

Le transport maritime à courte distance

2000-2004

Le transport maritime à courte distance réalisé en 2004 par l'UE-25 s'élève à 1,8 milliards de tonnes de marchandises, dont près du tiers concerne les ports de la mer du Nord.

Statistiques en bref

TRANSPORTS

4/2006

Auteur

Giuliano AMERINI

Contenu

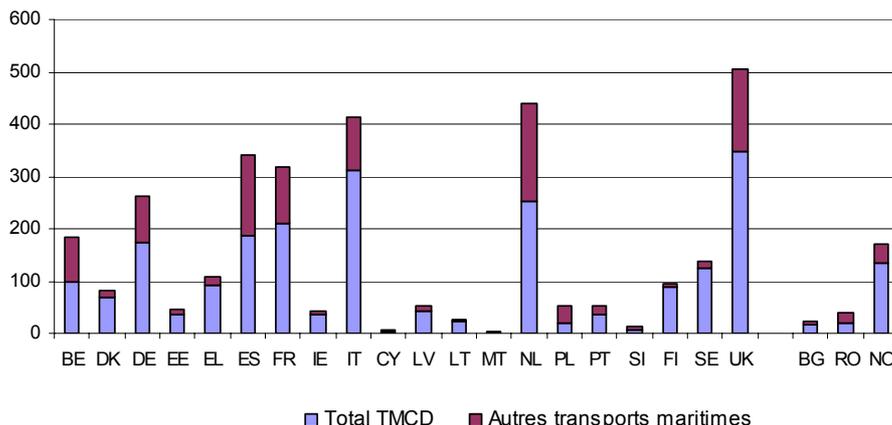
Faits marquants 1

Le transport maritime à courte distance par pays déclarant et par région maritime 2

Le transport maritime à courte distance par type de fret 3

Principaux ports pour le transport maritime à courte distance..... 6

Graphique 1: Part du transport maritime à courte distance (TMCD) dans le tonnage annuel total – en millions de tonnes, 2004



Faits marquants

En 2004, le transport maritime à courte distance (TMCD)⁽¹⁾ a représenté 63,4 % du volume total des marchandises transportées par mer dans l'UE-25, avec près de 1,8 milliards de tonnes.

Le Royaume-Uni et l'Italie se classent en tête avec un volume de 347 et 311 millions de tonnes, respectivement. La part du transport maritime à courte distance dans l'ensemble du transport maritime varie fortement d'un pays à l'autre.

Entre 2003 et 2004, la majorité des États membres de l'UE-25 ont connu une croissance du transport maritime à courte distance, à l'exception de l'Estonie, de la Grèce, de la Lituanie et de Malte.

La mer du Nord et la Méditerranée arrivent en tête avec des parts respectives de 29,3 % (582 millions de tonnes) et 26,9 % (533 millions de tonnes) du TMCD réalisé par les pays de l'UE-25.

Le vrac liquide (incluant le gaz liquéfié, le pétrole brut et les produits pétroliers) a joué un rôle prédominant dans le transport maritime à courte distance; en Estonie, en France et aux Pays-Bas, notamment, il a représenté plus de 60 % du fret total.

Dans toutes les régions maritimes, le vrac liquide a été le type de fret le plus traité en TMCD, à la fois en provenance et à destination de l'UE-25; toutefois, sa part a varié de 70,9 % dans la mer Noire à 40,7 % dans l'océan Atlantique.

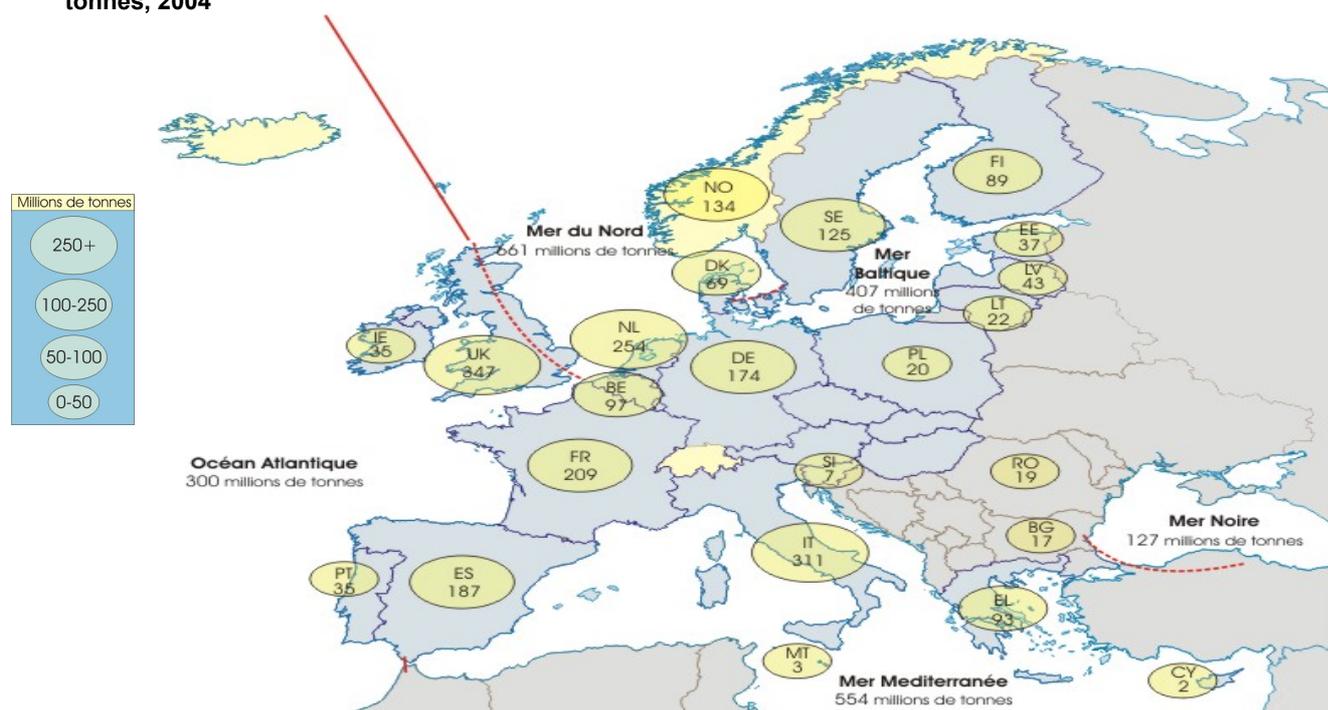
En 2004, Rotterdam était le plus grand port de l'UE-25 pour le transport maritime de marchandises à courte distance. La prépondérance du TMCD par rapport aux autres transports maritimes (transport hauturier) se vérifie pour les 20 premiers ports du TMCD, avec des parts supérieures à 90 % pour Forth (UK), Trieste (IT), Augusta (IT), et Göteborg (SE).

⁽¹⁾ Le transport maritime à courte distance (TMCD) faisant l'objet du présent numéro de "Statistiques en bref" couvre les transports de marchandises entre, d'une part, les ports de l'UE-25, de la Bulgarie, de la Roumanie et de la Norvège, et d'autre part les ports situés en Europe au sens géographique, en Méditerranée et en mer Noire, c'est-à-dire les ports des pays de l'UE (Belgique, Chypre, Danemark, Estonie, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Slovaquie, Espagne, Suède et Royaume-Uni), des pays de l'EEE (Islande et Norvège), des pays de la Baltique (Russie), des pays méditerranéens (Albanie, Algérie, Bosnie-Herzégovine, Croatie, Égypte, Israël, Liban, Libye, Monténégro, Maroc, Syrie, Tunisie et Turquie) et des pays de la mer Noire (Bulgarie, Géorgie, Moldavie, Roumanie, Russie, Turquie et Ukraine)



Le transport maritime à courte distance par pays déclarant et par région maritime

Carte 1: UE-25, Bulgarie, Roumanie et Norvège: TMCD par région maritime et par pays déclarant – en millions de tonnes, 2004



Pour la plupart des pays (États membres de l'UE-25, Bulgarie, Roumanie et Norvège), la majeure partie du transport maritime effectué en 2004 (graphique 1) a été du transport maritime à courte distance (TMCD). La prépondérance du TMCD sur les autres transports maritimes (transport hauturier) a été particulièrement nette en Finlande (93,6 %), en Suède (89,6 %), en Grèce (86,5 %), au Danemark (85,9 %), en Lituanie (84,1 %), en Estonie (82,1 %) et en Irlande (81,6 %). Il est important de noter que ces pays font partie de ceux qui ont enregistré les parts les plus importantes du transport national et international intra-UE-25.

En 2004, le transport maritime à courte distance du Royaume-Uni a représenté 347 millions de tonnes de fret, équivalant à 16,1 % du TMCD total des pays de l'UE-25. Viennent ensuite l'Italie et les Pays-Bas avec des parts de 14,4 et 11,8 % respectivement.

Le volume des transports maritimes à courte distance entre les ports de l'UE-25 et les ports de la mer du Nord s'est élevé à 582 millions de tonnes, soit près de 30 % du TMCD total déclaré par l'UE-25. La Méditerranée arrive juste derrière, avec 533 millions de tonnes. Si on considère le volume combiné du TMCD dans la mer Baltique ainsi que dans la mer du Nord, on obtient un volume équivalent à la moitié des marchandises totales déclarées par l'UE-25. La mer Noire n'a représenté que 5,6 % du TMCD total de l'UE-25.

Graphique 2: Ventilation du TMCD dans l'UE-25 par région maritime, 2004

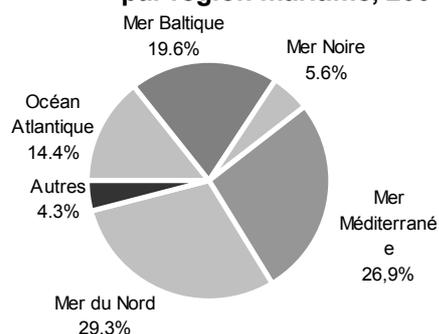


Tableau 1: TMCD par pays déclarant et par région maritime – en milliers de tonnes, 2004

	Océan Atlantique	Mer Baltique	Mer Noire	Mer Méditerranée	Mer du Nord	Autres ⁽¹⁾
BE	13 304	21 333	1 445	22 421	38 135	609
DK	3 058	36 064	37	590	30 262	566
DE	10 980	81 175	192	13 513	65 989	2 335
EE	2 921	13 677	:	1 020	17 451	1 708
EL	1 379	494	13 735	72 927	3 415	1 319
ES	38 355	18 040	12 410	90 520	26 959	7 900
FR	49 266	16 164	18 210	51 995	46 230	27 123
IE	18 066	1 841	98	963	13 588	182
IT	7 412	1 700	55 455	212 657	11 908	21 580
CY	89	12	:	1 646	412	:
LV	4 949	13 104	223	1 126	21 610	1 544
LT	2 417	5 459	992	363	12 148	360
MT	173	38	255	1 980	312	:
NL	33 770	68 242	2 560	45 487	97 093	6 526
PL	1 480	6 799	134	1 155	8 806	1 234
PT	10 694	2 574	2 495	10 636	8 158	94
SI	36	78	783	5 881	58	16
FI	4 177	52 670	77	1 799	29 820	84
SE	4 220	66 224	33	1 830	49 831	5 570
UK	120 966	35 619	1 106	22 833	178 336	5 805
UE-15	273 751	370 925	107 854	524 949	521 004	79 694
UE-25	285 815	389 825	110 240	533 228	581 801	84 557
BG	547	11	10 451	5 468	152	59
RO	454	149	6 261	10 843	205	823
NO	13 404	16 710	195	4 912	94 822	3 970
Total	300 220	406 694	127 147	554 450	661 480	89 409

(1) Voir les notes méthodologiques

Par souci de clarté, comme le TMCD dans l'UE-25 est défini comme le transport de marchandises entre des ports de l'UE-25 et des ports situés en Europe au sens géographique, sur la Méditerranée et sur la mer Noire, les 110 millions de tonnes du TMCD réalisé par l'UE-25 dans la mer Noire n'incluent pas le transport intérieur dans cette zone.

En 2004, l'Italie a été, parmi les pays de l'UE-25, celui qui a réalisé la plus grande part du TMCD dans la mer Noire (55 millions de tonnes, soit 50,3 % du TMCD total pour l'UE-25 dans la mer Noire). Une part considérable du transport maritime à courte distance effectué en mer Méditerranée (37,9 %) – 213 millions de tonnes – a également été enregistrée par les ports italiens. Dans l'océan Atlantique et dans la mer du Nord, le TMCD avait principalement pour provenance ou destination des ports britanniques (respectivement 36,9 % et 27,0 %). Le transport maritime à courte distance dans la mer Baltique, à partir ou vers des

ports de l'UE-25, s'est surtout effectué à destination ou en provenance de quatre États membres: l'Allemagne, les Pays-Bas, la Suède et la Finlande qui, ensemble, ont représenté 68,8 %. Le tableau 1 montre également que, à l'exception de l'Estonie, de la Lettonie, de la Lituanie et de la Pologne, tous les pays ont réalisé la plus grande partie de leurs transports maritimes à courte distance avec des ports partenaires situés sur des mers sur lesquelles ils ont, eux aussi, une façade maritime. La moitié du TMCD à destination/en provenance des 3 États baltes a été chargée ou déchargée dans des ports de la mer du Nord.

Tableau 2: TMCD par pays déclarant et par direction – en millions de tonnes

	2000			2002			2003			2004			Taux de croissance annuel (Total)	
	Entrées	Sorties	Total	Taux moyen 2000-2004	2003-2004									
BE	59	36	94	56	36	92	56	39	95	58	40	97	0.9%	2.6%
DK	31	33	59	34	35	62	35	37	66	39	38	69	3.9%	5.4%
DE	107	52	156	104	53	155	108	55	160	116	60	174	2.7%	8.3%
EE	:	:	:	4	34	38	4	36	41	4	33	37	:	-9.5%
EL	63	43	86	59	42	84	70	54	98	67	51	93	2.0%	-4.4%
ES	99	45	132	134	60	172	138	65	179	144	69	187	9.3%	4.8%
FR	153	64	210	141	60	195	147	65	204	150	66	209	-0.1%	2.2%
IE	17	10	27	21	11	32	22	11	33	24	11	35	6.5%	4.5%
IT	227	103	280	234	109	291	244	116	302	248	121	311	2.7%	2.9%
CY	:	:	:	2	1	3	1	1	2	1	1	2	:	-0.7%
LV	:	:	:	:	:	:	:	:	:	3	39	43	:	:
LT	:	:	:	3	16	19	3	21	24	4	18	22	:	-9.6%
MT	:	:	:	:	:	:	3	0	3	2	0	3	:	-12.6%
NL	161	57	218	168	58	226	170	56	227	191	62	254	3.9%	11.9%
PL	:	:	:	:	:	:	:	:	:	6	14	20	:	:
PT	25	10	31	25	10	32	25	11	32	26	12	35	2.5%	6.8%
SI	:	:	:	3	2	6	4	3	6	4	3	7	:	7.4%
FI	37	33	70	46	39	80	50	39	85	52	41	89	5.9%	4.8%
SE	66	62	118	63	58	114	67	60	118	70	62	125	1.3%	5.3%
UK	171	188	306	220	174	344	216	174	341	227	172	347	3.2%	1.7%
UE-15	1 216	738	1 514	1 305	746	1 609	1 348	782	1 658	1 412	806	1 729	3.4%	4.2%
Total	1 216	738	1 514	1 317	800	1 672	1 363	843	1 731	1 436	914	1 779	:	:
BG	:	:	:	8	7	16	8	7	15	10	7	17	:	11.4%
RO	:	:	:	3	10	14	4	10	14	8	11	19	:	33.1%
NO	:	:	:	54	82	127	51	81	122	54	91	134	:	9.7%

Les totaux qui figurent dans le tableau 2 excluent le double comptage des flux pouvant apparaître au niveau national et international intra-UE-25. Ces totaux peuvent donc différer de la somme des entrées et des sorties (selon les notes méthodologiques).

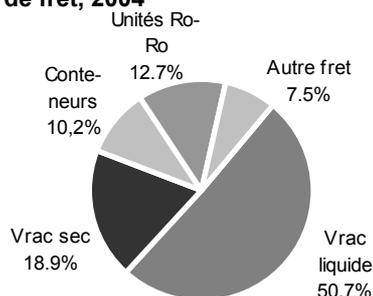
Tous les pays de l'UE-25, à l'exception de l'Estonie, de la Lettonie, de la Lituanie et de la Pologne ont expédié moins de marchandises qu'ils n'en ont reçues en TMCD. La situation a été la même en Roumanie et en Norvège. En 2004, le volume de marchandises déchargées en TMCD était trois fois plus élevé que le volume de marchandises chargées dans les ports néerlandais.

Presque tous les pays pour lesquels des données sont disponibles ont enregistré une croissance moyenne annuelle

positive du TMCD au cours de la période 2000-2004. Seul un pays parmi les anciens États membres – la France (-0,1 %) – a accusé une baisse du TMCD sur cette période, bien qu'il ait affiché une évolution positive (+2,2 %) de 2003 à 2004. Entre 2003 et 2004, le volume des transports maritimes à courte distance dans l'UE-15 a enregistré une croissance de 4,2 %. Le transport maritime à courte distance a connu une reprise dans tous les anciens États membres de l'UE-15 de 2003 à 2004, sauf en Grèce où une baisse de 4,4 % a été observée. La croissance la plus élevée entre 2003 et 2004 a été relevée aux Pays-Bas (+11,9 %) et en Allemagne (+8,3 %). Plusieurs nouveaux États membres ont enregistré un recul du volume de TMCD: Estonie (-9,5 %), Lituanie (-9,6 %) et Malte (-12,6 %) durant la même période.

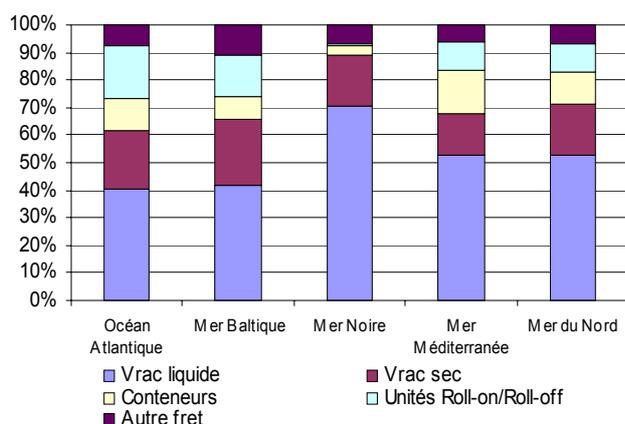
Le transport maritime à courte distance par type de fret

Graphique 3: Ventilation du TMCD dans l'UE-25 par type de fret, 2004



Le graphique 3 montre que le vrac liquide occupe une place prépondérante dans le volume total du transport maritime à courte distance à destination/en provenance de l'UE-25. En effet, avec 902 millions de tonnes traitées, il représente 50,7 % du TMCD total de l'UE-25. Le vrac sec, affichant 18,9 % du total pour un volume de 337 millions de tonnes, se place en deuxième position, loin derrière le vrac liquide. Viennent ensuite les unités mobiles roll-on/roll-off avec 12,7 % du TMCD total, suivies des conteneurs, avec 10,2 %. Ceux-ci affichent 225 et 182 millions de tonnes respectivement (voir tableau 3).

Graphique 4: Ventilation du TMCD dans l'UE-25 par type de fret pour chaque région maritime, 2004



Le graphique 4 donne la ventilation des différents types de fret transportés à courte distance par région maritime. Le vrac liquide occupe une place prépondérante pour toutes les régions maritimes et notamment pour la mer Noire, où il représente 70,9 % du volume de fret liquide transporté. Plus de 97 % de ce type de fret était du pétrole brut et des produits du pétrole chargés dans les ports de la mer Noire et déchargés dans les ports de l'UE-25.

Bien que le vrac liquide ait également été le type de fret le plus transporté dans l'océan Atlantique, sa part dans le fret total (40,7 %) n'a pas été aussi élevée que dans les autres régions maritimes.

Le vrac sec arrive en deuxième place par ordre d'importance des types de fret pour l'ensemble des régions maritimes de l'UE-25 concernées par le TMCD, sauf en mer Méditerranée.

Dans l'océan Atlantique, les unités mobiles roll-on/roll-off et le vrac sec ont représenté respectivement 18,8 % et 20,7 % du volume des transports maritimes à courte distance de marchandises en provenance/à destination des ports de l'UE-25.

La Méditerranée est la seule région maritime où la deuxième position parmi les types de fret en TMCD revient aux conteneurs, avec 16,2 % du volume de fret en TMCD.

Tableau 3: Ventilation du TMCD par pays déclarant et type de fret – en milliers de tonnes, 2004

	Vrac liquide	Vrac sec	Conteneurs	Unités Ro-Ro ⁽¹⁾	Autre fret	Total
BE	28 601	16 589	22 207	21 098	8 752	97 246
DK	26 515	17 167	3 646	19 563	2 280	69 170
DE	61 916	31 710	36 064	33 044	10 962	173 697
EE	23 658	4 476	1 008	3 049	4 586	36 778
EL	33 701	22 684	12 921	18 852	5 111	93 269
ES	79 133	47 762	31 390	12 455	16 749	187 488
FR	130 645	33 849	10 671	23 274	10 336	208 775
IE	11 714	6 641	7 012	8 198	1 173	34 738
IT	181 642	36 247	43 332	32 140	17 351	310 712
CY	567	20	1 222	79	273	2 160
LV	17 921	14 424	972	962	8 276	42 555
LT	12 172	4 877	1 150	1 616	1 924	21 739
MT	778	669	656	222	433	2 758
NL	157 670	40 701	24 568	14 697	16 042	253 678
PL	4 875	10 020	1 467	1 695	1 551	19 608
PT	18 237	7 353	5 444	363	3 254	34 651
SI	1 988	2 677	1 423	32	732	6 852
FI	26 309	22 907	11 657	12 616	15 136	88 625
SE	45 310	19 753	7 377	37 794	14 495	124 730
UK	164 886	54 945	24 731	81 683	20 377	346 622
UE-15	878 830	322 531	181 724	224 477	120 994	1 728 556
UE-25	901 502	336 977	181 624	225 471	133 742	1 779 316
BG	7 413	5 188	1 220	484	2 384	16 689
RO	8 256	5 755	1 734	45	2 943	18 733
NO	72 369	40 500	4 174	4 650	12 318	134 012

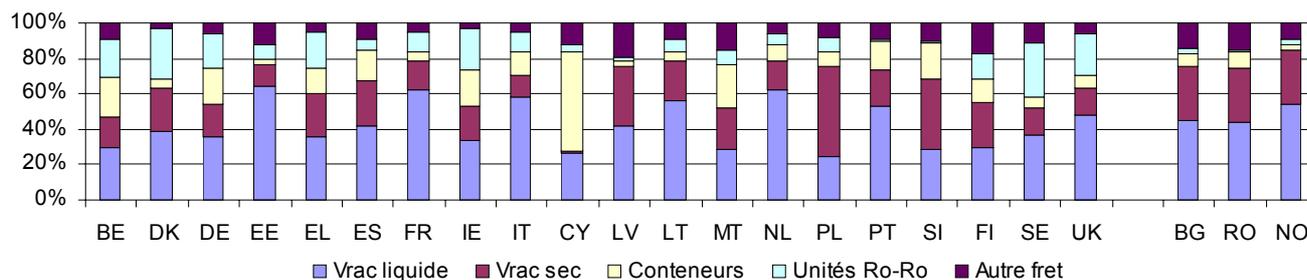
⁽¹⁾ ro-ro: roll-on/roll-off

Le tableau 3 fait apparaître que le Royaume-Uni est l'État membre de l'UE-25 où les unités mobiles roll-on/roll-off représentent le plus gros volume de fret en TMCD (81,7 millions de tonnes). Il est suivi de la Suède et de l'Allemagne (37,8 et 33,0 millions de tonnes respectivement).

Le Royaume-Uni arrive également en tête en ce qui concerne le vrac sec (54,9 millions de tonnes).

Concernant le vrac liquide et les conteneurs, c'est l'Italie qui domine avec un volume de 181,6 et 43,3 millions de tonnes, respectivement.

Graphique 5: Ventilation du TMCD dans l'UE-25 par pays déclarant et type de fret, 2004



Le graphique 5 (à l'instar du graphique 4) met en évidence que le vrac liquide occupe une place de premier ordre dans le TMCD. C'est le type de fret le plus courant dans la majorité des pays de l'UE-25. Cela est particulièrement notable pour

l'Estonie (64,3 %), la France (62,6 %) et les Pays-Bas (62,2 %). Les exceptions se trouvent parmi les nouveaux États membres: pour la Pologne et la Slovaquie c'est le vrac sec (51,1 et 39,1 % respectivement).

Tableau 4: TMCD de conteneurs par pays déclarant – en milliers d'EVP ⁽¹⁾

	2000		2002		2003		2004		Taux de croissance annuel			
	Total	dont vides	Taux moyen 2000-2004		2003-2004							
									Total	dont vides	Total	dont vides
BE	897	102	1 144	84	1 458	83	1 940	212	21.3%	20.2%	33.1%	155.2%
DK	427	121	431	118	452	103	470	101	2.4%	-4.5%	4.0%	-2.5%
DE	2 630	530	3 344	739	3 661	768	4 236	845	12.7%	12.4%	15.7%	10.0%
EE	:	:	112	27	131	28	160	33	:	:	21.7%	17.6%
EL	1 201	284	1 176	211	1 343	199	1 292	193	1.8%	-9.1%	-3.8%	-2.8%
ES	2 307	611	2 967	584	3 460	830	3 163	745	8.2%	5.1%	-8.6%	-10.2%
FR	820	269	996	291	1 096	323	1 269	339	11.5%	6.0%	15.8%	4.8%
IE	569	93	785	162	869	186	922	192	12.8%	19.8%	6.1%	3.4%
IT	3 026	471	3 832	624	4 244	732	4 392	627	9.8%	7.4%	3.5%	-14.3%
CY	:	:	183	58	154	52	186	66	:	:	21.1%	26.8%
LV	:	:	:	:	:	:	91	1	:	:	:	:
LT	:	:	:	:	:	:	174	55	:	:	:	:
MT	:	:	:	:	91	32	88	26	:	:	-2.6%	-20.2%
NL	2 327	419	2 426	512	2 634	550	3 026	640	6.8%	11.2%	14.9%	16.4%
PL	:	:	:	:	:	:	195	32	:	:	:	:
PT	558	135	629	168	663	166	685	170	5.2%	5.9%	3.3%	2.5%
SI	:	:	100	0	190	0	135	20	:	:	-29.0%	:
FI	879	192	1 052	208	1 115	199	1 279	226	9.8%	4.1%	14.7%	13.6%
SE	627	142	887	250	780	177	869	210	8.5%	10.4%	11.4%	18.8%
UK	2 972	735	3 276	981	3 334	1 065	3 408	1 102	3.5%	10.6%	2.2%	3.5%
UE-15	14 479	3 038	17 317	3 668	19 157	4 054	20 311	4 120	8.8%	7.9%	6.0%	1.6%
Total	14 479	3 038	17 699	3 753	19 687	4 163	20 666	4 221	:	:	:	:
BG	:	:	103	42	167	48	153	42	:	:	-8.0%	-12.5%
RO	:	:	:	:	:	:	128	18	:	:	:	:
NO	:	:	456	121	488	135	502	143	:	:	2.8%	5.7%

⁽¹⁾ EVP = équivalent vingt pieds (unité de volume équivalente à un conteneur ISO d'une longueur de 20 pieds)

Avec 4,4 millions d'EVP en 2004, l'Italie est arrivée en tête des États membres de l'UE-25 pour le TMCD de conteneurs, suivie de près par l'Allemagne. Le Royaume-Uni a déclaré le volume le plus élevé de conteneurs vides avec 1,1 million d'EVP.

Parmi les pays de l'UE-25, la Slovaquie, l'Espagne, la Grèce et Malte ont observé une chute dans le TMCD de conteneurs entre 2003 et 2004; c'est en Slovaquie qu'elle a été la plus marquée (-29,0 %). Néanmoins, entre 2000 et 2004, l'Espagne a enregistré une croissance moyenne de 8,2 % du TMCD pour l'ensemble des conteneurs.

Entre 2003 et 2004, un déclin significatif du TMCD de conteneurs (-8,0 %) a été également observé en Bulgarie, tandis que la Belgique, l'Estonie et Chypre ont connu la

progression la plus importante. Il convient cependant de noter que les données communiquées par la Belgique sur le nombre de conteneurs ont été sous-estimées jusqu'au deuxième semestre 2004 inclus. Il en résulte que les taux de croissance indiqués au tableau 4 pour la Belgique sont surestimés.

Aux Pays-Bas, en Suède, au Royaume-Uni et en Norvège, le TMCD des conteneurs vides a augmenté plus rapidement que le TMCD de l'ensemble des conteneurs entre 2003 et 2004.

Il convient de mentionner également qu'entre ces deux années, le nombre de conteneurs en TMCD enregistré par les ports du Danemark et de l'Italie a augmenté, tandis que le nombre de conteneurs vides traités a chuté.

Principaux ports pour le transport maritime à courte distance

Le tableau 5 montre que de tous les ports de l'UE-25, c'est celui de Rotterdam qui a traité le plus grand volume de marchandises : à lui seul, il a représenté 8,0 % du TMCD total des ports de l'UE-25 alors que les 20 premiers ports représentaient ensemble presque 40% du total, qui est, dans le cas présent, la somme des déclarations d'entrées et de sorties de chaque port.

Le volume de marchandises traitées par Rotterdam a augmenté de 11,5 % par rapport à 2003 : c'est le taux le plus élevé après Gioia Tauro (33,9%), Amsterdam (31,5 %), Wilhelmshaven (18,0 %) et Milford Haven (14,6 %).

Le deuxième port en termes de volume de TMCD était Marseille, quoique loin derrière – avec seulement un tiers du volume traité par Rotterdam - et en recul par rapport à l'année précédente (-1,4 %).

Tableau 5: Les 20 premiers ports du TMCD dans l'UE-25 – en milliers de tonnes, 2004

Classement	Ports	TMCD total	Évolution 2003 - 2004	Part dans le TMCD de l'UE-25	Autres transports maritimes
1	Rotterdam (NL)	187 830	11.5%	8.0%	143 035
2	Marseille (FR)	61 642	-1.3%	2.6%	29 168
3	Anvers (BE)	60 827	2.7%	2.6%	74 614
4	Le Havre (FR)	46 150	6.9%	2.0%	25 728
5	Hambourg (DE)	44 208	7.8%	1.9%	55 321
6	Londres (UK)	42 702	2.3%	1.8%	10 587
7	Wilhelmshaven (DE)	39 267	18.0%	1.7%	5 689
8	Grimsby & Immingham (UK)	39 094	4.0%	1.7%	18 522
9	Trieste (IT)	38 464	3.8%	1.6%	3 052
10	Tees & Hartlepool (UK)	38 200	-0.1%	1.6%	15 619
11	Göteborg (SE)	33 347	11.2%	1.4%	3 057
12	Forth (UK)	32 942	-6.4%	1.4%	1 950
13	Gênes (IT)	32 610	-0.5%	1.4%	13 269
14	Tallinn (EE)	29 838	-9.4%	1.3%	7 278
15	Augusta (IT)	29 648	3.6%	1.3%	2 051
16	Amsterdam (NL)	27 100	31.5%	1.2%	22 809
17	Milford Haven (UK)	26 934	14.6%	1.1%	11 518
18	Southampton (UK)	26 679	9.5%	1.1%	11 752
19	Venise (IT)	24 627	4.0%	1.0%	4 256
20	Gioia Tauro (IT)	23 865	33.9%	1.0%	5 538
Total des 20 premiers		885 975	6.5%	37.7%	464 814

En troisième position en termes de TMCD Anvers a déclaré un volume de marchandises traité proche de celui de Marseille ; toutefois le volume de transport hauturier enregistré par ce port (75 millions de tonnes) est deux fois et demie plus élevé que celui de Marseille (29 millions de tonnes). En effet, Anvers affiche la seconde plus faible part (44,9%) du TMCD dans le transport maritime total de marchandises après Hambourg (44,4 %).

Le Havre et Hambourg présentent respectivement des taux de croissance de 6,9 et 7,8 % et des parts dans le TMCD total des ports de l'UE-25 de 2,0 et 1,9 %.

Tallinn est le port ayant manifesté le plus fort déclin en termes de TMCD entre 2003 et 2004 (-9,4%).

Six ports britanniques apparaissent dans la liste des 20 premiers ports de TMCD en 2004. À l'exception de Forth et de Tees & Hartlepool, tous ces ports ont enregistré, entre 2003 et 2004, une croissance du volume de TMCD de marchandises allant de +2,3 % pour Londres à +14,6 % pour Milford Haven.

De 2003 à 2004, le volume de TMCD de marchandises a progressé d'environ 4 % pour trois des cinq ports italiens inclus dans le classement – Trieste, Augusta et Venise. Seul le port de Gênes a vu diminuer son volume de TMCD de marchandises, encore qu'assez faiblement (-0,6 %), tandis que Gioia Tauro présentait la plus forte croissance des 20 premiers (33,9%).

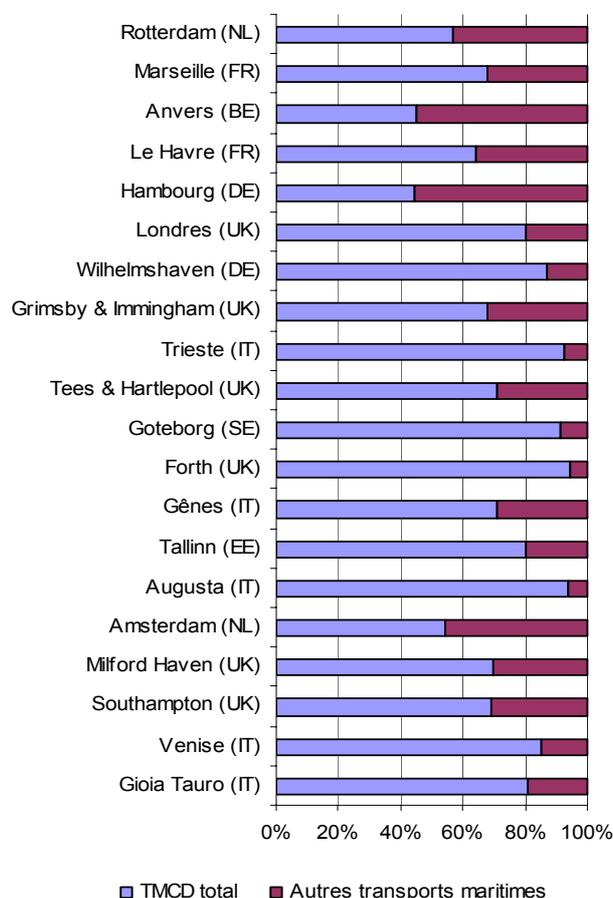
Le graphique 6 présente les parts du TMCD dans le transport maritime total de marchandises pour les 20 ports principaux.

Excepté Anvers et Hambourg, tous les ports parmi les 20 premiers ont atteint des parts de TMCD dans le transport maritime total de marchandises supérieures à 50 %.

Les ports de Forth, Trieste, Augusta et Göteborg manifestent une prédominance notable du TMCD sur le transport hauturier, leurs parts de TMCD dans le transport maritime total de marchandises s'établissant à plus de 90 %. Wilhelmshaven et Venise méritent également d'être mentionnés dans ce contexte, avec des parts de TMCD dans le transport maritime total de 87,3 et 85,3 % respectivement.

Le graphique 6 fait apparaître que, d'une manière générale, les ports arrivant en tête pour le TMCD ont enregistré des volumes relativement plus importants de transports hauturiers et, par conséquent, des parts plus faibles de TMCD dans le transport maritime total.

Graphique 6: Part du TMCD dans le transport maritime total pour les 20 premiers ports de l'UE-25, 2004



➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR - NOTES MÉTHODOLOGIQUES

Le présent numéro de "Statistiques en bref" repose sur des données collectées dans le cadre de la directive maritime de l'UE ("directive 95/64/CE du Conseil, du 8.12.1995, relative au relevé statistique des transports de marchandises et de passagers par mer" - J.O. L320 du 30.12.1995, page 25). Les résultats indiqués sont calculés sur la base de l'ensemble de données A1 (C1 pour les conteneurs); cela signifie que les données renvoient, en principe, au poids brut des marchandises déclaré seulement par les ports principaux (ports traitant plus de un million de tonnes de marchandises par an).

Le transport maritime à courte distance (TMCD) faisant l'objet du présent numéro de "Statistiques en bref" couvre les transports de marchandises entre, d'une part, les ports de l'UE-25, de la Bulgarie, de la Roumanie et de la Norvège et, d'autre part, les ports situés en Europe au sens géographique, en Méditerranée et en mer Noire, c'est-à-dire les ports des pays de l'UE (Belgique, Chypre, Danemark, Estonie, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Malte, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Slovaquie, Espagne, Suède et Royaume-Uni), des pays de l'EEE (Islande et Norvège), des pays de la Baltique (Russie), des pays méditerranéens (Albanie, Algérie, Bosnie-Herzégovine, Croatie, Égypte, Israël, Liban, Libye, Monténégro, Maroc, Syrie, Tunisie et Turquie) et des pays de la mer Noire (Bulgarie, Géorgie, Moldavie, Roumanie, Russie, Turquie et Ukraine).

Les chiffres relatifs à l'UE-25 couvrent en fait un total de 20 États membres, puisque la République tchèque, le Luxembourg, la Hongrie, l'Autriche et la Slovaquie n'ont aucun port maritime. La couverture géographique des données avant 2004 est incomplète (en raison notamment des nouveaux États membres); s'il y a lieu, l'étiquette « total » figure dans les tableaux au lieu de « UE-25 ».

Belgique (BE) : Les données communiquées par Anvers concernant le nombre de conteneurs sont sous-estimées jusqu'au deuxième trimestre 2004. Les données de la Belgique sur les conteneurs (tableau 4) sont donc également sous-estimées jusqu'au deuxième trimestre 2004.

Allemagne (DE) : À la demande de l'Allemagne, les données concernant les ports voisins de Brême et de Bremerhaven ont été combinées.

Estonie (EE) : L'Estonie a commencé à transmettre des statistiques sur les transports maritimes, conformément à la directive maritime de l'UE, en prenant 2002 comme année de référence. Pour 2001, seules des données agrégées ont été fournies.

Grèce (EL) : La couverture statistique des données s'est améliorée entre les années de référence 2001 et 2002.

Espagne (ES) : Les données relatives à l'Espagne incluent Ceuta et Melilla. La couverture statistique s'est sensiblement améliorée en 2001 (inclusion de nouveaux ports). Les données ne couvrent que les "ports principaux".

France (FR) : Les données françaises n'incluent pas les territoires français d'Outre-Mer (Départements d'Outre Mer/Territoires d'Outre Mer).

Chypre (CY) : Les données déclarées par Chypre comportent un part importante de déclarations à destination et en provenance de ports inconnus. Le volume absolu de TMCD et sa part du transport maritime total sont donc largement sous-estimés.

Malte (MT) et la Slovaquie (SI) : n'ont pas communiqué de données sur le transport maritime national pour 2003 et 2004. **La Lituanie (LT) :** n'a pas communiqué de données sur le transport maritime national pour 2003. **La Roumanie (RO) :** n'a pas communiqué de données sur le transport maritime national pour 2002.

La Lettonie : n'a pas transmis de données détaillées sur les ports partenaires pour 2003.

Pays-Bas (NL) : Les Pays-Bas n'ont pas communiqué de données sur le transport maritime national pour 2001, 2002, 2003 et 2004 (seules les données douanières sont fournies).

Pologne (PL) : La Pologne n'a pas transmis de données détaillées sur les ports partenaires pour 2003, et les deux premiers trimestres 2004: le volume de TMCD de ce pays pour 2004 est ainsi sous-estimé d'environ 50%.

Portugal (PT) : Les données relatives au Portugal incluent les Açores et Madère.

Finlande (FI) : Le trafic maritime national n'est inclus que depuis l'année de référence 2001.

Royaume-Uni (UK) : "Tees & Hartlepool" fait référence aux installations portuaires situées dans l'estuaire de la Tees. "Grimsby & Immingham" fait référence aux installations portuaires situées dans l'estuaire de la Humber. Ces deux estuaires se trouvent sur la côte est (mer du Nord) du Royaume-Uni. Forth fait référence aux installations portuaires situées dans le Firth of Forth près d'Édimbourg.

Norvège (NO) : La Norvège a commencé à transmettre des statistiques sur le transport maritime, conformément à la directive maritime de l'UE, en prenant 2002 comme année de référence. Aucune donnée n'est donc disponible avant 2002.

Les TMCD totaux par pays et pour l'UE-25 présentés dans ce numéro de "Statistiques en bref" excluent le double comptage des flux pouvant apparaître au niveau national et international intra-UE-25. Lorsque les deux ports, d'origine et de destination, ont fourni des données, seules les entrées déclarées par chacun d'entre

eux sont additionnées pour déterminer le volume total transporté sur la route maritime concernée. Les agrégats par pays et pour l'UE-25 sont le total de ces données. En conséquence, ces totaux sont susceptibles de différer de la somme des entrées et des sorties.

Dans un souci de clarté, certains types de fret ont été regroupés. C'est notamment le cas pour les "unités roll on-roll off autopropulsées" et les "unités roll on-roll off non autopropulsées" qui ont été regroupées dans la catégorie des "unités mobiles roll on-roll off".

Graphique 1 : « Autres transports maritimes » inclut les données pour lesquelles les origines et les destinations sont inconnues. Il convient de noter qu'en 2004 la part des origines et des destinations inconnues dans le transport maritime total est inférieure à 10% pour tous les pays à l'exception de Chypre et de la Pologne.

Tableau 1 : Le problème du double comptage a été résolu par référence à la mer concernée. Si des ports situés dans un même pays et sur la même mer ont communiqué des données, seules les entrées de marchandises déclarées par chacun ont été additionnées. De ce fait, le total obtenu dans le tableau 1 en additionnant les régions maritimes au niveau des pays peut différer du TMCD total obtenu dans les autres tableaux et graphiques.

Tableau 5 et graphique 6 : « Autres transports maritimes » inclut les données pour lesquelles les origines et les destinations sont inconnues. Il convient de noter qu'en 2004 la part des origines et des destinations inconnues dans le transport maritime total est inférieure à 10% pour tous les pays à l'exception de Milford Haven (17%).

Les régions maritimes prises en compte sont les suivantes: mer Baltique, mer du Nord, océan Atlantique (comprenant la Manche et la mer d'Irlande), Méditerranée et mer Noire. Les régions maritimes Maroc- Afrique de l'Ouest, Égypte-mer Rouge et Israël-mer Rouge ne sont pas couvertes par le présent rapport.

Mer Baltique:

- Ports danois sur et au sud de la ligne Helsingborg - Korsør - Nyborg - Kolding (Helsingborg non compris). Tous les ports de Finlande, d'Estonie, de Lituanie, de Lettonie et de Pologne ainsi que les ports d'Allemagne et de Russie sur la mer Baltique.

- Ports suédois sur la mer Baltique à partir de Helsingborg (non compris).

Mer du Nord:

- Tous les ports de Norvège, des Pays-Bas et de Belgique ainsi que les ports d'Allemagne sur la mer du Nord.

- Ports suédois sur la mer du Nord à partir d'Helsingborg (inclus).

- Ports danois au-dessus de la ligne Helsingborg - Korsør - Nyborg - Kolding; nord du Danemark (y compris Helsingør), les Îles Féroé.

- Ports sur la côte est du Royaume-Uni à partir de Ramsgate (inclus) jusqu'au Cape Wrath en Écosse, les îles Shetland et les îles Orkney.

Océan Atlantique:

- Ports britanniques de la Manche (à partir de Ramsgate non compris) et de la côte ouest du Royaume-Uni jusqu'au Cape Wrath en Écosse

- Tous les ports d'Irlande, du Portugal et d'Islande.

- Ports français de la Manche et de la côte atlantique

- Ports espagnols de la côte atlantique jusqu'à Tarifa (inclus), les Îles Canaries

Mer Méditerranée:

- Ports espagnols de la Méditerranée à partir de Tarifa (non compris)

- Ports français de la Méditerranée.

- Tous les ports de Malte, d'Italie, de Slovaquie, de Croatie, de Bosnie-Herzégovine, du Monténégro, d'Albanie, de Grèce, de Chypre; de Syrie, du Liban, de Libye, de Tunisie, d'Algérie et Gibraltar.

- Ports du Maroc, d'Égypte et d'Israël sur la Méditerranée.

- Ports de Turquie sur la Méditerranée (y compris les ports sur le Bosphore).

Mer Noire:

Les ports de la mer Noire à l'exclusion des ports du Bosphore.

Autres:

Ports inconnus et/ou ZCM (zones côtières maritimes) inconnues d'Allemagne, d'Espagne, de France, du Royaume-Uni, d'Israël, du Maroc, de Russie, de Suède, de Turquie et d'Égypte ou ports sur fleuve.

Les chiffres présentés dans ce numéro de "Statistiques en bref" proviennent d'Eurostat et reflètent l'état de disponibilité des données dans la base de données de référence d'Eurostat en novembre 2005.

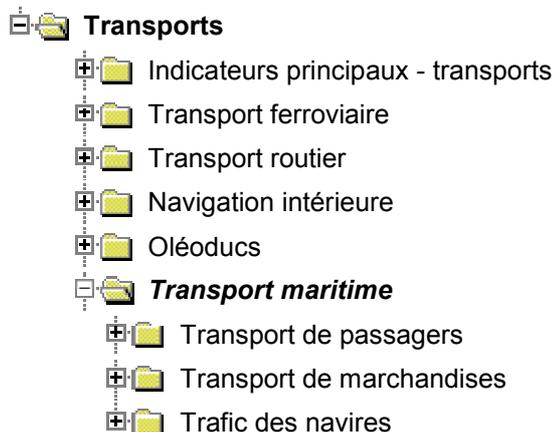
La présente publication a été réalisée avec la collaboration de Christiane Gengler, Manuel Da Silva et Petronela Reinecke.

Pour en savoir plus:

Les publications de référence

Titre [Glossary for Transport Statistics - third edition](#)
N° de catalogue KS-BI-03-002-EN-N (Format électronique)

Données: [Site Web EUROSTAT/Page d'accueil/Transports/Données](#)



Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/017
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408
Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

European Statistical Data Support:

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui:
www.europa.eu.int/comm/eurostat/

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.eu.int>
E-mail: info-info-opoce@cec.eu.int
