

# Aspects spécifiques du transport routier de marchandises 1999 - 2003

*Les parcours à vide représentent 25 % du transport national et seulement 12 % du transport international.*

Statistiques  
en bref

## TRANSPORTS

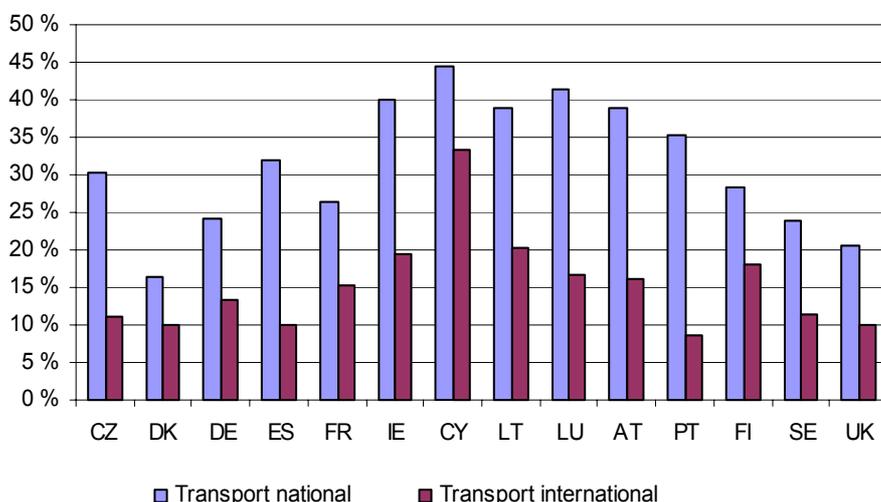
1/2005

Auteurs  
Carla SCIULLO  
Maria SMIHILY

## Contenu

Faits marquants .....	1
Introduction .....	2
Âge des véhicules de transport routier de marchandises .....	2
Parcours à vide .....	4
Type de transport.....	5

Graphique 1 : Parcours à vide par pays déclarant, pour le transport national et international - % en vkm, 2003



## Faits marquants

Depuis 1999, la part des véhicules-kilomètres effectués par des véhicules de fret de plus de 6 ans est passée, selon les données communiquées par 16 États membres (voir table de disponibilité des données page 7), de plus d'un quart à à peine un cinquième. Les véhicules de 3 ans et moins en effectuent plus de la moitié depuis 2001. On observe toutefois des différences entre les États membres : les nouveaux États membres et certains des anciens semblent recourir davantage à des véhicules plus âgés.

En 2003, les parcours à vide ont représenté environ 23 % des véhicules-kilomètres et plus de 40 % des parcours effectués pour les 14 États membres communiquant des données sur cette variable. Le transport national totalise la grande majorité – environ 90 % – des parcours à vide. 25 % des véhicules-kilomètres du transport national ont été effectués à vide, contre 12 % pour le transport international.

Selon une ventilation par type de transport, des tonnes-kilomètres enregistrées en 2003, 83 % ont été transportés pour «compte d'autrui», contre seulement 17 % pour «compte propre».



## Introduction

La présente publication s'intéresse à trois aspects du transport routier de marchandises pour lesquels les États membres de l'UE et la Norvège communiquent des données. La première partie présente des chiffres sur l'âge des véhicules effectuant le transport routier de marchandises. La deuxième partie traite des parcours à vide, en termes de

véhicules-kilomètres et de nombre de parcours. Cette analyse des parcours à vide couvre le transport national comme international. Enfin, la troisième partie de cette publication est consacrée aux types de transport, ventilés selon différentes variables.

### Âge des véhicules de transport routier de marchandises

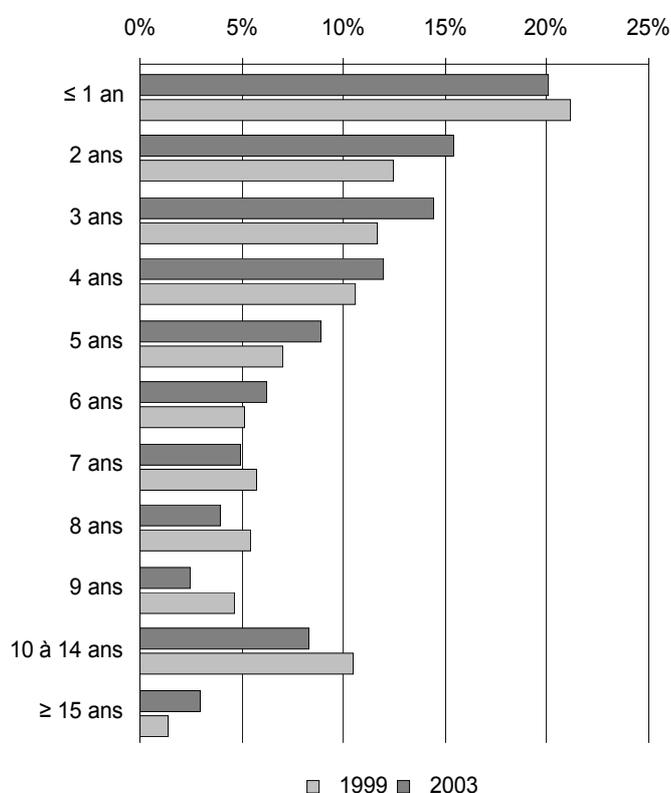
**Tableau 1 : Ventilation du transport total selon l'âge du véhicule dans les pays déclarants (\*) - % en tkm, 1999-2003**

Âge du véhicule	1999	2000	2001	2002	2003
≤ 1 an	21.3	22.2	23.0	20.2	21.1
2 ans	13.0	15.3	16.3	17.5	16.3
3 ans	12.3	10.6	13.2	14.9	15.1
4 ans	11.2	9.2	8.8	10.9	12.6
5 ans	6.9	7.8	7.6	7.2	9.3
6 ans	4.7	4.6	6.5	6.1	6.0
7 ans	5.7	8.3	3.9	5.2	4.6
8 ans	5.4	3.9	3.3	2.9	3.7
9 ans	4.7	3.5	3.0	1.8	2.2
de 10 à 14 ans	10.0	9.1	8.9	7.7	6.7
≥ 15 ans	1.0	1.1	1.1	1.3	2.2
Inconnu	3.8	4.4	4.4	4.2	0.5
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

Le tableau 1 présente le pourcentage de tonnes-kilomètres transportées par les véhicules des différentes classes d'âge entre 1999 et 2003. Les véhicules âgés de 1 an et moins ont totalisé plus de 20 % des tonnes-kilomètres réalisées sur l'ensemble de la période de référence. La part des véhicules de plus de 1 an et de moins de 7 ans a fortement augmenté, tandis qu'on a moins fait appel à des véhicules âgés de 7 à 14 ans. Le recours à des véhicules de plus de 14 ans a également progressé, même si cette comparaison pourrait être affectée par la modification de la couverture des États membres déclarants.

**Graphique 2 : Ventilation du transport total selon l'âge du véhicule dans les pays déclarants (\*) - % en vkm, 1999 et 2003**



(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

Le graphique 2 présente la même analyse pour les véhicules-kilomètres. En 2003, les véhicules jusqu'à 1 an ont parcouru 20 % des véhicules-kilomètres, soit légèrement moins que les 21 % enregistrés en 1999. En 2003, les véhicules de 2 et 3 ans en ont effectué respectivement environ 15 % et 14 %. Les parts des véhicules âgés de plus de 1 an et de moins de 7 ans ont toutes fortement augmenté. En revanche, les parts des véhicules âgés de plus de 7 ans à 14 ans ont diminué, tandis que celle des véhicules les plus âgés (plus de 14 ans) a progressé.

**Tableau 2 : Ventilation du transport total par pays déclarant et par âge du véhicule (\*) - % en vkm en charge, 2003**

Pays déclarant	≤ 1 an	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans	6 ans	7 ans	8 ans	9 ans	10 à 14 ans	≥ 15 ans	Inconnu	Total
BE	18.9	12.3	11.7	10.5	8.6	5.7	5.6	3.2	2.4	11.2	10.0	:	100.0
CZ	10.5	12.0	11.7	9.0	9.9	7.7	6.9	5.0	3.1	12.7	11.3	:	100.0
DK	24.5	15.4	12.9	13.8	8.6	7.7	5.7	3.7	1.6	4.5	1.6	:	100.0
DE	23.9	15.8	15.4	13.1	9.4	5.6	4.0	3.3	1.9	6.6	1.0	:	100.0
ES	12.2	15.7	14.6	12.7	9.0	5.7	4.3	4.8	3.1	13.5	4.5	:	100.0
FR	22.0	18.9	15.7	11.5	8.6	5.4	4.6	3.2	2.2	7.0	0.9	:	100.0
IE	23.2	15.9	14.8	15.1	9.7	5.9	4.6	3.6	2.2	4.3	0.5	c	100.0
CY	6.1	10.4	24.3	2.6	4.3	7.0	1.7	5.2	2.6	15.7	17.4	1.7	100.0
LV	20.0	12.4	5.7	5.2	8.4	4.9	6.1	5.4	2.4	17.4	12.0	:	100.0
LT	4.0	5.0	7.3	3.0	6.8	5.8	3.4	2.7	2.1	23.7	15.7	20.4	100.0
LU	32.1	20.9	17.9	10.3	7.2	2.9	2.4	1.9	1.0	2.6	0.7	:	100.0
AT	24.3	17.7	15.8	12.3	8.2	5.4	3.5	3.1	2.2	5.8	1.8	:	100.0
PT	:	1.3	9.2	20.6	12.2	11.5	7.9	7.5	5.0	18.7	6.0	:	100.0
FI	15.8	9.8	11.2	10.7	10.8	8.4	6.4	6.4	3.6	10.4	6.5	:	100.0
SE	15.1	13.4	15.3	13.6	9.7	7.1	8.5	3.9	2.3	7.1	4.1	:	100.0
UK	23.2	15.4	14.4	11.2	8.0	6.9	5.7	4.5	2.7	5.4	1.1	1.5	100.0
Total	20.0	15.4	14.4	11.9	8.9	6.2	5.0	4.0	2.5	8.3	2.9	0.5	100.0

(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

Comme le montre le tableau 2, on note d'importantes différences entre les États membres en ce qui concerne la ventilation des véhicules-kilomètres entre les différentes classes d'âge des véhicules en 2003. Le Luxembourg est le pays ayant la plus large proportion de véhicules de moins de 4 ans : ceux-ci totalisent 71 % des véhicules-kilomètres effectués en 2003. Dans les pays plus grands, en Allemagne, en France et au Royaume-Uni, plus de la moitié du transport a été réalisée par des véhicules de moins de 4 ans et moins de 10 % par des

véhicules de 10 ans et plus. L'Espagne constitue une exception : moins de la moitié du transport a été effectuée par des véhicules de moins de 4 ans et 18 % par des véhicules de 10 ans et plus. La même tendance se dégage pour les nouveaux États membres : les véhicules les plus récents effectuent largement moins de la moitié du transport et ceux âgés de 10 ans et plus en réalisent une part nettement supérieure. Pour Chypre, la Lituanie et la Lettonie, la part des véhicules plus anciens était respectivement de 33 %, 39 % et 29 %.

**Tableau 3 : Distance moyenne parcourue par pays déclarant et par âge du véhicule (\*) – km en charge, 2003**

Pays déclarant	≤ 1 an	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans	6 ans	7 ans	8 ans	9 ans	10 à 14 ans	≥ 15 ans	Total
BE	171	154	152	158	146	138	117	123	97	85	110	133
CZ	194	293	219	202	184	134	142	121	105	48	25	88
DK	177	161	133	131	111	101	89	92	119	62	43	122
DE	148	137	114	112	104	91	74	60	43	36	24	95
ES	155	155	150	127	129	93	76	78	68	47	37	92
FR	156	135	128	117	119	97	91	67	59	46	38	106
IE	82	72	63	65	60	64	56	63	49	38	34	65
CY	22	34	44	51	39	28	26	22	9	23	18	26
LV	232	340	79	76	151	267	136	184	106	92	49	115
LT	472	724	653	124	200	316	468	211	247	99	62	148
LU	255	254	212	185	198	118	99	80	63	35	28	174
AT	200	187	155	128	101	82	67	58	44	34	24	104
PT	:	95	333	324	260	207	192	196	165	113	74	177
FI	107	87	71	104	94	90	99	69	93	34	28	68
SE	122	104	110	103	136	102	94	104	112	57	35	95
UK	130	117	119	118	109	106	98	91	70	65	42	109
Total	146	136	125	120	116	101	91	78	64	49	36	100

(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

Une autre façon d'examiner l'utilisation des véhicules de différents âges consiste à s'intéresser à la distance moyenne des parcours par État membre et par classe d'âge. Celle-ci est présentée dans le tableau 3.

Globalement, la distance moyenne d'un parcours était de 100 km en 2003, même si, pour les véhicules jusqu'à 1 an, elle atteignait 146 km. Les véhicules plus âgés voient la longueur moyenne des parcours diminuer progressivement :

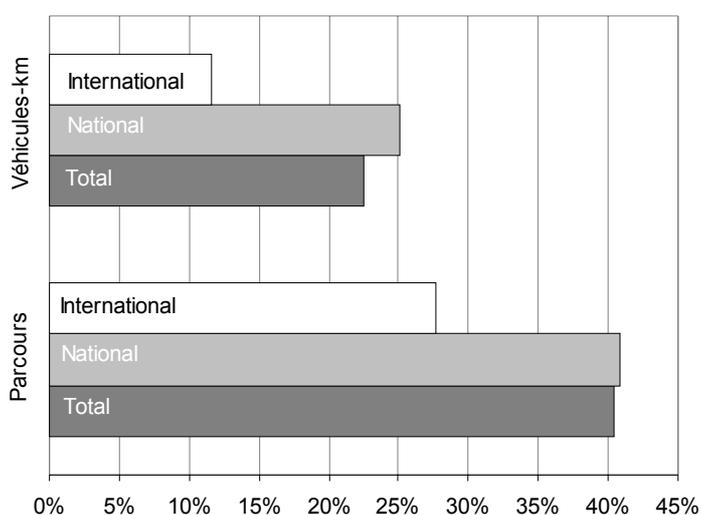
136 km pour les véhicules de 2 ans, 125 km pour ceux de 3 ans et 36 km seulement pour les véhicules de 15 ans et plus. Il semble que plus le véhicule est ancien, plus il est utilisé pour des parcours locaux, les véhicules plus récents effectuant, quant à eux, des parcours plus longs. Même si cette diminution constante de la distance avec l'âge est vraie au niveau général, on note des écarts considérables entre les États membres. Pour le Luxembourg, la longueur moyenne d'un parcours est de 174 km, elle est de 148 km pour la Lituanie et de 133 km pour la Belgique. À l'autre extrémité, pour l'île de Chypre, la distance moyenne d'un parcours est

de 26 km, alors qu'elle est de 65 km pour l'Irlande et de 68 km pour la Finlande. Pour la plupart des États membres, la distance moyenne la plus élevée est enregistrée pour les véhicules jusqu'à 1 an ; toutefois, dans quatre d'entre eux – République tchèque, Espagne, Lettonie, Lituanie –, ce sont les véhicules de 2 ans qui effectuent les plus longues distances. D'importantes variations ont pu également être observées dans la classe des 15 ans et plus : la Belgique affiche le chiffre conséquent de 110 km et la Lituanie celui de 62 km, alors que Chypre n'enregistre qu'une distance de 18 km.

## Parcours à vide

En termes de nombre de parcours, les parcours à vide représentent plus de 40 % de tous les parcours et seulement 28 % des parcours internationaux. Toutefois, lorsque l'on examine le nombre de véhicules-kilomètres, les parcours à vide ne représentent plus que 23 % du transport total et la moitié de ce chiffre pour le transport international (graphique 3). Comme le montre le tableau 4, il existe encore des différences importantes entre les États membres : en 2003, moins de 20 % des véhicules-kilomètres ont été effectués à vide par les transporteurs danois, luxembourgeois et britanniques, alors que Chypre et l'Irlande affichaient des chiffres supérieurs à 35 %. Dans tous les États membres, les parcours à vide dans le transport international sont nettement moins nombreux que dans le transport national. Le Portugal et le Danemark ont enregistré moins de 10 % de parcours à vide internationaux. En revanche, Chypre et la Lituanie ont relevé des chiffres supérieurs à 20 %. Étant donné que la couverture varie au fil des années, il est difficile d'identifier des tendances pour cette variable, même si, depuis 1999, elle est restée proche de 20 % sur toute la période.

**Graphique 3 : Parcours à vide dans le transport national, international et total (\*) - % en nombre de parcours et en vkm, 2003**



(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

**Tableau 4 : Parcours à vide dans le transport national, international et total par pays déclarant (\*) - % en vkm, 1999-2003**

Pays déclarant	National					International					Total				
	1999	2000	2001	2002	2003	1999	2000	2001	2002	2003	1999	2000	2001	2002	2003
CZ	:	29.3	32.5	31.2	30.3	:	15.4	14.6	14.3	11.1	:	24.5	25.2	24.1	22.1
DK	15.3	15.8	16.2	15.7	16.4	8.6	9.2	11.3	10.7	9.9	12.8	13.3	14.5	14.0	14.1
DE	27.7	26.6	25.5	24.6	24.0	16.0	15.3	14.8	14.5	13.4	26.1	25.0	23.8	23.0	22.2
ES	31.7	31.5	31.9	31.9	31.9	10.7	10.7	11.0	10.5	10.1	27.7	27.2	27.5	27.3	27.5
FR	26.7	26.3	26.8	26.3	26.5	13.8	13.9	14.3	15.4	15.4	24.8	24.7	25.2	25.1	25.3
IE	40.3	40.2	40.6	40.6	40.0	17.8	20.8	22.3	19.0	19.6	37.0	36.5	37.5	37.3	36.8
CY	:	:	:	42.0	44.3	:	:	:	33.3	33.3	:	:	:	42.0	44.2
LT	:	:	:	:	38.9	:	:	:	:	20.4	:	:	:	:	27.2
LU	40.7	38.7	39.4	39.8	41.5	17.6	15.3	16.0	16.9	16.6	20.5	18.1	18.3	19.6	19.4
AT	39.3	39.3	39.3	38.8	39.0	18.0	17.1	16.6	15.8	16.1	29.0	28.4	27.7	27.0	27.2
PT	40.5	40.0	40.1	40.1	35.4	9.4	8.9	10.1	9.0	8.6	32.5	31.4	31.8	30.7	23.0
FI	30.1	29.6	30.1	29.1	28.3	17.7	18.2	19.9	17.4	18.1	29.0	28.6	29.2	28.0	27.3
SE	:	24.4	23.7	24.3	23.9	:	11.6	11.7	11.8	11.5	:	22.9	22.3	22.7	22.2
UK	20.1	20.4	20.5	20.2	20.5	4.3	4.7	9.2	10.0	10.1	18.9	19.3	19.7	19.5	19.8
NO	27.5	27.4	26.3	26.4	:	12.0	11.7	12.1	13.5	:	25.4	25.5	24.6	25.0	:
Total	22.6	22.1	22.1	21.7	25.1	9.3	9.5	9.8	9.6	11.6	20.3	19.8	19.7	19.4	22.6

(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

Le tableau 5 présente le transport total et les parcours à vide par État membre en 2003. En valeurs absolues, quatre pays dominent la scène : l'Allemagne, la France, l'Espagne et le Royaume-Uni, pour le transport total comme pour les parcours à vide. Étant donné le niveau de parcours à vide supérieur à la moyenne qu'elle enregistre, l'Espagne devance le Royaume-Uni en termes de parcours à vide, mais pas en termes de véhicules-kilomètres.

De manière générale, le pourcentage de parcours à vide est nettement plus élevé (40 %) que celui des véhicules-kilomètres à vide (23 %). Cela peut refléter le fait que les parcours à vide sont générés principalement par un transport qui est, par nature, de courte distance. Dans le cas des travaux de construction par exemple, il y a d'abord l'enlèvement des gravats : les poids lourds effectuent un court parcours pour transporter les gravats vers les sites de décharge, puis viennent chercher un nouveau chargement. Le schéma est identique pour le transport des matériaux de construction, au moment de la construction.

**Tableau 5 : Transport total et parcours à vide par pays déclarant (\*) – valeurs absolues et % en millions de vkm et en 1 000 parcours, 2003**

Pays déclarant	Millions vkm			1 000 parcours		
	Total	À vide	Part à vide	Total	À vide	Part à vide
CZ	6 137	1 356	22.1%	98 002	43 519	44.4%
DK	2 339	330	14.1%	22 353	5 906	26.4%
DE	27 912	6 204	22.2%	382 989	153 621	40.1%
ES	16 908	4 649	27.5%	249 696	117 141	46.9%
FR	20 821	5 267	25.3%	262 166	115 822	44.2%
IE	2 080	766	36.8%	38 128	17 904	47.0%
CY	206	91	44.2%	8 245	3 904	47.3%
LT	1 164	317	27.2%	10 907	5 186	47.5%
LU	720	140	19.4%	5 081	1 757	34.6%
AT	3 328	905	27.2%	38 800	15 533	40.0%
PT	1 761	405	23.0%	14 024	6 357	45.3%
FI	2 548	696	27.3%	48 030	20 835	43.4%
SE	2 550	566	22.2%	34 583	13 697	39.6%
UK	24 220	4 796	19.8%	274 163	95 263	34.7%
Total	116 563	26 488	22.6%	1 516 342	616 445	40.5%

(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

## Type de transport

**Tableau 6 : Transport total par pays déclarant (\*) et par type de transport – valeurs absolues et % en millions de tkm, 2003**

Pays déclarant	«Compte propre»	«Compte d'autrui»	Total	Part pour «Compte propre»
BE	8 565	41 977	50 542	16.9%
CZ	7 429	39 106	46 535	16.0%
DK	1 955	21 055	23 009	8.5%
DE	65 072	225 678	290 750	22.4%
ES	17 296	175 298	192 595	9.0%
FR	33 155	170 441	203 595	16.3%
IE	4 255	11 395	15 650	27.2%
CY	603	798	1 401	43.0%
LV	1 289	5 519	6 808	18.9%
LT	1 619	9 844	11 462	14.1%
LU	779	8 866	9 645	8.1%
AT	8 197	31 360	39 557	20.7%
FI	2 322	28 604	30 926	7.5%
SE	2 759	33 878	36 638	7.5%
UK	39 616	127 527	167 143	23.7%
Total	194 911	931 346	1 126 256	17.3%

(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

En 2003, seulement 17 % des tonnes-kilomètres ont été transportés pour «compte propre» (tableau 6), alors que 83 % ont été effectués pour «compte d'autrui» dans le cadre d'une opération commerciale. Toutefois, la situation varie fortement d'un État membre à l'autre. Chypre a enregistré une part de 43 % pour le transport pour «compte propre», celle-ci étant de 27 % pour l'Irlande, de 24 % pour le Royaume-Uni, de 22 % pour l'Allemagne et de 21 % pour l'Autriche. À l'opposé, la Finlande, la Suède, le Luxembourg,

**Tableau 7 : Transport pour «compte d'autrui» par pays déclarant dans le transport national, international chargé et déchargé, trafic tiers et en cabotage (\*) - % en tonnes, 2003**

Pays déclarant	National	Inter-national	Trafic tiers	Cabotage	Total
BE	68.0	87.3	91.7	85.2	72.4
CZ	56.4	89.4	99.5	:	59.1
DK	79.5	99.1	100.0	98.2	81.0
DE	54.6	87.5	95.0	88.2	56.2
ES	72.5	97.3	100.0	99.4	73.1
FR	58.3	89.1	98.1	97.6	59.4
IE	60.7	59.9	98.6	56.4	60.6
CY	44.7	100.0	:	:	44.8
LV	45.8	91.5	99.3	100.0	49.2
LT	39.6	92.2	100.0	97.6	46.0
LU	26.6	82.4	95.5	91.9	58.0
AT	52.5	81.6	90.2	88.2	56.8
FI	73.6	100.0	100.0	100.0	74.0
SE	89.2	97.8	93.8	94.6	89.4
UK	63.1	85.7	97.6	99.2	63.3
Total	62.7	88.6	94.8	86.6	64.0

(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

le Danemark et l'Espagne ont tous rapporté des chiffres inférieurs à 10 %. Pour tous les types de transport international, la part des opérations pour «compte d'autrui» est supérieure à 80 % dans la quasi-totalité des pays déclarants. L'Irlande constitue une exception notable, avec moins de 60 % pour le transport international chargé et déchargé et le cabotage. La part du transport pour «compte d'autrui» est sensiblement plus réduite dans le transport national. Les transporteurs effectuant du transport national

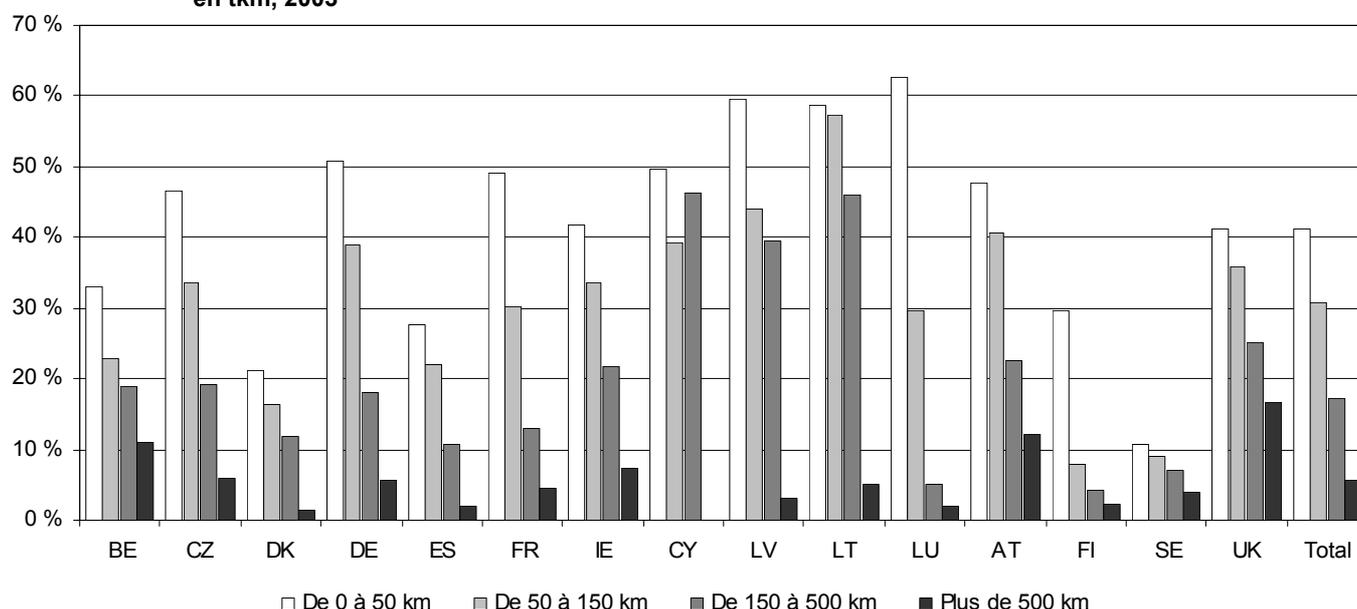
pour «compte d'autrui» ont affiché des pourcentages particulièrement réduits au Luxembourg (27 %) et en Lituanie (40 %). Avec 89 %, la Suède présente la part la plus élevée d'opérations pour «compte d'autrui» dans le transport national.

Le graphique 4 présente la part du transport pour «compte propre» dans le transport total par classes de distance en 2003. Pour l'ensemble des pays déclarants, 41 % du transport total a été effectué pour «compte propre» sur des distances inférieures à 50 kilomètres, 31 % sur des distances entre 50 et 150 kilomètres, 17 % sur des distances entre 150 et 500 kilomètres et 6 % sur des parcours plus longs. Même si la plupart des pays déclarants présentent une diminution identique de la part du transport pour «compte propre» à mesure que la longueur du parcours augmente, on note

certaines différences importantes : 63 % des parcours de moins de 50 kilomètres effectués par des transporteurs luxembourgeois sont réalisés pour «compte propre» ; ce pourcentage s'élève à respectivement 60 % et 59 % pour les transporteurs lettons et lituaniens et à seulement 11 % pour les transporteurs suédois.

Les parcours de 500 kilomètres ou plus effectués pour «compte propre» représentent 17% pour les transporteurs du Royaume-Uni, alors que ce chiffre n'est que de 1% pour les transporteurs danois et 2% pour transporteurs finlandais. Les parcours compris entre 150 et 500 kilomètres représentent une part plus importante pour les transporteurs chypriotes effectuant du transport pour «compte propre» que les parcours entre 50 et 150 kilomètres.

**Graphique 4 : Transport pour «compte propre» par pays déclarant et par classe de distance (\*) - % du transport total en tkm, 2003**

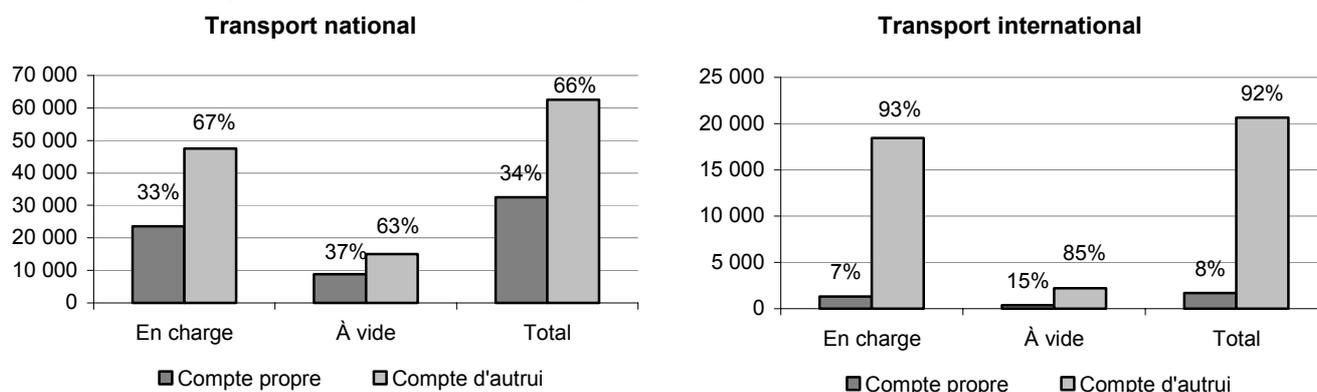


(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

Le graphique 5 présente la part des opérations pour «compte propre» dans le total du transport national et international. Pour le transport national, environ un tiers des véhicules-kilomètres ont été effectués pour «compte propre»,

avec un chiffre légèrement supérieur pour les parcours à vide. Une part de 8 % du transport international a été réalisée pour «compte propre», mais ce type de transport a totalisé 15 % des parcours à vide internationaux.

**Graphique 5 : Ventilation du transport par type de transport pour les parcours en charge, à vide et totaux, dans le transport national et international (\*) – valeurs absolues et % en millions de vkm, 2003**



(\*) Disponibilité des données : voir «Notes méthodologiques»

## ➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Les données présentées dans cette publication ont été collectées dans le cadre du règlement (CE) n° 1172/98 du Conseil relatif au relevé statistique des transports de marchandises par route. Ces données reposent sur des enquêtes par sondage réalisées dans les pays déclarants, c'est-à-dire les États membres de l'UE et la Norvège, et présentent le transport de marchandises par route effectué par des véhicules immatriculés dans ces pays.

**Parcours à vide :** Un parcours à vide est défini comme un parcours au cours duquel «le véhicule routier pour transport de marchandises ne contient aucun article ou élément de matériel de transport devant être déchargé à une destination donnée». Ces informations se réfèrent toujours aux données relatives au parcours. Il convient d'insister sur le fait que cette variable est encore facultative, c'est la raison pour laquelle tous les États membres ne la communiquent pas (cf. Disponibilité des données, ci-dessous).

**Transport total :** Le transport total inclut le transport national, le transport international de marchandises chargées dans les pays déclarants, le transport international de marchandises déchargées dans les pays déclarants, le trafic tiers et le cabotage.

**Transport international :** Le transport international est constitué du transport international de marchandises chargées dans les pays déclarants, du transport international de marchandises déchargées dans les pays déclarants, du trafic tiers et du cabotage. On évite le double comptage du fait que les déclarations portent uniquement sur les transporteurs résidents des pays déclarants.

**Transporteur :** Un transporteur est un opérateur de transport qui effectue des transports routiers pour «compte d'autrui» (c'est-à-dire un transport de marchandises contre rémunération, pour le compte de tiers) ou un opérateur qui exerce cette activité pour «compte propre».

### Belgique

Jusqu'en 2002, la Belgique a indiqué «inconnu» pour la variable «âge du véhicule».

### Disponibilité des données :

Pays déclarant	Âge du véhicule					Parcours à vide					Type de transport	
	1999	2000	2001	2002	2003	1999	2000	2001	2002	2003	2003	
BE	Belgique											
CZ	Rép. tchèque											
DK	Danemark											
DE	Allemagne											
EE	Estonie											
EL	Grèce											
ES	Espagne											
FR	France											
IE	Irlande											
IT	Italie											
CY	Chypre											
LV	Lettonie											
LT	Lituanie											
LU	Luxembourg											
HU	Hongrie											
MT	Malte											
NL	Pays-Bas											
AT	Autriche											
PL	Pologne											
PT	Portugal											
SI	Slovénie											
SK	Slovaquie											
FI	Finlande											
SE	Suède											
UK	Royaume-Uni											
NO	Norvège											

Légende:

 Données disponibles

 Pas de données disponibles

### Grèce

Depuis 1999, la Grèce n'a communiqué aucune donnée sur le transport routier.

### Portugal

Au moment de l'extraction des données pour cette publication, le Portugal n'avait communiqué que les chiffres du transport pour «compte d'autrui» pour 2003.

### Suède

La Suède a communiqué les données de 1999 conformément aux directives précédentes.

Les États membres utilisent leurs propres enquêtes nationales pour collecter les données sur la base des indications des transporteurs routiers. Il en résulte des microdonnées se rapportant aux véhicules et aux parcours effectués par ceux-ci. Comme indiqué, les résultats sont tirés d'enquêtes et certaines cellules reposent sur un petit nombre d'observations, ce qui réduit parfois la précision statistique. De plus, les procédures de validation et les méthodes d'agrégation communes utilisées au niveau de l'UE sont parfois différentes de celles appliquées dans les États membres. Par conséquent, des divergences peuvent exister entre les chiffres de la présente publication et les valeurs nationales.

Tous les chiffres figurant dans la présente publication proviennent d'Eurostat et reflètent l'état de disponibilité des données dans la base de données de référence d'Eurostat en juillet 2004.

### Dans la présente publication :

EM État membre de l'Union européenne

: non disponible

c donnée confidentielle, reposant sur moins de 10 enregistrements de véhicules.

La présente publication a été réalisée avec l'aide de Marie-Noëlle Dietsch et Richard Butchart.

## ***Pour en savoir plus:***

### ➤ **Les bases de données**

[Site web/EUROSTAT/Transports/Transport routier/Mesure de transport - marchandises](http://Site%20web/EUROSTAT/Transports/Transport%20routier/Mesure%20de%20transport%20-%20marchandises)

---

### **Les journalistes peuvent contacter le service média support :**

Bâtiment BECH, Bureau A4/017 • L-2920 Luxembourg • Tel. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 35349 •

E-mail: [eurostat-mediasupport@cec.eu.int](mailto:eurostat-mediasupport@cec.eu.int)

---

### **European Statistical Data Support:**

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations précises sur ce réseau de centres d'appui:

[www.europa.eu.int/comm/eurostat/](http://www.europa.eu.int/comm/eurostat/)

---

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

**l'Office des publications officielles des Communautés européennes.**

2, rue Mercier – L-2985 Luxembourg

URL: <http://publications.eu.int>

E-mail: [info-info-opoce@cec.eu.int](mailto:info-info-opoce@cec.eu.int)

BELGIEN/BELGIQUE/BELGIË - DANMARK - DEUTSCHLAND - EESTI – ELLÁDA - ESPAÑA - FRANCE - IRELAND - ITALIA - KYPROS/KIBRIS – LUXEMBOURG - MAGYARORSZÁG – MALTA - NEDERLAND - ÖSTERREICH - POLSKA - PORTUGAL - SLOVENIJA - SLOVENSKO - SUOMI/FINLAND - SVERIGE - UNITED KINGDOM - BALGARIJA - HRVATSKA - ÍSLAND – NORGE - SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA - AUSTRALIA - BRASIL - CANADA - EGYPT - MALAYSIA - MÉXICO - SOUTH KOREA - SRI LANKA - T'AI-WAN - UNITED STATES OF AMERICA

---

TEXTE ORIGINAL: Anglais