

Tendances des transports ferroviaires de marchandises 1990-2003

Statistiques en bref

TRANSPORTS

3/2005

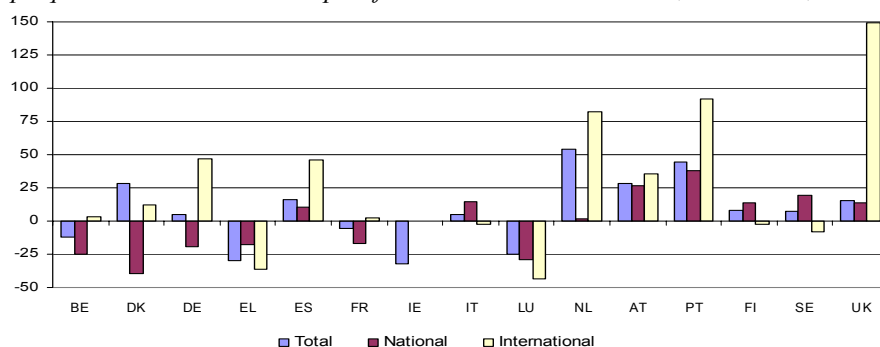
Auteur
Simo PASI

Contenu

Transport total de marchandises.....	2
Transport national	3
Transport international.....	4
Ventilation par groupe de marchandises.....	6
Transport de transit.....	6

- En 2003, le transport de marchandises par chemin de fer s'est élevé à 364 milliards de tkm.
- L'Allemagne a transporté le plus gros volume de marchandises ; elle est suivie par la Pologne, la France, l'Italie, la Suède et le Royaume Uni.
- L'Allemagne est également le pays qui enregistre le plus gros volume de marchandises en transit avec 8 465 millions de tkm ayant circulé sur son réseau en 2003.
- En ce qui concerne la croissance globale des transports ferroviaires au cours de la période 1990-2003, des disparités importantes sont observées entre États membres, les transports de marchandises par chemin de fer enregistrant une croissance comprise dans une fourchette allant de -32 % en Irlande à +54 % au Pays-Bas.
- Les transports nationaux ont augmenté dans la majorité des États membres, la hausse la plus importante étant observée au Portugal (+38 %), suivi par l'Autriche (+27 %).
- Globalement, les transports internationaux de marchandises par chemin de fer ont augmenté entre 1990 et 2003 ; les hausses les plus importantes ont été observées au Royaume-Uni (+149 %), ce pays étant toutefois parti d'un niveau relativement bas, au Portugal (+92 %) et au Pays-Bas (+82 %).
- Quatre pays – l'Allemagne (17 %), la Pologne (10 %), la République tchèque (10 %) et la Belgique (8 %) – ont totalisé ensemble 45 % du total communautaire des transports ferroviaires internationaux sortants.
- En 2003, le groupe « Articles divers » (NST/R 24) a représenté la plus grande partie des marchandises transportées, suivi par les « Produits métallurgiques » (NST/R 13).

Graphique 1: Évolution du transport ferroviaire de marchandises, 1990-2003, en%.



Note: Allemagne: 1991-2003; Autriche, Finlande et Suède: 1995-2003. Les pays pour lesquels aucune donnée n'est disponible pour 1990 et 2003 ne sont pas repris dans le présent graphique.



Fin de rédaction: 25.1.2005
ISSN 1562-1316

Numéro de catalogue: KS-NZ-05-003-FR-N

© Communautés européennes, 2005

Transport total de marchandises

La mondialisation de l'économie et plus particulièrement l'intégration croissante des économies européennes ont donné lieu à une croissance importante de l'ensemble du secteur des transports. La libéralisation du transport ferroviaire étant une des priorités de la politique communautaire dans ce domaine, il est nécessaire de disposer de statistiques pour pouvoir la mener à bien. Dans le cadre de la directive 80/1177/CEE du Conseil, en vigueur jusqu'à la fin de l'année 2002, quinze États membres étaient tenus de fournir des statistiques des transports ferroviaires de marchandises. Depuis 2003, en application du règlement (CE) n°91/2003, les données en question sont collectées pour 23 pays, soit l'UE15 plus 8 des 10 nouveaux États membres qui ont rejoint l'Union européenne en mai 2004 (Chypre et Malte ne participent pas car elles n'ont pas de réseau ferré). La présente publication propose les données globales disponibles pour la période 1990-2003 par type de transport. Trois d'entre eux sont distingués: le transport national, le transport international et le transport de transit.

La disponibilité des données et les quelques différences constatées entre les pays s'expliquent par les caractéristiques nationales du marché des transports ferroviaires de marchandises (voir « Notes méthodologiques »).

En Europe, 364 milliards de tkm de marchandises ont été acheminées par le rail en 2003 (voir tableau 1). Le transport national et le transport international représentent respectivement 49 et 40 % du total, les 11 % restants étant imputables au transport de transit. Dix pays ont fait état d'une augmentation sur l'ensemble de la période du volume total de marchandises transportées par voie ferrée, allant de +4,5 % (Allemagne) à +54,4 % (Pays-Bas). Cinq pays ont enregistré une baisse, à savoir l'Irlande (-32,4 %), la Grèce (-29,5 %), le Luxembourg (-25,2 %), la Belgique (-12,5 %) et la France (-5,5 %). Plus récemment, les baisses constatées entre 2002 et 2003 se sont situées dans une fourchette comprise entre -0,1 % (Belgique) et -6,5 % (Irlande).

Tableau 1: Transport total de marchandises par chemin de fer, en millions de tkm.

	1990	1991	1995	2000	2001	2002	2003	90-03 (%)	02-03 (%)
Belgique	8,333	8,126	7,602	7,674	7,081	7,297	7,293	-12.5	-0.1
République tchèque	:	:	:	:	:	:	15,862	:	:
Danemark	1,545	1,509	1,693	2,025	2,091	1,877	1,985	28.5	5.8
Allemagne ¹	60,886	75,074	67,818	76,030	74,260	71,884	78,464	4.5	9.2
Estonie	:	:	:	:	:	:	9,670	:	:
Grèce	647	605	306	427	380	327	456	-29.5	39.4
Espagne	10,131	9,435	9,753	11,614	11,717	11,569	11,743	15.9	1.5
France	49,578	49,264	46,355	55,282	50,345	49,977	46,835	-5.5	-6.3
Irlande	589	603	602	491	516	426	398	-32.4	-6.5
Italie	19,343	19,941	21,689	22,817	21,762	20,679	20,299	4.9	-1.8
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	:	:	:	:	:	:	17,955	:	:
Lituanie	:	:	:	:	:	:	11,457	:	:
Luxembourg	702	704	:	632	585	550	525	-25.2	-4.5
Hongrie	:	:	:	:	:	:	7,614	:	:
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	3,047	3,023	3,016	4,522	4,293	4,024	4,705	54.4	16.9
Autriche	:	:	13,155	16,600	16,893	17,130	16,866	28.2	-1.5
Pologne	:	:	:	:	:	:	47,406	:	:
Portugal	1,439	1,641	2,019	2,183	2,138	2,193	2,073	44.1	-5.5
Slovénie	:	:	:	:	:	:	3,274	:	:
Slovaquie	:	:	:	:	:	:	10,113	:	:
Finlande	:	:	9,293	10,107	9,857	9,664	10,047	8.1	4.0
Suède ⁴	18,757	18,191	18,921	19,475	18,954	19,197	20,141	7.4	4.9
Royaume-Uni	16,271	15,382	:	:	:	:	18,734	15.1	:
EU-25	:	:	:	:	:	:	363,915	:	:

(1) Les données pour 1990 excluent l'ex-RDA. (2) 1991-2003. (3) 1995-2003.; (4) Source Banverket. Le transport des wagons vides des tiers n'est pas inclus.

La croissance globale des transports ferroviaires masque les disparités observées entre les États membres. En termes absolus, tant en 1990 qu'en 2003, l'Allemagne affichait le plus gros volume de marchandises transportées par chemin de fer, suivie par la Pologne, la France, l'Italie, la Suède et le Royaume Uni. Ensemble, ces États membres représentent 64 % du transport total de fret par rail en 2003. Un déclin très marqué a été rapporté par la Grèce (-29,5 %) ; il s'explique en partie par l'interruption du trafic ferroviaire due aux conflits dans la région des

Balkans occidentaux. La Grèce n'a pas réussi à revenir au niveau qu'elle avait atteint précédemment. Parmi les dix nouveaux États membres, c'est la Pologne qui a transporté le plus gros volume de marchandises en 2003 (47 406 millions de tkm), suivie par la Lettonie (17 955 millions de tkm) et la République tchèque (15 847 millions de tkm). Ensemble, ces trois pays représentent 22 % du volume total de marchandises transportées par voie ferrée dans l'UE. L'entrée des dix nouveaux États membres a conduit à une augmentation de 51,3 % du volume total des marchandises transportées.

Transport national

Entre 1990 et 2003, le transport national s'est développé dans la majorité des anciens États membres (voir tableau 2). L'augmentation la plus forte a été observée au Portugal (+38,2 %), suivi par l'Autriche (+26,7 %). Le transport national a progressé de plus de

10 % dans cinq autres pays : Suède (+19,4 %), Italie (+14,8 %), Finlande (+13,9 %), Royaume-Uni (+13,5 %) et Espagne (+10,6 %). Les baisses les plus marquées ont été observées au Danemark (-39,4 %), au Luxembourg (-29,2 %) et en Belgique (-25,1 %).

Tableau 2: Transport national de marchandises par chemin de fer, en millions de tkm.

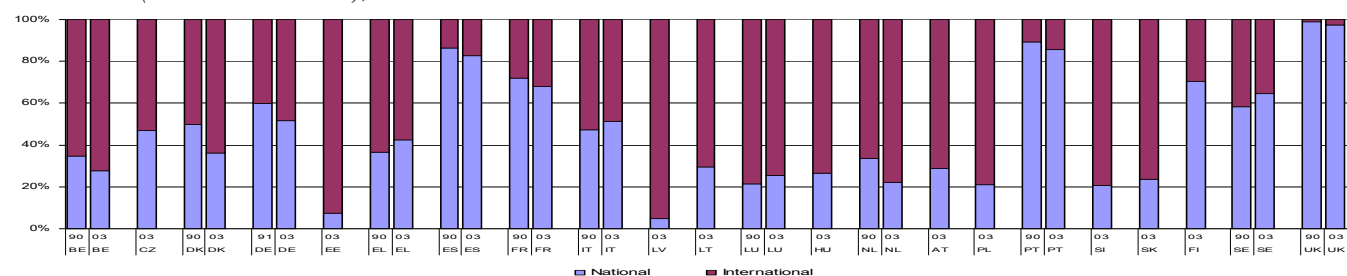
	1990	1991	1995	2000	2001	2002	2003	90-03 (%)	02-03 (%)
Belgique	2,629	2,564	2,231	2,031	1,904	1,922	1,970	-25.1	2.5
République tchèque	:	:	:	:	:	:	6,531	:	:
Danemark	568	547	448	456	362	316	344	-39.4	8.9
Allemagne ¹	33,092	45,102	35,710	35,038	34,556	32,457	36,219	-19.7 ²	11.6
Estonie	:	:	:	:	:	:	710	:	:
Grèce	236	232	159	116	112	99	194	-17.8	96.0
Espagne	8,750	8,070	7,992	9,587	9,775	9,735	9,675	10.6	-0.6
France	33,482	33,194	28,797	32,815	29,874	29,819	27,873	-16.8	-6.5
Irlande	589	603	602	:	:	:	:	:	:
Italie	9,088	9,058	10,606	11,789	10,675	10,453	10,437	14.8	-0.2
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	:	:	:	:	:	:	782	:	:
Lituanie	:	:	:	:	:	:	1,331	:	:
Luxembourg	113	116	:	101	98	94	80	-29.2	-14.9
Hongrie	:	:	:	:	:	:	1,574	:	:
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1,020	999	721	945	839	988	1,034	1.4	4.7
Autriche	:	:	3,001	3,892	3,875	3,933	3,802	26.7 ³	-3.3
Pologne	:	:	:	:	:	:	32,907	:	:
Portugal	1,283	1,470	1,767	1,872	1,834	1,939	1,773	38.2	-8.6
Slovénie	:	:	:	:	:	:	242	:	:
Slovaquie	:	:	:	:	:	:	1,557	:	:
Finlande	:	:	5,936	6,802	6,588	6,694	6,760	13.9 ³	1.0
Suède ⁴	10,746	10,039	10,808	11,999	12,070	12,404	12,827	19.4	3.4
Royaume-Uni	16,078	15,190	:	:	:	:	18,253	13.5	:
EU-25	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(1) Les données pour 1990 excluent l'ex-RDA. (2) 1991-2003. (3) 1995-2003. (4) Source : Banverket. Le transport dans des wagons vides des tiers n'est pas inclus.

Le graphique 2 présente la ventilation du total des transports ferroviaires de marchandises entre le transport national et le transport international pour les années 1990 et 2003. Globalement, la ventilation reste proche pour ces deux années. En Irlande et au Royaume-Uni, l'essentiel du transport de marchandises par voie ferrée a lieu sur le territoire national. Pour le Royaume-Uni, le transport international n'a en fait été rendu possible que par l'ouverture du tunnel sous la Manche. Il est intéressant de noter qu'au Portugal et en Espagne, le transport national représente environ 85 %

du total des transports ferroviaires de marchandises. En France et en Allemagne, ce chiffre est respectivement de 68 % et 52 %. Dans des petits États membres, le transport international occupe une place à l'évidence plus importante. En 2003, sa part était de 95 % en Estonie et en Lituanie et autour de 80 % en Pologne, en Slovénie, en Slovaquie et aux Pays-Bas. En Italie et en Allemagne, les parts respectives du transport national et international sont sensiblement équivalentes en 1990 et en 2003.

Graphique 2: Part du transport national et du transport international dans le total du transport ferroviaire, comparaison 1990-2003 (sur la base des tkm), en %.



Note: Les données pour l'Allemagne portent sur 1991 et 2003.

Transport international

Dans l'UE, le transport international de marchandises par voie ferrée a progressé entre 1990 et 2003 (voir tableau 3). Les taux de croissance les plus élevés ont été enregistrés au Royaume-Uni (+149,2 %), au Portugal (+91,7 %) et aux Pays-Bas (+82,1 %). Toutefois, il convient de noter que l'augmentation de 10 796 tkm observée en Allemagne entre 1991 et 2003 (+47,0 %) est, en termes absolus, plus importante que la hausse

totale de l'ensemble des autres États membres. Parmi les États membres qui ont connu une augmentation des transports ferroviaires internationaux de marchandises sur l'ensemble de la période, tous ont enregistré une hausse entre 2002 et 2003, à l'exception de la France et de l'Autriche. Ensemble, les huit nouveaux États membres représentent 40 % du total des transports internationaux de l'UE en 2003.

Tableau 3: Transport international de marchandises par chemin de fer, en millions de tkm.

	1990	1991	1995	2000	2001	2002	2003	90-03 (%)	02-03 (%)
Belgique	4,954	4,929	4,648	5,419	4,895	5,014	5,118	3.3	2.1
République tchèque	:	:	:	:	:	:	7,423	:	:
Danemark	541	609	760	699	656	601	608	12.4	1.2
Allemagne ¹	22,127	22,984	25,384	32,875	32,016	31,694	33,780	47.0 ²	6.6
Estonie	:	:	:	:	:	:	8,960	:	:
Grèce	411	373	147	311	268	228	262	-36.3	14.9
Espagne	1,381	1,365	1,761	2,027	1,942	1,784	2,016	46.0	13.0
France	12,983	12,802	13,804	15,026	14,007	13,937	13,277	2.3	-4.7
Irlande	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Italie	10,141	10,840	11,065	11,027	11,087	10,527	9,858	-2.8	-6.4
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	:	:	:	:	:	:	15,940	:	:
Lituanie	:	:	:	:	:	:	3,169	:	:
Luxembourg	419	408	:	262	263	228	235	-43.9	3.1
Hongrie	:	:	:	:	:	:	4,312	:	:
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	2,016	2,017	2,295	3,577	3,454	3,335	3,671	82.1	10.1
Autriche	:	:	6,884	9,096	9,191	9,462	9,343	35.7 ³	-1.3
Pologne	:	:	:	:	:	:	12,239	:	:
Portugal	156	171	252	311	304	254	299	91.7	17.7
Slovénie	:	:	:	:	:	:	931	:	:
Slovaquie	:	:	:	:	:	:	5,002	:	:
Finlande	:	:	3,357	3,305	3,269	2,969	3,287	-2.1 ³	10.7
Suède ⁴	7,712	7,911	7,842	7,210	6,635	6,514	7,063	-8.4	8.4
Royaume-Uni	193	192	:	:	:	:	481	149.2	:
EU-25	:	:	:	:	:	:	:	:	:

(1) Les données pour 1990 excluent l'ex-RDA. (2) 1991-2003. (3) 1995-2003. (4) Source : Banverket. Le transport dans des wagons vides des tiers n'est pas inclus. Le transit n'est pas inclus dans le transport international.

En ce qui concerne le transport international, il est intéressant de déterminer quels sont les principaux pays qui échangent des biens. La quantité de biens est influencée par des considérations culturelles, économiques et politiques mais également par la structure du réseau ferré. Le tableau 4 indique les quantités de marchandises échangées en 2003 entre les différents États membres de l'UE. L'État membre déclarant est toujours le pays de chargement.

Il apparaît que 45 % des transports ferroviaires internationaux sortants sont le fait de quelques États membres seulement: Allemagne (17 %), Pologne (10 %), République tchèque (10 %) et Belgique (8 %). Pour être plus précis, on observera que 52% du total des exportations de l'Allemagne partent à destination de l'Italie, de l'Autriche et de la France. 41% des biens exportés par la Pologne sont destinés à l'Allemagne et

18% à la République tchèque. Ce dernier pays exporte 70% des marchandises vers l'Allemagne, l'Autriche et la Slovaquie, tandis que la Belgique exporte essentiellement vers l'Allemagne, la France, l'Italie, les Pays-Bas et le Luxembourg.

Il est intéressant de noter que l'Allemagne, la Pologne et la République tchèque sont les pays européens qui importent les plus grandes quantités de marchandises par le rail (respectivement 49, 28 et 25 millions de tonnes). L'Allemagne importe des marchandises essentiellement des Pays-Bas (23 %), de la Pologne (20 %) et de l'Autriche (13 %). Les biens importés par l'Italie sont essentiellement originaires d'Allemagne (36 %), de France (20 %) et d'Autriche (14 %). 27 % des marchandises qui entrent en Autriche par le rail proviennent d'Allemagne, 24 % de la République tchèque et 14 % de Pologne.

Tableau 4: Quantité de marchandises par pays de déchargement, 2003 (en milliers de tonnes).

Pays	Pays de déchargement															
	BE	CZ	DK	DE	EE	EL	ES	FR	IE	IT	CY	LV	LT	LU	HU	MT
BE		51	25	3,407	:	:	482	4,902	:	3,651	-	:	:	1,968	46	-
CZ	103		12	5,392	0	0	0	25	0	154	-	0	6	0	1,555	-
DK	2	1		363	0	1	0	43	0	383	-	0	0	0	0	-
DE	2,067	3,310	777		0	31	1,100	4,043	0	10,385	-	0	61	1,086	1,248	-
EE	0	0	0	0		0	0	0	0	0	-	412	110	0	2	-
EL	:	:	:	:	:		:	:	:	:	-	:	:	:	:	-
ES	289	5	2	883	0	0		304	0	42	-	0	0	38	10	-
FR	5,156	48	105	2,412	0	0	936		0	5,779	-	0	0	1,171	36	-
IE	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c		:c	-	:c	:c	:c	:c	-
IT	1,927	42	368	5,193	0	8	22	1,692	0		-	0	0	19	143	-
CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
LV	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	-	-	-	-	-	-
LT	0	7	17	19	480	0	0	12	0	8	-	1,151		0	35	-
LU	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c		-	:c	:c		:c	-
HU	53	295	4	771	5	89	12	20	0	580	-	5	1	8		-
MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NL	1,285	261	26	11,323	0	0	2	1,089	0	1,759	-	0	0	23	54	-
AT	283	329	33	6,423	0	88	34	302	0	4,090	-	3	3	29	2,529	-
PL	135	4,254	48	9,628	11	0	0	354	0	352	-	8	75	0	947	-
PT	0	0	0	4	0	0	377	1	0	0	-	0	0	0	0	-
SI	2	70	5	65	0	17	0	129	0	247	-	0	0	0	231	-
SK	31	4,823	17	767	2	3	19	156	0	375	-	2	4	0	1,168	-
FI	0	0	22	54	6	0	1	7	0	30	-	0	2	0	0	-
SE	200	47	408	1,753	0	0	0	397	0	623	-	0	0	0	95	-
UK	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	-	:	:	:	:	-
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	-	:	:	:	:	-

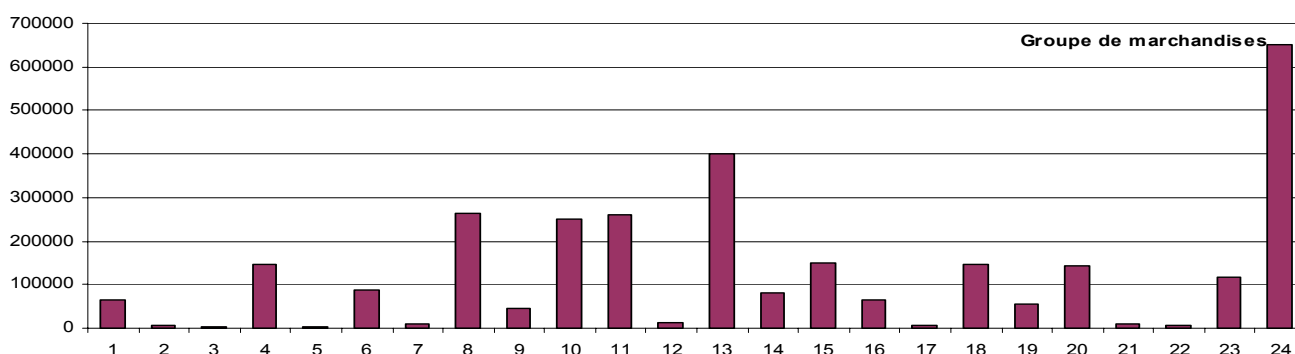
Pays	Pays de déchargement																Total
	NL	AT	PL	PT	SI	SK	FI	SE	UK	BG	HR	RO	TR	CH	NO	Autres	
BE	2,381	799	114	2	35	6	0	189	532	:	1	0	:	1,185	0	3	19,778
CZ	237	5,954	2,761	0	859	4,465	0	53	1	13	442	274	1	54	0	331	22,692
DK	7	7	2	0	0	0	0	297	0	0	12	0	0	25	11	0	1,155
DE	2,094	6,931	2,244	14	313	454	7	1,202	116	6	52	69	0	3,209	67	358	41,244
EE	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	921	1,448
EL	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
ES	8	6	6	347	0	181	0	0	185	0	1	0	0	0	0	35	2,342
FR	274	0	152	13	122	12	0	255	248	0	13	14	0	1,081	3	340	18,171
IE	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c
IT	1,052	1,704	313	0	292	78	1	199	366	3	53	53	0	776	9	8	14,321
CY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LV	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2,984	2,984
LT	3	0	488	0	0	0	0	1	3,483	0	0	0	0	5	164	1,180	7,053
LU	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	2,506
HU	23	2,773	300	0	681	816	0	11	0	106	449	1,398	258	30	0	1,120	9,808
MT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NL		340	190	0	0	91	0	71	40	1	0	1	0	699	2	6	17,263
AT	96		374	0	1,857	369	0	109	76	27	302	238	32	653	6	152	18,438
PL	81	3,523		0	49	1,341	0	121	0	7	70	233	0	47	7	2,411	23,702
PT	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	392
SI	0	942	31	0		18	0	8	0	25	65	7	0	2	0	174	2,038
SK	17	2,041	1,770	0	525		0	46	0	43	222	191	1	13	2	785	13,023
FI	1	11	0	0	0	0		347	7	1	0	1	0	10	13	867	1,382
SE	64	193	68	0	4	10	30		0	0	0	0	0	44	14,044	0	17,981
UK	:	:	:	:	:	:	:	:		:	:	:	:	:	:	656	656
Total	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Ventilation par groupe de marchandises

L'évolution du transport ferroviaire de marchandises est fortement liée au type de fret transporté. En 2003, dix-huit États membres ont transmis des données comportant une ventilation par type de marchandises. Il convient de noter que la part du groupe 24 de la NST/R « Articles divers » est très élevée par rapport aux autres groupes (voir graphique 3). Cette situation peut s'expliquer par l'utilisation de ce groupe pour comptabiliser les marchandises transportées en conteneurs qui, souvent, ne sont pas identifiées de façon spécifique au sein des déclarations statistiques. Mis à part le cas particulier de ce groupe de marchandises, c'est le transport de « Produits

métallurgiques » (groupe 13 de la NST/R) qui représente la part la plus importante du total des marchandises transportées en 2003 avec 13,5%, tandis que le groupe 5 de la NST/R « Textiles, articles textiles, autres matières d'origine animale ou végétale » est le moins important, représentant environ 0,1 % du total. Les groupes 8 « Combustibles minéraux solides », 10 « Produits pétroliers » et 11 « Minerais de fer, ferrailles et poussières de hauts fourneaux » sont relativement identiques, soit respectivement 8,8 %, 8,4 % et 8,7 % du total. La part des autres groupes de marchandises est toujours inférieure à 0,4 %.

Graphique 3: Part des groupes de marchandises de la NST/R en 2003, en milliers de tkm.



Note: Grèce, Lettonie, Pologne: données non disponibles; Lituanie, Luxembourg: données confidentielles.

Transport de transit

Le transport ferroviaire de transit concerne des marchandises qui traversent l'État membre déclarant sans être chargées, déchargées ou transbordées. Dans la présente publication, les données statistiques sur le transport de transit sont incluses dans les chiffres du transport total de marchandises (graphique 1 et tableau 1).

En 2003, les États membres ont déclaré un volume total du transport de transit égal à 39 830 millions de tkm. Toutefois, il semblerait que dans certains nouveaux États membres (par exemple, la Lituanie), les données du transit ne sont pas encore conformes aux définitions spécifiques des statistiques du transport ferroviaire et que certaines données relatives au transit devraient être déclarées comme transport international en raison du rechargement des marchandises à la frontière. Il ressort du tableau 5, qui présente les 10 premiers pays qui ont le volume de transit le plus important en 2003, que l'Allemagne et la Lituanie sont les deux États membres par lesquels passe le plus gros volume de marchandises en transit (respectivement 8 465 et 6 957

millions de tkm), ce qui s'explique dans une large mesure par la situation géographique de ces pays. Ensemble, les dix premiers pays représentent 94,4 % du total du transit en 2003.

Tableau 5: Les 10 pays de transit les plus importants en 2003, en millions de tkm

Allemagne	8,465
Lituanie	6,957
France	5,686
Autriche	3,722
Slovaquie	3,554
Pologne	2,261
Slovénie	2,101
République tchèque	1,907
Hongrie	1,728
Lettonie	1,233

➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Disponibilité des données

Les données de la présente publication sont tirées de la base de données d'Eurostat sur le transport ferroviaire. Elles comprennent les statistiques des États membres concernant le transport national, le transport international et le transport de transit collectées dans le cadre de la directive 80/1177/CEE du Conseil entre 1990 et 2002. Les données relatives à 2003 ont été collectées en application du nouveau règlement (CE) n°91/2003 qui a remplacé la directive précitée. Certaines données proviennent du questionnaire commun Eurostat/CEE-NU¹/CEMT².

La directive et le nouveau règlement couvrent les transports de marchandises par chemin de fer des principales entreprises ferroviaires de chaque État membre. À la suite de la restructuration des administrations ferroviaires qui a entraîné la séparation entre les sociétés d'exploitation et les organismes en charge des infrastructures et, dans certains cas la libéralisation du marché du transport ferroviaire, certains États membres (notamment le Royaume-Uni depuis 1995 et la Suède depuis 2000) ne transmettent plus ces données à Eurostat du fait que l'entreprise mentionnée dans la directive a changé de nom. Le tableau ci-après présente les changements ayant affectés le transport ferroviaire ou les caractéristiques du transport ferroviaire dans certains pays qui explique la situation actuelle en matière de disponibilité des données.

Pays	Caractéristiques ou spécificités
UK	Changement du nom de l'opérateur ferroviaire en 1995
SE	Changement du nom de l'opérateur ferroviaire en 2000
LU-DK-IE	Aucun transport régional
IE-PT-UK	Aucun transport de transit
ES-PT	Données depuis 1986 (adhésion à l'UE)
FI-AT	Données depuis 1995 (adhésion à l'UE)

Pour la plupart des comparaisons entre 1990 et 2003, seuls les pays UE12 sont inclus ; cependant, les tableaux contiennent des données pour l'Autriche, la Finlande et la Suède à partir de 1995. Les données relatives à la Suède proviennent de l'administrateur du réseau (Banverket). Pour l'Allemagne, les variations des volumes de fret ont été calculés sur la période 1991-2003, puisque les données 1990 excluent l'ex-RDA.

Définitions des différents types de transport ferroviaire

Transport ferroviaire total

Le transport ferroviaire total (en tkm) (qui fait l'objet du graphique 1 et du tableau 1) est la somme du transport national, du transport international et du transport de transit, le transport international étant lui-même la somme des marchandises chargées et déchargées dans le pays déclarant dans le cadre d'échanges internationaux.

Transport ferroviaire national

Transport ferroviaire où les marchandises sont à la fois chargées et déchargées à l'intérieur du même État membre déclarant, indépendamment de l'itinéraire suivi par le véhicule ferroviaire.

Transport ferroviaire international

Transport ferroviaire où les marchandises sont uniquement chargées ou uniquement déchargées, mais pas les deux, dans l'État membre déclarant, une distinction étant opérée entre les marchandises chargées et les marchandises déchargées.

Transport ferroviaire de transit

Transport ferroviaire où les marchandises traversent l'État membre déclarant sans être chargées, déchargées ou transbordées. Il convient de noter que cette définition n'est pas entièrement harmonisée dans l'ensemble des pays déclarants.

Tonne-kilomètre par rail (tkm)

Unité de mesure des transports de marchandises qui représente le transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre sur le territoire national du pays déclarant

Ventilation par groupe de marchandises

Les données collectées dans le cadre de la directive 80/1177/CEE du Conseil et du règlement (CE) n° 91/2003, sont ventilées par groupe de marchandises conformément à la nomenclature NST/R (nomenclature uniforme pour les statistiques des transports/révisée). Dans la mesure du possible, les marchandises sont classées sur la base de leur nature, de leur stade de transformation, des méthodes de transport et des quantités transportées.

- 1: Céréales
- 2: Pommes de terre, autres légumes et fruits frais ou congelés
- 3: Animaux vivants, betteraves à sucre
- 4: Bois et liège
- 5: Textiles, articles textiles, autres matières premières d'origine animale ou végétale
- 6: Denrées alimentaires et fourrages
- 7: Oléagineux
- 8: Combustibles minéraux solides
- 9: Pétrole brut
- 10: Produits pétroliers
- 11: Minerais de fer, ferrailles et poussières de hauts fourneaux
- 12: Minerais et déchets non ferreux
- 13: produits métallurgiques
- 14: Ciments, chaux et autres matériaux de construction manufacturés
- 15: Minéraux bruts ou manufacturés
- 16: Engrais naturels et engrais chimiques
- 17: Produits carbochimiques, goudrons
- 18: Produits chimiques autres que les produits carbochimiques et goudrons
- 19: Cellulose et déchets
- 20: Véhicules et matériel de transport, machines, appareillage, moteurs, démontés ou non, et pièces
- 21: Articles métalliques
- 22: Verre, verrerie, produits céramiques
- 23: Cuir, textiles, habillement, autres articles manufacturés
- 24: Articles divers

Conventions:

- : données non disponibles
- sans objet
- 0 zéro effectif ou quantité négligeable
- c confidentiel
- e estimation

La présente publication a été préparée avec l'aide de Mme Sandrine Engel.

¹ : Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-NU)

² : Conférence européenne des ministres des transports (CEMT)

Pour en savoir plus:

➤ **Les publications de référence**

Titre Tout sur les statistiques des transports - Données 1970-2002 (DVD)

Numéro de catalogue KS-DX-04-001-3A-Z Prix 20 EUR

➤ **Les bases de données**

[Site web EUROSTAT/Transport/Railway transport](http://www.eurostat.eu/Transport/Railway%20transport)

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/017 • L-2920 Luxembourg • Tel. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 35349 •

E-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

European Statistical Data Support:

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations précises sur ce réseau de centres d'appui:

www.europa.eu.int/comm/eurostat/

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier – L-2985 Luxembourg

URL: <http://publications.eu.int>

E-mail: info-info-opoce@cec.eu.int

BELGIEN/BELGIQUE/BELGIË - DANMARK - DEUTSCHLAND - EESTI – ELLÁDA - ESPAÑA - FRANCE - IRELAND - ITALIA - KYPROS/KIBRIS – LUXEMBOURG - MAGYARORSZÁG – MALTA - NEDERLAND - ÖSTERREICH - POLSKA - PORTUGAL - SLOVENIJA - SLOVENSKO - SUOMI/FINLAND - SVERIGE - UNITED KINGDOM - BALGARIJA - HRVATSKA - ÍSLAND – NORGE - SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA - AUSTRALIA - BRASIL - CANADA - EGYPT - MALAYSIA - MÉXICO - SOUTH KOREA - SRI LANKA - T'AI-WAN - UNITED STATES OF AMERICA

TEXTE ORIGINAL: Français