

## Contenu

Les Etats Membres du sud dominant la flotte de l'UE25... 1

Baisse importante de la flotte de l'UE15 depuis 2000..... 1

Les petits bateaux dominant la flotte de pêche de l'UE25..... 2

6% des bateaux de pêche de l'UE25 ont plus de 50 ans..... 5

# Entre 2000 et 2004, la flotte de pêche a diminué de 10.3% dans l'UE15

## Les Etats Membres du sud dominant la flotte de l'UE25

En 2004, la flotte de pêche de l'UE25 comptait 92 422 bateaux enregistrés (voir tableau 1). Les huit Etats membres du sud pratiquant la pêche maritime représentaient 75% du total de la flotte de pêche de l'UE25.

La Grèce possédait le plus grand nombre de bateaux de pêche (18 730, soit 20% du total de l'UE25); elle était suivie de l'Italie (14 935, 16%), de l'Espagne (14 052, 15%) et du Portugal (10 098, 11%). En fait, ces quatre pays plus la France et le Royaume-Uni représentaient 79% des bateaux de pêche de l'UE25.

En ce qui concerne la part des pays dans le tonnage total de la flotte de l'UE25, c'est l'Espagne qui arrivait en tête (491 000 tonnes, soit 23%), suivie du Royaume-Uni (223 000 tonnes, 12%), de l'Italie (216 000 tonnes, 10%), de la France (214 000 tonnes, 10%) et des Pays-Bas (195 000 tonnes, 9%). La part des Etats membres du sud dans le tonnage total n'était que de 55% (contre 75% pour le nombre de bateaux), ce qui montre que dans ces pays, la proportion de petits bateaux est plus élevée.

Les sept nouveaux Etats membres pratiquant la pêche maritime ne représentaient, dans les totaux de l'UE25, que 7% du nombre de bateaux, 11% du tonnage et 7 % de la puissance motrice. Les pays riverains de la mer Baltique totalisaient 53% du nombre de bateaux, 85% du tonnage et 66% de la puissance motrice de la flotte des nouveaux Etats membres.

Les pays de l'EEE (Islande et Norvège) possèdent 10 000 bateaux, ce qui correspond, dans le total, à 9% du nombre de bateaux, 22% du tonnage et 20% de la puissance motrice de l'ensemble de la flotte de pêche de l'UE25 et de l'EEE.

## Baisse importante de la flotte de l'UE15 depuis 2000

Entre 2000 et 2004, le nombre de bateaux de la flotte de pêche de l'UE15 est passé de 96 000 à 86 000 (-10.3%). Des baisses ont été observées dans tous les Etats membres, les plus importantes concernant les Pays-Bas (-21,7%), la Suède (-20,7%), le Danemark (-17,4%) et l'Espagne (-15,7%).

Le tonnage de la flotte de l'UE15 a globalement diminué de 6,9% entre 2000 et 2004, cinq Etats membres (le Royaume-Uni, la Suède, la Finlande, la Grèce et le Danemark) affichant des baisses supérieures à 10%. Toutefois, un Etat membre (Irlande) a enregistré une progression de 27,2%. Cela est essentiellement dû à l'ajout d'un très grand bateau à la flotte irlandaise relativement petite qui ne représente que 1,5% de la flotte totale de l'UE25.

La puissance motrice de la flotte de l'UE15 a reculé de 9,0%, six Etats membres (Danemark, Espagne, Pays-Bas, Suède, Grèce et Italie) accusant des diminutions supérieures à 10%.

La taille de la flotte norvégienne s'est très fortement réduite au cours de la période 2000 - 2004: - 37,1% pour le nombre et - 45,6% pour la puissance motrice. En revanche, la flotte de l'autre pays de l'EEE, l'Islande, s'est relativement peu modifiée au cours de la même période.



## Les petits bateaux dominant la flotte de pêche de l'UE25

81% des bateaux de pêche de l'UE25 mesurent moins de 12 mètres de longueur (voir tableau 2). A l'exception de la Belgique et des Pays-Bas, dont les flottes se composent en majorité de grands bateaux, toutes les flottes des Etats membres ont des structures

relativement semblables. En Finlande, en Grèce, au Portugal, à Chypre et à Malte, plus de 90% des bateaux mesurent moins de 12 mètres de longueur, ce qui montre l'importance de la pêche côtière dans ces pays.

Pays	Nombre total		Tonnage total		Puissance totale (kW)		% de variation entre 2000 et 2004		
	2000	2004	2000	2004	2000	2004	Nombre	Tonnage	Puissance
BE	127	123	23,054	23,289	63,502	66,670	-3.1	1.0	5.0
DK	4,139	3,417	107,555	96,440	393,373	337,565	-17.4	-10.3	-14.2
DE	2,315	2,163	71,162	66,307	167,744	162,125	-6.6	-6.8	-3.3
EL	19,962	18,730	107,314	95,654	623,184	555,888	-6.2	-10.9	-10.8
ES	16,678	14,052	521,532	490,946	1,332,831	1,150,720	-15.7	-5.9	-13.7
FR	8,181	7,883	223,902	214,124	1,108,229	1,064,802	-3.6	-4.4	-3.9
IE	1,615	1,428	68,248	86,801	211,882	213,056	-11.6	27.2	0.6
IT	17,369	14,935	232,455	215,741	1,394,347	1,245,335	-14.0	-7.2	-10.7
NL	1,101	862	212,466	195,307	522,306	463,315	-21.7	-8.1	-11.3
PT	10,692	10,089	117,418	112,978	397,598	391,006	-5.6	-3.8	-1.7
FI	3,663	3,394	20,646	18,058	197,634	179,385	-7.3	-12.5	-9.2
SE	2,016	1,598	51,446	44,412	244,696	217,023	-20.7	-13.7	-11.3
UK	7,643	7,035	265,046	222,957	974,895	899,806	-8.0	-15.9	-7.7
<b>UE15</b>	<b>95,501</b>	<b>85,709</b>	<b>2,022,244</b>	<b>1,883,014</b>	<b>7,632,221</b>	<b>6,946,696</b>	<b>-10.3</b>	<b>-6.9</b>	<b>-9.0</b>
EE	:	1,042	:	24,951	:	62,760	:	:	:
CY	:	897	:	12,021	:	52,272	:	:	:
LV	:	304	:	75,377	:	77,887	:	:	:
LT	:	942	:	42,101	:	72,535	:	:	:
MT	:	2,133	:	19,924	:	121,434	:	:	:
PL	:	1,247	:	45,480	:	146,785	:	:	:
SI	:	148	:	859	:	8,739	:	:	:
<b>UE25</b>	:	<b>92,422</b>	:	<b>2,103,727</b>	:	<b>7,489,108</b>	:	:	:
IS	1,876	1,828	180,203	191,267	528,711	545,190	-2.6	6.1	3.1
NO	13,014	8,183	392,281	394,846	2,443,145	1,328,945	-37.1	0.7	-45.6
<b>UE25/EEE</b>	:	<b>102,433</b>	:	<b>2,689,840</b>	:	<b>9,363,243</b>	:	:	:

Tableau 1: flotte de pêche de l'UE25/EEE en 2000 et 2004

Le tableau est le même si l'on subdivise la flotte par classes de tonnage (voir tableau 3). Les bateaux de moins de 25 tonneaux de jauge brute prédominent dans tous les pays sauf en Belgique et aux Pays-Bas : pour les pays de l'UE25, 87,7% de bateaux en moyenne

figurent dans cette catégorie, plusieurs pays en comptent même plus de 90%. Comme il a été dit plus haut, la Belgique et les Pays-Bas font ici exception puisqu'ils n'ont, respectivement, que 2,4% et 34,9% de bateaux de moins de 25 tonneaux de jauge brute.

Pays	Classes de longueur (mètres)											% moins de 12 m
	Inconnue	0 5.99	-6 11.99	-12 17.99	-18 23.99	-24 29.99	-30 35.99	-36 44.99	-45 59.99	60 et plus	Total	
BE	-	-	1	10	40	13	28	31	-	-	123	0.8
DK	-	1,163	1,429	485	165	44	54	53	17	7	3,417	75.9
DE	-	912	840	245	87	38	14	15	2	10	2,163	81.0
EL	-	7,077	10,482	638	300	184	37	6	6	-	18,730	93.7
ES	479	5,329	4,582	1,547	1,031	536	293	148	60	47	14,052	73.0
FR	-	1,113	5,141	847	490	175	52	24	15	26	7,883	79.3
IE	-	263	774	122	133	67	40	16	9	4	1,428	72.6
IT	-	3,204	6,963	3,066	1,106	455	93	35	11	2	14,935	68.1
NL	-	120	134	52	187	86	63	190	15	15	862	29.5
PT	-	5,358	3,821	459	191	153	68	10	11	18	10,089	91.0
FI	-	1,610	1,621	107	32	11	10	3	-	-	3,394	95.2
SE	-	198	1,062	191	64	23	27	27	6	-	1,598	78.8
UK	-	1,754	4,076	559	299	166	61	78	18	24	7,035	82.9
<b>UE15</b>	<b>479</b>	<b>28,101</b>	<b>40,926</b>	<b>8,328</b>	<b>4,125</b>	<b>1,951</b>	<b>840</b>	<b>636</b>	<b>170</b>	<b>153</b>	<b>85,709</b>	<b>81</b>
EE	-	446	436	63	3	78	4	2	5	5	1,042	85
CY	-	98	723	36	24	11	2	1	1	1	897	92
LV	-	122	86	12	4	52	5	3	4	16	304	68
LT	-	491	253	44	9	124	8	1	5	7	942	79
MT	-	1,299	722	71	26	10	1	1	-	3	2,133	95
PL	-	70	705	235	62	163	6	1	1	4	1,247	62
SI	-	68	59	19	-	2	-	-	-	-	148	86
<b>UE25</b>	<b>479</b>	<b>30,695</b>	<b>43,910</b>	<b>8,808</b>	<b>4,253</b>	<b>2,391</b>	<b>866</b>	<b>645</b>	<b>186</b>	<b>189</b>	<b>92,422</b>	<b>81</b>
IS	17	6	1,344	130	65	59	48	45	70	44	1,828	75
NO	-	1,018	5,508	962	295	132	41	66	80	81	8,183	80
<b>UE25/EEE</b>	<b>496</b>	<b>31,719</b>	<b>50,762</b>	<b>9,900</b>	<b>4,613</b>	<b>2,582</b>	<b>955</b>	<b>756</b>	<b>336</b>	<b>314</b>	<b>102,433</b>	<b>81</b>

Tableau 2: Nombre de bateaux de pêche de l'UE25/EEE par classes de longueur en 2004

Pays	Classes de tonnage (tonnes)												% moins de 25 tonnes
	Inconnue	0 - 24.99	25 - 49.99	50 - 99.99	100 - 149.99	150 - 249.99	250 - 499.99	500 - 999.99	1000 - 1999.99	2000 - 3999.99	4000 et plus	Total	
BE	-	3	10	34	18	13	45	-	-	-	-	123	2.4
DK	-	2,863	198	149	42	64	75	18	7	1	-	3,417	83.8
DE	-	1,850	175	54	21	32	20	-	5	4	2	2,163	85.5
EL	-	18,104	253	205	103	45	15	5	-	-	-	18,730	96.7
ES	-	11,479	748	779	254	352	297	85	36	17	5	14,052	81.7
FR	-	6,614	331	391	266	189	48	16	18	10	-	7,883	83.9
IE	-	1,072	68	84	69	73	36	15	10	-	1	1,428	75.1
IT	-	12,827	914	751	244	166	26	6	-	1	-	14,935	85.9
NL	-	301	96	142	51	101	126	28	2	4	11	862	34.9
PT	-	9,525	184	129	53	129	46	8	13	2	-	10,089	94.4
FI	-	3,290	54	25	12	6	7	-	-	-	-	3,394	96.9
SE	-	1,350	78	60	33	30	36	11	-	-	-	1,598	84.5
UK	1	5,980	308	228	158	171	136	21	22	10	-	7,035	85.0
<b>UE15</b>	<b>1</b>	<b>75,258</b>	<b>3,417</b>	<b>3,031</b>	<b>1,324</b>	<b>1,371</b>	<b>913</b>	<b>213</b>	<b>113</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	<b>85,709</b>	<b>87.8</b>
EE	-	936	10	39	39	5	2	5	6	-	-	1,042	89.8
CY	-	851	10	15	15	3	1	-	1	1	-	897	94.9
LV	-	217	3	24	32	5	2	3	2	12	4	304	71.4
LT	-	754	35	63	69	6	2	4	6	2	1	942	80.0
MT	-	2,077	29	15	3	5	1	-	-	3	-	2,133	97.4
PL	5	822	211	109	68	24	3	2	1	2	-	1,247	66.2
SI	-	144	2	-	-	2	-	-	-	-	-	148	97.3
<b>UE25</b>	<b>6</b>	<b>81,059</b>	<b>3,717</b>	<b>3,296</b>	<b>1,550</b>	<b>1,421</b>	<b>924</b>	<b>227</b>	<b>129</b>	<b>69</b>	<b>24</b>	<b>92,422</b>	<b>87.7</b>
NO	2,238	5,098	229	143	72	97	103	85	87	30	1	8,183	85.8
IS	5	1,448	65	52	21	49	77	49	52	9	1	1,828	79.4
<b>UE25/EEE</b>	<b>2,249</b>	<b>87,605</b>	<b>4,011</b>	<b>3,491</b>	<b>1,643</b>	<b>1,567</b>	<b>1,104</b>	<b>361</b>	<b>268</b>	<b>108</b>	<b>26</b>	<b>102,433</b>	<b>87.4</b>

Tableau 3: Nombre de bateaux de pêche de l'UE25/EEE par classes de tonnage en 2004

---

## 6% des bateaux de pêche de l'UE25 ont plus de 50 ans

---

L'âge médian des bateaux de pêche de l'UE25 est de 22,8 ans (voir tableau 4), les flottes les plus récentes étant celles de deux nouveaux Etats membres, l'Estonie et Malte (âge médian : 15,6 ans et 15,2 ans respectivement). 69% des bateaux de l'UE25 ont moins de 30 ans, mais 6,5% ont plus de 50 ans. En effet, 45 bateaux de l'UE25 – qui, à l'exception d'un pays, proviennent tous de l'UE15 – ont plus de 100 ans. La Belgique est le seul Etat membre ne possédant aucun bateau ayant plus de 50 ans.

En moyenne, la flotte des nouveaux Etats membres est sensiblement plus jeune que celle des pays de l'UE15

(âge médian : 18,5 ans contre 23,1 ans). De plus, parmi les nouveaux Etats membres, les bateaux des Etats Baltes sont plus vieux que ceux des pays méditerranéens (19,7 ans contre 17,3 ans).

Pour les pays de l'UE25, la structure d'âge n'est pas la même dans les pays du nord que dans ceux du sud. L'âge médian des flottes des pays du nord est de 21,6 ans tandis qu'il est de 23,2 ans pour les pays du sud.

Dans les pays de l'EEE (Islande et Norvège), l'âge médian est de 23,2 ans : 74% des bateaux ont moins de 30 ans et 4% ont plus de 50 ans.

Pays	Classes d'âge													Age médian (en années)
	Inconnue	0 - 4.9	5 - 9.9	10 - 14.9	15 - 19.9	20 - 24.9	25 - 29.9	30 - 34.9	35 - 39.9	40 - 44.9	45 - 49.9	50 et plus	Total	
BE	-	12	14	14	36	15	2	9	9	10	2	-	123	18.1
DK	-	152	115	308	437	488	668	466	242	200	131	210	3,417	26.8
DE	1,326	75	57	75	109	129	103	97	67	43	26	56	2,163	24.2
EL	-	1,222	1,923	1,810	2,837	3,595	2,454	1,629	1,283	709	545	723	18,730	22.1
ES	-	1,365	1,430	961	1,536	1,604	871	1,597	1,121	870	729	1,968	14,052	25.4
FR	-	922	901	985	1,640	1,251	828	628	345	150	104	129	7,883	18.3
IE	7	64	41	35	218	362	259	190	112	56	28	56	1,428	24.9
IT	3,107	494	909	924	1,687	1,689	1,439	1,169	1,330	843	469	875	14,935	25.6
NL	-	79	100	124	155	111	43	27	22	54	25	122	862	18.7
PT	-	1,141	1,150	478	636	1,404	1,983	637	700	588	472	900	10,089	25.7
FI	-	176	199	697	809	612	382	213	96	85	48	77	3,394	19.3
SE	5	56	67	110	241	309	319	118	81	89	51	152	1,598	25.2
UK	87	728	703	850	1,302	1,019	803	649	354	223	114	203	7,035	19.4
<b>UE-15</b>	<b>4,532</b>	<b>6,486</b>	<b>7,609</b>	<b>7,371</b>	<b>11,643</b>	<b>12,588</b>	<b>10,154</b>	<b>7,429</b>	<b>5,762</b>	<b>3,920</b>	<b>2,744</b>	<b>5,471</b>	<b>85,709</b>	<b>23.1</b>
EE	-	104	130	252	233	154	65	56	34	8	3	3	1,042	15.6
CY	-	73	131	133	149	96	154	76	38	28	13	6	897	18.8
LV	1	17	21	29	49	50	63	40	27	2	3	2	304	23.5
LT	-	37	81	236	166	145	102	115	50	6	3	1	942	18.7
MT	-	311	352	391	272	152	105	120	128	102	40	160	2,133	15.2
PL	-	58	86	175	165	131	148	145	98	82	86	73	1,247	25.2
SI	-	7	3	7	22	26	18	18	12	8	10	17	148	27.3
<b>UE-25</b>	<b>4,533</b>	<b>7,093</b>	<b>8,413</b>	<b>8,594</b>	<b>12,699</b>	<b>13,342</b>	<b>10,809</b>	<b>7,999</b>	<b>6,149</b>	<b>4,156</b>	<b>2,902</b>	<b>5,733</b>	<b>92,422</b>	<b>22.8</b>
IS	-	172	143	174	486	308	221	135	58	64	44	23	1,828	19.2
NO	27	521	470	423	1,269	1,702	1,520	858	456	344	210	383	8,183	24.1
<b>UE/EEE</b>	<b>4,560</b>	<b>7,786</b>	<b>9,026</b>	<b>9,191</b>	<b>14,454</b>	<b>15,352</b>	<b>12,550</b>	<b>8,992</b>	<b>6,663</b>	<b>4,564</b>	<b>3,156</b>	<b>6,139</b>	<b>102,433</b>	<b>22.9</b>

Tableau 4: Nombre de bateaux de pêche de l'UE25/EEE par classes d'âge en 2004

## ➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Eurostat gère un registre statistique des bateaux de pêche qui est mis à jour, pour les Etats membres de l'UE, chaque année à l'aide d'extraits du fichier communautaire des bateaux de pêche enregistrés qui est tenu par la Direction générale de la Pêche en application du règlement (CE) no 26/2004.

Les données relatives aux bateaux des flottes islandaise et norvégienne sont obtenues dans le cadre d'accords bilatéraux conclus entre Eurostat et les autorités nationales.

Les données se réfèrent à la situation au 31 décembre de l'année de référence.

La longueur d'un navire correspond à la longueur hors tout ; la jauge d'un navire équivaut à la jauge brute et la puissance est égale à la puissance principale, conformément aux définitions figurant dans le règlement (CEE) no. 2930/86 du Conseil.

L'unité de mesure du tonnage des bateaux a été modifiée au cours de ces dernières années: la jauge brute enregistrée (Convention d'Oslo) a été remplacée par la jauge brute (Convention de Londres). Cette modification, qui a nécessité une nouvelle mesure de tous les bateaux, a pris beaucoup de temps et même si cette action a été terminée au cours de la période couverte par le présent rapport (2000-2004), la prudence s'impose en cas de comparaison des données entre les pays et au sein d'un même pays dans le temps.

Les codes des pays utilisés dans les tableaux sont les suivants:

BE	Belgique
CY	Chypre
DE	Allemagne
DK	Danemark
EE	Estonie
EL	Grèce
ES	Espagne
FI	Finlande
FR	France
IE	Irlande

IS	Islande
IT	Italie
LT	Lituanie
LV	Lettonie
MT	Malte
NL	Pays-Bas
NO	Norvège
PL	Pologne
PT	Portugal
SE	Suède
SI	Slovénie
UK	Royaume Uni

Les pays de l'UE15 sont: l'Autriche, la Belgique, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, l'Irlande, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, l'Espagne, la Suède et le Royaume-Uni.

Les Etats membres de l'UE25 sont ceux de l'UE15 plus Chypre, la République tchèque, l'Estonie, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, Malte, la Pologne, la République slovaque et la Slovénie.

Les pays de l'EEE sont l'Islande, le Liechtenstein et la Norvège.

Pour les besoins du présent rapport :

- les pays du nord de l'UE-25 sont : la Belgique, le Danemark, l'Estonie, la Finlande, l'Allemagne, l'Irlande, la Lettonie, la Lituanie, les Pays-Bas, la Pologne, la Suède et le Royaume-Uni. Les pays du sud sont : Chypre, la Grèce, la France, l'Italie, Malte, le Portugal, la Slovénie et l'Espagne.

- Parmi les nouveaux Etats membres, les pays Baltes sont : l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie et la Pologne. Les pays méditerranéens sont : Chypre, Malte et la Slovénie.

L'Autriche, la République tchèque, la Hongrie, le Liechtenstein, le Luxembourg et la République slovaque n'ont pas de flotte de pêche maritime

Les données de la France comprennent les bateaux des départements français d'outre-mer.

## ***Pour en savoir plus:***

### **Les publications de référence**

Titre [Pocketbook of Fishery Statistics: 2004 edition \(Data 1990-2003\)](#)  
N° de catalogue KS-DW-04-001-EN-C  
Prix EUR 10

### **Les bases de données**

[Site Web EUROSTAT/Agriculture, sylviculture et pêche/Pêche/Flotte de pêche](#)

---

### **Les journalistes peuvent contacter le service média support :**

Bâtiment BECH, Bureau A4/017  
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408  
Fax (352) 4301 35349

E-mail: [eurostat-mediasupport@cec.eu.int](mailto:eurostat-mediasupport@cec.eu.int)

### **European Statistical Data Support:**

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui:  
[www.europa.eu.int/comm/eurostat/](http://www.europa.eu.int/comm/eurostat/)

---

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

### **l'Office des publications officielles des Communautés européennes.**

2, rue Mercier  
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.eu.int>  
E-mail: [info-info-opoce@cec.eu.int](mailto:info-info-opoce@cec.eu.int)

---