



Statistiques en bref

TRANSPORTS

THEME 7 – 6/2003

Contenu

Faits marquants.....	1
Transport routier, ferroviaire et par canalisation	2
Parc automobile	3
Transport ferroviaire de passagers et marchandises	5
Accidents routiers.....	6



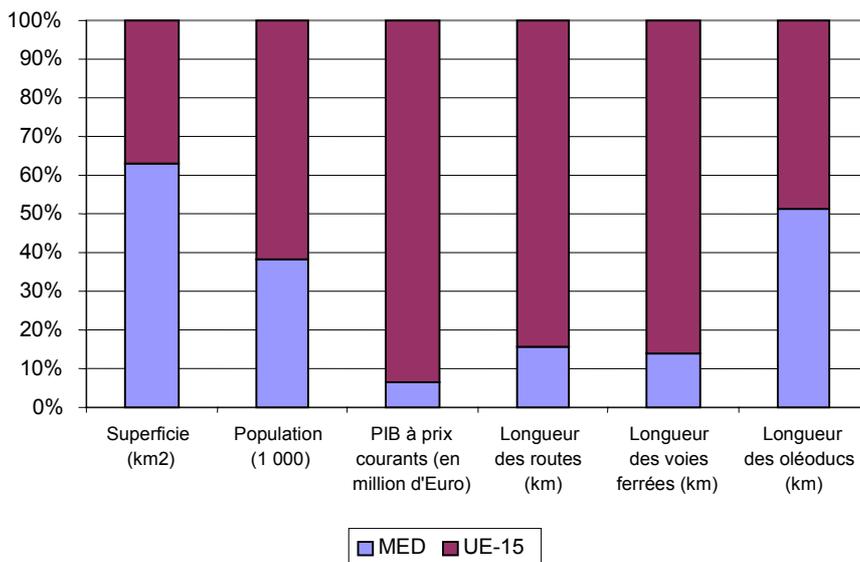
Fin de rédaction: 30.06.2003
ISSN 1562-1316
Numéro de catalogue: KS-NZ-03-006-FR-N
© Communautés européennes, 2003

Transport terrestre et accidents routiers dans les pays MED, 1997-2000

L'infrastructure du transport dans la région euro-méditerranéenne est concentrée dans l'UE, à l'exception des oléoducs

Hans Strelow

Figure 1: Comparaison des infrastructures de transport terrestre dans les pays MED et UE-15, 2000



Faits marquants

La densité du réseau routier dans la région MED est d'environ 138 Km pour 1 000 km², contre 1 253 Km pour 1 000 km² dans l'Union Européenne. Entre 1997 et 2000, les infrastructures routières MED ont augmenté d'un taux de croissance moyen de 2,5% par an qui correspond à environ 18 mille kilomètres de nouvelles routes construites chaque année. Dans la même période, dans l'Union Européenne environ 161 mille kilomètres de nouvelles routes ont été construites.

Dans l'Union Européenne on compte en moyenne 496 voitures particulières chaque 1 000 habitants. Des taux comparables de motorisation sont réalisés à Malte et Chypre mais dans la plupart des pays MED le taux est de 7 à 15 fois inférieur que le standard de l'Union Européenne.

Depuis 1997, la longueur du réseau ferroviaire exploité dans les régions MED a diminué moyennement de 1,2% par an. Les chemins de fer ont également été réduits dans l'Union Européenne mais à un rythme de 0,2% par an. Une tendance positive dans le transport des passagers et des marchandises a été enregistrée uniquement en Israël. Les autres pays MED équipés de lignes ferroviaires ont subi une baisse soit dans le transport des passagers, soit dans le transport des marchandises soit dans les deux. Le transport ferroviaire international est extrêmement limité dans la région MED.

En 2000 dans la région MED plus de 27 mille personnes ont perdu leur vie dans des accidents de la route et dans l'Union Européenne environ 41 mille. La moyenne MED est de 11,6 accidents mortels pour 100 000 habitants et la moyenne de l'Union Européenne est de 10,7.

Transport routier, ferroviaire et par canalisation

En 2000, le réseau routier s'étend à travers les pays MED sur plus de 739 mille kilomètres. Avec environ 418 mille kilomètres de routes, la Turquie représente seule plus de 56% du total. L'Algérie suit avec 104 mille kilomètres, c'est à dire environ 14%. Dans les autres pays, la longueur du réseau varie entre 57,5 mille kilomètres au Maroc et 2,3 mille kilomètres à Malte, de loin le plus petit des pays MED. Les routes disponibles dans les Territoires Palestiniens sont juste légèrement plus longues (2 495 Km) que le réseau maltais, même si la superficie est environ 19 fois plus vaste et la population environ 10 fois plus nombreuse.

Entre 1997 et 2000 l'ensemble des infrastructures routières MED ont augmenté d'un taux moyen annuel de 2,5. En Turquie environ 12 mille kilomètres de nouvelles routes ont été construites chaque année. En Egypte, le taux était de 2,5 mille kilomètres par an tandis qu'en Tunisie et en Syrie uniquement de mille kilomètres par an. Le taux d'extension moyen le moins élevé a été réalisé au Maroc, avec seulement 59 kilomètres de nouvelles routes construites par an, c'est à dire une croissance de 0,1%.

Le transport ferroviaire est utilisé seulement dans huit des douze pays du sud-est méditerranéen : l'Algérie, le Maroc, la Tunisie, l'Egypte, la Jordanie, la Syrie, l'Israël et la Turquie. La Turquie peut encore une fois revendiquer l'infrastructure la plus étendue avec un

réseau ferroviaire de 8,7 mille kilomètres de long dont la grande majorité est à voie unique. Les lignes de chemin de fer en Turquie sont pratiquement deux fois plus longues que celles qui sont exploitées en Egypte et plus de 16 fois plus longues que le réseau en fonction en Jordanie. En Israël et Egypte plus de 32% des lignes de chemin de fer sont à deux voies ou plus.

L'ensemble de l'infrastructure ferroviaire a diminué dans toute la région MED et de l'Union Européenne. La réduction plus remarquable entre 1997 et 2000 a été enregistrée en Tunisie (-5,0%), suivie par l'Egypte (-3,5%). Dans certains pays de nouvelles lignes ont été réalisées mais à un rythme réduit, comme en Syrie (0,35%) et en Turquie (0,25%). Uniquement les lignes ferroviaires d'Israël ont vu une extension considérable d'environ 3,18% par an.

Plusieurs pays MED disposent d'un réseau de transport par canalisation pour une longueur totale de plus de 33 mille kilomètres. L'Algérie dispose du réseau le plus étendu de la région méditerranéenne, c'est à dire de 13 mille kilomètres. L'Algérie peut compter sur un réseau de canalisations qui est plus que trois fois plus étendu que ses lignes de chemins de fer. En Tunisie les canalisations sont également plus étendues que les lignes de chemin de fer. Même si dans les régions MED la plupart des canalisations exploitées transportent du pétrole, environ 11 mille kilomètres de canalisation transportent du gaz naturel.

Tableau 1: Evolution des infrastructures routières et ferroviaires

Pays	Longueur des routes (en km à la fin de l'année)				Longueur des voies ferrées (en km à la fin de l'année)			
	1997	2000		taux annuel moyen (%)	1997	2000		taux annuel moyen (%)
			dont autoroutes				dont à deux voies ou plus	
Algérie	100 993	104 190	645	1,0	4 219	3 973	9,9	-2,0
Maroc	57 520	57 698 ⁽¹⁾	472 ⁽¹⁾	0,1	1 907	1 907	19,4	-
Tunisie	18 997	18 997	142	-	2 258	1 935	9,0	-5,0
Egypte ⁽²⁾	42 200	49 810	:	-5,7	4 961	4 455	32,1	-3,5
Jordanie	7 022	7 245	2 911	1,1	524	524	-	-
Liban	6 359	6 598	:	1,1	.	.	.	.
Syrie	41 451	44 575	927	2,5	2 767	2 796	:	0,4
Israël	15 583	16 281	56	1,5	609	669	38,9	3,2
Terr. Palestiniens	2 055	2 495 ⁽³⁾	:	:
Chypre	10 654	11 141	240	1,5	.	.	.	.
Malte	1 972	2 262	-	4,7	.	.	.	.
Turquie	381 817	418 380	1 773	3,1	8 607	8 7611	4,8	0,3
MED	686 623	739 672	:	2,5	25 582	24 930	:	-1,2
UE-15	3 469 134 ⁽⁴⁾	3 952 937 ⁽⁵⁾	50 914 ⁽⁵⁾	4,5	157 291	156 353	:	-0,2

(1) données 2001; (2) données de mi-année; (3) données 1998; (4) estimations 1996; (5) estimations 1999

Tableau 2: Infrastructure des oléoducs et gazoducs, 2000

Pays	Longueur en km	
	Oléoducs	Gazoducs
Algérie	7 172	5 796
Maroc	540	-
Tunisie	1 487	1 890
Egypte	8 934	1 931
Syrie	1 819 ⁽¹⁾	:
Jordanie	209 ⁽¹⁾	:
Israël	254	-
Turquie	2 298	1 259
MED	22 713	10 876
UE-15 ⁽²⁾	21 600	177 925

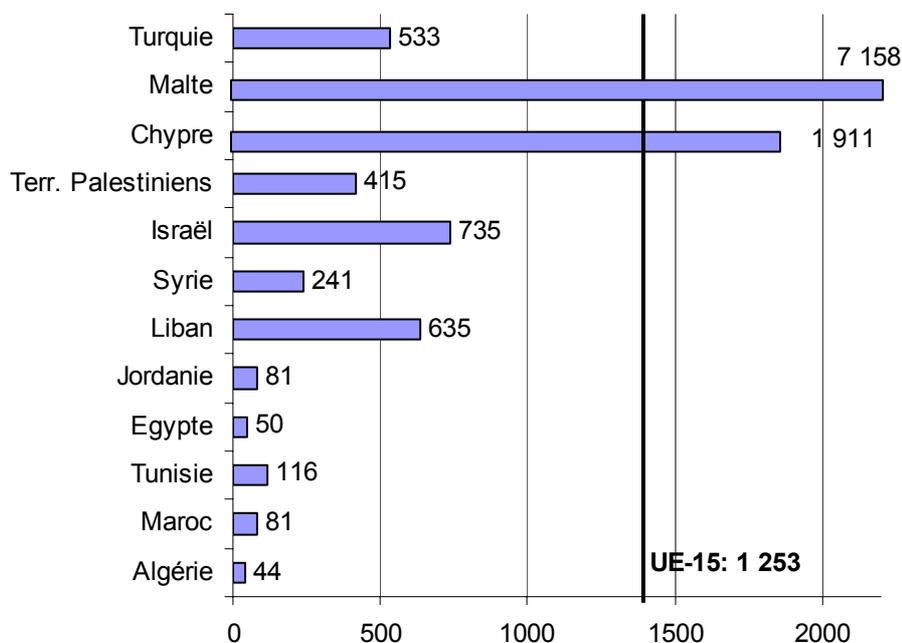
(1) Source: The World Factbook, 2001; les canalisations en Jordanie ne sont peut être pas en utilisation

(2) Données 1999; estimations pour les gazoducs (uniquement les canalisations de transmission)

Tableau 3: Densité des infrastructures de transport terrestre (km pour 1000 km²), 2000

Pays	Route	Rail	Oléoducs
Algérie	43,8	1,7	3,0
Maroc	81,2 ⁽¹⁾	2,7	0,8
Tunisie	116,1	11,8	9,1
Egypte	49,7	4,4	8,9
Jordanie	81,1	5,9	2,3
Liban	634,5	-	-
Syrie	240,7	15,1	9,8
Israël	735,2	30,2	11,5
Terr. Palestiniens	414,5 ⁽²⁾	-	-
Chypre	1 911,0	-	-
Malte	7 158,23	-	-
Turquie	532,6	11,0	3,0
MED	138,3	4,7	4,2
UE-15	1 253,3 ⁽³⁾	49,6	6,8

(1) données 2001; (2) données 1998; (3) données 1999



La densité du réseau routier de la région MED est environ de 138 Km pour 1 000 km². Ce n'est pas un chiffre très élevé si on le compare à celui de l'Union Européenne où on compte une moyenne de 1 253 Km pour 1 000 km². Même si l'Algérie est le deuxième pays MED en ce qui concerne la longueur des routes, elle présente le réseau le moins dense de la région avec seulement 44 Km pour 1 000 km².

D'autre part, à Malte moins de 2 mille kilomètres de routes correspondent à une densité de 7 158 Km par 1 000 km².

Ces chiffres doivent être utilisés avec prudence étant donné que les définitions varient de pays à pays.

Avec seulement 669 Km de lignes, le réseau ferroviaire d'Israël correspond à une densité de 30,2 Km pour 1 000 kilomètres carrés. Ce chiffre est toujours moins élevé que la moyenne de l'Union Européenne qui est de 49,6, mais largement supérieur à la densité du chemin de fer enregistrée dans les autres pays MED. La Turquie et la Tunisie comptent environ 11 Km de lignes de chemin de fer par 1000 km² mais l'Algérie uniquement 1,7.

Parc automobile

À la fin de l'an 2000, dans les pays MED on comptait environ 13,6 millions de voitures particulières (y compris

les taxis) contre 11,8 millions enregistrés en 1997. Ceci correspond pour les trois années considérées, à un taux de

motorisation moyen annuel de 4,9%. Le taux de croissance le plus élevé a été enregistré en Jordanie (+13,8%) et en Tunisie et en Turquie (environ +7,4%). A Chypre, en Israël, en Egypte et au Maroc la moyenne par an variait entre 4% et 5%. Le nombre de voitures particulières a augmenté également dans les autres pays MED mais à petits pas. La seule exception est enregistrée dans les Territoires Palestiniens où entre 1997 et 2000 on a enregistré une baisse considérable (-4,7%).

Avec 567 mille autocars et bus en 2000, la disponibilité de la région MED est équivalente et actuellement même légèrement supérieure à celle de l'Union Européenne où sont enregistrés uniquement 528 mille véhicules. Cependant, en ce qui concerne les véhicules pour le transport de marchandises, la région MED dispose d'environ 4,7 million de véhicules contre 23,7 million enregistrées dans l'Union Européenne.

Tableau 4: Principaux types de véhicules routiers

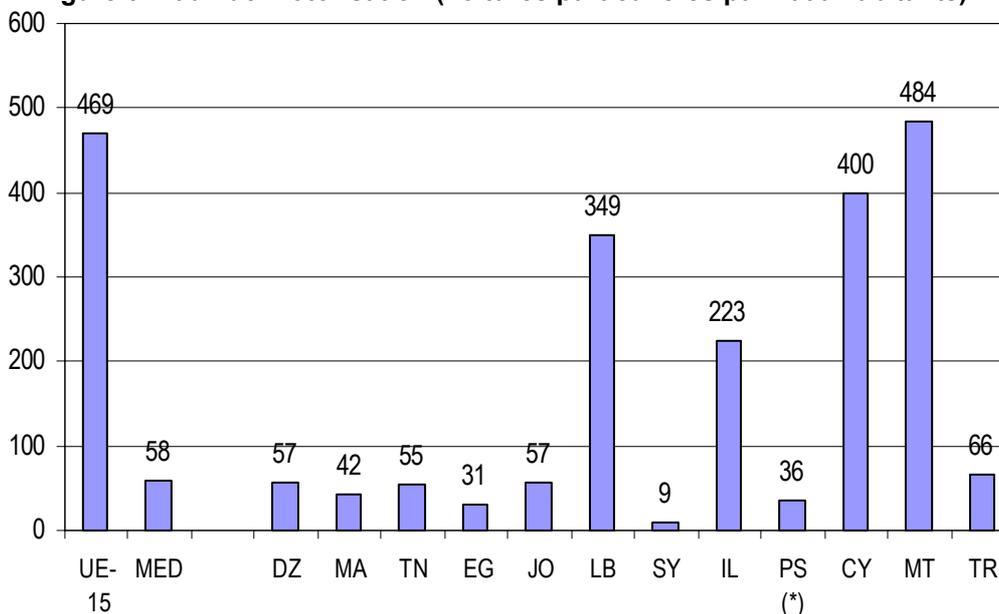
Pays	Nombre de véhicules enregistrés à la fin de l'année (en milliers)						Nombre de nouveaux enregistrements, 2000		
	Voitures particulières		Autocars et bus		Véhicules de marchandises		Voitures particulières	Autocars et bus	Véhicules de marchandises
	1997	2000	1997	2000	1997	2000			
Algérie	1 615	1 722	30	42	1 012	1 060	229,5	9,1	127,3
Maroc	1 059	1 211	13	15	319	362	50,1	0,6	13,8
Tunisie	417	517	9	11	218	275	19,5	0,6	11,9
Egypte	1 699	1 931	44	53	546 ⁽²⁾	632 ⁽²⁾	58,6	5,6	24,4
Jordanie	196	288	10	12	106	143	47,9	0,3	6,2
Liban	1 299	1 399	7	12	85	88	28,7	1,3	0,8
Syrie	138	139	37	43	269	346	:	:	:
Israël	1 252	1 422	15	18	306	349	146,9	2,5	38,7
Terr. Palestiniens ⁽¹⁾	124	107	1	1	36 ⁽²⁾	24	:	:	:
Chypre	235	238	3	3	107	117	19,1	0,2	7,3
Malte	184	189	1	1	46	43	13,1	0,0	1,9
Turquie	3 570	4 422	299	354	1 800	1 229	354,0	22,8	127,8
MED	11 788	13 615	470	567	4 851	4 668	:	:	:
UE-15	165 300	177 380	505	528	18 915	23 670	14.319	30,8	2 216

(1) données 1999; (2) y compris les tracteurs agricoles

Note: La différence de définitions entre les pays limite la comparabilité des données surtout en ce qui concerne les véhicules de marchandises

En Syrie, on trouve le mineur taux de motorisation de la région MED avec seulement 9 voitures particulières chaque 1 000 habitants. Malte (484) et Chypre (400) présentent les taux les plus élevés et rejoignent les taux des pays UE où il y a une moyenne de 469 voitures particulières pour 1 000 habitants. La motorisation du Liban est également relativement élevée (349), mais la plupart des pays MED reportent des taux de motorisation qui sont de 7 à 15 fois inférieurs que les standards UE.

Figure 3: Taux de motorisation (voitures particulières par 1000 habitants)



(*) données 1999

Transport ferroviaire de passagers et marchandises

La plupart des pays MED équipés avec des voies ferrées ont fait face à une baisse autant du transport ferroviaire des marchandises que de celui des passagers. Le Maroc est le pays qui a le plus élevé tonnage de marchandises (plus de 27 millions en 2000), mais en termes de tonnes - kilomètres la Turquie est de loin plus performante (9,6 milliards tonnes - kilomètres). Plus d'un milliard de passagers ont voyagé en train en 1997, dans la même année, les chemins de fer égyptiens ont transporté environ 10 fois plus de passagers que la Turquie et environ 20 fois plus de passagers qu'Israël.

La réduction de la longueur du réseau ferroviaire disponible dans les pays MED entre 1997 et 2000 était accompagnée, dans plusieurs pays, par une baisse des marchandises et des passagers transportés par train. La Jordanie a enregistré la diminution plus nette en passant de 2,6 millions de tonnes et 49 mille passagers en 1997 à seulement 1,6 million de tonnes et 27 mille passagers en 2000. D'autre part, avec un taux moyen annuel de croissance de +6% en 2000, Israël a transporté par voies ferrées 10 millions de tonnes et a enregistré une

croissance encore plus élevée en ce qui concerne le nombre de passagers (31,6%). Les tendances négatives du transport ferroviaire des marchandises au Maroc et en Tunisie ont été accompagnées par des tendances positives en ce qui concerne le transport des passagers, tandis que la moyenne de croissance de +2,2% concernant le tonnage transporté par train en Turquie correspondait à un taux de croissance de -7,3% en ce qui concerne les passagers. Même si le nombre de passagers transportés par train en Israël était légèrement inférieur que le nombre de passagers voyageant de la même façon au Maroc, le taux d'utilisation du réseau était 3 fois plus élevé. Il était également plus élevé que le taux d'utilisation du réseau en Algérie, pour un nombre de passagers bien inférieur.

Les frontières terrestres ont la tendance à être fermées dans plusieurs zones du sud-est méditerranéen étant touchées par de différents conflits. Cette situation est reflétée dans le développement limité du transport ferroviaire international qui est effectué uniquement en Turquie, en Syrie et dans une faible mesure en Jordanie.

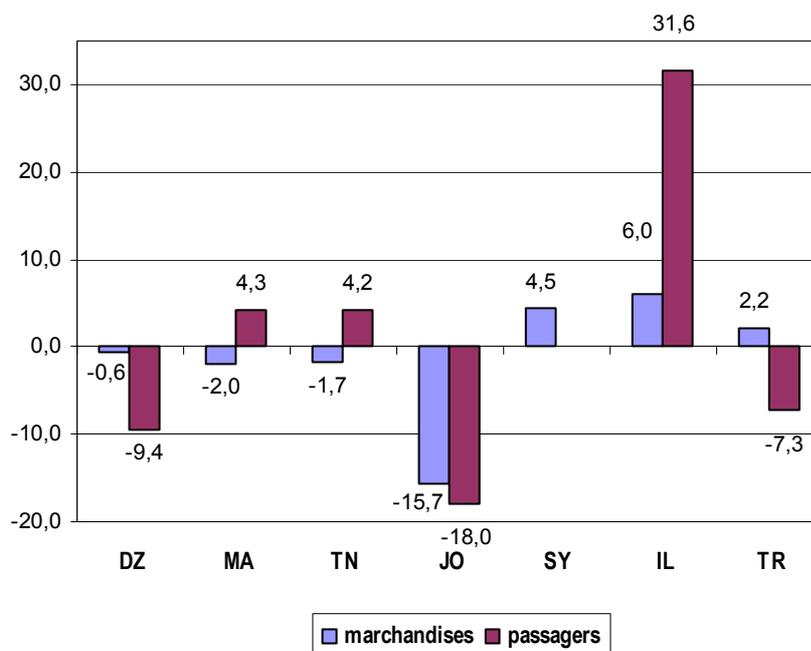
Tableau 5: Marchandises transportées par chemin de fer dans les pays MED

Pays	milliers de tonnes				annual average growth (%)	Tonnes-kilomètres (millions)	
	1997		2000			1997	2000
	Total	dont international	Total	dont international			
Algérie	7 927	-	7 793	-	-0,6	2 023	1 980
Maroc	28 818	-	27 129	-	-2,0	4 835	4 650
Tunisie	12 998	-	12 367	-	-1,7	2 349	2 282
Egypte	:	-	12 000	-	:	:	3 984
Jordanie	2 631	5	1 579	5	-15,7	:	:
Syrie	4 939	:	5 631	:	4,5	1 472	1 568
Israël	8 641	-	10 293	-	6,0	990	1 173
Turquie	17 119	:	18 260	:	2,2	9 489	9 649

Tableau 6: Passagers transportés par chemin de fer dans les pays MED

Pays	Nombre de passagers (1000)				taux moyen de croissance ann. (%)	Nombre de passagers-kilomètres (millions)		Taux d'utilisation du réseau de passagers (pax/km)	
	1997		2000			1997	2000	1997	2000
	Total	dont international	Total	dont international					
Algérie	38 103	-	28 324	-	-9,4	1 360	1 141	7 436	5 565
Maroc	11 519	17	13 066	14	4,3	1 856	1 956	3 730	4 203
Tunisie	31 303	-	35 361	-	4,2	1 094	1 255	13 211	16 635
Egypte	1 046 589	-	:	-	:	:	:	112 259	:
Jordanie	49	2	27	4	-18,0	2	2	94	52
Syrie	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Israël	5 569	-	12 698	-	31,6	346	781	6 491	13 728
Turquie	107 053	231	85 343	84	-7,3	5 840	5 832	10 188	7 814

Figure 4: Croissance annuelle moyenne (en %) de marchandises et passagers par chemin de fer, 1997-2000



Accidents routiers

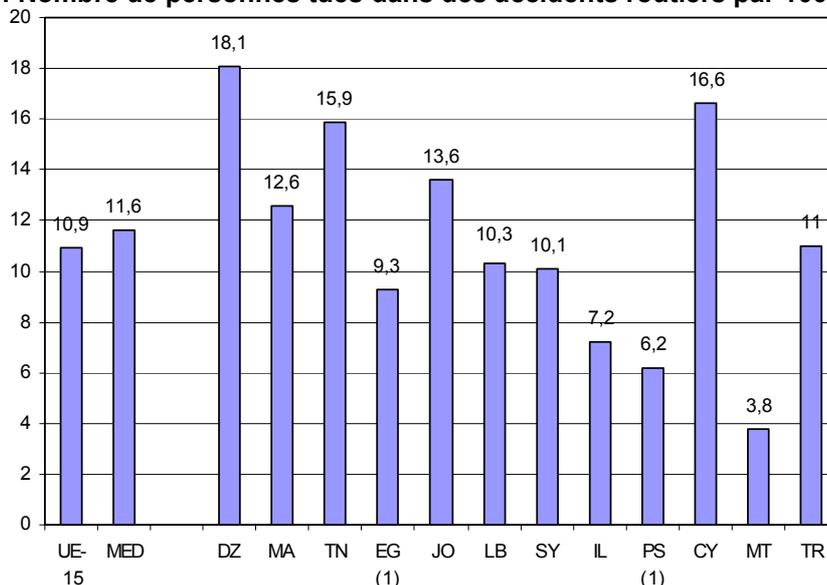
En 2000 dans les pays MED, plus de 27 mille personnes ont perdu leur vie. Depuis 1997, une tendance en baisse a été enregistrée en ce qui concerne le nombre d'accidents mortels enregistrés au Liban (avec un taux moyen annuel de -5,0%), en Israël (-4,5%), à Chypre (-1,2%) et en Syrie (-1,0%). Cependant, dans la plupart des pays MED la sûreté des routes est un problème sérieux puisque le nombre de tués et de blessés a augmenté. L'augmentation majeure des accidents de la route a été enregistrée en Jordanie (5,9%), suivie du Maroc (5,6%), de la Tunisie (4,8%) et de l'Algérie (4,6%), et souvent accompagnée par une augmentation du nombre des blessés. A Malte il y a eu une baisse, même si elle est plus difficile à évaluer étant donné le petit nombre de personnes concernées. En outre, à Malte le nombre de blessés dans les accidents de la route a augmenté d'environ 16% par an en passant de 754

blessés en 1997 à 1169 blessés en 2000 – l'augmentation plus forte de blessés de toute la région MED.

En moyenne dans la région MED, le nombre de personnes tuées pour 100 000 habitants a augmenté de 11,3 en 1997 à 11,6 en 2000. L'Algérie (18,1), Chypre (16,6) et la Tunisie (15,9) ont largement dépassé ce seuil, tandis que Malte (3,8), les Territoires Palestiniens (6,2) et l'Egypte (9,3) se trouvent en dessous de ce seuil.

La moyenne UE est de 10,9 personnes tuées pour 100 000 habitants et la moyenne MED est de 11,6. Par contre si on prend en considération la densité du trafic, dans cet exemple on utilise le nombre des voitures particulières, la moyenne UE est de 0,23 pour 1000 voitures particulières et la moyenne MED est de 2.

Figure 5: Nombre de personnes tués dans des accidents routiers par 100 000 habitants, 2000



(1) données 1999

Tableau 7: Nombre de personnes tuées et blessées dans des accidents routiers

Pays	Nombre de tués			Tués par 100 000 habitants	
	1997	2000	taux moyen annuel (%)	1997	2000
Algerie	4 765	5 450	4,6	16,4	18,1
Maroc	3 081	3 627	5,6	11,3	12,6
Tunisie	1 301	1 499	4,8	14,1	15,9
Egypte	5 457	5 743 ⁽¹⁾	1,7	9,0	9,3 ⁽¹⁾
Jordanie	577	686	5,9	12,5	13,6
Liban	482	413	-5,0	12,0	10,3
Syrie	1 696	1 646	-1,0	11,6	10,1
Israël	530	461	-4,5	9,0	7,2
Terr. Palestiniens	180	186 ⁽¹⁾	1,1	6,3	6,2 ⁽¹⁾
Chypre	115	111	-1,2	17,6	16,6
Malte	18	15	-5,9	4,8	3,8
Turquie	6.919	7.439	2,4	11,1	11,0
MED	25 121	27 276	2,8	11,3	11,6
UE-15	43 312	41 082	-1,8	11,6	10,9

(1) données 1999

Source pour les données UE: Base de données CARE, DG TREN

➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Les données présentées dans "Statistiques en bref" ont été fournies par les autorités nationales compétentes des douze pays partenaires MED (DZ-Algérie, MA-Maroc, TN-Tunisie, EG-Egypte, JO-Jordanie, LB-Liban, SY-Syrie, IL-Israël, PS-Territoires Palestiniens, CY-Chypre, MT-Malte, TR-Turquie) dans le cadre du projet de coopération statistique MEDSTAT/MED-Trans. Les indicateurs de l'Union Européenne ont été calculés sur la base des régulières collectes de données d'Eurostat, des Etats membres de l'Union Européenne, ou des livres de poche de statistique de DG TREN/Eurostat.

Les définitions adoptées correspondent – le plus possible – à celles du glossaire NU-CEE/CEMT/Eurostat pour les statistiques du transport et du Questionnaire Commun. Vu

les différences entre définitions, les comparaisons doivent être effectuées avec attention, en particulier en ce qui concerne les longueurs des routes.

Le taux d'utilisation du réseau ferroviaire pour passagers est obtenu en rapportant le volume total des passagers (national et international) à la longueur du réseau ferroviaire.

Pour faciliter la comparaison, le nombre de tués et de blessés dans les accidents routiers ont été ajustés pour l'Algérie, l'Egypte, le Liban, la Syrie et la Turquie où la définition adoptée pour une personne tuée dans un accident routier diffère du standard "moins de 30 jours de l'accident". Pour l'Algérie, le Liban, la Syrie et la Turquie les décès sont enregistrés uniquement au moment de

l'accident et l'ajustement a été fait en multipliant le nombre de tués par un facteur de 1,35. Pour l'Egypte, où les blessés sont suivis pendant les 7 jours qui suivent l'hospitalisation, le coefficient appliqué est de 1,07. A Malte les décès sont enregistrés au moment de l'accident ou avant de sortir de l'hospital. Etant donné que cette définition est très proche du standard, aucun ajustement n'est effectué.

Symboles

- : pas disponible
- néant (zéro)
- . pas applicable

Les données, les graphiques et le texte ont été préparés par Aline Pennisi
Mise en page : Isabelle Stoll

Pour en savoir plus:

- **Les bases de données**
New Cronos, Thème 7

Pour toute information ou commande de publications, bases de données et extractions de bases de données à la demande, contactez le réseau **Data Shops**:

	DANMARK	DEUTSCHLAND	ESPAÑA	FRANCE	ITALIA – Roma
	DANMARKS STATISTIK Bibliotek og Information Eurostat Data Shop Sejrogade 11 DK-2100 KØBENHAVN Ø Tlf. (45) 39 17 30 30 Fax (45) 39 17 30 03 E-mail: bb@dst.dk URL: http://www.dst.dk/bibliotek	STATISTISCHES BUNDESAMT Eurostat Data Shop Berlin Otto-Braun-Straße 70-72 (Eingang: Karl-Marx-Allee) D-10178 BERLIN Tel. (49) 1888-644 94 27/28 (49) 611 75 94 27 Fax (49) 1888-644 94 30 E-Mail: datashop@destatis.de URL: http://www.eu-datashop.de/	INE Eurostat Data Shop Paseo de la Castellana, 183 Despacho 011B Entrada por Estébanez Calderón E-28046 MADRID Tel. (34) 915 839 167/ 915 839 500 Fax (34) 915 830 357 E-mail: datashop.eurostat@ine.es URL: http://www.ine.es/produser/datashop/index.html	INSEE Info Service Eurostat Data Shop 195, rue de Bercy Tour Gamma A F-75582 PARIS CEDEX 12 Tél. (33) 1 53 17 88 44 Fax (33) 1 53 17 88 22 E-mail: datashop@insee.fr	ISTAT Centro di Informazione Statistica Sede di Roma, Eurostat Data Shop Via Cesare Balbo, 11a I-00184 ROMA Tel. (39) 06 46 73 32 28 Fax (39) 06 46 73 31 01/07 E-mail: datashop@istat.it URL: http://www.istat.it/Prodotti/Allegati/Eurostatdatashop.html
ITALIA – Milano	NEDERLAND	NORGE	PORTUGAL	SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA	
ISTAT Ufficio Regionale per la Lombardia Eurostat Data Shop Via Fieno 3 I-20123 MILANO Tel. (39) 02 80 61 32 460 Fax (39) 02 80 61 32 304 E-mail: mileuro@tin.it URL: http://www.istat.it/Prodotti/Allegati/Eurostatdatashop.html	Centraal Bureau voor de Statistiek Eurostat Data Shop-Voorburg Postbus 4000 2270 JM VOORBURG Nederland Tel. (31-70) 337 49 00 Fax (31-70) 337 59 84 E-mail: datashop@cbs.nl URL: www.cbs.nl/eurodatashop	Statistics Norway Library and Information Centre Eurostat Data Shop Kongens gate 6 Boks 8131 Dep. N-0033 OSLO Tel. (47) 21 09 46 42/43 Fax (47) 21 09 45 04 E-mail: Datashop@ssb.no URL: http://www.ssb.no/biblioteket/datashop/	Eurostat Data Shop Lisboa INE/Serviço de Difusão Av. António José de Almeida, 2 P-1000-043 LISBOA Tel. (351) 21 842 61 00 Fax (351) 21 842 63 64 E-mail: data.shop@ine.pt	Statistisches Amt des Kantons Zürich, Eurostat Data Shop Bleicherweg 5 CH-8090 Zürich Tel. (41) 1 225 12 12 Fax (41) 1 225 12 99 E-mail: datashop@statistik.zh.ch URL: http://www.statistik.zh.ch	
SUOMI/FINLAND	SVERIGE	UNITED KINGDOM	UNITED STATES OF AMERICA		
STATISTICS FINLAND Eurostat Data Shop Helsinki Tilastokirjasto PL 2B FIN-00022 Tilastokeskus Työpajakatu 13 B, 2. kerros, Helsinki P. (358-9) 17 34 22 21 F. (358-9) 17 34 22 79 Sähköposti: datashop@stat.fi URL: http://tilastokeskus.fi/tk/kk/datashop/	STATISTICS SWEDEN Information service Eurostat Data Shop Karlavägen 100 - Box 24 300 S-104 51 STOCKHOLM Tfn (46-8) 50 69 48 01 Fax (46-8) 50 69 48 99 E-post: infoservice@scb.se URL: http://www.scb.se/tjanster/datashop/datashop.asp	Eurostat Data Shop Office for National Statistics Room 1.015 Cardiff Road Newport NP10 8XG South Wales United Kingdom Tel. (44-1633) 81 33 69 Fax (44-1633) 81 33 33 E-mail: eurostat.datashop@ons.gov.uk	HAVER ANALYTICS Eurostat Data Shop 60 East 42nd Street Suite 3310 NEW YORK, NY 10165 USA Tel. (1-212) 986 93 00 Fax (1-212) 986 69 81 E-mail: eurodata@haver.com URL: http://www.haver.com/		

Media Support Eurostat (seulement pour journalistes professionnels):

Bâtiment Bech Bureau A4/017 • L-2920 Luxembourg • Tél. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 35349 • e-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

Pour toute information méthodologique:

Hans Strelow, Eurostat/C2, L-2920 Luxembourg, Tel. (352) 4301 34580, Fax (352) 4301 32289,

E-mail: hans.strelow@cec.eu.int

ORIGINAL: Anglais

N'hésitez pas à nous rencontrer sur Internet à l'adresse suivante: www.europa.eu.int/comm/eurostat/ si vous désirez de plus amples informations!

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à l'**Office des publications officielles des Communautés européennes**.

2 rue Mercier – L-2985 Luxembourg
Tél. (352) 2929 42118 Fax (352) 2929 42709
URL: <http://publications.eu.int>
E-mail: info-info-opoce@cec.eu.int

BELGIQUE/BELGIË – DANMARK – DEUTSCHLAND – GREECE/ELLADA – ESPAÑA – FRANCE – IRELAND – ITALIA – LUXEMBOURG – NEDERLAND – ÖSTERREICH
PORTUGAL – SUOMI/FINLAND – SVERIGE – UNITED KINGDOM – ISLAND – NORGE – SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA – BALGARIJA – CESHÁ REPUBLIKA – CYPRUS
EESTI – HRVATSKA – MAGYARORSZÁG – MALTA – POLSKA – ROMÂNIA – RUSSIA – SLOVAKIA – SLOVENIA – TÜRKIYE – AUSTRALIA – CANADA – EGYPT – INDIA
ISRAËL – JAPAN – MALAYSIA – PHILIPPINES – SOUTH KOREA – THAILAND – UNITED STATES OF AMERICA

Bon de commande

Je m'abonne à Statistiques en bref pour 1 an (du 1.1.2003 au 31.12.2003):

(adresses des Data Shops et des bureaux de vente voir plus haut)

L'ensemble des 9 thèmes (environ 200 numéros)

Papier: 240 EUR

Langue souhaitée: DE EN FR

Les Statistiques en bref (fichier pdf) peuvent être téléchargés gratuitement du site internet Eurostat. Vous devez simplement vous enregistrer. Pour d'autres formules, veuillez contacter votre Data Shop.

Merci de me faire parvenir un exemplaire gratuit du «mini-guide Eurostat» (sélection de produits et services Eurostat)

Langue souhaitée: DE EN FR

Je souhaite m'abonner gratuitement à «Références statistiques», la note d'information sur les produits et services Eurostat

Langue souhaitée: DE EN FR

M. M^{me} M^{lle}

(SVP écrire en majuscules)

Nom: _____ Prénom: _____

Société: _____ Département: _____

Fonction: _____

Adresse: _____

Code postal: _____ Ville: _____

Pays: _____

Tél.: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Paiement à réception de la facture de préférence par:

Virement bancaire

Visa Eurocard

Carte N°: _____ Expiration le: ____/____

Merci de confirmer votre numéro de TVA intra-communautaire:

A défaut, la TVA sera appliquée automatiquement. Aucune note de crédit ne sera établie a posteriori.