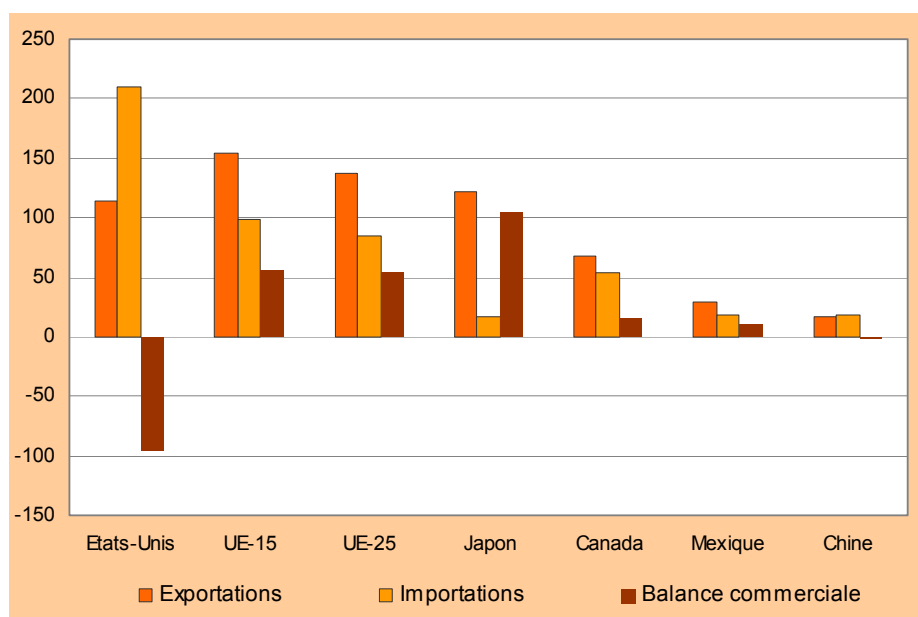


Le commerce européen de matériel de transport

En 2003, le commerce mondial de matériel de transport représente environ 550 milliards d'euros, soit un dixième du commerce total. L'Union européenne est le premier exportateur mondial de matériel de transport et le deuxième importateur après les Etats-Unis. Ce secteur d'activité est structurellement excédentaire et permet à l'UE-25 de dégager un surplus de quelque 55 milliards d'euros en 2003.



Graphique 1 — L'Union européenne et les autres principaux opérateurs sur le marché mondial du matériel de transport, 2003 (mrds d'euros)

L'Union européenne : premier exportateur mondial

Avec un flux proche de 140 milliards d'euros, l'UE-25 est le premier exportateur mondial de matériel de transport. En 2003, 25% des exportations sont d'origine communautaire. L'Union est talonnée par le Japon (23%) et les Etats-Unis (21%), devançant nettement le Canada (13%) et surtout le Mexique (5%) et la Chine (3%). Entre 1999 et 2003, la croissance des exportations européennes est plus soutenue que la croissance mondiale (8% contre 5%). L'élargissement de l'UE à 25 Etats membres s'est traduit par un léger tassement des flux du fait de l'importance du commerce intra-communautaire.

Un secteur largement excédentaire pour l'UE

Deuxième exportateur mondial mais premier importateur, les Etats-Unis accusent un fort déficit commercial dans le cadre de leur commerce de matériel de transport (-95,3 milliards d'euros en 2003). Deuxième importateur mondial mais premier exportateur avec un flux d'environ 80 milliards d'euros, l'Union européenne affiche un excédent commercial croissant jusqu'en 2002 (+58,8 mrds d'euros — voir tableau 2). En 2003, la baisse des exportations, alors que les importations continuent à augmenter, engendre une diminution de l'excédent (+53,6 milliards d'euros). Néanmoins, le secteur du matériel de transport demeure l'un des secteurs d'activité les plus performants de l'UE dans le cadre de son commerce de biens. En 2003, le matériel de transport représente 16% des exportations de l'Union et 9% de ses importations.

Statistiques en bref

COMMERCE EXTERIEUR

2/2005

Auteur

Anne BERTHOMIEU

Contenu

L'Union européenne : premier exportateur mondial 1

Un secteur largement excédentaire pour l'UE 1

Les Etats-Unis : premier partenaire commercial de l'UE 2

Un commerce dominé par les véhicules automobiles et les avions 2

L'Allemagne, la France et le Royaume-Uni : des acteurs prépondérants 3



Les Etats-Unis : premier partenaire commercial de l'UE

En 2003, un tiers des exportations européennes de matériel de transport sont destinées aux Etats-Unis. Parallèlement, les Etats-Unis sont également à l'origine d'un tiers des importations de l'UE. Ils occupent une première place incontestée parmi les principaux partenaires de l'Union, surtout au niveau des exportations, le deuxième partenaire, la Suisse, n'étant destinataire que de 6% du matériel exporté. Par contre, le Japon représente un sérieux concurrent en tant que fournisseur de l'UE : en 2003, 23% des importations européennes sont d'origine japonaise et ces importations ont augmenté de 9% par rapport à 2002 alors que les importations en provenance des Etats-Unis sont à la baisse (-14%). On observe également une forte augmentation des importations d'origine sud-coréennes (+18%).

Les soldes commerciaux enregistrés par l'Union européenne avec ses principaux partenaires sont plutôt à la baisse. Entre 2002 et 2003, l'excédent commercial avec les Etats-Unis passe de +19,6 milliards d'euros à +17,6 milliards. Parallèlement, le

Tableau 1 a — Principales destinations des exportations de l'UE-25 (mrds d'euros)

	1999	2000	2001	2002	2003	03/02	Part
Total	102,5	127,8	137,4	140,8	137,6	-2%	100%
Etats-Unis	37,2	44,5	49,6	51,8	45,1	-13%	33%
Suisse	9,9	9,9	9,7	8,2	8,7	7%	6%
Japon	5,8	7,2	6,6	7,1	6,6	-7%	5%
Chine	2,1	2,4	3,3	4,3	5,9	39%	4%
Turquie	2,9	6,1	2,4	2,8	4,6	63%	3%
Norvège	3,1	4,0	4,2	4,4	4,3	-1%	3%
Russie	1,2	1,6	3,1	3,5	4,1	16%	3%
Canada	2,7	3,2	4,2	4,4	3,6	-19%	3%
Principaux partenaires (Part dans exp. totales)	64,9 (61%)	78,8 (59%)	83,0 (57%)	86,5 (58%)	79,4 (58%)	-8%	58%

Tableau 1 b — Principales origines des importations de l'UE-25 (mrds d'euros)

	1999	2000	2001	2002	2003	03/02	Part
Total	73,8	81,8	81,3	82,0	84,0	2%	100%
Etats-Unis	28,4	29,7	30,3	32,2	27,5	-14%	33%
Japon	19,0	19,4	17,2	17,6	19,1	9%	23%
Corée du Sud	5,0	5,5	4,9	6,0	7,1	18%	8%
Turquie	1,5	1,7	2,4	2,9	3,8	29%	5%
Suisse	3,4	4,4	3,5	2,5	2,6	3%	3%
Canada	1,6	2,3	2,8	3,3	2,5	-25%	3%
Chine	0,8	1,3	1,6	1,5	2,0	39%	2%
Norvège	0,8	1,2	1,2	1,3	1,7	35%	2%
Principaux partenaires (Part dans imp. totales)	60,4 (81%)	65,4 (79%)	64,0 (77%)	67,3 (80%)	64,6 (77%)	-4%	77%

déficit se creuse avec le Japon (de -10,5 à -12,5 milliards d'euros) et la Corée du Sud (de -4,2 à -5,7 milliards d'euros). Néanmoins, globalement, le

secteur du matériel de transport continue à dégager un fort excédent commercial.

Un commerce dominé par les véhicules automobiles et les avions

En 2003, les voitures et autres véhicules terrestres représentent les deux tiers des exportations européennes de matériel de transport et la moitié des importations. La navigation aérienne ou spatiale occupe également une part importante : 22% des exportations et 35% des importations. Le reste des flux porte essentiellement sur les produits de la navigation maritime ou fluviale.

Le commerce de voitures et autres véhicules terrestres est à l'origine du fort excédent dégagé par l'UE dans le cadre de ses échanges de matériel de transport. Ce commerce porte essentiellement sur les véhicules automobiles conçus pour le

Tableau 2 — Commerce extra-UE25 de matériel de transport, par produit (mrds d'euros)

	1999	2000	2001	2002	2003	03/02	Part
Exportations	102,5	127,8	137,4	140,8	137,6	-2%	100%
86 Véhicules et matériel pour voies ferrées	1,5	1,8	2,0	2,1	2,4	18%	2%
87 Voitures et autres véhicules terrestres, leurs parties et accessoires	61,3	77,9	84,2	92,7	93,9	1%	68%
88 Navigation aérienne ou spatiale	31,2	37,5	39,8	33,3	30,5	-8%	22%
89 Navigation maritime ou fluviale	8,4	10,5	11,4	12,7	10,9	-15%	8%
Importations	73,8	81,8	81,3	82,0	84,0	2%	100%
86 Véhicules et matériel pour voies ferrées	0,7	1,0	0,8	0,8	1,2	48%	1%
87 Voitures et autres véhicules terrestres, leurs parties et accessoires	36,9	39,0	37,6	38,9	41,8	7%	50%
88 Navigation aérienne ou spatiale	32,1	35,4	36,1	34,0	29,0	-15%	35%
89 Navigation maritime ou fluviale	4,1	6,5	6,8	8,3	12,1	45%	14%
Solde commercial	28,7	46,0	56,1	58,8	53,6		
86 Véhicules et matériel pour voies ferrées	0,8	0,8	1,2	1,3	1,2		
87 Voitures et autres véhicules terrestres, leurs parties et accessoires	24,4	38,9	46,6	53,8	52,1		
88 Navigation aérienne ou spatiale	-0,9	2,1	3,7	-0,7	1,5		
89 Navigation maritime ou fluviale	4,3	4,0	4,6	4,4	-1,2		

transport de moins de dix personnes et, dans une moindre mesure, sur les parties et accessoires de véhicules automobiles. Jusqu'en 2002, le poste «navigation maritime ou fluviale» était également excédentaire grâce, notamment, aux exportations de bateaux principalement conçus pour le transport de personnes (paquebots ou bateaux de croisière) et des em-

barcations de plaisance ou de sport. Par contre, le commerce lié à la navigation aérienne ou spatiale est globalement plus équilibré, avec un solde tantôt positif, tantôt négatif entre 1999 et 2003. Il porte essentiellement sur les avions d'un poids à vide excédant 2000 kg et parties d'avions autres que hélices, rotors ou trains d'atterrissage.

Alors que les autres postes enregistrent généralement une croissance soutenue depuis 1999, les exportations et importations de produits de la navigation aérienne ou spatiale sont à la baisse depuis 2002. Autre exception à la croissance : les exportations de produits de la navigation maritime ou fluviale ont chuté de 15% entre 2002 et 2003.

L'Allemagne, la France et le Royaume-Uni : des acteurs prépondérants

En 2003, l'Allemagne, le Royaume-Uni et la France contribuent, à eux seuls, à 71% des exportations de l'UE et à 54% de ses importations :

➤ L'Allemagne est le premier exportateur avec une part de 40%, devançant nettement la France (20%) et le Royaume-Uni (11%).

➤ Le Royaume-Uni est le premier importateur avec une part de 20%, talonné par l'Allemagne (18%) et la France (16%).

La plupart des Etats membres enregistrent de faibles flux extra-communautaires en matière de matériel de transport et leur solde commercial est voisin de zéro. En 2003, seules l'Allemagne (+39,5 milliards d'euros), la France (+14,4 milliards d'euros) et, dans une moindre mesure, la Suède (+4,2 milliards d'euros), l'Italie (+1,6 milliards d'euros) et l'Espagne (+1,4 milliards d'euros) affichent un solde franchement positif. Le Royaume-Uni se classe, quant à lui, dans la catégorie des faibles déficits. Le plus fort déficit est enregistré, en 2003, par la Grèce (-4,9 milliards d'euros).

Pour la grande majorité des 25 Etats membres, le commerce de matériel de transport est essentiellement de type intra-Union européenne. Près de 70% des exportations des Etats membres sont ainsi destinées au

Tableau 3 — Contribution des Etats membres au commerce intra et extra-UE25 en 2003 (valeurs en milliards d'euros et parts en %)

	Commerce extra-UE25					Commerce intra-UE25				
	Exportations		Importations		Solde	Expéditions		Arrivées		Solde
Belgique	4,6	3%	5,1	6%	-0,5	27,7	9%	22,1	7%	5,7
Rép. tchèque	0,6	0%	0,7	1%	-0,1	6,5	2%	3,8	1%	2,7
Danemark	0,8	1%	1,3	2%	-0,5	1,7	1%	3,8	1%	-2,1
Allemagne	55,0	40%	15,5	18%	39,5	94,4	31%	55,4	19%	39,0
Estonie	0,0	0%	0,4	0%	-0,3	0,1	0%	0,5	0%	-0,3
Grèce	0,2	0%	5,1	6%	-4,9	0,1	0%	2,8	1%	-2,7
Espagne	5,7	4%	4,3	5%	1,4	30,3	10%	28,8	10%	1,5
France	27,6	20%	13,2	16%	14,4	56,7	19%	51,3	17%	5,4
Irlande	0,1	0%	1,1	1%	-1,0	0,4	0%	2,6	1%	-2,2
Italie	8,5	6%	6,9	8%	1,6	18,9	6%	29,9	10%	-10,9
Chypre	0,0	0%	0,1	0%	-0,1	0,0	0%	0,2	0%	-0,2
Lettonie	0,0	0%	0,1	0%	0,0	0,0	0%	0,4	0%	-0,4
Lituanie	0,4	0%	0,3	0%	0,1	0,5	0%	1,0	0%	-0,5
Luxembourg	0,1	0%	0,2	0%	-0,1	0,5	0%	1,4	0%	-0,8
Hongrie	0,5	0%	0,7	1%	-0,2	2,8	1%	3,1	1%	-0,3
Malte	0,0	0%	0,1	0%	-0,1	0,0	0%	0,1	0%	-0,1
Pays-Bas	3,4	2%	3,8	4%	-0,4	11,1	4%	14,6	5%	-3,5
Autriche	3,3	2%	2,5	3%	0,8	7,9	3%	10,0	3%	-2,1
Pologne	1,6	1%	1,9	2%	-0,2	5,8	2%	6,1	2%	-0,3
Portugal	0,4	0%	0,8	1%	-0,4	3,9	1%	4,6	2%	-0,7
Slovénie	0,2	0%	0,2	0%	0,0	1,2	0%	1,3	0%	-0,1
Slovaquie	1,3	1%	0,3	0%	1,0	4,3	1%	2,7	1%	1,6
Finlande	1,7	1%	0,9	1%	0,8	1,8	1%	3,2	1%	-1,5
Suède	6,4	5%	2,2	3%	4,2	7,2	2%	7,2	2%	0,0
Royaume-Uni	15,2	11%	16,5	20%	-1,3	20,5	7%	40,4	14%	-19,9

marché communautaire et 80% du matériel de transport importé par les 25 provient d'un autre Etat membre.

Plus discrets dans le cadre du commerce extra-UE, l'Espagne, l'Italie et la Belgique jouent un rôle non négligeable dans les échanges entre Etats

membres. Néanmoins, l'Allemagne, la France et le Royaume-Uni demeurent au premier plan, déclarant conjointement 57% des expéditions et 50% des arrivées intra-UE.

CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Sources statistiques (date d'extraction : 25/01/2005)

- Données de l'UE : Eurostat
- Données des pays tiers : Nations-Unies (base Comtrade)

Classification des produits

Le matériel de transport regroupe les chapitres 86, 87, 88 et 89 du Système Harmonisé.

Concepts et définitions

Les données de l'UE sont élaborées selon le concept communautaire et peuvent donc diverger des données nationales publiées par les Etats membres. Pour plus d'informations, se référer aux documents suivants :

- [Statistiques sur les échanges de biens - Guide de l'utilisateur](#)
- [Métadonnées disponibles pour le thème « Commerce extérieur »](#)

Pour en savoir plus:

➤ **Les bases de données**

[Site Web EUROSTAT/Commerce extérieur/Données détaillées du Commerce extérieur](#)

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/017 • L-2920 Luxembourg • Tel. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 35349 •

E-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

European Statistical Data Support:

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui:

www.europa.eu.int/comm/eurostat/

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier – L-2985 Luxembourg

URL: <http://publications.eu.int>

E-mail: info-info-opoce@cec.eu.int

BELGIEN/BELGIQUE/BELGIË - DANMARK - DEUTSCHLAND - EESTI – ELLÁDA - ESPAÑA - FRANCE - IRELAND - ITALIA - KYPROS/KIBRIS – LUXEMBOURG - MAGYARORSZÁG – MALTA - NEDERLAND - ÖSTERREICH - POLSKA - PORTUGAL - SLOVENIJA - SLOVENSKO - SUOMI/FINLAND - SVERIGE - UNITED KINGDOM - BALGARIJA - HRVATSKA - ÍSLAND – NORGE - SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA - AUSTRALIA - BRASIL - CANADA - EGYPT - MALAYSIA - MÉXICO - SOUTH KOREA - SRI LANKA - T'AI-WAN - UNITED STATES OF AMERICA

TEXTE ORIGINAL: Français