

Niveaux des prix relatifs des nouvelles voitures particulières en Europe en 2004

Statistiques
en bref

ECONOMIE ET FINANCES

3/2006

Prix

Auteur

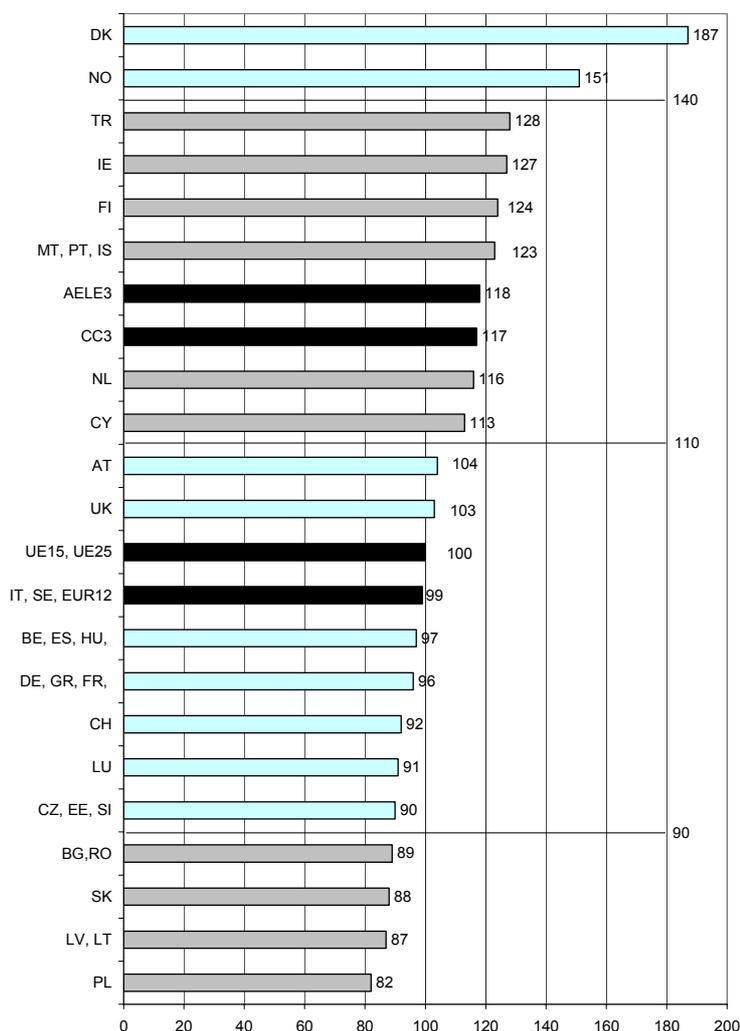
Peeter LEETMAA

Contenu

Nouvelles voitures particulières: indices de niveau de prix en 2004 – comparaison entre l'UE, l'AELE et les pays candidats 2

Le présent article montre les indices de niveau de prix (INP) des voitures particulières, obtenus à partir des parités de pouvoir d'achat (PPA) des 31 pays¹ participant au Programme de comparaison européen (PCE). Cette publication décrit les prix relatifs pour un groupe particulier de produits et fait partie d'une série d'études régulièrement publiée par Eurostat. Outre les prix relatifs de toutes les voitures particulières, elle inclut également les indices de niveau de prix des voitures équipées d'un moteur à essence, ventilés selon la puissance du moteur. Dans les enquêtes de prix PPA, le prix observé correspond en général au prix d'acquisition (y compris l'ensemble des marges, impôts et droits), c'est-à-dire au prix que les consommateurs finals paient réellement. La publication précédente sur les prix des voitures en 2002 est parue en décembre 2003.

Graphique 1: Indices de niveau de prix des nouvelles voitures particulières en 2004, UE-25=100



(1) Les 25 États membres de l'UE, les 3 pays candidats Bulgarie, Roumanie et Turquie et 3 pays de l'AELE, l'Islande, la Norvège et la Suisse



Nouvelles voitures particulières: indices de niveau de prix en 2004 – comparaison entre l'UE, l'AELE et les pays candidats

Les indices de niveau de prix donnent une idée de l'ordre de grandeur du niveau de prix d'un pays par rapport aux autres. Il est donc préférable d'utiliser ces indices pour classer les pays en groupes de niveau comparable. Le degré d'incertitude associé aux données de base sur les prix et aux méthodes de calcul des PPA peut perturber les écarts minimes entre les INP et aboutir à un classement différent qui risque de ne pas être significatif du point de vue statistique ou économique, en particulier lorsque les résultats obtenus pour les différents pays se situent dans une fourchette très étroite. Sur la base des indices de niveau de prix présentés dans le graphique 1, il est possible de distinguer les groupes de pays suivants:

Groupe I ($\geq 140\%$ de la moyenne de l'UE) Danemark et Norvège;

Groupe II ($\geq 110\%$ et $< 140\%$ de la moyenne de l'UE): Turquie, Irlande, Finlande, Malte, Portugal, Islande, Pays-Bas et Chypre;

Groupe III ($\geq 90\%$ et $< 110\%$ de la moyenne de l'UE): Autriche, Royaume-Uni, Italie, Suède, Belgique, Espagne, Hongrie, Allemagne, Grèce, France, Suisse, Luxembourg, République tchèque, Estonie et Slovaquie;

Groupe IV ($< 90\%$ de la moyenne de l'UE): Bulgarie, Roumanie, Slovaquie, Lettonie, Lituanie et Pologne.

Les groupes sont bornés avec des lignes horizontales sur la graphique 1.

Tableau 1: Indices de niveau de prix des nouvelles voitures particulières en 2004, UE-25=100

	Voitures particulières				Dépenses de consommation des ménages privés***
	Total	Voitures particulières équipées d'un moteur à essence			
		Total	Des voitures petites*	Des voitures grandes**	
Belgique (BE)	97	98	98	99	104
Rép. tchèque (CZ)	90	89	88	93	55
Danemark (DK)	187	183	177	197	137
Allemagne (DE)	96	95	96	96	107
Estonie (EE)	90	88	88	90	63
Grèce (GR)	96	96	92	112	85
Espagne (ES)	97	99	99	97	87
France (FR)	96	96	95	95	108
Irlande (IE)	127	125	124	127	123
Italie (IT)	99	98	97	97	103
Chypre (CY)	113	111	98	143	93
Lettonie (LV)	87	87	87	86	56
Lituanie (LT)	87	86	85	87	55
Luxembourg (LU)	91	91	90	93	106
Hongrie (HU)	97	95	91	106	62
Malte (MT)	123	120	112	139	75
Pays-Bas (NL)	116	113	114	114	105
Autriche (AT)	104	105	105	107	104
Pologne (PL)	82	82	82	83	52
Portugal (PT)	123	119	115	130	86
Slovénie (SI)	90	89	86	95	76
Slovaquie (SK)	88	87	86	89	55
Finlande (FI)	124	122	119	127	123
Suède (SE)	99	98	100	96	121
Royaume-Uni (UK)	103	102	104	101	106
EUR12	99	98	98	99	103
UE15	100	100	101	100	104
UE25	100	100	100	100	100
Bulgarie (BG)	89	89	89	91	43
Roumanie (RO)	89	90	90	89	43
Turquie (TR)	128	124	112	157	58
CC3	117	114	106	132	53
Islande (IS)	123	122	124	119	132
Norvège (NO)	151	150	149	151	136
Suisse (CH)	92	90	92	89	135
EFTA3	118	117	125	101	135

Notes:

*Voitures particulières équipées d'un moteur à essence de moins de 1700 cc

**Voitures particulières équipées d'un moteur à essence de plus de 1700 cc

***Dépenses de consommation des ménages privés = dépenses des ménages en biens de consommation et en services

Encadré 1 : À quoi correspondent les indices de niveau de prix et comment sont-ils produits ?

Les indicateurs analysés dans le présent article sont les indices de niveau de prix (INP), calculés comme rapport entre les parités de pouvoir d'achat (PPA) et les taux de change de chaque pays, comparés avec la moyenne communautaire. Ces indices permettent de comparer les niveaux de prix des pays par rapport à la moyenne de l'Union européenne: si l'indice de niveau de prix est supérieur à 100, le pays concerné est relativement cher par rapport à la moyenne communautaire et inversement. Les données de base sur les prix utilisés dans le calcul des PPA des biens de consommation et des services sont collectées grâce à des enquêtes sur les prix, faites dans le cadre PPA, dans les 31 pays couverts par le Programme (PCE). Pour des raisons pratiques et financières, les enquêtes sont organisées suivant un cycle de trois années et réalisées dans les capitales des pays pendant un mois fixé (les prix sur lesquels se fonde cette publication ont été collectés en novembre 2004). Ensuite, les prix sont convertis en prix moyens annuels à l'aide des indices mensuels des prix à la consommation de l'année d'enquête et en prix moyens nationaux à l'aide de facteurs de correction spatiale. Les années où il n'y a pas d'enquête, les résultats sont obtenus par extrapolation à l'aide de l'indice des prix à la consommation (IPC) annuel moyen de groupes particuliers de produits. Les prix observés sont les prix publiés par les concessionnaires, marges, taxes et droits compris. A cause de la nature complexe des remises associées avec l'achat d'une voiture, ce n'est pas possible actuellement de procéder à des corrections au titre de ces remises, c'est-à-dire les prix observés ne sont pas des prix payés par les consommateurs. Cependant, des corrections destinées à prendre en considération les écarts en termes de caractéristiques techniques et d'options incluses dans la version standard (qui peuvent varier fortement entre les pays) sont effectuées. L'information des prix relevés correspond aux nouvelles voitures, les voitures d'occasion ne sont pas prises en considération. Après la collecte et une validation des prix, les prix relatifs au niveau agrégé sont calculés par la procédure d'agrégation PPA, à l'aide de la formule EKS (Elteto-Köves-Szulc).

Le tableau 1 présente les indices de niveau de prix (UE-25=100) des nouvelles voitures particulières, en incluant une sous-catégorie pour les voitures équipées d'un moteur à essence, elle-même ventilée en deux groupes selon la cylindrée du moteur. Les prix relatifs des dépenses de consommation des ménages privés sont donnés à titre de référence. En ce qui concerne les voitures particulières, les niveaux de prix comparés avec la moyenne de l'UE varient de 82% de la moyenne de l'UE en Pologne à 187% au Danemark. Généralement, les prix sont inférieurs dans les nouveaux États membres et les pays candidats, à l'exception des deux États membres insulaires, c'est-à-dire Chypre et Malte, ainsi que d'un pays candidat, la Turquie, où les prix dépassent de loin ceux de la moyenne de l'UE. Parmi les anciens États membres, le Luxembourg affiche les prix les plus bas. Outre le Danemark, où les taxes appliquées aux achats de voitures particulières sont de loin les plus importantes dans l'UE, l'incidence d'une taxation élevée est visible en Finlande (indice de niveau de prix = 124% de la moyenne de l'UE) mais également en Irlande (127%), au Portugal (123%) et aux Pays-Bas (116%)². Toutefois, il n'existe pas de corrélation directe entre les taux de taxation et les écarts spatiaux des niveaux des prix. Dans les pays où les achats de voitures sont fortement taxés, les constructeurs d'automobiles ont évidemment tendance à faire payer des prix hors taxe inférieurs, c'est-à-dire qu'ils ne répercutent que partiellement les taxes sur les consommateurs. Du fait de cette répercussion incomplète des taxes, les prix hors taxe en Finlande sont parmi les plus bas de l'UE. Si les différences existantes en matière de taxes et de

droits ont des répercussions significatives sur le prix d'acquisition, il ne faudrait pas oublier aussi que les différences spatiales, en termes de niveau de revenu, et la concurrence jouent un rôle important dans la détermination des marges pour les constructeurs et les concessionnaires d'automobiles. De plus, au Royaume-Uni, les prix des voitures incluent les coûts supplémentaires dus à l'adaptation des véhicules aux caractéristiques techniques britanniques, c'est-à-dire la conduite à droite. Bien qu'une comparaison directe soit impossible, il est intéressant de mettre en rapport les différences de niveau de prix des voitures et les prix relatifs des dépenses totales des ménages (dernière colonne du tableau 1). Parmi les pays se caractérisant par des indices de niveau de prix élevés pour les voitures, la Turquie, Malte, Chypre et le Portugal affichent un écart substantiel entre ces deux indices. La Suisse constitue l'exemple inverse. Si le niveau de prix général des biens de consommation et des services est supérieur de 35% à la moyenne de l'UE, les prix des voitures sont inférieurs de 8% à la moyenne de l'UE. Étant donné que l'objectif premier de la collecte de prix dans le cadre du Programme de comparaison européen (PCE) est de permettre la comparaison du PIB réel, les voitures ne représentent qu'une part minime de l'ensemble des biens et services étudiés dans le programme. Le nombre limité des observations de prix ne nous permet pas de présenter des informations très détaillées sur les prix relatifs. Par conséquent, le tableau 1 montre le niveau d'agrégation le plus détaillé qui puisse être publié. Les données pour les voitures à essence ne montrent généralement pas de différences importantes entre les deux séries de prix relatifs quand elles sont présentées selon la grandeur du moteur. Chypre est une exception notable puisque le prix des petites voitures se situe juste au-dessous de la moyenne de l'UE alors que pour les modèles plus gros, Chypre figure parmi les quatre pays les plus chers des 31 pays participant au programme de comparaison.

(2) Pour obtenir des informations sur la taxation des voitures particulières dans l'UE, veuillez vous reporter au document de la Commission COM (2002) 431 "Communication de la Commission au Conseil et au Parlement européen - La taxation des voitures particulières dans l'Union européenne - Actions envisagées aux niveaux national et communautaire"

INFORMATIONS ESSENTIELLES

Les publications en 2006 basées sur des enquêtes de prix dans le cadre de PPP

Mars 2006 – Niveaux des prix relatifs d'hôtels et restaurants en 2004

Juin 2006 – Niveaux des prix relatifs de services en 2005

Octobre 2006 – Niveaux des prix relatifs des biens d'équipement en 2005

Octobre 2006 – Niveaux des prix relatifs de construction et génie civil en 2005

Novembre 2006 – Niveaux des prix relatifs d'ameublement en 2005

Novembre 2006 – Niveaux des prix relatifs des services médicaux et dépenses de santé en 2005

Pour en savoir plus:

Données associées :

[Site Web EUROSTAT/Économie et finances/Prix/Parités de pouvoir d'achat/Parités de pouvoirs d'achats \(PPA\) et indices comparatifs au niveau des prix des agrégats du SEC95](#)

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/017
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408

Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

European Statistical Data Support:

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui:

www.europa.eu.int/comm/eurostat/

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.eu.int>

E-mail: info-info-opoce@cec.eu.int
