

Le commerce automobile dans l'UE

Joachim Hubertus

- La plupart des Etats membres de l'UE enregistrent une légère **progression** des chiffres de l'**emploi** et une forte **augmentation** du **chiffre d'affaires** (aux prix courants) dans le commerce automobile entre 1996 et 2000.
- **La vente de véhicules automobiles** est l'activité la plus importante du commerce automobile en termes de chiffre d'affaires et généralement d'**emploi**, suivie par l'**entretien et la réparation de véhicules automobiles** (emploi) ainsi que par la **vente au détail de carburants** (chiffre d'affaires).
- Un rapport de la DG Concurrence de la Commission européenne révèle l'existence **d'écarts de prix** considérables entre les différents Etats membres de l'UE en ce qui concerne la **vente de véhicules particuliers neufs**.

Statistiques en bref

INDUSTRIE,
COMMERCE ET
SERVICES

THEME 4 – 13/2002

Contenu

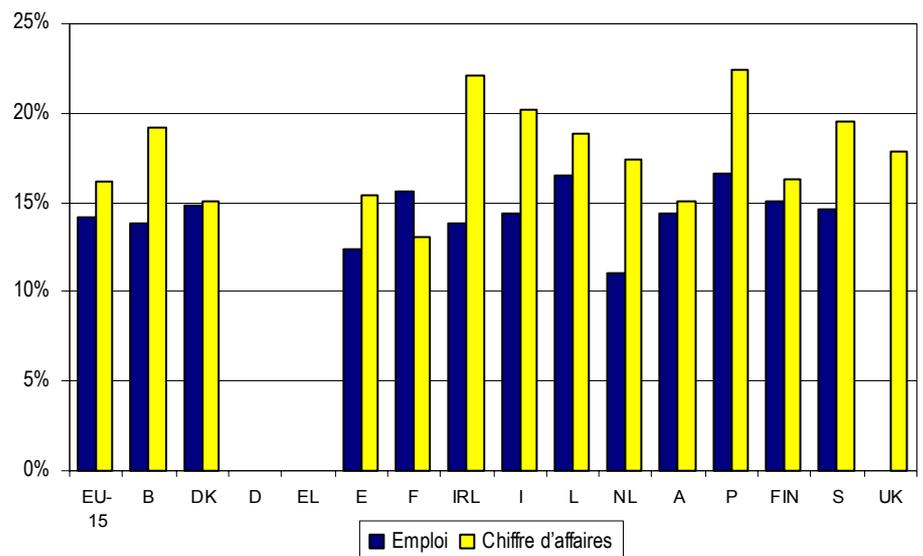
Part du commerce automobile dans l'ensemble du commerce2

Evolution de l'emploi et du chiffre d'affaires dans le commerce automobile2

Indicateurs de performance3

Activités du commerce automobile4

Graphique 1: Part du commerce automobile dans l'ensemble du commerce, 2000



Les données pour l'année 2000 sont provisoires; les données de l'UE-15 sont des estimations.
D: les données relatives aux groupes 50.2, 51.1 et 52.7 de la NACE Rév. 1 ne sont pas disponibles; par conséquent, ce pays n'est pas inclus dans la comparaison.
IRL: données de 1998; L: données de 1998 en ce qui concerne le nombre de personnes occupées.

Source: Eurostat, base de données SBS

Cette analyse couvre les activités suivantes, selon la classification de la NACE Rév. 1:

- 50: Commerce et réparation automobile;
- 50.1: Commerce de véhicules automobiles;
- 50.2: Entretien et réparation de véhicules automobiles;
- 50.3: Commerce d'équipements automobiles;
- 50.4: Commerce et réparation de motocycles;
- 50.5: Commerce de détail de carburants.



Part du commerce automobile dans l'ensemble du commerce

D'après les estimations pour l'année 2000, qui sont basées sur des chiffres provisoires fournis par les États membres, le nombre de personnes occupées dans le commerce automobile de l'UE avoisinent les 3 millions, soit 14% de la main-d'œuvre totale dans le secteur du commerce de l'UE (**graphique 1**).

Parmi les États membres fournissant des données, l'Italie enregistre le chiffre le plus élevé, en valeur absolue, avec 478 000 personnes occupées dans le commerce automobile en 2000. L'Allemagne emploie quelques 441 000 personnes dans ce secteur, mais ce chiffre n'inclut pas le groupe 50.2 de la NACE Rév. 1 (entretien et réparation de véhicules automobiles); aucune donnée récente n'est disponible sur l'emploi dans le commerce automobile au Royaume-Uni (**tableau 1**).

L'importance relative de l'emploi dans le commerce automobile par rapport à l'ensemble du commerce ne diffère pas notablement d'un pays à l'autre. Cette part varie de 11% (Pays-Bas) à environ 17% (Luxembourg, Portugal).

Le chiffre d'affaires total généré par le commerce automobile de l'UE atteint presque 947 milliards d'euros en 2000 et équivaut environ à 16% du chiffre d'affaires de l'ensemble du commerce (estimations).

Tableau 1: Nombre d'entreprises, emploi et chiffre d'affaires dans le commerce automobile et dans l'ensemble du commerce, 2000

	Nombre d'entreprises (unités)		Nombre de personnes occupées (unités)		Chiffre d'affaires (Mio. euro)	
	Commerce automobile	Ensemble du commerce	Commerce automobile	Ensemble du commerce	Commerce automobile	Ensemble du commerce
EU-15	:	:	2 936 900	20 732 700	946 504	5 835 214
B	20 321	144 004	82 697	599 225	49 263	256 042
DK	8 727	50 140	65 080	439 940	19 696	130 323
D	37 175	388 961	440 629	4 147 675	123 244	1 058 474
EL	:	:	:	:	:	:
E	69 594	774 893	343 516	2 779 382	74 960	487 448
F	80 888	621 712	435 901	2 795 588	124 442	950 025
IRL	5 631	33 680	33 601	242 306	9 994	45 316
I	159 090	1 300 425	477 915	3 321 915	145 413	720 161
L	836	6 647	5 885	35 590	2 834	15 064
NL	21 485	166 940	147 538	1 330 391	63 776	367 229
A	8 082	60 391	78 677	544 633	20 305	134 797
P	26 954	212 080	117 313	706 672	23 574	105 158
FIN	9 161	49 957	34 785	230 881	13 227	80 982
S	18 500	117 171	79 684	544 800	34 771	177 747
UK	72 298	409 096	:	:	212 424	1 192 026

Les données pour l'année 2000 sont provisoires; les données de l'UE-15 sont des estimations D: les données excluent le groupe 50.2 (commerce automobile) ainsi que les groupes 50.2, 51.1 et 52.7 (ensemble du commerce) de la NACE Rév. 1

IRL: toutes les données datent de 1998, les données sur le chiffre d'affaires sont indiquées en millions d'écus; L: les données portant sur le nombre d'entreprises et l'emploi datent de 1998

Nombre d'entreprises: données de 1999, excepté pour D, IRL, I, L, NL, P (données de 1998)

Source: Eurostat, base de données SBS

En Belgique, Suède et Italie, le chiffre d'affaires du commerce automobile représente approximativement un cinquième du chiffre d'affaires du commerce, et au Portugal et en Irlande (1998), la proportion atteint même 22%. Les données disponibles sur le nombre d'entreprises remontent à 1999 (1998 pour certains pays – se

reporter à la note figurant en dessous du **tableau 1**).

Parmi les pays fournisseurs de données, l'Italie enregistre le chiffre le plus élevé, en valeur absolue, avec environ 160 000 entreprises en 1999. La part relative des entreprises du commerce automobile dans l'ensemble du commerce varie de 9% (Espagne) à 18% (Finlande).

Evolution de l'emploi et du chiffre d'affaires dans le commerce automobile

Le **tableau 2** fournit un aperçu de l'évolution de l'emploi et du chiffre d'affaires entre 1996 et 2000.

Tous les pays fournissant des données sur l'intégralité de la période considérée affichent un chiffre d'affaires en progression dans le secteur du commerce automobile.

Un certain nombre de pays (B, I, NL, FIN, S) ont connu de fortes augmentations, supérieures à 40% pendant cette période. En Irlande, le

chiffre d'affaires a progressé de 47%, uniquement entre 1996 et 1998.

Toutefois, les données doivent être interprétées avec prudence, car elles sont à prix courants (et par conséquent non déflatés).

En ce qui concerne l'**emploi**, la plupart des pays affichent des chiffres stables ou en légère hausse entre 1996 et 2000. Les progressions les plus sensibles au cours de cette période ont pu être observées en

Finlande (+20%) et aux Pays-Bas (+14%).

Le Portugal (-15%) et l'Allemagne (-7%) ont quant à eux enregistré une diminution des chiffres de l'emploi entre 1996 et 2000. Dans le cas de l'Allemagne, il convient de noter que les données observées n'incluent pas le groupe 50.2 de la NACE Rév. 1 (entretien et réparation de véhicules automobiles), pour lequel aucune donnée n'est disponible.

Tableau 2: Commerce automobile, évolution de l'emploi et du chiffre d'affaires, (1996=100)

Année	Nombre de personnes occupées					Chiffre d'affaires				
	1996	1997	1998	1999	2000	1996	1997	1998	1999	2000
EU-15	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
B	100.0	97.8	102.6	104.0	107.3	100.0	109.5	127.7	130.8	151.1
DK	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
D	100.0	95.5	95.9	92.2	93.0	100.0	104.0	107.9	109.3	105.2
EL	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
E	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
F	100.0	100.5	99.8	103.1	104.3	100.0	101.2	111.5	120.9	127.0
IRL	100.0	111.1	124.1	:	:	100.0	117.4	147.3	:	:
I	100.0	99.2	101.1	103.9	109.9	100.0	112.2	132.9	128.9	151.2
L	100.0	98.4	101.0	:	:	100.0	106.4	112.2	124.4	133.1
NL	100.0	103.4	107.4	105.9	114.3	100.0	105.9	119.2	132.3	147.4
A	100.0	99.4	104.8	103.2	105.1	100.0	103.5	111.8	116.6	117.3
P	100.0	105.0	98.3	88.9	85.0	100.0	110.1	129.0	120.4	119.3
FIN	100.0	107.8	117.7	120.8	120.1	100.0	113.6	129.2	139.7	143.6
S	:	100.0	105.1	105.7	110.5	100.0	109.4	112.5	132.6	155.7
UK	:	:	:	:	:	100.0	111.2	115.0	120.1	120.9

Les données pour l'année 2000 sont provisoires.

S: 1997=100 pour le nombre de personnes occupées. D: le groupe 50.2 de la NACE Rév. 1 est exclu.

Source: Eurostat, base de données SBS

Indicateurs de performance

Le **graphique 2** donne une première idée des performances réalisées dans le commerce automobile de l'UE, en indiquant le chiffre d'affaires par personne occupée. La moyenne de l'UE (estimation) s'élève à 322 000 euros par personne occupée en 2000.

Les écarts entre les Etats membres sont substantiels. La Belgique se situe bien au-dessus de la moyenne de l'UE, avec un chiffre d'affaires de 596 000 euros par personne occupée dans le commerce automobile. La Suède et les Pays-Bas viennent ensuite avec plus de 430 000 euros par personne occupée.

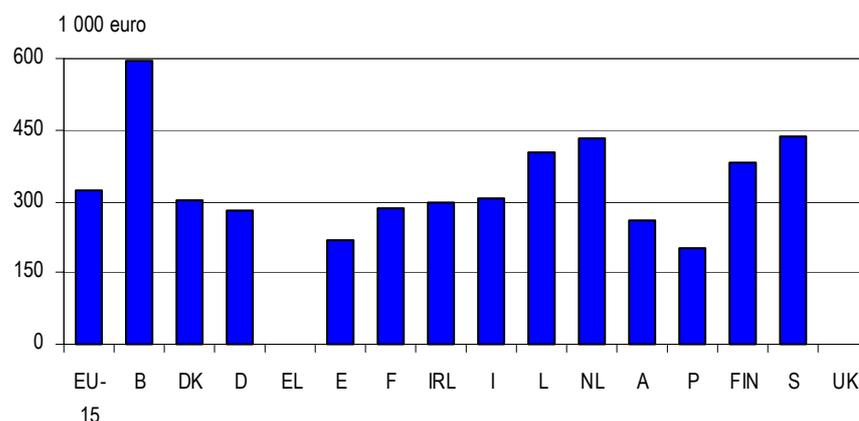
L'Espagne et le Portugal enregistrent les valeurs les plus faibles, avec respectivement 218 000 euros et 201 000 euros par personne occupée.

Le **graphique 3** représente l'indicateur de productivité simple (ou apparente) du travail dans le commerce automobile des Etats membres ayant fourni des données sur cette variable (seules des données portant sur 1999 ou des années antérieures sont disponibles).

L'indicateur constitue une mesure de la productivité simple du travail et correspond au ratio de la valeur ajoutée sur le nombre de personnes occupées. Les valeurs des Etats membres cités varient généralement de 30 000 à environ 40 000 euros par personne occupée.

Le Luxembourg enregistre le chiffre le plus élevé avec 46 000 écus, le Portugal le plus faible avec 16 000 écus par personne occupée (données de 1998 dans les deux cas).

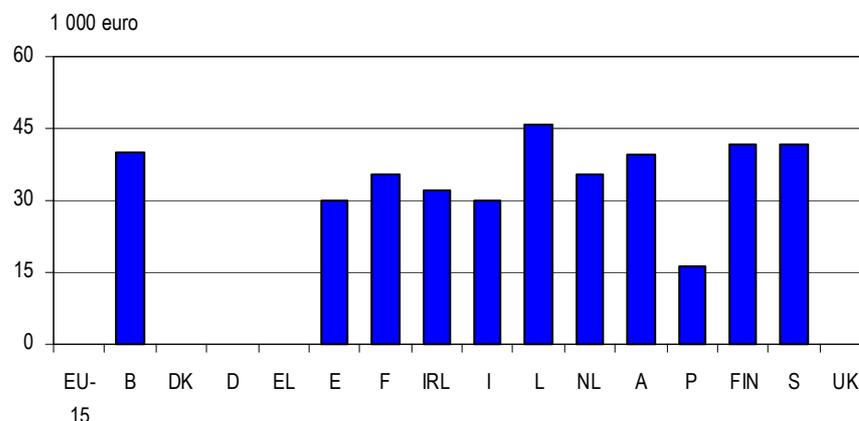
Graphique 2: Commerce automobile, chiffre d'affaires par personne occupée, 2000



Les données pour l'année 2000 sont provisoires. D: les données n'incluent pas le groupe 50.2 de la NACE Rév. 1; IRL, L: données de 1998 en milliers d'écus

Source: Eurostat, base de données SBS

Graphique 3: Commerce automobile, valeur ajoutée par personne occupée, 1999



IRL, I, L, NL, P: données de 1998 en milliers d'écus

Source: Eurostat, base de données SBS

Selon la nomenclature NACE Rév. 1, le commerce automobile se divise en cinq activités principales (voir encadré de la page 1).

Dans la plupart des Etats membres observés, le **commerce de véhicules automobiles** (groupe 50.1 de la NACE Rév. 1), qui comprend notamment le commerce de véhicules automobiles, de camions et de remorques neufs ou usagés, constitue l'activité principale du commerce automobile (**graphique 4**).

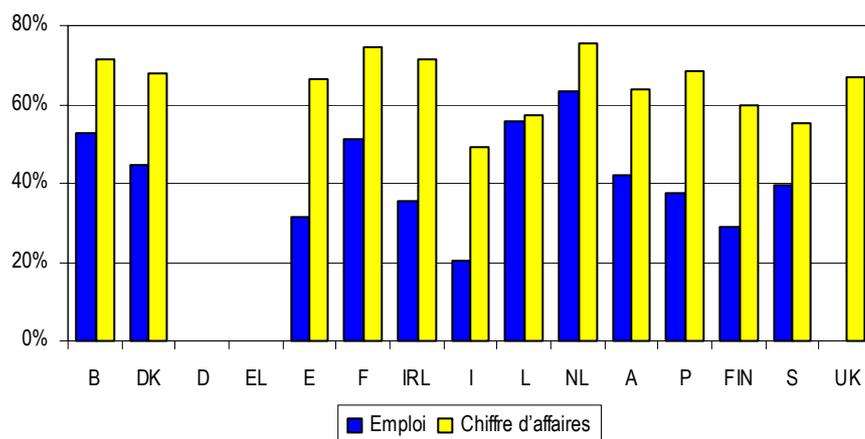
En Belgique, en France, au Luxembourg et aux Pays-Bas, il représente plus de la moitié de l'**emploi** dans ce secteur. Pour l'Allemagne, il est à supposer que les chiffres sont similaires (voir les valeurs absolues dans le tableau 4). L'importance relative de cette activité dans l'emploi total du commerce automobile est la plus faible en Italie (20%).

Pour tous les Etats membres observés, l'importance relative du **chiffre d'affaires** est supérieure à celle de l'emploi dans le commerce de véhicules automobiles, comme le montre le graphique 4. Dans la majorité des pays, cette activité génère plus de 60%, voire 70% (B, F, IRL, NL) du chiffre d'affaires du commerce automobile.

Écarts entre les prix des voitures neuves dans l'UE

Au sein de l'activité "commerce de véhicules automobiles", le commerce de voitures particulières neuves constitue un marché important et sensible et les écarts de prix entre les différents Etats membres de l'UE se sont toujours révélés intéressants, notamment pour le consommateur.

Graphique 4: Part des ventes de véhicules automobiles (groupe 50.1 de la NACE Rév. 1) dans l'ensemble du commerce automobile, 2000



Les données pour l'année 2000 sont provisoires. IRL: données de 1998; L: les données relatives à l'emploi datent de 1998

Source: Eurostat, base de données SBS

Le **tableau 3** ci-dessous résume les conclusions d'un rapport de la Commission européenne (DG Concurrence) sur les écarts entre les prix de vente des voitures (situation au 1er mai 2001). Les prix sont comparés sans considérer les taxes nationales. Ces conclusions (le prix de référence de 100% pour le calcul des écarts est celui du pays meilleur marché dans la zone euro) montrent qu'il existe toujours des écarts substantiels concernant les prix des voitures neuves dans l'UE.

Au Royaume-Uni, les prix demeurent très supérieurs à ceux de la zone

euro, en dépit d'une dépréciation de la livre sterling par rapport à l'euro en 2001.

À l'intérieur de la zone euro, l'Allemagne est le marché le plus cher, la plupart des modèles mentionnés dans le rapport affichant un prix supérieur de 20 % au prix de base correspondant.

C'est au Danemark (qui n'appartient pas à la zone euro) et dans une moindre mesure en Finlande et en Grèce que les prix des voitures sont généralement les plus bas.

Tableau 3: Écarts entre les prix de certains modèles de voitures neuves, au 1er mai 2001 (%)

	B	DK	D	EL	E	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK
Segment de petites berlines															
Opel Corsa	117.7	103.9	137.4	102.9	112.0	115.3	123.5	114.1	117.7	132.2	126.3	121.2	100.0	112.4	140.8
Ford Fiesta	108.3	92.8	116.5	107.6	100.0	108.0	114.2	100.2	108.3	110.8	114.0	101.8	111.8	110.5	131.2
Renault Clio	111.9	93.7	129.3	100.0	104.5	116.4	131.3	111.2	111.9	112.7	117.5	111.7	110.2	115.7	139.5
Peugeot 106	113.2	94.6	123.5	100.0	116.4	114.9	112.6	114.7	113.2	106.9	117.6	109.5	:	:	126.2
VW Polo	110.8	102.3	128.0	:	109.9	111.9	103.1	116.4	113.0	113.3	113.8	:	100.0	110.9	116.2
Segment de moyennes berlines															
VW Golf	124.5	104.5	133.1	106.7	127.1	124.2	111.8	130.3	126.8	120.1	126.0	124.5	100.0	127.0	134.2
Opel Astra	136.0	108.1	151.6	123.3	128.3	136.2	144.5	138.3	136.0	137.3	139.8	139.8	100.0	132.5	153.3
Ford Focus	112.0	92.1	118.6	107.5	100.0	104.8	113.7	103.3	112.0	102.8	117.8	107.4	104.7	113.3	132.1
Renault Mégane	117.8	90.6	125.8	100.0	109.7	124.2	116.0	121.6	117.8	106.2	120.7	116.0	102.2	121.9	136.6
Peugeot 306	115.7	93.9	123.4	100.0	108.0	115.2	107.0	117.0	115.7	108.0	124.2	109.9	103.6	105.1	135.2
Segment de grandes berlines															
BMW 318i	105.3	97.5	112.7	102.8	102.2	108.7	108.9	108.8	110.8	101.2	113.4	110.7	100.0	102.9	117.1
Audi A4	106.3	90.8	112.8	102.3	110.6	110.4	106.6	113.7	106.6	110.3	112.8	106.2	100.0	99.2	121.9
Ford Mondeo	102.1	86.5	121.7	105.5	100.0	105.8	104.9	111.2	120.1	105.1	122.2	115.3	108.3	113.3	131.0
Opel Vectra	142.6	92.2	148.5	130.8	130.4	128.6	119.9	136.3	142.6	125.1	142.5	137.3	100.0	124.0	141.4
VW Passat	122.3	91.1	121.2	101.2	112.3	110.4	100.0	113.8	117.3	111.4	111.8	112.1	100.5	117.3	119.3

Prix hors taxes

Source: Commission européenne, DG Concurrence

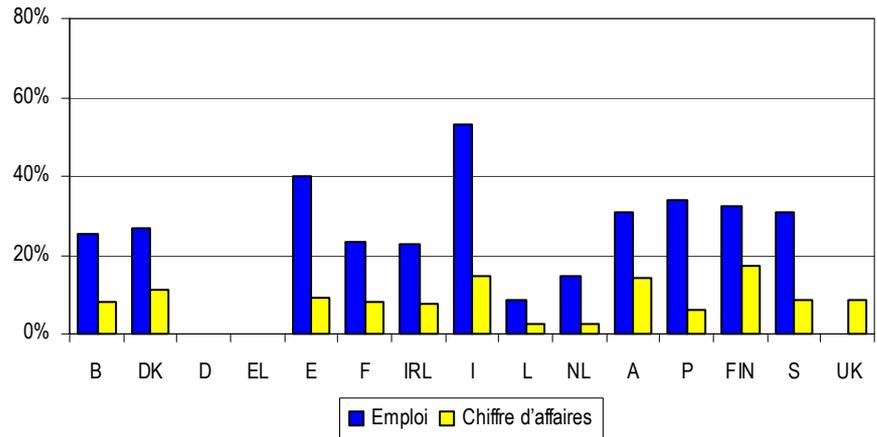
L'activité "entretien et réparation de véhicules automobiles" (groupe 50.2 de la NACE Rév. 1) se classe derrière le commerce de véhicules automobiles en ce qui concerne son importance relative dans l'emploi dans le secteur du commerce automobile,

Dans la plupart des Etats membres fournisseurs de données, cette activité emploie 25% ou plus de la main-d'œuvre du commerce automobile. En Italie, plus de la moitié (53%) des personnes occupées dans le commerce automobile travaillent dans cette activité; en Espagne, leur part est de 40% (graphique 5).

Pour ce qui est toutefois du chiffre d'affaires, l'importance relative de cette activité est de toute évidence plus faible et aucun Etat membre n'enregistre de chiffres supérieurs à 18%.

Ce résultat s'explique par le fait que dans le commerce de véhicules, la

Graphique 5: Part de l'entretien et de la réparation de véhicules automobiles (groupe 50.2 de la NACE Rév. 1) dans l'ensemble du commerce automobile, 2000



Les données pour l'année 2000 sont provisoires. IRL: données de 1998; L: les données relatives à l'emploi datent de 1998
Source: Eurostat, base de données SBS

valeur unitaire des produits vendus est bien plus élevée que dans la réparation où les produits vendus (en majorité des pièces détachées)

sont généralement de faible valeur, et où le chiffre d'affaires est généré par les services fournis.

Tableau 4: Commerce automobile, principales variables par activité (groupe de la NACE), 2000

	EU-15	B	DK	D	EL	E	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK
Nombre d'entreprises (unités)																
50	:	20 321	8 727	:	:	69 594	80 888	5 631	159 090	836	21 485	8 082	26 954	9 161	18 500	72 298
50.1	:	6 923	2 250	21 523	:	11 457	28 910	1 032	13 342	379	13 610	1 942	4 227	1 486	3 760	29 761
50.2	:	8 298	4 878	:	:	43 691	34 615	2 377	99 638	126	3 390	3 111	14 908	4 849	10 195	26 089
50.3	:	2 014	558	6 956	:	7 192	6 209	:	10 978	112	2 150	827	2 873	1 428	1 742	7 630
50.4	:	911	119	1 857	:	2 296	4 647	:	9 464	12	705	251	2 938	181	698	2 077
50.5	:	2 175	922	6 839	:	4 958	6 507	1 433	25 668	207	1 630	1 951	2 008	1 217	2 105	6 741
Nombre de personnes occupées (unités)																
50	2 936 900	82 697	65 080	:	:	343 516	435 901	33 601	477 915	5 885	147 538	78 677	117 313	34 785	79 684	:
50.1	:	43 643	28 930	308 417	:	108 594	222 882	11 990	96 721	3 289	93 361	33 238	44 202	10 071	31 478	:
50.2	:	20 950	17 530	:	:	136 646	102 621	7 702	255 127	498	21 670	24 153	39 622	11 307	24 429	:
50.3	:	10 210	6 150	85 327	:	41 878	70 567	:	43 759	714	16 092	11 356	14 651	6 496	8 564	:
50.4	:	1 520	540	9 550	:	6 318	14 697	:	22 417	45	2 729	1 004	5 203	436	1 649	:
50.5	:	6 374	11 930	37 335	:	50 080	25 134	10 164	59 891	1 339	13 686	8 926	13 635	6 475	13 564	:
Chiffre d'affaires (Mio. euro)																
50	946 504	49 263	19 696	:	:	74 960	124 442	9 994	145 413	2 834	63 776	20 305	23 574	13 227	34 771	212 424
50.1	:	35 234	13 390	97 079	:	49 738	92 488	7 135	71 667	1 618	48 265	12 911	16 135	7 872	19 247	142 412
50.2	:	3 988	2 213	:	:	6 916	10 133	775	21 519	74	1 633	2 897	1 454	2 267	3 072	18 430
50.3	:	5 271	1 180	18 035	:	5 933	12 767	:	9 703	138	5 636	2 332	1 871	1 504	5 636	17 591
50.4	:	543	183	2 646	:	1 079	3 871	:	6 168	10	944	331	417	178	581	3 175
50.5	:	4 226	2 730	5 484	:	11 294	5 183	1 537	36 355	995	7 298	1 835	3 698	1 406	6 236	30 816
Valeur ajoutée au coût des facteurs (Mio. euro)																
50	:	3 213	2 356	:	:	8 172	15 244	1 078	11 543	269	4 920	3 067	2 197	1 460	3 165	26 997
50.1	:	1 881	1 225	:	:	3 814	8 701	680	3 704	166	3 310	1 555	1 213	586	1 455	15 807
50.2	:	638	618	:	:	2 099	3 056	143	4 557	18	562	782	458	396	737	5 668
50.3	:	444	269	:	:	1 017	2 374	:	1 573	24	615	412	264	275	393	3 533
50.4	:	59	19	:	:	145	446	:	456	2	100	52	83	17	52	305
50.5	:	190	227	:	:	1 097	668	142	1 253	60	334	265	179	187	529	1 683
Excédent brut d'exploitation (Mio. euro)																
50	:	1 382	814	:	:	3 565	:	6 369	128	1 863	1 128	925	607	1 032	14 599	
50.1	:	768	382	:	:	2 066	:	1 849	78	1 230	598	604	266	470	9 325	
50.2	:	290	264	:	:	801	:	2 434	9	220	253	148	164	251	2 737	
50.3	:	160	79	:	:	475	:	916	4	234	133	91	107	122	1 561	
50.4	:	38	6	:	:	129	:	284	1	49	23	39	9	22	111	
50.5	:	126	83	:	:	93	:	886	37	128	122	44	62	167	865	
Dépenses de personnel (Mio. euro)																
50	:	1 831	1 543	:	:	4 953	11 679	:	5 174	141	3 061	1 939	1 271	853	2 134	12 398
50.1	:	1 113	842	:	:	2 120	6 634	:	1 855	88	2 082	958	609	320	985	6 482
50.2	:	348	354	:	:	1 407	2 255	:	2 124	9	342	529	310	232	486	2 931
50.3	:	285	189	:	:	629	1 899	:	658	20	381	279	173	168	271	1 972
50.4	:	21	13	:	:	69	317	:	171	1	51	30	44	8	31	194
50.5	:	64	144	:	:	728	575	:	367	23	205	143	135	125	362	819

Les données de l'UE-15 sont des estimations; seules les données relatives à l'emploi et au chiffre d'affaires sont des données provisoires pour 2000. Toutes les autres données remontent à 1999 ou aux années précédentes.

IRL toutes les données sont de 1998; L toutes les données datent de 1998, à l'exception du chiffre d'affaires; D, IRL, I, NL, P: toutes les données datent de 1998, à l'exception du chiffre d'affaires. Les données financières antérieures à 1999 sont indiquées en millions d'euros.

Source: Eurostat, base de données SBS

Les **tableaux 4 et 5** contiennent les variables et indicateurs principaux du commerce automobile de l'UE, ventilés par activité (groupes de la NACE).

Dans la plupart des Etats membres fournisseurs de données, la majorité des **entreprises** opèrent dans l'entretien et la réparation de véhicules automobiles (groupe 50.2 de la NACE Rév.1). L'Italie se distingue avec presque 100 000 entreprises (1999).

En ce qui concerne l'**emploi**, le **commerce de véhicules automobiles** (groupe 50.1 de la NACE Rév. 1) constitue l'activité la plus importante dans la plupart des pays observés. L'Allemagne a enregistré le chiffre le plus élevé en valeur absolue dans ce domaine, avec 308 000 personnes occupées en 2000.

L'Italie, l'Espagne et la Finlande sont les seuls pays qui emploient une

main-d'œuvre plus nombreuse dans l'entretien et la réparation que dans le commerce de véhicules automobiles.

S'agissant du **chiffre d'affaires**, le commerce de véhicules automobiles représente l'activité la plus importante dans l'ensemble des pays observés. Le Royaume-Uni a affiché le chiffre le plus élevé, en valeur absolue, avec 142 milliards d'euros en 2000.

Dans 9 des 15 Etats membres de l'UE, le **commerce de détail de carburants** (groupe 50.5 de la NACE Rév. 1) se classe au deuxième rang des activités du commerce automobile, si l'on considère le chiffre d'affaires. Cette activité est particulièrement importante au Luxembourg, où elle représente 35% du chiffre d'affaires total du commerce automobile.

En ce qui concerne le chiffre d'affaires par personne occupée, le commerce de véhicules automobiles domine largement les autres activités dans

tous les pays observés, à l'exception du Luxembourg, des Pays-Bas et de la Suède. En Suède, si l'on considère cet indicateur, c'est le **commerce d'équipements automobiles** (groupe 50.3 de la NACE Rév. 1) qui enregistre les valeurs les plus élevées du commerce automobile; au Luxembourg et aux Pays-Bas, le commerce de détail de carburants occupe la première position.

La productivité du travail (valeur ajoutée par personne occupée) est la plus forte dans le commerce de véhicules automobiles pour tous les pays observés, à des niveaux différents toutefois.

Les Pays-Bas font exception, puis que c'est le **commerce et la réparation de motocycles** (groupe 50.4 de la NACE Rév. 1) qui a affiché le niveau de productivité le plus élevé avec 41 600 écus par personne occupée en 1998.

Tableau 5: Commerce automobile, principaux indicateurs par activité (groupe de la NACE), 1999

	EU-15	B	DK	D	EL	E	F	IRL	I	L	NL	A	P	FIN	S	UK
Nombre d'entreprises pour 10 000 habitants (unités)																
50	:	19.9	16.4	:	:	17.7	13.4	15.2	27.6	19.5	13.7	10.0	27.0	17.7	20.9	12.2
50.1	:	6.8	4.2	2.6	:	2.9	4.8	2.8	2.3	8.8	8.7	2.4	4.2	2.9	4.2	5.0
50.2	:	8.1	9.2	:	:	11.1	5.8	6.4	17.3	2.9	2.2	3.8	15.0	9.4	11.5	4.4
50.3	:	2.0	1.0	0.8	:	1.8	1.0	:	1.9	2.6	1.4	1.0	2.9	2.8	2.0	1.3
50.4	:	0.9	0.2	0.2	:	0.6	0.8	:	1.6	0.3	0.4	0.3	2.9	0.4	0.8	0.3
50.5	:	2.1	1.7	0.8	:	1.3	1.1	3.9	4.5	4.8	1.0	2.4	2.0	2.4	2.4	1.1
Nombre de personnes occupées par entreprise (unités)																
50	:	3.9	7.5	:	:	4.6	5.3	6.0	2.8	7.0	6.4	9.6	5.0	3.8	4.1	:
50.1	:	5.7	12.9	14.3	:	9.0	7.7	11.6	6.4	8.7	6.7	16.6	11.0	6.6	8.0	:
50.2	:	2.8	3.6	:	:	2.9	3.0	3.2	2.4	4.0	5.1	7.9	3.2	2.4	2.3	:
50.3	:	5.1	11.0	11.9	:	5.6	10.0	:	3.8	6.4	7.4	12.1	6.1	4.6	4.7	:
50.4	:	2.1	4.5	5.0	:	2.8	2.9	:	2.1	3.8	3.4	4.8	2.7	2.3	2.1	:
50.5	:	2.5	12.9	8.1	:	9.0	4.1	7.1	2.2	6.5	7.1	4.6	8.1	5.4	6.4	:
Chiffre d'affaires par personne occupée (1 000 euro)																
50	322.3	595.7	302.6	:	:	218.2	285.5	297.4	304.3	403.1	432.3	258.1	201.0	380.2	436.4	:
50.1	:	807.3	462.8	314.8	:	458.0	415.0	595.0	741.0	382.7	517.0	388.4	365.0	781.6	611.4	:
50.2	:	190.4	126.3	:	:	50.6	98.7	100.6	84.3	133.5	75.4	119.9	36.7	200.5	125.8	:
50.3	:	516.3	191.8	211.4	:	141.7	180.9	:	221.7	206.2	350.2	205.3	127.7	231.6	658.1	:
50.4	:	357.5	339.1	277.1	:	170.7	263.4	:	275.2	408.9	345.9	329.7	80.2	407.6	352.3	:
50.5	:	663.0	228.8	146.9	:	225.5	206.2	151.2	607.0	658.3	533.3	205.6	271.2	217.1	459.7	:
Valeur ajoutée par personne occupée (1 000 euro)																
50	:	40.1	:	:	:	30.0	35.4	32.1	30.0	45.7	35.5	39.7	16.2	41.7	41.5	:
50.1	:	47.6	:	:	:	40.0	38.9	56.7	40.0	50.3	36.2	48.2	26.2	60.0	48.4	:
50.2	:	27.7	:	:	:	20.0	29.1	18.6	20.0	35.4	32.4	31.6	9.6	34.0	32.0	:
50.3	:	43.3	:	:	:	30.0	38.2	:	40.0	33.6	38.8	41.2	15.0	41.7	47.9	:
50.4	:	30.3	:	:	:	20.0	33.4	:	20.0	44.5	41.6	43.3	10.4	40.0	35.3	:
50.5	:	35.4	:	:	:	20.0	25.0	14.0	20.0	44.7	28.8	29.3	11.1	28.3	39.3	:
Coût unitaire de la main-d'œuvre (1 000 euro)																
50	:	32.7	:	:	:	20.0	29.4	:	20.0	26.6	27.3	27.8	10.6	27.5	32.4	18.8
50.1	:	35.5	:	:	:	20.0	31.0	:	30.0	28.0	29.0	31.6	13.6	33.5	34.8	25.3
50.2	:	26.6	:	:	:	20.0	26.0	:	20.0	23.2	24.7	24.0	8.5	26.5	29.4	12.9
50.3	:	36.0	:	:	:	20.0	31.1	:	20.0	32.4	27.2	30.2	10.3	27.2	36.7	17.9
50.4	:	24.2	:	:	:	20.0	28.3	:	20.0	23.0	25.8	30.2	7.6	24.2	30.2	11.0
50.5	:	22.9	:	:	:	20.0	23.2	:	20.0	20.9	19.3	20.1	8.6	20.2	28.5	13.0
Taux brut d'exploitation (%)																
50	:	3.2	:	:	:	:	3.0	:	5.0	5.4	3.6	5.6	3.7	4.7	3.6	7.5
50.1	:	2.4	:	:	:	:	2.4	:	2.8	6.2	3.2	4.7	3.7	3.5	2.8	7.0
50.2	:	9.8	:	:	:	:	7.2	:	13.1	13.0	16.6	8.3	8.3	7.6	8.9	16.2
50.3	:	4.2	:	:	:	:	4.1	:	9.6	2.5	5.0	5.9	4.6	7.1	4.7	8.9
50.4	:	6.4	:	:	:	:	3.5	:	5.7	6.0	6.1	6.2	5.5	5.5	4.5	4.4
50.5	:	3.6	:	:	:	:	1.9	:	3.1	4.2	2.3	7.2	1.0	4.6	3.1	3.5

Les données de l'UE-15 sont des estimations; chiffre d'affaires par personne occupée: données provisoires pour 2000, IRL et L exceptés; D, I, NL, P: toutes les données datent de 1998 à l'exception du chiffre d'affaires par personne occupée; IRL et L: toutes les données datent de 1998; les données financières antérieures à 1999 sont indiquées en milliers d'écus

Source: Eurostat, base de données SBS

Base de données

Le présent numéro de "Statistiques en bref" est fondé sur les statistiques structurelles des entreprises collectées conformément au règlement (CE, EURATOM) n° 58/97 du Conseil du 20 décembre 1996. Les données correspondantes sont stockées dans la base de données de référence New Cronos d'Eurostat (thème 4 - domaine SBS – collection *enterpr.* statistiques annuelles sur les entreprises – fichiers DFT *enter* et *prelim*).

Les chiffres indiqués reflètent la situation de la base de données au 20 février 2002. Les données pour l'année 2000 sont provisoires; les données de l'UE-15 sont des estimations.

Ce numéro présente les résultats du rapport sur les écarts de prix de vente des voitures (situation au 1er mai 2001) publié par la Commission européenne (DG Concurrence). Le rapport est accessible à l'adresse suivante:

http://www.europa.eu.int/comm/competiti on/car_sector/price_diffs/

Aucune donnée n'est disponible pour les pays ou agrégats de l'UE qui ne figurent pas dans les graphiques ou les tableaux.

Nomenclature statistique

Les données ont été essentiellement collectées sur la base de la nomenclature statistique des activités économiques dans la Communauté européenne (NACE Rév. 1).

Le présent numéro de "Statistiques en bref" porte sur la **division 50** (Commerce et réparation automobile) qui comprend les groupes suivants:

50.1: Commerce de véhicules automobiles;

50.2: Entretien et réparation de véhicules automobiles;

50.3: Commerce d'équipements automobiles;

50.4: Commerce et réparation de motocycles;

50.5: Commerce de détail de carburants.

Variables

Nombre d'entreprises

Il s'agit du nombre d'entreprises pour la population considérée dans le répertoire statistique d'entreprises, préalablement corrigé des erreurs éventuelles, notamment des erreurs dans la base de sondage. Sont exclues les entreprises inactives.

Nombre de personnes occupées

Le nombre total de personnes travaillant dans l'unité considérée (personnes percevant une rémunération, propriétaires exploitants et aides familiaux non rémunérés) et de personnes travaillant à l'extérieur de l'unité tout en faisant partie de celle-ci et en étant rémunérées par elle. Sont également prises en compte les personnes figurant sur la liste des employés de l'entreprise même si elles sont absentes temporairement (à l'exclusion des absences de longue durée), les travailleurs à temps partiel, les travailleurs saisonniers et les travailleurs à domicile, les apprentis, etc. Est exclue de cette catégorie la main-d'œuvre mise à la disposition de l'unité par d'autres entreprises; il en va de même des personnes effectuant des travaux de réparation et d'entretien dans l'unité observée pour le compte d'autres entreprises.

Chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires comprend les montants facturés par l'unité d'observation au cours de la période de référence, à savoir les ventes sur le marché de biens ou de services fournis à des tiers. Il comprend tous les impôts et taxes grevant les biens ou services facturés par l'unité, à l'exception de la TVA facturée par l'unité à ses clients et des autres taxes déductibles assimilées et directement liées au chiffre d'affaires.

Valeur ajoutée au coût des facteurs

La valeur ajoutée au coût des facteurs est le revenu brut des activités d'exploitation une fois pris en compte les subventions d'exploitation et les impôts indirects.

Dépenses de personnel

Les dépenses de personnel se définissent comme la rémunération totale, en espèces ou en nature, due par

un employeur à un salarié en échange du travail effectué par celui-ci au cours de la période de référence. Les dépenses de personnel comprennent aussi les impôts et charges sociales des salariés retenus par l'unité ainsi que les charges sociales obligatoires ou facultatives de l'employeur.

Excédent brut d'exploitation

L'excédent brut d'exploitation correspond à l'excédent dégagé par les activités d'exploitation une fois la main-d'œuvre rémunérée. Il correspond à la valeur ajoutée au coût des facteurs, diminuée des dépenses de personnel. C'est le solde dont dispose l'unité pour rémunérer les pourvoyeurs de fonds propres et de fonds d'emprunt, payer ses impôts et, le cas échéant, financer une partie ou la totalité de ses investissements.

Les variables SBS indiquées ci-dessus figurent dans le règlement (CE) n° 2700/98 de la Commission du 17 décembre 1998.

Productivité simple du travail

La productivité simple (ou apparente) du travail est définie comme étant la valeur ajoutée par personne occupée.

Coût unitaire de la main-d'œuvre

Le coût unitaire de la main-d'œuvre correspond aux dépenses de personnel par salarié.

Taux brut d'exploitation

Le taux brut d'exploitation correspond à l'excédent brut d'exploitation / chiffre d'affaires.

Pour plus d'informations sur la méthodologie des statistiques des entreprises, consulter:

<http://europa.eu.int/comm/eurostat/ramon/>

ou

http://forum.europa.eu.int/Public/irc/dsis/bmethods/info/data/new/main_fr.html

Les règlements et la nomenclature statistique mentionnés ci-dessus peuvent être téléchargés sous la rubrique "textes législatifs".

Pour en savoir plus:

➤ Les bases de données

NewCronos, Thème 4 - Domaine SBS

Pour toute information ou commande de publications, bases de données et extractions de bases de données à la demande, contactez le réseau **Data Shops**:

BELGIQUE/BELGIË	DANMARK	DEUTSCHLAND	ESPAÑA	FRANCE	ITALIA – Roma
Eurostat Data Shop Bruxelles/Brussel Planistat Belgique Rue du Commerce 124 Handelsstraat 124 B-1000 BRUXELLES / BRUSSEL Tel. (32-2) 234 67 50 Fax (32-2) 234 67 51 E-mail: datashop@planistat.be URL: http://www.datashop.org/	DANMARKS STATISTIK Bibliotek og Information Eurostat Data Shop Sejrogade 11 DK-2100 KØBENHAVN Ø Tlf. (45) 39 17 30 30 Fax (45) 39 17 30 03 E-mail: lib@dst.dk Internet: http://www.dst.dk/bibliotek	STATISTISCHES BUNDESAMT Eurostat Data Shop Berlin Otto-Braun-Straße 70-72 (Eingang: Karl-Marx-Allee) D-10178 BERLIN Tel. (49) 1888 644 94 27/28 Fax (49) 1888-644 94 30 E-Mail: datashop@destatis.de URL: http://www.eu-datashop.de/	INE Eurostat Data Shop Paseo de la Castellana, 183 Oficina 011 Entrada por Estébanez Calderón E-28046 MADRID Tel. (34) 91 583 91 67 Fax (34) 91 579 71 20 E-mail: datashop.eurostat@ine.es URL: http://www.datashop.org/	INSEE Info Service Eurostat Data Shop 195, rue de Bercy Tour Gamma A F-75582 PARIS CEDEX 12 Tél. (33) 1 53 17 88 44 Fax (33) 1 53 17 88 22 E-mail: datashop@insee.fr	ISTAT Centro di Informazione Statistica Sede di Roma, Eurostat Data Shop Via Cesare Balbo, 11a I-00184 ROMA Tel. (39) 06 46 73 31 02/06 Fax (39) 06 46 73 31 01/07 E-mail: dipdiff@istat.it
ITALIA – Milano	LUXEMBOURG	NEDERLAND	NORGE	PORTUGAL	SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA
ISTAT Ufficio Regionale per la Lombardia Eurostat Data Shop Via Fieno 3 I-20123 MILANO Tel. (39) 02 80 61 32 460 Fax (39) 02 80 61 32 304 E-mail: mileuro@tin.it	Eurostat Data Shop Luxembourg BP 1452 L-1014 LUXEMBOURG Tél. (352) 43 35-2251 Fax (352) 43 35-22221 E-mail: dslux@eurostat.datashop.lu URL: http://www.datashop.org/	STATISTICS NETHERLANDS Eurostat Data Shop-Voorburg Postbus 4000 2270 JM VOORBURG Nederland Tel. (31-70) 337 49 00 Fax (31-70) 337 59 84 E-mail: datashop@cbs.nl	Statistics Norway Library and Information Centre Eurostat Data Shop Kongens gate 6 Boks 8131 Dep. N-0033 OSLO Tel. (47) 21 09 46 42/43 Fax (47) 21 09 45 04 E-mail: Datashop@ssb.no	Eurostat Data Shop Lisboa INE/Serviço de Difusão Av. António José de Almeida, 2 P-1000-043 LISBOA Tel. (351) 21 842 61 00 Fax (351) 21 842 63 64 E-mail: data.shop@ine.pt	Statistisches Amt des Kantons Zürich, Eurostat Data Shop Bleicherweg 5 CH-8090 Zürich Tel. (41) 1 225 12 12 Fax (41) 1 225 12 99 E-mail: datashop@statistik.zh.ch Internet: http://www.statistik.zh.ch
SUOMI/FINLAND	SVERIGE	UNITED KINGDOM	UNITED STATES OF AMERICA		
STATISTICS FINLAND Eurostat Data Shop Helsinki Tilastokirjasto PL 2B FIN-00022 Tilastokeskus Työpajakatu 13 B, 2 Kerros, Helsinki P. (358-9) 17 34 22 21 F. (358-9) 17 34 22 79 Sähköposti: datashop@stat.fi URL: http://www.tilastokeskus.fi/ttk/kk/datashop/	STATISTICS SWEDEN Information service Eurostat Data Shop Karlavägen 100 - Box 24 300 S-104 51 STOCKHOLM Tfn (46-8) 50 69 48 01 Fax (46-8) 50 69 48 99 E-post: infoservice@scb.se Internet: http://www.scb.se/info/datashop/eudatashop.asp	Eurostat Data Shop Office for National Statistics Room 1.015 Cardiff Road Newport South Wales NP10 8XG United Kingdom Tel. (44-1633) 81 33 69 Fax (44-1633) 81 33 33 E-mail: eurostat.datashop@ons.gov.uk	HAVER ANALYTICS Eurostat Data Shop 60 East 42nd Street Suite 3310 NEW YORK, NY 10165 USA Tel. (1-212) 986 93 00 Fax (1-212) 986 69 81 E-mail: eurodata@haver.com		

Media Support Eurostat (seulement pour journalistes professionnels):

Bâtiment Bech Bureau A3/48 • L-2920 Luxembourg • Tél. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 32649 • e-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

Pour toute information méthodologique:

Joachim Hubertus, Eurostat/D2, L-2920 Luxembourg, Tel. (352) 4301 32688, Fax (352) 4301 32600,

E-mail: joachim.hubertus@cec.eu.int. Cette publication a été élaborée en collaboration avec Paola ZITO.

ORIGINAL: Anglais

N'hésitez pas à nous rencontrer sur Internet à l'adresse suivante: www.europa.eu.int/comm/eurostat/ si vous désirez de plus amples informations!

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à l'**Office des publications officielles des Communautés européennes**.

2 rue Mercier – L-2985 Luxembourg
Tél. (352) 2929 42118 Fax (352) 2929 42709
Adresse Internet: <http://eur-op.eu.int/fr/generals-ad.htm>
courrier électronique: info-info-opoce@cec.eu.int

BELGIQUE/BELGIË – DANMARK – DEUTSCHLAND – GREECE/ELLADA – ESPAÑA – FRANCE – IRELAND – ITALIA – LUXEMBOURG – NEDERLAND – ÖSTERREICH
PORTUGAL – SUOMI/FINLAND – SVERIGE – UNITED KINGDOM – ÍSLAND – NORGE – SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA – BALGARJA – ČESKÁ REPUBLIKA – CYPRUS
EESTI – HRVATSKA – MAGYARORSZÁG – MALTA – POLSKA – ROMÂNIA – RUSSIA – SLOVAKIA – SLOVENIA – TÜRKIYE – AUSTRALIA – CANADA – EGYPT – INDIA
ISRAËL – JAPAN – MALAYSIA – PHILIPPINES – SOUTH KOREA – THAILAND – UNITED STATES OF AMERICA

Bon de commande

Je m'abonne à Statistiques en bref pour 1 an (du 1.1.2002 au 31.12.2002):
(adresses des Data Shops et des bureaux de vente voir plus haut)

Formule 1: L'ensemble des 9 thèmes (environ 180 numéros)

Papier: 360 EUR

Langue souhaitée: DE EN FR

Formule 2: Un ou plusieurs des 9 thèmes suivants:

Thème 1 «Statistiques générales»

Thème 6 «Commerce extérieur»

Thème 7 «Transport»

Thème 9 «Science et technologie»

Papier : 42 EUR

Thème 2 «Économie et finances»

Thème 3 «Population et conditions sociales»

Thème 4 «Industrie, commerce et services»

Thème 5 «Agriculture et pêche»

Thème 8 «Environnement et énergie»

Papier: 84 EUR

Langue souhaitée: DE EN FR

Les Statistiques en bref (fichier pdf) peuvent être téléchargés gratuitement du site internet Eurostat. Vous devez simplement vous enregistrer. Pour d'autres formules, veuillez contacter votre Data Shop.

Merci de me faire parvenir un exemplaire gratuit du «mini-guide Eurostat» (sélection de produits et services Eurostat)
Langue souhaitée: DE EN FR

Je souhaite m'abonner gratuitement à «Références statistiques», la note d'information sur les produits et services Eurostat
Langue souhaitée: DE EN FR

M. M^{me} M^{lle}

(SVP écrire en majuscules)

Nom: _____ Prénom: _____

Société: _____ Département: _____

Fonction: _____

Adresse: _____

Code postal: _____ Ville: _____

Pays: _____

Tél.: _____ Fax: _____

E-mail: _____

Paiement à réception de la facture de préférence par:

Virement bancaire

Visa Eurocard

Carte N°: _____ Expiration le: ____/____/____

Merci de confirmer votre numéro de TVA intra-communautaire:

A défaut, la TVA sera appliquée automatiquement. Aucune note de crédit ne sera établie a posteriori.