

## TRANSPORTS

THEME 7 – 4/2002

### Contenu

INFRASTRUCTURES DE  
TRANSPORT 1990-1999..... 2

DENSITE DU RESEAU  
AUTOROUTIER..... 3

DENSITE DU RESEAU  
FERROVIAIRE..... 4

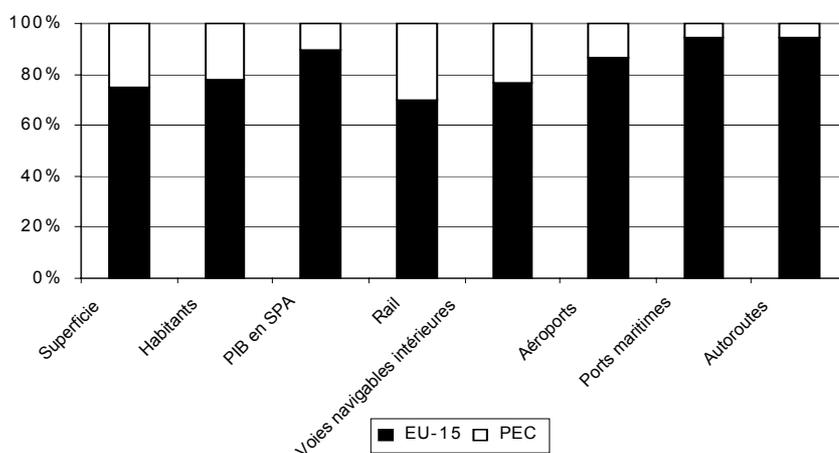
UTILISATION DU RESEAU  
FERROVIAIRE..... 5

TRANSPORTS AERIEN ET  
MARITIME..... 6

# Infrastructures de transport dans l'Union européenne et les pays d'Europe centrale 1990-1999

*UE: plus de 1 000 km de nouvelles autoroutes par an  
PEC: moins de 100 km de nouvelles autoroutes par an*

*Hans Strelow*



*Graphique 1: Comparaison des infrastructures de transport dans l'UE et les PEC en 1999*

La longueur totale (UE + PEC) du réseau autoroutier a augmenté de plus de 26 % entre 1990 et 1999; toutefois, les autoroutes des PEC ne représentent qu'environ 5 % de l'ensemble du réseau.

En ce qui concerne les infrastructures ferroviaires, la part relative des PEC est toutefois plus importante et représente environ 30 % du total UE + PEC.

Quant aux voies navigables intérieures des PEC, elles constituent moins de 25 % de l'ensemble du réseau.

Dans le domaine du transport maritime de marchandises, le volume traité par les 10 premiers ports de l'UE est plus de 5 fois supérieur au volume total des dix premiers ports des PEC. Le dixième port de l'UE traite 24 % de marchandises en plus que le premier port des PEC.

Les aéroports des PEC constituent 13 % de l'ensemble des aéroports de l'UE et des PEC réunis. Le total du trafic international (passagers au départ et à l'arrivée) des 10 premiers aéroports des PEC ne dépasse que de 26 % le trafic enregistré à Madrid Barajas (Espagne), qui est le dixième aéroport de l'UE en termes de mouvements de passagers.



## INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT 1990-1999

Les trois pays de l'UE qui possèdent le plus vaste réseau ferroviaire sont l'Allemagne (38 126 km), la France (31 727 km) et le Royaume-Uni (16 847 km). C'était déjà le cas en 1990. En ce qui concerne le réseau autoroutier, l'Allemagne (11 427 km) et la France (9 303 km) arrivent de nouveau en première et deuxième positions devant l'Espagne (8 257 km) et l'Italie (6 453 km).

Quant aux voies navigables intérieures, les réseaux allemand (7 339 km), finlandais (6 245 km), français (6 051 km) et néerlandais (5 046 km) dépassent de loin ceux de la plupart des autres pays.

	Réseau ferroviaire		Réseau autoroutier		Réseau de navigation intérieure		Nombre de principaux aéroports commerciaux	Nombre de principaux ports
	Longueur (km)		Longueur (km)		Longueur (km)			
	1990	1999	1990	1999	1990	1999	1999	1999
<b>UE-15</b>	<b>160 005</b>	<b>153 640</b>	<b>39 242</b>	<b>49 233</b>	<b>29 637</b>	<b>29 818</b>	<b>141</b>	<b>320</b>
Belgique	3 479	3 410	1 631	1 682	1 513	1 540	3	4
Danemark	2 344	2 232	601	861	-	-	2	46
Allemagne	40 981	38 126	10 809	11 427	6 669	7 339	17	16
Grèce	2 484	2 503	190	500	6	6	16	27
Espagne	12 560	12 303	4 693	8 257	70	70	20	17
France	34 260	31 727	6 824	9 303	6 197	6 051	16	26
Irlande	1 944	1 909	26	94	-	-	3	4
Italie	16 086	16 041	6 193	6 453	1 366	1 466	17	41
Luxembourg	271	274	78	115	37	37	1	.
Pays-Bas	2 798	2 808	2 092	2 360	5 046	5 046	4	10
Autriche	5 624	5 643	1 445	1 613	351	351	5	.
Portugal	3 592	2 794	316	1 252	124	124	3	25
Finlande	5 867	5 867	225	467	6 237	6 245	4	20
Suède	10 801	11 156	939	1 428	390	390	5	33
Royaume-Uni	16 914	16 847	3 181	3 421	1 631	1 153	25	51
<b>AELE</b>								
Norvège	4 044	4 021	355	589	-	-	5	22
Islande	-	-	-	-	-	-	1	1
Liechtenstein	19	19	-	-	-	-	-	.
Suisse	5 030	5 035	1 495	1 642	21	21	4	.
<b>Total PEC</b>	<b>69 384</b>	<b>65 400</b>	<b>2 149</b>	<b>2 850</b>	<b>11 237</b>	<b>8 960</b>	<b>21</b>	<b>19</b>
Bulgarie	4 299	4 290	273	324	470	470	3	4
République tchèque	9 451	9 444	357	499	-	664	3	.
Estonie	1 026	968	41	87	520	320	1	3
Hongrie	7 772	7 642	267	448	1 373	1 373	1	.
Lettonie	2 397	2 413	-	-	347	-	1	3
Lituanie	2 007	1 905	421	417	369	369	1	1
Pologne	26 228	22 891	257	268	3 997	3 813	6	5
Roumanie	11 348	10 981	113	113	1 782	1 779	3	2
Slovaquie	3 660	3 665	192	295	2 379	172	1	.
Slovénie	1 196	1 201	228	399	-	-	1	1

Tableau 1: Infrastructure des transports 1990-1999

Trois pays se partagent plus de 65 % de la longueur totale du réseau ferroviaire des PEC, il s'agit de la Pologne (22 891 km), de la Roumanie (10 981 km) et de la République tchèque (9 444 km).

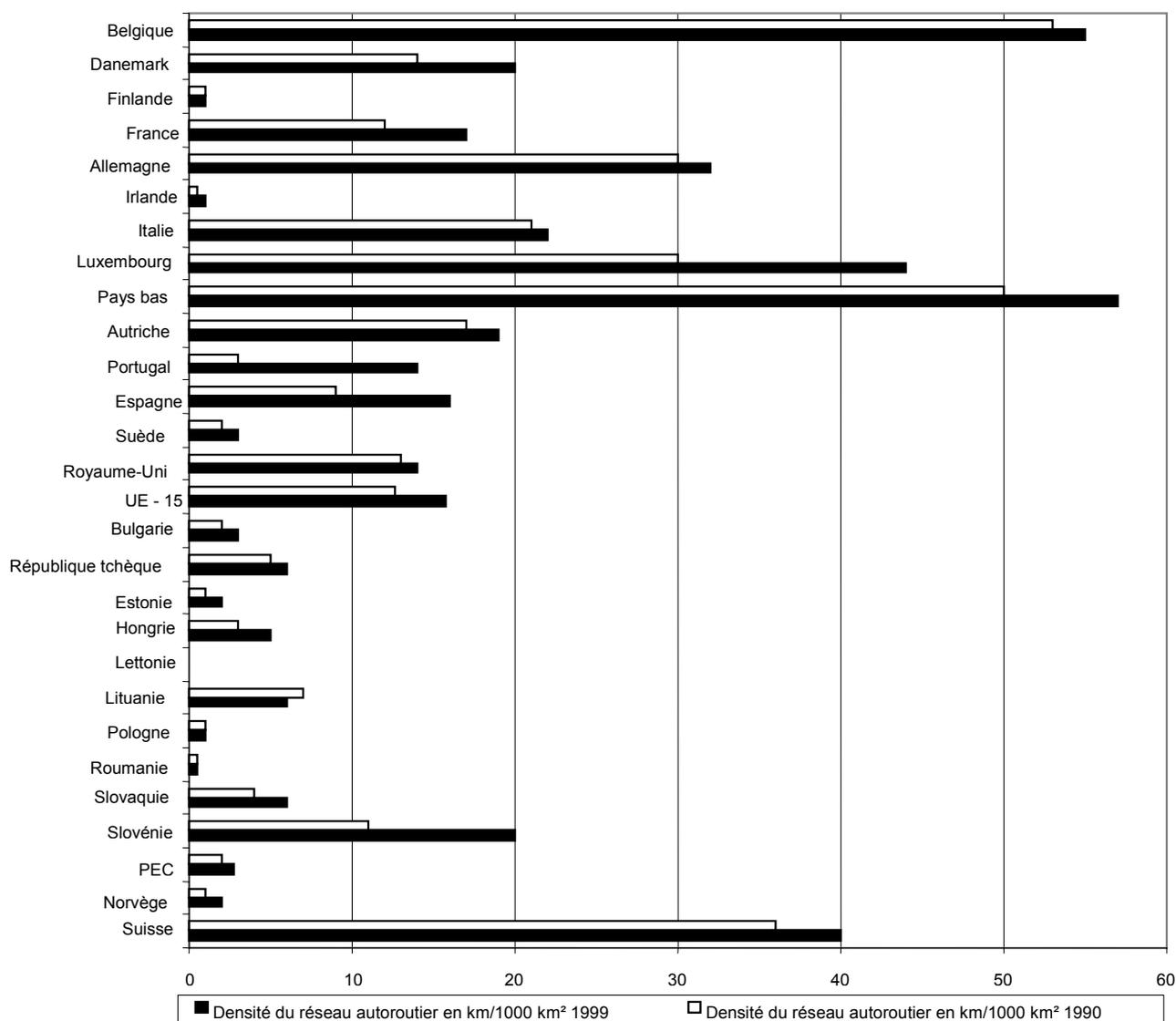
En ce qui concerne le réseau autoroutier des PEC, la République tchèque (499 km) arrive en tête, devant la Hongrie (448 km), la Lituanie (417 km) et la Slovénie (399 km).

Les principaux réseaux de navigation intérieure se situent en Pologne (3 813 km), en Roumanie (1 779 km) et en Hongrie (1 373 km).

La plupart des pays ont vu leur réseau ferroviaire se réduire entre 1990 et 1999. La diminution moyenne annuelle est de 707 km dans l'UE et de 443 km dans les PEC. En revanche, la longueur des réseaux autoroutiers a augmenté partout, sauf en Lituanie. La croissance moyenne annuelle est de 1 110 km dans l'UE et de 78 km seulement dans les PEC.

Le nombre des principaux aéroports commerciaux des PEC est égal à presque 13 % des chiffres de l'UE, alors que le nombre des principaux ports n'équivaut qu'à environ 6 % des chiffres de l'UE.

## DENSITE DU RESEAU AUTOROUTIER

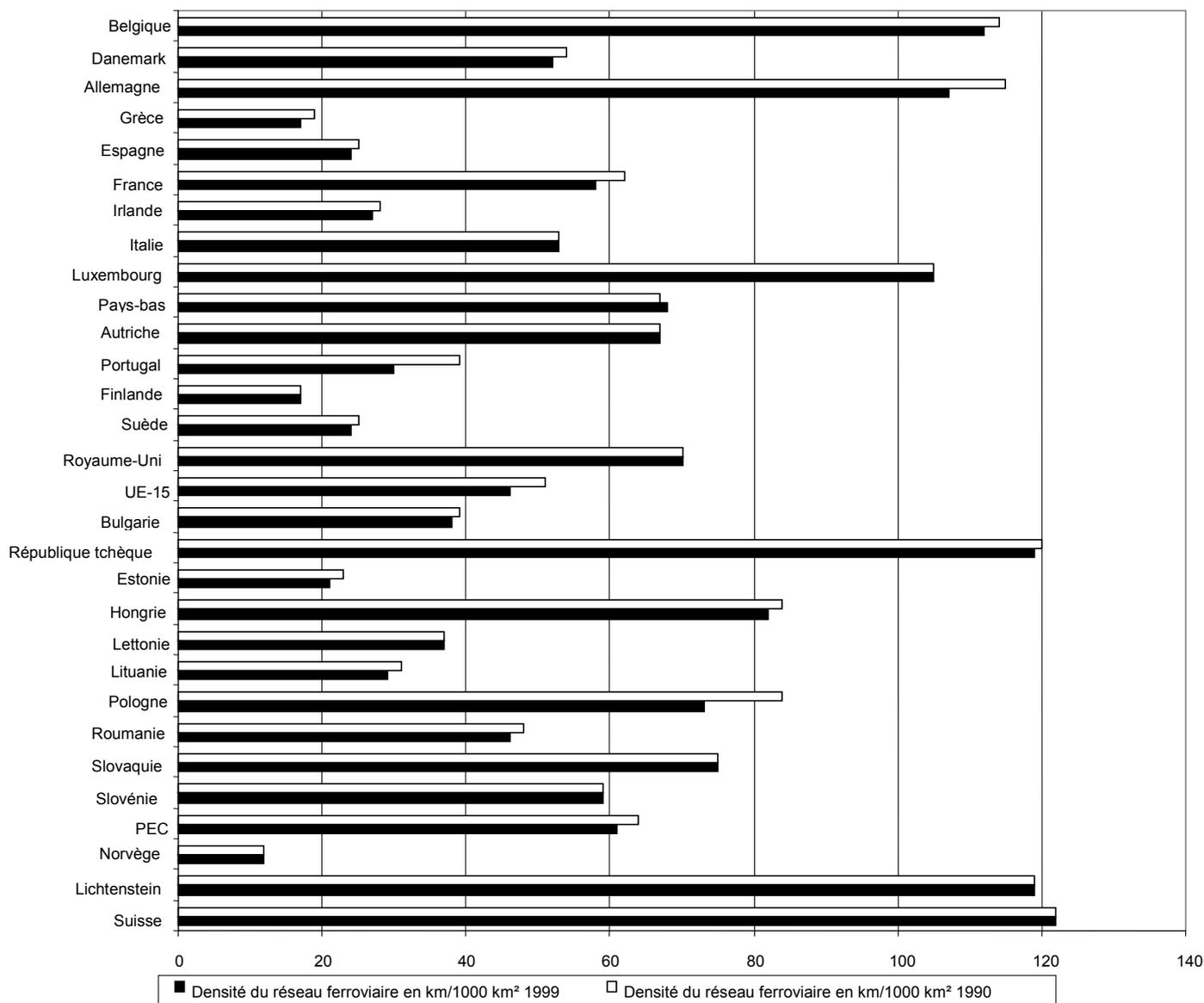


Graphique 2: Densité du réseau autoroutier, 1990-1999

La densité du réseau autoroutier d'un pays s'obtient en divisant la longueur des autoroutes par la superficie. Le graphique 2 montre que les pays du Benelux (Pays-Bas, Belgique et Luxembourg) se caractérisent par la densité

la plus élevée, alors que la Suède, la Finlande, la Norvège et l'Irlande ont la densité la plus basse. Ces chiffres indiquent que ces pays présentent une superficie relativement importante mais une faible densité démographique. Le plus grand pays, la France, a une densité égale à la densité moyenne de l'UE, alors que celle des plus petits pays de l'UE, la Belgique et le Luxembourg, est élevée. Dans les PEC, la Slovénie possède le réseau autoroutier le plus dense; ses chiffres sont supérieurs à la moyenne de l'UE. Sur l'ensemble, la densité moyenne du réseau autoroutier des PEC est plus ou moins égale à 20 % de la densité moyenne de l'UE.

## DENSITE DU RESEAU FERROVIAIRE



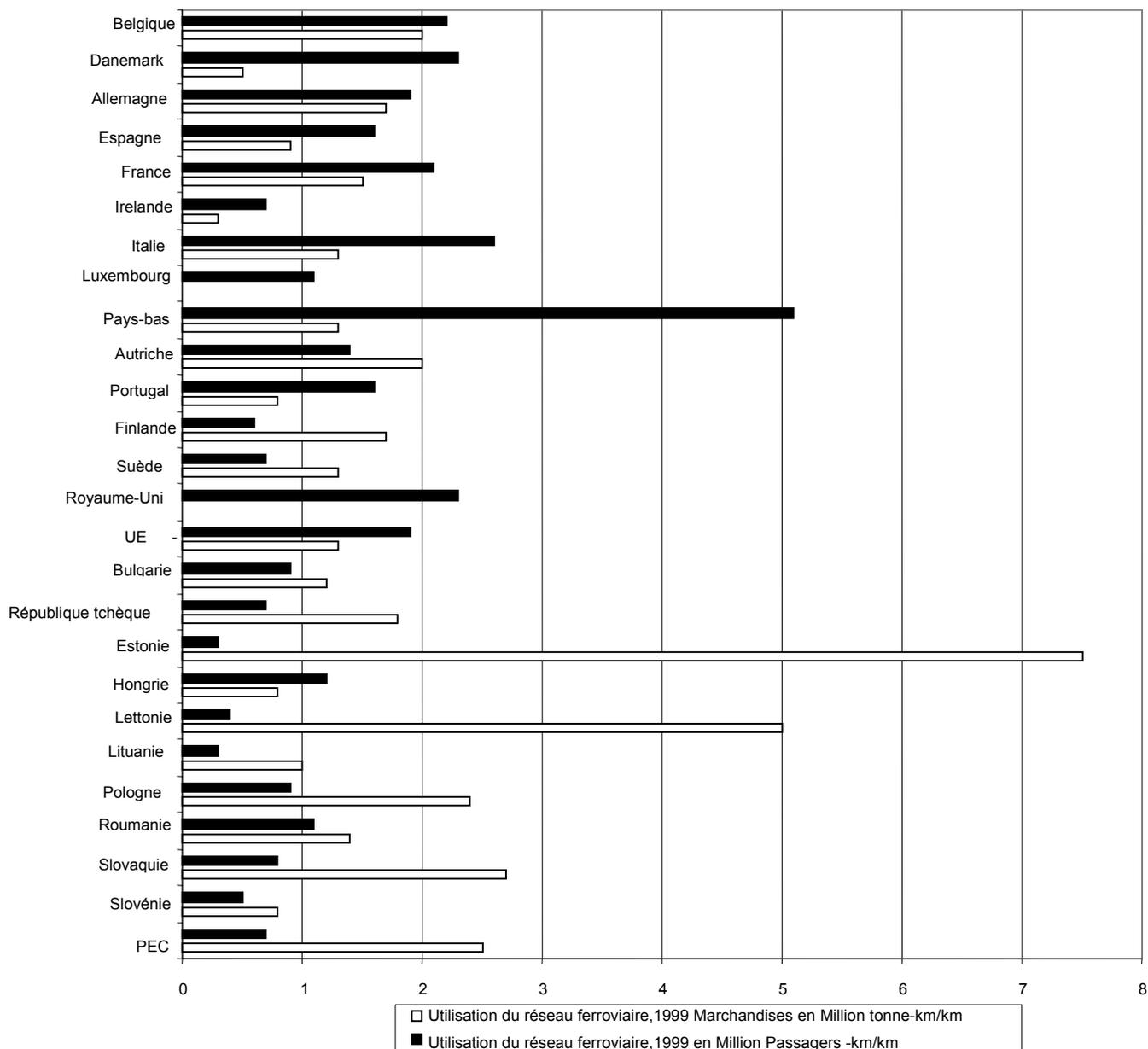
Graphique 3: Densité du réseau ferroviaire 1990-1999

Les pays de l'UE dont le réseau ferroviaire est le plus dense sont la Belgique, l'Allemagne et le Luxembourg, même si, dans les deux premiers pays, la densité a diminué entre 1990 et 1999.

La République tchèque, la Hongrie et la Slovaquie arrivent en tête des PEC. Dans la plupart de ces pays également, la densité du réseau a baissé.

La densité moyenne du réseau ferroviaire des PEC est légèrement supérieure à celle de l'UE.

## UTILISATION DU RESEAU FERROVIAIRE



Graphique 4: utilisation du réseau ferroviaire en 1999

(Grèce: données manquantes. Luxembourg et Royaume-Uni: données sur les marchandises non disponibles).

Le taux d'utilisation du réseau est calculé en divisant le volume total des marchandises transportées (exprimé en millions de tonnes-km) par la longueur du réseau ferroviaire.

Parmi les PEC, l'Estonie et la Lettonie présentent, de loin, le taux le plus élevé d'utilisation du réseau ferroviaire pour les marchandises, devant la Slovaquie et la Pologne. Le taux d'utilisation de chacun de ces pays est supérieur à celui de n'importe quel État membre de l'UE, où les chiffres les plus élevés sont ceux de la Belgique, de l'Autriche et de la Finlande.

En ce qui concerne les passagers, les taux les plus élevés sont ceux des Pays-Bas et de l'Italie, qui devancent le Royaume-Uni et le Danemark; dans l'ensemble, le taux d'utilisation moyen de l'UE est presque trois fois supérieur à celui des PEC.

## TRANSPORTS AERIEN ET MARITIME

### Transport maritime

Les 10 premiers ports de l'UE traitent un volume de marchandises plus de cinq fois supérieur au volume traité dans les 10 premiers ports des PEC. Dans l'UE, Rotterdam (299,1 millions de tonnes) se classe loin devant tous les autres ports. Anvers arrive en deuxième position avec plus de 100 millions de tonnes de marchandises en 1999. Dans les PEC, Ventspils (34,1 millions de tonnes) et Constanta (32,5 millions de tonnes) occupent la première et la deuxième places. Toutefois, tous les ports des PEC se classent derrière les 10 premiers ports de l'UE.

UE	1999	PEC	1999
Rotterdam, NL	299,1	Ventspils, LT	34,1
Antwerpen, B	115,7	Constanta, RO	32,5
Marseille, F	90,3	Tallinn, EE	26,3
Hamburg, D	81,0	Gdansk, PL	18,7
Le Havre, F	63,9	Szceczin, PL	16,0
Amsterdam, NL	55,7	Klaipeda, LT	15,0
London, UK	52,4	Riga, LT	12,0
Tees & Hartlepool, UK	49,3	Bourgas, BG	10,9
Genova, I	45,9	Gdunia, PL	7,3
Forth Ports, UK	45,4	Koper, SI	4,0
<b>Total des 10 premiers ports</b>	<b>898,7</b>	<b>Total des 10 premiers ports</b>	<b>176,8</b>

Tableau 2: Les 10 premiers ports maritimes – sur la base du poids brut de marchandises traitées (en millions de tonnes), 1999

### Transport aérien

En matière de passagers internationaux, le total des 10 premiers aéroports des PEC ne représente que 6 % du total des 10 premiers aéroports de l'UE. Londres Heathrow et Paris Charles de Gaulle arrivent respectivement en première et deuxième positions dans l'UE avec plus de 40 millions de passagers chacun en 1999.

Prague (4,81 millions), Budapest (4,32 millions) et Varsovie (4 millions) connaissent un trafic de passagers de loin supérieur à celui des autres aéroports des PEC.

UE	1999	PEC <sup>1</sup>	1999
London Heathrow, UK	54,8	Prague, CZ	4,81
Paris Charles de Gaulle, F	44,3	Budapest, HU	4,32
Frankfurt-Rhein-Main, D	37,1	Varsovie, PL	4,00
Amsterdam Schiphol, NL	36,3	Bucarest, RO	1,68
London Gatwick, UK	27,6	Sofia, BG	1,24
Bruxelles Zaventem, B	19,9	Ljubljana, SI	0,89
Kobenhavn, DK	17,5	Riga, LT	0,56
Manchester Int., UK	14,7	Tallinn, EE	0,55
Palma de Mallorca, E	14,6	Vilnius, LT	0,48
Madrid Barajas, E	13,9	Bratislava, SK	0,28
<b>Total des 10 premiers aéroports</b>	<b>280,7</b>	<b>Total des 10 premiers aéroports</b>	<b>18,81</b>

Tableau 3: les 10 premiers aéroports – passagers internationaux à l'arrivée et au départ (en millions de passagers), 1999

<sup>1</sup> Le tableau 3 (aéroports des PEC) reprend des données relatives au trafic total (international, national et transit). Le trafic national étant très limité, les données des aéroports des PEC peuvent être comparées à celles des aéroports de l'UE.

## ➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Les données figurant dans la présente publication ont été transmises à Eurostat par les instituts nationaux de statistique et d'autres organismes nationaux.

Eurostat publiera une série exhaustive de tableaux détaillés sur les PEC dans la prochaine édition du "Statistical Yearbook on Candidate and South-East European countries".

Ces données sont tirées de la base de données NewCronos d'Eurostat. Les définitions utilisées sont publiées dans le "Glossaire des statistiques de transport" édité par Eurostat/CEE-ONU/CEMT, qui est disponible à l'adresse suivante: <http://www1.oecd.org/cem/online/glossaries/>.

**PIB** - Le produit intérieur brut représente la valeur totale de tous les biens et services produits pendant une année dans un pays.

**SPA** - Le SPA (standard de pouvoir d'achat) est une unité qui représente un volume identique de biens et de services dans chaque pays, quels que soient les niveaux des prix. La valeur de 1 unité SPA correspond plus ou moins à 1 euro.

**Chemin de fer** - Voie de communication par rail destinée exclusivement à l'usage de véhicules ferroviaires.

**Autoroute** - Route spécialement conçue et construite pour la circulation automobile (a) qui ne dessert pas les propriétés riveraines, (b) qui comporte des chaussées distinctes, (c) qui ne croise à niveau aucune autre route, (d) qui est spécialement signalée comme étant une autoroute et (e) qui est réservée à certaines catégories de véhicules routiers automobiles.

**Voies navigables** - Fleuve, rivière, canal, lac ou autre étendue d'eau qui, par ses caractéristiques naturelles ou par l'intervention de l'homme, est apte à la navigation.

**Nombre de principaux aéroports commerciaux** - Avec plus de 100 000 mouvements de passagers par an.

**Nombre de principaux ports maritimes** - Traitant plus d'un million de tonnes par an ou enregistrant plus de 200 000 mouvements de passagers par an.

**Densité du réseau** - la densité du réseau est obtenue en divisant la longueur du réseau par la superficie du pays. Elle est exprimée en km par 1000 km<sup>2</sup>.

La superficie de la Norvège n'inclut pas Svalbard et Jan Mayen.

Le réseau ferroviaire du Liechtenstein est détenu et exploité par ÖBB (chemins de fer autrichiens) et est inclus dans les statistiques autrichiennes du chemin de fer.

**Taux d'utilisation du réseau** - le taux d'utilisation du réseau est calculé en divisant le volume total de marchandises transportées (exprimé en tonnes) par la longueur du réseau ferroviaire. Les chiffres du volume total de marchandises se fondent sur les transports nationaux et internationaux (on entend par transports internationaux des marchandises internationales chargées ou déchargées dans le pays déclarant).

### Les sigles suivants ont été utilisés:

- : Chiffre non disponible
  - Nul
  - .
- Non applicable

### Abréviation

- Km** Kilomètre
- PEC** Pays d'Europe centrale (pays candidats)
- UE** États membres de l'Union européenne
- AELE** Association européenne de libre-échange

La présente publication a été élaborée par Diana Nikland (office national de statistique d'Estonie) et Mojca Zlobec (office statistique de la République de Slovénie), détachées à Eurostat dans le cadre du programme PHARE.

# Pour en savoir plus:

- **Les bases de données**  
New Cronos, Domaine Thème 7

Pour toute information ou commande de publications, bases de données et extractions de bases de données à la demande, contactez le réseau **Data Shops**:

BELGIQUE/BELGIË	DANMARK	DEUTSCHLAND	ESPAÑA	FRANCE	ITALIA – Roma
<b>Eurostat Data Shop</b> <b>Bruxelles/Brussel</b> <b>Planistat Belgique</b> Rue du Commerce 124 Handelsstraat 124 B-1000 BRUXELLES / BRUSSEL Tel. (32-2) 234 67 50 Fax (32-2) 234 67 51 E-mail: <a href="mailto:datashop@planistat.be">datashop@planistat.be</a> URL: <a href="http://www.datashop.org/">http://www.datashop.org/</a>	<b>DANMARKS STATISTIK</b> <b>Bibliotek og Information</b> <b>Eurostat Data Shop</b> Sejrogade 11 DK-2100 KØBENHAVN Ø Tlf. (45) 39 17 30 30 Fax (45) 39 17 30 03 E-mail: <a href="mailto:bb@dst.dk">bb@dst.dk</a> Internet: <a href="http://www.dst.dk/bibliotek">http://www.dst.dk/bibliotek</a>	<b>STATISTISCHES BUNDESAMT</b> <b>Eurostat Data Shop Berlin</b> Otto-Braun-Straße 70-72 (Eingang: Karl-Marx-Allee) D-10178 BERLIN Tel. (49) 1888 644 94 27/28 Fax (49) 1888-644 94 30 E-Mail: <a href="mailto:datashop@destatis.de">datashop@destatis.de</a> URL: <a href="http://www.eu-datashop.de/">http://www.eu-datashop.de/</a>	<b>INE Eurostat Data Shop</b> Paseo de la Castellana, 183 Oficina 011 Entrada por Estébanez Calderón E-28046 MADRID Tel. (34) 91 583 91 67 Fax (34) 91 579 71 20 E-mail: <a href="mailto:datashop.eurostat@ine.es">datashop.eurostat@ine.es</a> URL: <a href="http://www.datashop.org/">http://www.datashop.org/</a>	<b>INSEE Info Service</b> <b>Eurostat Data Shop</b> 195, rue de Bercy Tour Gamma A F-75582 PARIS CEDEX 12 Tél. (33) 1 53 17 88 44 Fax (33) 1 53 17 88 22 E-mail: <a href="mailto:datashop@insee.fr">datashop@insee.fr</a>	<b>ISTAT</b> <b>Centro di Informazione Statistica</b> <b>Sede di Roma, Eurostat Data Shop</b> Via Cesare Balbo, 11a I-00184 ROMA Tel. (39) 06 46 73 31 02/06 Fax (39) 06 46 73 31 01/07 E-mail: <a href="mailto:dipdiff@istat.it">dipdiff@istat.it</a>
ITALIA – Milano	LUXEMBOURG	NEDERLAND	NORGE	PORTUGAL	SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA
<b>ISTAT</b> <b>Ufficio Regionale per la Lombardia</b> <b>Eurostat Data Shop</b> Via Fieno 3 I-20123 MILANO Tel. (39) 02 80 61 32 460 Fax (39) 02 80 61 32 304 E-mail: <a href="mailto:mileuro@tin.it">mileuro@tin.it</a>	<b>Eurostat Data Shop Luxembourg</b> BP 453 L-2014 LUXEMBOURG 4, rue Alphonse Weicker L-2721 LUXEMBOURG Tél. (352) 43 35-2251 Fax (352) 43 35-22221 E-mail: <a href="mailto:dslux@eurostat.datashop.lu">dslux@eurostat.datashop.lu</a> URL: <a href="http://www.datashop.org/">http://www.datashop.org/</a>	<b>STATISTICS NETHERLANDS</b> <b>Eurostat Data Shop-Voorburg</b> Postbus 4000 2270 JM VOORBURG Nederland Tel. (31-70) 337 49 00 Fax (31-70) 337 59 84 E-mail: <a href="mailto:datashop@cbs.nl">datashop@cbs.nl</a>	<b>Statistics Norway</b> <b>Library and Information Centre</b> <b>Eurostat Data Shop</b> Kongens gate 6 Boks 8131 Dep. N-0033 OSLO Tel. (47) 21 09 46 42/43 Fax (47) 21 09 45 04 E-mail: <a href="mailto:Datashop@ssb.no">Datashop@ssb.no</a>	<b>Eurostat Data Shop Lisboa</b> <b>INE/Serviço de Difusão</b> Av. António José de Almeida, 2 P-1000-043 LISBOA Tel. (351) 21 842 61 00 Fax (351) 21 842 63 64 E-mail: <a href="mailto:data.shop@ine.pt">data.shop@ine.pt</a>	<b>Statistisches Amt des Kantons</b> <b>Zürich, Eurostat Data Shop</b> Bleicherweg 5 CH-8090 Zürich Tel. (41-1) 225 12 12 Fax (41-1) 225 12 99 E-mail: <a href="mailto:datashop@statistik.zh.ch">datashop@statistik.zh.ch</a> Internet: <a href="http://www.statistik.zh.ch">http://www.statistik.zh.ch</a>
SUOMI/FINLAND	SVERIGE	UNITED KINGDOM	UNITED STATES OF AMERICA		
<b>STATISTICS FINLAND</b> <b>Eurostat Data Shop Helsinki</b> Tilastokirjasto PL 2B FIN-00022 Tilastokeskus Työpajakatu 13 B, 2.Kerros, Helsinki P. (358-9) 17 34 22 21 F. (358-9) 17 34 22 79 Sähköposti: <a href="mailto:datashop@stat.fi">datashop@stat.fi</a> URL: <a href="http://www.tilastokeskus.fi/til/ku/datashop">http://www.tilastokeskus.fi/til/ku/datashop</a>	<b>STATISTICS SWEDEN</b> <b>Information service</b> <b>Eurostat Data Shop</b> Karlavägen 100 - Box 24 300 S-104 51 STOCKHOLM Tfn (46-8) 50 69 48 01 Fax (46-8) 50 69 48 99 E-post: <a href="mailto:infoservice@scb.se">infoservice@scb.se</a> Internet: <a href="http://www.scb.se/info/datashop">http://www.scb.se/info/datashop</a> <a href="http://www.eurostat.datashop.se">http://www.eurostat.datashop.se</a>	<b>Eurostat Data Shop</b> <b>Office for National Statistics</b> Room 1.015 Cardiff Road Newport South Wales NP10 8XG United Kingdom Tel. (44-1633) 81 33 69 Fax (44-1633) 81 33 33 E-mail: <a href="mailto:eurostat.datashop@ons.gov.uk">eurostat.datashop@ons.gov.uk</a>	<b>HAVER ANALYTICS</b> <b>Eurostat Data Shop</b> 60 East 42nd Street Suite 3310 NEW YORK, NY 10165 USA Tel. (1-212) 986 93 00 Fax (1-212) 986 69 81 E-mail: <a href="mailto:eurodata@haver.com">eurodata@haver.com</a>		

**Media Support Eurostat (seulement pour journalistes professionnels):**

Bâtiment Bech Bureau A3/48 • L-2920 Luxembourg • Tél. (352) 4301 33408 • Fax (352) 4301 32649 • e-mail: [eurostat-mediasupport@cec.eu.int](mailto:eurostat-mediasupport@cec.eu.int)

## Pour toute information méthodologique:

Hans Strelow, Eurostat/C2, L-2920 Luxembourg, Tel. (352) 4301-34580, Fax (352) 4301-32289, E-mail: [hans.strelow@cec.eu.int](mailto:hans.strelow@cec.eu.int)  
ORIGINAL: Anglais

N'hésitez pas à nous rencontrer sur Internet à l'adresse suivante: [www.europa.eu.int/comm/eurostat/](http://www.europa.eu.int/comm/eurostat/) si vous désirez de plus amples informations!

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à l'**Office des publications officielles des Communautés européennes**.

2 rue Mercier – L-2985 Luxembourg  
Tél. (352) 2929 42118 Fax (352) 2929 42709  
Adresse Internet: <http://eur-op.eu.int/fr/general/s-ad.htm>  
courrier électronique: [info-info-opoce@cec.eu.int](mailto:info-info-opoce@cec.eu.int)

BELGIQUE/BELGIË – DANMARK – DEUTSCHLAND – GREECE/ELLADA – ESPAÑA – FRANCE – IRELAND – ITALIA – LUXEMBOURG – NEDERLAND – ÖSTERREICH  
PORTUGAL – SUOMI/FINLAND – SVERIGE – UNITED KINGDOM – ÍSLAND – NORGE – SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA – BALGARIJA – CESHÁ REPUBLIKA – CYPRUS  
EESTI – HRVATSKA – MAGYARORSZÁG – MALTA – POLSKA – ROMÂNIA – RUSSIA – SLOVAKIA – SLOVENIA – TÜRKIYE – AUSTRALIA – CANADA – EGYPT – INDIA  
ISRAËL – JAPAN – MALAYSIA – PHILIPPINES – SOUTH KOREA – THAILAND – UNITED STATES OF AMERICA

## Bon de commande

Je m'abonne à Statistiques en bref pour 1 an (du 1.1.2002 au 31.12.2002):  
(adresses des Data Shops et des bureaux de vente voir plus haut)

- Formule 1:** L'ensemble des 9 thèmes (environ 180 numéros)

Papier: 360 EUR

Langue souhaitée:  DE  EN  FR

- Formule 2:** Un ou plusieurs des 9 thèmes suivants:

Thème 1 «Statistiques générales»

Thème 6 «Commerce extérieur»

Thème 7 «Transport»

Thème 9 «Science et technologie»

Papier : 42 EUR

Thème 2 «Économie et finances»

Thème 3 «Population et conditions sociales»

Thème 4 «Industrie, commerce et services»

Thème 5 «Agriculture et pêche»

Thème 8 «Environnement et énergie»

Papier: 84 EUR

Langue souhaitée:  DE  EN  FR

Les Statistiques en bref (fichier pdf) peuvent être téléchargés gratuitement du site internet Eurostat. Vous devez simplement vous enregistrer. Pour d'autres formules, veuillez contacter votre Data Shop.

- Merci de me faire parvenir un exemplaire gratuit du «mini-guide Eurostat» (sélection de produits et services Eurostat)

Langue souhaitée:  DE  EN  FR

- Je souhaite m'abonner gratuitement à «Références statistiques», la note d'information sur les produits et services Eurostat

Langue souhaitée:  DE  EN  FR

M.  M<sup>me</sup>  M<sup>lle</sup>

(SVP écrire en majuscules)

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_

Société: \_\_\_\_\_ Département: \_\_\_\_\_

Fonction: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Code postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_

Pays: \_\_\_\_\_

Tél.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

**Paiement à réception de la facture de préférence par:**

Virement bancaire

Visa  Eurocard

Carte N°: \_\_\_\_\_ Expiration le: \_\_\_\_/\_\_\_\_

**Merci de confirmer votre numéro de TVA intra-communautaire:**

**A défaut, la TVA sera appliquée automatiquement. Aucune note de crédit ne sera établie a posteriori.**