

Sur la période 1999-2006, un certain nombre des États membres de l'UE-15 ont affiché de fortes augmentations en tonnes-kilomètres. Parmi ceux-ci figuraient l'Espagne (essentiellement pour le transport national et le transport international) et l'Irlande (notamment pour le transport national). Les autres pays ayant enregistré des hausses significatives étaient le Luxembourg, la Suède, l'Italie, l'Allemagne et la Belgique. À l'opposé, tant le Danemark que les Pays-Bas ont accusé une baisse du transport total. En ce qui concerne les dix États membres qui ont rejoint l'UE en 2004, une forte croissance, imputable principalement au transport international et au trafic tiers, a été enregistrée en Hongrie, en Lituanie et en Lettonie (respectivement 48 %, 48 % et 46 %) depuis 2004. La Slovaquie (34 %), la Pologne (25 %) et la République tchèque (20 %) ont également connu une croissance rapide.

En 2006, le transport national a compté pour plus de 90 % dans le transport total au Royaume-Uni et à Chypre. La part du transport international dans le transport total en Roumanie a été supérieure à 60 %. Le trafic tiers a représenté plus de 40 % et le cabotage presque un quart du transport total réalisé au Luxembourg.

Graphique 1: Évolution trimestrielle des transports routiers de marchandises, UE-15 pour la période 2001-2003, UE-25 pour la période 2004-2005, UE-27 pour l'année 2006 - en millions de tkm



* IT: les données de 2006 n'étant pas disponibles, les données de 2005 ont été utilisées.

Remarque: 2001-2002: UE-15 sans EL; 2004-2005: UE-25 sans MT; 2006: UE-27 sans MT; CY: ni trafic tiers, ni cabotage.

Évolution générale

Tableau 1: Transports nationaux, internationaux chargés et déchargés, trafic tiers et cabotage, 1999, 2004 et 2006 - en millions de tkm

	1999				2004				2006				Total
	Nationaux	Internationaux	Trafic tiers	Cabotage	Nationaux	Internationaux	Trafic tiers	Cabotage	Nationaux	Internationaux	Trafic tiers	Cabotage	
BE	15 758	17 250	3 339	938	19 416	22 113	4 533	1 816	19 615	18 974	2 876	1 552	43 017
BG	:	:	:	:	:	:	:	:	5 806	6 368	1 387	204	13 765
CZ	:	:	:	:	16 046	25 620	4 340	32	16 082	25 475	8 733	86	50 376
DK	10 421	12 276	436	102	10 538	11 763	558	254	11 495	9 151	370	239	21 255
DE	226 887	45 652	4 354	1 533	232 303	62 938	6 566	1 944	251 379	67 671	8 692	2 273	330 015
EE	:	:	:	:	1 478	3 424	139	57	1 979	2 869	597	102	5 547
IE	7 737	1 699	354	416	13 216	3 069	354	505	13 832	2 624	563	434	17 453
EL	:	:	:	:	31 745	4 924	88	17	26 137	7 680	96	89	34 002
ES	98 134	35 066	791	271	155 014	62 707	2 070	1 031	174 588	64 465	1 882	854	241 789
FR	159 026	41 975	2 957	756	179 183	31 334	1 060	624	182 753	27 440	728	523	211 444
IT*	151 967	24 465	509	350	158 172	36 861	1 100	847	180 000	38 000	1 300	1 100	220 400
CY	:	:	:	:	1 102	17	:	:	1 145	20	-	-	1 165
LV	:	:	:	:	2 380	3 809	1 183	10	2 718	5 459	2 546	30	10 753
LT	:	:	:	:	2 213	6 656	3 382	28	2 232	8 917	6 919	66	18 134
LU	377	1 461	3 436	1 039	549	2 460	4 303	2 262	544	2 522	3 608	2 133	8 807
HU	:	:	:	:	10 977	8 210	1 330	92	12 425	14 019	3 954	80	30 478
NL	32 682	41 005	8 246	1 632	33 938	42 138	10 748	2 871	31 009	41 000	9 012	2 172	83 193
AT	12 280	15 653	5 827	222	12 376	19 915	6 504	390	14 437	18 254	5 780	717	39 188
PL	:	:	:	:	58 825	38 495	4 982	506	59 420	50 198	17 425	1 273	128 316
PT	14 309	10 990	688	99	17 435	19 278	3 397	708	17 608	23 099	3 622	712	45 041
RO	:	:	:	:	:	:	:	:	22 723	34 406	c	c	57 129
SI	:	:	:	:	2 267	5 348	1 260	132	2 279	7 189	2 379	264	12 111
SK	:	:	:	:	5 422	8 994	4 022	89	5 203	10 230	6 654	125	22 212
FI	25 806	3 712	103	35	27 331	4 806	83	70	25 465	4 052	109	88	29 714
SE	30 422	2 721	54	:	32 691	3 666	421	170	35 474	3 776	504	164	39 918
UK	149 019	16 905	292	44	154 157	13 246	234	203	158 156	13 573	205	242	172 176
LI	:	:	:	:	:	:	:	:	:	80	241	18	339
NO	11 742	3 074	76	24	14 453	2 951	44	12	15 310	4 025	33	19	19 387

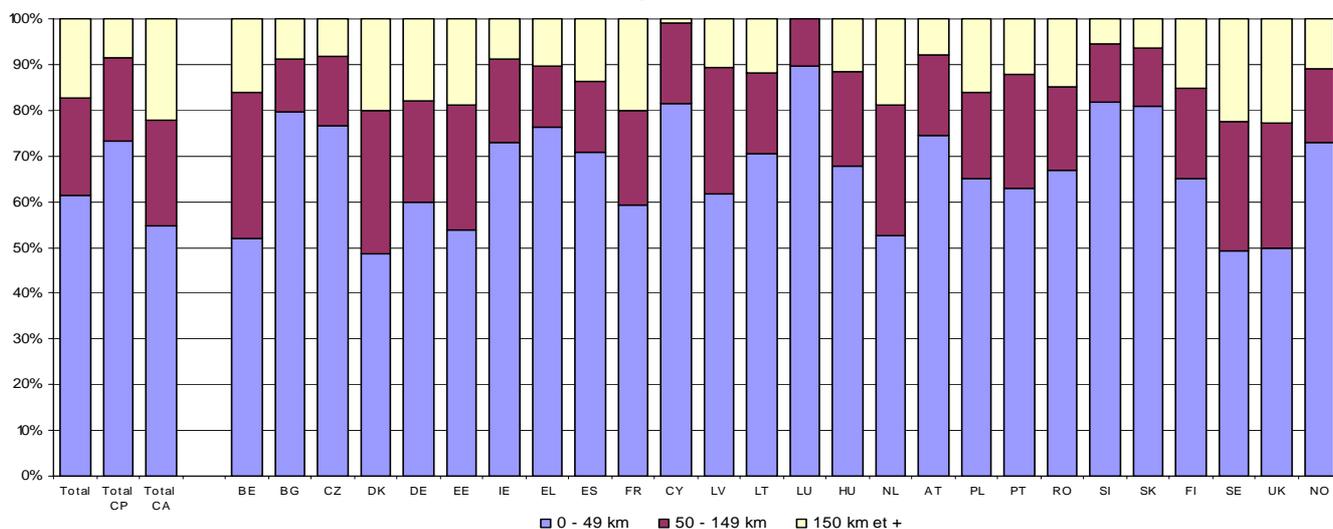
* IT: les données de 2006 ont été estimées par Eurostat et apparaissent en italique. Les chiffres en gras renvoient aux révisions effectuées par les États membres

Le tableau 1 montre l'évolution du transport pour ses différentes composantes: transports nationaux, internationaux, trafic tiers et cabotage. Pour l'Allemagne, l'Espagne, la France et le Royaume-Uni, tous trois des grandes économies, les transports nationaux représentaient plus de 70 % du transport total. Une proportion similaire caractérisait les États membres situés à la périphérie de l'UE: Irlande, Chypre, Finlande et

Suède. En revanche, les transports internationaux représentaient plus de la moitié du transport en République tchèque, en Estonie, en Lettonie, au Portugal, en Roumanie et en Slovaquie. En Lituanie, au Luxembourg et en Slovaquie, plus d'un quart du transport total était constitué par le trafic tiers, tandis que le cabotage comptait pour à peine un quart au Luxembourg.

Transports nationaux

Graphique 2: Transports nationaux par classe de distance et type de transport (pour le total uniquement), 2006* - % exprimé en tonnes



* Le total, le total du transport pour compte propre (CP) et le total du transport pour compte d'autrui (CA) incluent les données de 2005 pour IT.

Le graphique 2 illustre les variations des transports en fonction de la longueur des parcours en ce qui concerne les transports réalisés «pour compte propre» et pour «compte d'autrui», et par État membre pour les transports nationaux, en 2006. Plus de 60 % des parcours sont inférieurs à 50 kilomètres, tandis que 17 % sont supérieurs à 150 kilomètres. Les opérateurs «pour compte propre» tendent à effectuer des parcours plus courts et leurs homologues dans le secteur «pour compte d'autrui». Cette tendance peut être le reflet de leur type de fonctionnement et des efforts d'organisation supplémentaires nécessaires pour effectuer des parcours plus longs.

Au niveau des États membres, une distinction claire apparaît pour les petits États membres qui ont tendance à effectuer les parcours les plus courts. Les distances inférieures à 50 kilomètres ont représenté 80 % ou plus des parcours réalisés à Chypre, au Luxembourg, en Slovaquie et en Slovaquie. À l'opposé, elles comptent pour moins de la moitié de la totalité des parcours réalisés au Danemark, en Suède et au Royaume-Uni où les trajets les plus longs constituent 20 % ou plus du total des parcours. En France la part des parcours les plus longs est également de 20 %, en revanche celle des parcours de longueur intermédiaire est inférieure.

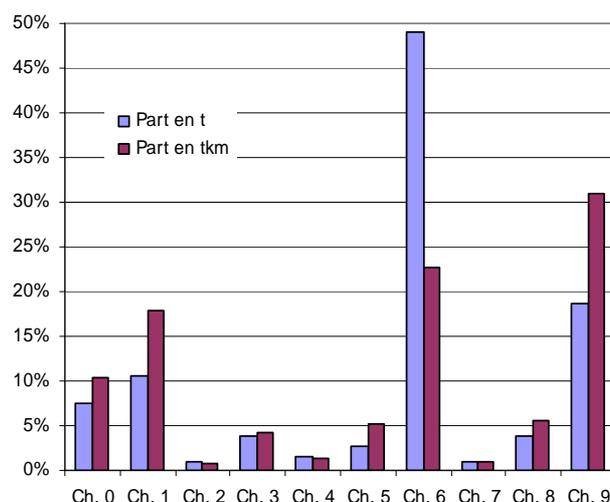
Au niveau de l'UE, la croissance du transport national en 2006 a reflété les augmentations enregistrées dans certaines grandes économies, comme l'Allemagne, la France et l'Espagne et une forte hausse en Autriche. Cette tendance a été partiellement compensée par des baisses aux Pays-Bas, en Pologne et en Finlande.

Tableau 2: Transports nationaux - en millions de tkm

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
BE	15 758	19 754	20 565	20 392	19 584	19 416	19 283	19 615
BG	:	:	:	:	:	:	:	5 806
CZ	:	15 986	16 082	17 411	17 362	16 046	15 518	16 082
DK	10 421	11 000	10 887	11 057	11 012	10 538	11 058	11 495
DE	226 887	226 529	230 016	225 474	227 205	232 303	237 617	251 379
EE	:	:	:	:	1 568	1 478	1 847	1 979
IE	7 737	8 337	9 122	10 731	11 935	13 216	13 983	13 832
EL	:	:	:	:	15 276	31 745	19 610	26 137
ES	98 134	106 936	114 004	129 510	138 413	155 014	166 386	174 588
FR	159 026	163 163	168 572	169 742	170 896	179 183	177 331	182 753
IT	151 967	158 250	154 749	160 082	143 184	158 172	171 587	180 000
CY	:	:	:	1 286	1 370	1 102	1 374	1 145
LV	:	:	:	1 967	2 365	2 380	2 734	2 718
LT	:	:	:	:	1 958	2 213	2 137	2 232
LU	377	415	487	583	565	549	494	544
HU	:	:	11 835	11 166	10 670	10 977	11 394	12 425
NL	32 682	31 538	31 000	30 257	31 785	33 938	31 827	31 009
AT	12 280	12 389	12 454	12 663	13 036	12 376	12 514	14 437
PL	:	:	:	:	:	58 825	60 940	59 420
PT	14 309	14 220	16 351	14 916	14 199	17 435	17 445	17 608
RO	:	:	:	:	:	:	:	22 723
SI	:	:	1 927	1 945	1 995	2 267	2 361	2 279
SK	:	:	:	:	5 204	5 422	5 621	5 203
FI	25 806	27 717	26 678	28 071	26 896	27 331	27 815	25 465
SE	30 422	31 451	29 967	31 836	31 467	32 691	34 701	35 474
UK	149 019	150 337	149 760	150 920	153 933	154 157	154 396	158 156
UE-25	:	:	:	:	:	1 178 774	1 199 973	1 245 975
NO	11 742	12 114	12 392	12 721	13 522	14 453	15 352	15 310
LI	:	:	:	:	:	:	:	:

* IT: les données de 2006 ont été estimées par Eurostat.

Graphique 3: Transports nationaux classés par chapitre de marchandises de la NST/R, UE-27*, 2006 - % en tonnes et en tkm**



* Sans MT. ** IT: les données de 2006 n'étant pas disponibles, les données de 2005 ont été utilisées.

Le graphique 3 présente les transports nationaux par groupe de marchandises (chapitres NST/R) en tonnes et en tonnes-kilomètres. Le chapitre 6, qui inclut les matériaux de construction, représente presque la moitié du tonnage total transporté. Ce type de marchandises, généralement lourdes, tend par contre à être transporté sur des distances relativement courtes et totalise moins d'un quart des tonnes-kilomètres. À l'inverse, le chapitre 9, qui comprend des objets manufacturés et des transactions spéciales, constitue un tiers des tonnes-kilomètres mais moins d'un cinquième du tonnage, ces marchandises étant transportées sur de plus longues distances.

En ce qui concerne les produits agricoles (chapitre 0) et les denrées alimentaires (chapitre 1), chacune de ces catégories représente entre 10 et 20 % des tonnes-kilomètres et environ 10 % du tonnage, certains de ces produits étant transportés sur de longues distances depuis les zones de production jusqu'aux zones de consommation. Les catégories des produits pétroliers (chapitre 3) et des produits chimiques (chapitre 8) comptent l'une et l'autre pour près de 5 % dans le total des tonnes-kilomètres et du tonnage.

Chapitres NST/R

- 0 Produits agricoles et animaux vivants
- 1 Denrées alimentaires et fourrages
- 2 Combustibles minéraux solides
- 3 Produits pétroliers
- 4 Minerais et déchets pour la métallurgie
- 5 Produits métallurgiques
- 6 Minerais bruts ou manufacturés et matériaux de construction
- 7 Engrais
- 8 Produits chimiques
- 9 Machines; véhicules; objets manufacturés et transactions spéciales

Transports internationaux chargés et déchargés

Tableau 3: Transports internationaux chargés et déchargés - en millions de tkm

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2006** - part dans le total		
									Internationaux Intra-UE-27	PC et AELE***	Autres transp. internationaux
BE	17 250	25 320	26 501	25 160	23 867	22 113	19 555	18 974	98,9%	1,1%	0,0%
BG	:	:	:	:	:	:	:	6 368	77,0%	13,0%	10,0%
CZ	:	20 528	22 202	23 946	26 025	25 620	21 810	25 475	94,4%	2,3%	3,2%
DK	12 276	12 166	10 510	10 895	11 208	11 763	11 643	9 151	86,0%	13,9%	0,1%
DE	45 652	48 684	52 150	52 174	56 068	62 938	62 545	67 671	93,6%	6,0%	0,4%
EE	:	:	:	:	2 215	3 424	3 122	2 869	73,9%	1,4%	24,7%
IE	1 699	2 650	2 295	2 680	2 927	3 069	3 017	2 624	99,9%	0,1%	0,0%
EL	:	:	:	:	3 973	4 924	4 050	7 680	97,4%	2,0%	0,6%
ES	35 066	40 472	45 323	52 353	51 515	62 707	63 662	64 465	98,5%	1,2%	0,4%
FR	41 975	37 863	35 917	32 673	31 316	31 334	26 745	27 440	96,9%	3,0%	0,2%
IT*	24 465	25 742	30 553	31 400	29 510	36 861	37 871	38 000	95,7%	3,1%	1,2%
CY	:	:	:	37	30	17	19	20	100,0%	0,0%	0,0%
LV	:	:	:	3 142	3 360	3 809	3 839	5 459	74,9%	1,8%	23,3%
LT	:	:	:	:	6 295	6 656	7 700	8 917	80,6%	2,5%	16,9%
LU	1 461	1 529	2 009	2 358	2 487	2 460	2 412	2 522	98,6%	1,4%	0,0%
HU	:	:	6 324	6 298	7 086	8 210	11 237	14 019	96,8%	2,0%	1,3%
NL	41 005	37 876	37 470	36 782	37 517	42 138	40 788	41 000	96,8%	2,9%	0,3%
AT	15 653	16 712	18 623	19 002	19 777	19 915	17 802	18 254	96,6%	3,1%	0,3%
PL	:	:	:	:	:	38 495	39 588	50 198	91,5%	2,4%	6,2%
PT	10 990	11 792	12 135	12 870	11 212	19 278	20 701	23 099	98,9%	0,9%	0,2%
RO	:	:	:	:	:	:	:	34 406	97,6%	1,8%	0,6%
SI	:	:	4 399	3 989	4 289	5 348	6 400	7 189	90,7%	3,6%	5,6%
SK	:	:	:	:	8 816	8 994	11 043	10 230	95,7%	1,8%	2,5%
FI	3 712	3 977	3 671	3 708	3 907	4 806	3 909	4 052	71,2%	13,3%	15,5%
SE	2 721	3 732	3 681	4 080	4 294	3 666	3 193	3 776	55,9%	44,1%	0,1%
UK	16 905	14 951	13 208	12 816	12 873	13 246	12 608	13 573	95,5%	2,4%	2,1%
UE-25						441 791	435 259	466 657	94,4%	3,4%	2,2%
LI	:	:	:	:	:	:	86	80	100,0%	0,0%	0,0%
NO	3 074	2 953	2 722	2 652	2 971	2 951	2 852	4 025	99,2%	0,5%	0,3%

* IT: les données de 2006 ont été estimées par Eurostat. ** IT: données de 2005. *** AELE sans l'Islande.

Le tableau 3 présente des informations détaillées sur les transports internationaux chargés et déchargés par pays et par année depuis 1999. 2006 a vu une augmentation substantielle des transports internationaux, la Lettonie, la Pologne et la Hongrie affichant des progressions importantes par rapport à 2005. L'Estonie et la Slovaquie ont accusé des baisses d'environ 8 %. Parmi les grands États membres, l'Allemagne et le Royaume-Uni ont enregistré des hausses de près de 8 %.

L'Allemagne et l'Espagne étaient les principaux acteurs dans le transport international, leur poids respectif avoisinant 65 milliards de tonnes-kilomètres. En troisième position, la Pologne a enregistré une augmentation de 26 % par rapport à 2005 pour atteindre 50 milliards de tonnes-kilomètres. La Roumanie qui présentait des statistiques pour la première fois a enregistré 34 milliards de tonnes-kilomètres, se plaçant au cinquième rang.

Le tableau montre également la composition des transports internationaux en ce qui concerne l'origine ou la destination des marchandises. Pour la plupart des États membres, les transports ont été en grande majorité des mouvements intra-UE-27. Dans les États membres situés à la périphérie de l'UE et partageant une frontière avec des pays extérieurs à l'UE-27, les parts des transports réalisés à l'intérieur de l'UE-27 se situaient entre 55 % et 77 %. C'était le cas de la Bulgarie, de la Suède, de l'Estonie, de la Lettonie et de la Finlande. Bien que dans une moindre mesure, la même tendance a été observée au Danemark et en Lituanie.

Le tableau 4 montre les 20 principaux flux de pays à pays pour les transports routiers de marchandises. 16 des flux identifiés concernaient des pays ayant une frontière commune. Les quatre exceptions étaient les paires de pays Allemagne / Italie, France / Pays-Bas, Allemagne / Espagne et Espagne / Italie. Le rôle prépondérant de l'Allemagne, à la fois comme pays d'origine et de destination des transports, est illustré par le fait qu'elle est mentionnée 9 fois dans le classement. La France est mentionnée 6 fois et l'Italie et l'Espagne 4 fois chacune. On observe une forte présence des Pays-Bas et de la Belgique qui figurent respectivement trois fois dans le classement, ce qui reflète le fait que ces pays comptent tous les deux des ports européens majeurs desservant un vaste arrière-pays. Le tableau indique également la proportion des flux effectués par les transporteurs routiers des pays partenaires et le principal pays tiers. Il fait apparaître l'émergence des dix États membres qui ont joint l'UE en 2004 en tant qu'acteurs importants sur le marché des transports. Parmi ces derniers, la Pologne, la République tchèque et la Slovaquie ont été les plus grands fournisseurs tiers de transports dans 9 des 20 liaisons représentées. En revanche, la France, l'Espagne, l'Italie et le Royaume-Uni ne sont pas cités. Des écarts importants ont lieu entre les parts correspondant aux transporteurs tiers dans les principaux flux de pays à pays. Ces parts varient dans une fourchette allant de moins d'un pourcent pour les flux concernant les paires Espagne / Portugal et Irlande / Royaume-Uni à presque 25 % en ce qui concerne les paires Belgique / Allemagne et France / Royaume-Uni.

Tableau 4: Principaux flux de pays à pays dans les transports routiers internationaux de marchandises intra-UE-27*, 2006 - en milliers de tonnes**

Classement en 2006	Paired pays	Total en tonnes	% dans le transport total intra-UE	% de transporteurs du premier pays	% de transporteurs du deuxième pays	% des autres transporteurs	Principal autre transporteur
1	DE NL	81 834	98%	31.1%	64.5%	4.4%	PL
2	EE FR	61 159	7.4%	51.9%	37.0%	11.1%	NL
3	DE FR	50 177	6.0%	62.8%	20.7%	16.4%	LU
4	EE NL	46 773	5.6%	28.0%	68.9%	3.1%	DE
5	EE DE	40 325	4.9%	23.8%	46.8%	23.4%	NL
6	ES FR	36 055	4.3%	70.4%	19.2%	10.4%	PT
7	AT DE	34 666	4.2%	49.4%	42.9%	7.8%	CZ
8	DE IT	30 217	3.6%	42.1%	38.3%	18.5%	AT
9	FR IT	26 008	3.1%	38.6%	51.5%	10.0%	PL
10	DE PL	24 520	3.0%	8.3%	90.1%	1.7%	CZ
11	ES PT	23 184	2.8%	35.1%	64.5%	0.4%	DE
12	E UK	21 071	2.5%	36.0%	63.6%	0.4%	AT
13	CZ DE	19 722	2.4%	81.2%	15.7%	3.1%	PL
14	FR NL	17 660	2.1%	11.6%	68.5%	18.9%	EE
15	DE DK	14 302	1.7%	55.8%	36.2%	7.1%	LU
16	FR UK	13 522	1.6%	38.6%	36.5%	23.9%	PL
17	DE ES	13 360	1.6%	24.4%	58.2%	17.4%	PL
18	AT IT	12 457	1.5%	68.1%	16.8%	15.1%	DE
19	ES IT	9 439	1.1%	54.0%	35.0%	11.0%	SK
20	CZ SK	7 730	0.9%	55.9%	42.6%	1.6%	PL

* Sans MT. ** IT: données de 2005.

Trafic tiers

Tableau 5: Trafic tiers réalisé par les transporteurs des pays déclarants - en millions de tkm

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
BE	3 339	4 606	4 481	5 109	5 225	4 533	3 412	2 876
BG	:	:	:	:	:	:	:	1 387
CZ	:	2 568	1 975	3 719	3 147	4 340	6 086	8 733
DK	436	606	573	433	599	558	468	370
DE	4 354	4 086	5 109	5 963	5 907	6 566	7 685	8 692
EE	:	:	:	:	134	139	717	597
IE	354	563	371	445	297	354	448	563
EL	:	:	:	:	76	88	96	96
ES	791	1 064	1 369	2 101	1 919	2 070	2 123	1 882
FR	2 957	2 157	1 775	1 414	846	1 060	788	728
IT	509	411	610	528	834	1 100	1 247	1 300
LV	:	:	:	1 070	1 067	1 183	1 785	2 546
LT	:	:	:	:	3 188	3 382	6 021	6 919
LU	3 436	4 436	4 647	4 254	4 548	4 303	3 758	3 608
HU	:	:	228	367	392	1 330	2 420	3 954
NL	8 246	8 455	8 020	8 570	8 124	10 748	8 815	9 012
AT	5 827	5 676	6 006	6 394	6 289	6 504	6 155	5 780
PL	:	:	:	:	:	4 982	10 646	17 425
PT	688	785	1 332	1 751	1 695	3 397	3 715	3 622
RO	:	:	:	:	:	:	:	c
SI	:	:	678	578	649	1 260	2 123	2 379
SK	:	:	:	:	2 654	4 022	5 814	6 654
FI	103	231	83	159	98	83	79	109
SE	54	318	347	571	647	421	495	504
UK	292	223	238	213	269	234	297	205
UE-25	:	:	:	:	:	62 657	75 193	88 554
LI	:	:	:	:	:	:	282	241
NO	76	60	55	42	80	44	28	33

* IT: les données de 2006 ont été estimées par Eurostat.

L'importance croissante des transporteurs routiers originaires des dix États membres qui ont joint l'UE en 2004 est encore démontrée dans le tableau 5, qui présente le trafic tiers réalisé par les États membres. Le trafic tiers est défini comme des transports routiers internationaux effectués du pays A au pays B par un transporteur immatriculé dans le pays C.

Dans un total en progression de plus de 20 % en 2006, la part des transporteurs polonais, déjà principaux acteurs du trafic tiers en 2005, s'est accrue de plus de 60 %, les plaçant en position dominante sur le marché auquel ils ont contribué pour un peu moins d'un cinquième du total. Les transporteurs hongrois ont affiché une croissance supérieure à 60 %, mais ne représentent qu'un vingtième de ce total. Les transporteurs de la République tchèque ont connu une croissance supérieure à 40 %. Avec des taux de croissance plus modestes, la Lituanie et la Slovaquie ont l'une et l'autre pris en charge plus de 7 % du total. En ce qui concerne les États membres de l'UE-15, l'Allemagne a enregistré, en 2006, un taux de croissance substantiel, de plus de 13 % par rapport à 2005.

Transport de cabotage

Tableau 6: Cabotage réalisé par les transporteurs des pays déclarants - en millions de tkm

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
BE	938	1 366	1 635	2 226	1 867	1 816	1 597	1 552
BG	:	:	:	:	:	:	:	204
CZ	:	:	:	:	:	32	33	86
DK	102	248	187	132	191	254	129	239
DE	1 533	1 408	1 688	1 602	1 565	1 944	2 257	2 273
EE	:	:	:	:	57	57	138	102
IE	416	725	537	420	491	505	462	434
EL	:	:	:	:	15	17	5	89
ES	271	246	350	586	749	1 031	1 059	854
FR	756	815	607	530	551	624	421	523
IT	350	273	599	671	559	847	1 098	1 100
LV	:	:	:	20	17	10	36	30
LT	:	:	:	:	21	28	50	66
LU	1 039	1 230	1 556	1 984	2 044	2 262	2 141	2 133
HU	:	:	99	82	59	92	100	80
NL	1 632	1 697	2 002	1 810	2 339	2 871	2 733	2 172
AT	222	345	449	440	455	390	573	717
PL	:	:	:	:	:	506	653	1 273
PT	99	40	148	187	319	708	747	712
RO	:	:	:	:	:	:	:	c
SI	:	:	31	98	107	132	149	264
SK	:	:	:	:	74	89	87	125
FI	35	49	46	30	25	70	54	88
SE	:	119	164	165	230	170	186	164
UK	44	110	59	85	68	203	207	242
UE-25	:	:	:	:	:	14 631	14 916	15 317
LI	:	:	:	:	:	:	23	18
NO	24	4	9	11	16	12	14	19

* IT: les données de 2006 ont été estimées par Eurostat.

Le cabotage est défini comme les transports effectués dans le pays A par des transporteurs immatriculés dans le pays B. 2006 a vu la poursuite de la croissance du cabotage réalisée en 2005. Par contre, pour les douze États membres qui ont joint l'UE entre 2004 et 2007, le marché du cabotage s'est révélé être un marché plus difficile à pénétrer et est toujours dominé par les transporteurs des États membres de l'UE-15. Cette difficulté peut refléter la nécessité de construire de bons contacts dans le pays cible de manière à identifier des chargements destinés au cabotage ainsi que l'application de règles plus restrictives aux opérations de cabotage. Une autre raison est le fait que le cabotage entre l'UE-15 et les nouveaux États membres n'est pas encore complètement libéralisé: cette étape interviendra au plus tard 5 ans après la date de leur adhésion à l'UE, bien que la pénétration du marché du cabotage soit déjà autorisée pour Chypre, Malte et la Slovénie et dans le cadre d'accords bilatéraux entre deux états.

La première position sur le marché du cabotage était occupée par l'Allemagne, comptant pour environ un septième du total, suivie de près par les Pays-Bas et le Luxembourg. La Belgique, avec environ un dixième du marché, occupait la quatrième position. Les transporteurs polonais, ayant réalisé une croissance de plus de 90 %, ont accédé à la cinquième position. Dans ce secteur du marché du transport, aucun des onze autres États membres qui ont joint l'UE entre 2004 et 2007 n'a encore pu réaliser de volumes substantiels.

Le tableau 7 présente le cabotage du point de vue du pays dans lequel il est pratiqué et exprime le volume du cabotage en pourcentage du transport national total, incluant le cabotage, réalisé dans chaque pays. Ce tableau, qui ne tient pas compte de Malte, fait apparaître un taux de pénétration du cabotage dans l'UE-25 légèrement supérieur à un pour cent en 2004 et en 2005.

En ce qui concerne les taux de pénétration relevés parmi les grandes économies, la France affichait 2,5 %, l'Allemagne 1,5 %, le Royaume-Uni un peu plus de 1 % et l'Espagne et l'Italie environ 0,5 %. Parmi les économies de plus petite taille, le Luxembourg dépassait 5 %, la Belgique avoisinait 3 % et le Danemark approchait de 2 %. Sur le long terme, bien que s'agissant de chiffres très volatils, ces taux indiquent une tendance à la hausse pour la plupart des États membres de l'UE-15.

Tableau 7: Taux de pénétration du cabotage par pays dans lequel il est pratiqué (sur la base des tkm)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
BE	2.59	2.31	2.89	2.10	2.67	2.87	2.96
CZ	:	0.10	0.10	0.08	0.17	0.03	0.22
DK	0.39	0.47	0.92	0.98	1.17	1.72	1.90
DE	1.11	1.12	1.16	1.35	1.31	1.61	1.52
EE	:	:	:	:	0.004	0.002	0.05
IE	0.06	0.29	0.11	0.13	0.07	0.92	1.04
EL	:	:	:	:	0.30	0.19	0.37
ES	0.54	0.38	0.53	0.50	0.51	0.60	0.69
FR	0.93	1.26	1.55	1.91	2.06	2.50	2.55
IT	0.61	0.45	0.59	0.50	0.66	0.63	0.51
LV	:	:	:	0.001	0.44	0.82	0.05
LT	:	:	:	:	0.02	0.23	0.28
LU	2.90	2.20	3.23	3.96	1.30	1.99	5.22
HU	:	:	0.19	0.19	0.22	0.26	0.24
NL	0.52	0.71	0.88	0.97	0.68	0.75	0.87
AT	1.15	1.72	2.40	1.75	1.70	1.94	1.92
PL	:	:	:	:	:	0.07	0.06
PT	0.21	0.30	0.18	0.24	0.28	0.39	0.32
SI	:	:	0.30	0.29	0.05	0.07	0.39
SK	:	:	:	:	0.06	0.13	0.69
FI	0.00	0.01	0.12	0.01	0.10	0.05	0.08
SE	0.84	0.67	0.76	0.67	0.80	1.08	1.47
UK	0.48	0.87	0.86	0.97	1.05	1.19	1.20
UE-25	:	:	:	:	:	1.19	1.20
NO	0.10	0.41	0.41	0.65	0.97	1.34	0.46

➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES MÉTHODOLOGIQUES

Les données présentées dans cette publication ont été recueillies dans le cadre du règlement (CE) N° 1172/98 relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route. Ces données sont fondées sur des enquêtes par sondage menées dans les pays déclarants, c'est-à-dire les États membres de l'UE, le Liechtenstein et la Norvège, et indiquent le transport de marchandises par route effectué par des véhicules immatriculés dans ces pays.

Les États membres utilisent leurs propres enquêtes nationales pour la collecte de données basées sur les déclarations des transporteurs routiers. Les résultats sont des microdonnées faisant référence à des véhicules et à leurs parcours associés, fournissant des informations détaillées sur les marchandises transportées. Au niveau européen, des procédures d'agrégation communes pouvant différer des pratiques nationales ont été utilisées. En conséquence, des différences peuvent apparaître entre les chiffres contenus dans la présente publication et les valeurs nationales. Pour distinguer les transports nationaux des transports internationaux, les informations relatives aux parcours sont utilisées au niveau européen, ce qui peut entraîner des différences dans les valeurs correspondantes provenant des pays qui utilisent les informations liées aux marchandises pour ces statistiques.

Espagne: Concernant les transports nationaux, depuis le premier trimestre 2002, les transports de marchandises à l'intérieur d'une même municipalité sont pris en compte lors de l'enquête. Il en a résulté une très forte augmentation des tonnages. Du fait des distances relativement courtes, les nombres de tkm sont beaucoup moins affectés.

Italie: En raison d'une modification de la méthodologie, une rupture existe dans les séries chronologiques entre 2003 et 2004. Les données de 2006 n'ont pas encore été communiquées, de sorte que des estimations ont été utilisées.

Malte: Depuis 2004, Malte n'a déclaré aucune donnée relative aux transports routiers.

Pays-Bas: La méthodologie a été modifiée entre 2002 et 2003.

Portugal: Depuis 2004, le taux de réponse s'est amélioré de sorte que le nombre de véhicules transportant des marchandises a augmenté d'environ 25 %. Il en a résulté une augmentation considérable des transports routiers de marchandises entre 2003 et 2004, provoquant une rupture dans les séries chronologiques.

Suède: La Suède a déclaré les données de 1999 conformément aux directives antérieures.

Les totaux pour l'UE-25, calculés dans la présente publication, font référence aux transports déclarés par les 25 États membres, à l'exclusion de Malte qui ne communique aucune donnée relative aux transports routiers.

Transports internationaux chargés et déchargés

Les transports internationaux tels que présentés dans cette publication (sauf dans le tableau 4) sont fondés sur les chargements et déchargements de marchandises dans les États membres déclarants. Le double comptage est évité du fait que les déclarations portent uniquement sur les transporteurs résidents des pays déclarants: les chiffres additionnent les marchandises expédiées par des transporteurs résidents vers tous les pays du monde et celles importées de tous les pays du monde dans le pays déclarant par les transporteurs résidents.

Trafic tiers

Le trafic tiers est défini comme des transports routiers internationaux opérés par un véhicule routier automobile immatriculé dans un pays tiers (mouvement de marchandises par route du pays A au pays B par des transporteurs immatriculés dans le pays C). Les chiffres présentés dans le tableau 5 tiennent compte du trafic tiers réalisé par les transporteurs des pays déclarants. Par conséquent, ces chiffres n'indiquent pas où, mais par qui le mouvement a été réalisé.

Transport de cabotage

Le cabotage est déclaré par les États membres pour les transporteurs immatriculés dans leur pays et effectuant des transports sur le territoire national d'un autre pays.

Tableau 4

Le total des transports internationaux – chargés, déchargés et le trafic tiers – inclut les transports entre chaque paire de pays déclarés par les transporteurs immatriculés dans tous les États membres. Les transports effectués par les transporteurs immatriculés dans d'autres pays ne sont pas pris en compte.

Tableau 7

La Bulgarie et la Roumanie n'avaient pas d'obligation de déclaration pour les années antérieures à leur adhésion en 2007. Les deux pays ont commencé à déclarer des données pour l'année de référence 2006.

Ventilation par groupes de marchandises

La nomenclature NST/R (nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques de transport, révisée) comprend 24 groupes de marchandises qui ont été agrégés au niveau des chapitres de la NST/R. (ec.europa.eu/eurostat/ramon).

Disponibilité des données

Les chiffres figurant dans la présente publication proviennent tous de la base de données de diffusion gratuite d'Eurostat et reflètent l'état de disponibilité des données à la date du 12 novembre 2007.

Les estimations sont présentées en italique. Dans les tableaux 1, 2, 3, 5 et 6, les données de 2006 relatives à l'Italie ont été estimées sur la base des évolutions récentes.

Les chiffres apparaissant en gras renvoient aux révisions effectuées par les États membres dans le cadre de la validation des contenus de récentes publications.

Dans la présente publication: 1 milliard = 1 000 000 000
- sans objet
: non disponible
c : confidentiel

La présente publication a été élaborée avec l'aide de Richard Butchart et Marie-Noëlle Dietsch.

Pour en savoir plus :

Données : [Site Web EUROSTAT/Page d'accueil/Transports/Données](#)

Transports

 Transports - vue horizontale

 Transport ferroviaire

 **Transport routier**

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/125
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408
Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

European Statistical Data Support :

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui :
<http://ec.europa.eu/eurostat/>

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>
E-mail: info@publications.europa.eu
