

Transport ferroviaire de marchandises entre 2003 et 2004

Statistiques en bref

TRANSPORTS

3/2006

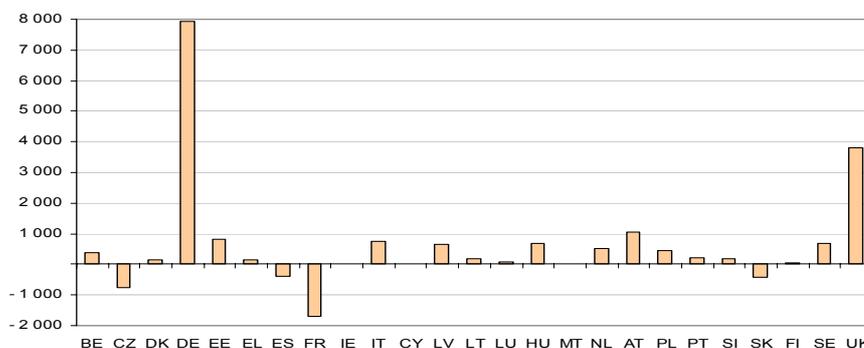
Auteur
Simo PASI

Contenu

Faits saillants	1
Transport total de marchandises	2
Transport national	3
Transport international.....	4
Ventilation par groupe de marchandises.....	6

Faits saillants

- Les activités de transport ferroviaire de marchandises ont dépassé au total 379 milliards de tkm dans l'UE-25 en 2004.
- Entre 2003 et 2004, le volume total de marchandises transportées par chemin de fer au niveau de l'UE a augmenté de 15 557 millions de tkm (4,3%); la progression a été particulièrement forte en Allemagne (+7 946 millions de tkm) et au Royaume-Uni (+3 818 millions de tkm).
- Le transport ferroviaire de marchandises sur le territoire national des États membres de l'UE a été aussi important que le transport international et le transport de transit.
- Le transport national a augmenté de 6,5% dans l'UE entre 2003 et 2004, en particulier en Allemagne, en Italie, aux Pays-Bas et en Autriche (environ 10% pour chaque État membre). De nettes progressions sont constatées dans deux nouveaux États membres: en Lettonie et en Lituanie.
- Au niveau de l'UE, la croissance du transport ferroviaire international de marchandises a été moins forte (+ 5,1%) entre 2003 et 2004. Une évolution très positive est néanmoins observée en Allemagne (+ 3 851 millions de tkm) et en Lituanie (+ 1 574 millions de tkm).
- L'Allemagne, les Pays-Bas et la Suède ont enregistré les plus fortes augmentations de marchandises transportées vers tous les pays de déchargement entre 2003 et 2004 (+4 819, +1 659 et +1 477 milliers de tonnes de marchandises respectivement).
- En ce qui concerne les relations individuelles, la Suède a envoyé une grande quantité de marchandises en Norvège (6,4% de la quantité totale de marchandises envoyées par les 25 États membres de l'UE).
- Les « combustibles minéraux solides », « produits pétroliers » et les « transactions diverses » sont les groupes de marchandises enregistrant les plus fortes augmentations de l'UE-25 dans les activités de transport entre 2003 et 2004.



Graphique 1: Évolution du transport ferroviaire : variation 2003-2004 (en millions de tkm).

Source: Eurostat/NewCronos.



Transport total de marchandises

Depuis 2003, les données sur le transport ferroviaire de marchandises sont collectées conformément au règlement 91/2003 auprès de 23 pays de l'UE, de la Norvège et de la Turquie et incluent désormais 8 des 10 nouveaux États membres ayant adhéré à l'Union européenne en mai 2004 (Chypre et Malte ne sont pas couverts car ils n'ont pas de chemin de fer).

La présente publication établit une comparaison des données disponibles entre 2003 et 2004 collectées conformément aux méthodes de déclaration simplifiée et détaillée (voir notes méthodologiques). En principe, toutes les entreprises de chemin de fer sont couvertes. Les statistiques ferroviaires sont ventilées entre le transport national, international et de transit.

Dans l'UE, les transports ferroviaire de marchandises ont progressé de 4,3% entre 2003 et 2004. Cela correspond à un volume de 15 527 millions de tkm. Les plus fortes augmentations de marchandises transportées par chemin de fer sont observées en Allemagne (+7 946 millions de tkm) et au Royaume-Uni (+3 818 millions de tkm). À noter que 4 pays ont déclaré une augmentation du volume total de marchandises transportées, à savoir la France (-1 714 millions de tkm), la République tchèque (-770 millions de tkm), la Slovaquie (-438 millions de tkm) et l'Espagne (-378 millions de tkm) (voir tableau 1).

Tableau 1: Évolution du transport ferroviaire total de marchandises – variation 2003-2004 (en millions de tkm et en %).

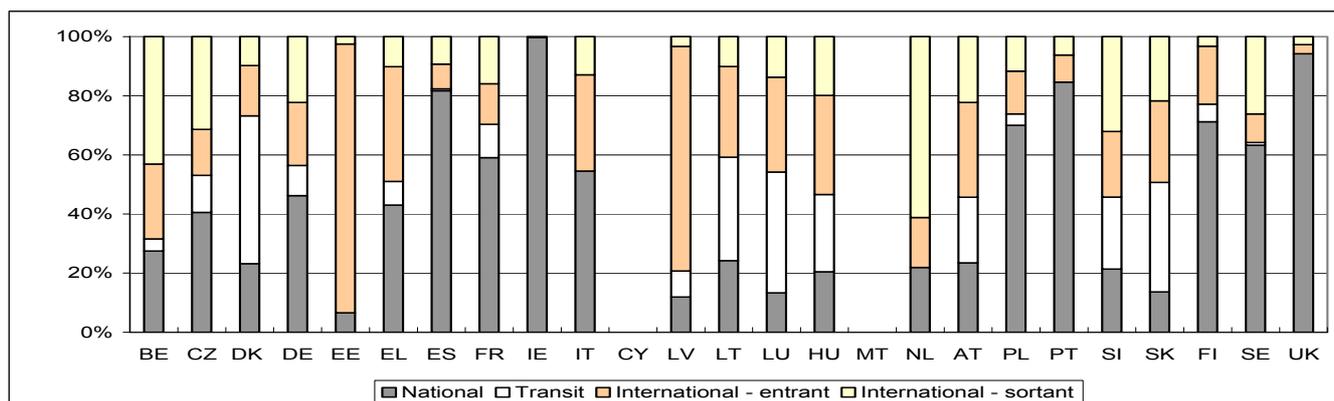
	2003	2004		Variation 2004-2003 (millions de tkm)		Variation 2003-2004 (%)
		Déclaration détaillée	Déclaration simplifiée	Déclaration détaillée	Total	Déclaration détaillée
Belgique	7 293	7 691	:c	398	:c	5,5
République tchèque	15 862	15 092	-	- 770	- 770	-4,9
Danemark	1 985	2 148	22	163	:	8,2
Allemagne	78 463	86 409	-	7 946	:	10,1
Estonie	9 670	10 488	-	818	818	8,5
Grèce	456	592	-	136	136	29,8
Espagne	11 743	11 365	509	- 378	:	-3,2
France	46 835	45 121	-	- 1 714	- 1 714	-3,7
Irlande	398	399	-	1	1	0,3
Italie	20 299	21 047	1 986	748	:	3,7
Chypre	-	-	-	-	-	-
Lettonie	17 955	18 618	-	663	663	3,7
Lituanie	11 457	11 637	-	180	180	1,6
Luxembourg	525	593	-	68	68	13,0
Hongrie	7 614	8 311	439	697	:	9,2
Malte	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	4 705	5 225	-	520	520	11,1
Autriche	16 866	17 928	829	1 062	:	6,3
Pologne	47 407	47 871	4 461	464	:	1,0
Portugal	2 073	2 282	-	209	209	10,1
Slovénie	3 279	3 466	-	187	187	5,7
Slovaquie	10 113	9 675	27	- 438	:	-4,3
Finlande	10 047	10 105	-	58	58	0,6
Suède	20 170	20 856	-	686	686	3,4
Royaume-Uni	18 734	22 552	:	3 818	:	20,4
UE-25	363 949	379 471	:	15 522	:	4,3

Source: Eurostat/NewCronos et la base de données de production « rail ».

Le graphique 2 présente la répartition du transport total de marchandises en 2004 entre le transport national, international (à la fois flux entrants et sortants) et de transit.

Dans l'UE, la moitié du transport ferroviaire de marchandises est réalisée sur le territoire national. Le transport de transit ne joue qu'un rôle limité (moins de 10% du transport total). La prédominance du transport

national ferroviaire de marchandises est observée dans 9 pays, tous excepté la Pologne étant des anciens États membres. Les parts du transport national étaient entre 6,6% (Estonie) et 99,7% (Irlande). Dans les plus petits États membres et en particulier dans les nouveaux États membres, le transport international affiche une part plus importante : 93,4% en Estonie en 2004 et plus de 50% en Belgique, en Lettonie, en Hongrie, en Slovaquie, aux Pays-Bas et en Autriche.



Graphique 2: Part du transport national, international et de transit dans le transport total de marchandises, 2004 (déclaration détaillée) – en %.

Source: Eurostat/NewCronos.

Transport national

Dans l'UE, le volume cumulé du transport national ferroviaire de marchandises a augmenté de 6,5% entre 2003 et 2004 (sur la base des données déclarées par les pays de l'UE-25, sauf l'Irlande). En effet, 11 479 millions de tkm de plus ont été transportés en 2004 par rapport à 2003. Les principaux pays contribuant à cette progression au niveau de l'UE sont le Royaume-Uni (+ 2 986 millions de tkm), l'Allemagne (+3 713 millions de tkm), la Lituanie (+1 489 millions de tkm), la Lettonie (+1

439 millions de tkm) et l'Italie (+1 038 millions de tkm). Six pays ont déclaré une diminution du volume total de marchandises transportées sur leur territoire national : la France (-1 215 millions de tkm), la République tchèque (-409 millions de tkm), l'Espagne (-388 millions de tkm), la Slovaquie (-236 millions de tkm), l'Estonie (-20 millions de tkm) et le Luxembourg (-1 million de tkm).

Tableau 2: Évolution du transport ferroviaire national de marchandises – variation 2003-2004 (en millions de tkm et en %).

	2003	2004		Variation 2004-2003 (millions de tkm)		Variation 2003-2004 (%)
		Déclaration détaillée	Déclaration simplifiée	Déclaration détaillée	Total	Déclaration détaillée
Belgique	1 970	2 113	:c	143	:c	7,3
République tchèque	6 531	6 122	-	- 409	- 409	-6,3
Danemark	344	498	22	154	:	44,8
Allemagne	36 219	39 932	-	3 713	:	10,3
Estonie	710	690	-	- 20	- 20	-2,8
Grèce	194	255	-	61	61	31,4
Espagne	9 675	9 287	509	- 388	:	-4,0
France	27 873	26 658	-	- 1 215	- 1 215	-4,4
Irlande	:c	398	-	:	:	:
Italie	10 437	11 475	815	1 038	:	9,9
Chypre	-	-	-	-	-	-
Lettonie	782	2 221	-	1 439	1 439	184,0
Lituanie	1 331	2 820	-	1 489	1 489	111,9
Luxembourg	80	79	-	- 1	- 1	-1,3
Hongrie	1 574	1 700	25	126	:	8,0
Malte	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	1 034	1 145	-	111	111	10,7
Autriche	3 802	4 206	519	404	:	10,6
Pologne	32 907	33 534	4 405	627	:	1,9
Portugal	1 773	1 931	-	158	158	8,9
Slovénie	677	741	-	64	64	9,5
Slovaquie	1 557	1 321	18	- 236	:	-15,2
Finlande	6 760	7 197	-	437	437	6,5
Suède	12 856	13 190	-	334	334	2,6
Royaume-Uni	18 253	21 239	:	2 986	:	16,4
UE-25	:	188 752	:	:	:	:

* Les chiffres déclarés par les petites entreprises incluent le type de transport « inconnu ».

Source: Eurostat/NewCronos et base de données de production « rail ».

Transport international

Dans l'UE en 2004, le transport international ferroviaire de marchandises a augmenté de 5.1% par rapport à 2003, soit de 7 424 millions de tkm. L'Allemagne et la Lituanie ont contribué considérablement à cette progression avec +3 851 millions de tkm et +1 574 millions de tkm respectivement. Une augmentation

importante est également constatée pour le Royaume-Uni (+832 millions de tkm). Trois pays ont déclaré une diminution importante du volume total de marchandises transportées au niveau international : la Lettonie (-1 184 millions de tkm), la Finlande (-521 millions de tkm) et la République tchèque (-340 millions de tkm).

Tableau 3: Évolution du transport ferroviaire international de marchandises – variation 2003-2004 (en millions de tkm et en %).

	2003	2004		Variation 2004-2003 (millions de tkm)		Variation 2003-2004 (%)
		Déclaration détaillée	Déclaration simplifiée	Déclaration détaillée	Total	Déclaration détaillée
Belgique	5 118	5 262	:c	144	:c	2,8
République tchèque	7 423	7 083	-	- 340	- 340	-4,6
Danemark	608	575	-	- 33	:	-5,4
Allemagne	33 780	37 631	-	3 851	:	11,4
Estonie	8 960	9 797	-	837	837	9,3
Grèce	262	290	-	28	28	10,7
Espagne	2 016	2 006	:	- 10	:	-0,5
France	13 277	13 376	-	99	99	0,7
Irlande	:c	1	-	:c	:c	:c
Italie	9 858	9 569	1 171	- 289	:	-2,9
Chypre	-	-	-	-	-	-
Lettonie	15 940	14 756	-	- 1 184	- 1 184	-7,4
Lituanie	3 168	4 742	-	1 574	1 574	49,7
Luxembourg	235	271	-	36	36	15,3
Hongrie	4 312	4 437	175	125	:	2,9
Malte	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	3 671	4 080	-	409	409	11,1
Autriche	9 343	9 744	3	401	:	4,3
Pologne	12 239	12 531	55	292	:	2,4
Portugal	299	351	-	52	52	17,4
Slovénie	1 887	1 882	-	- 5	- 5	-0,3
Slovaquie	5 002	4 770	9	- 232	:	-4,6
Finlande	2 825	2 304	-	- 521	- 521	-18,4
Suède	7 063	7 468	-	405	405	5,7
Royaume-Uni	481	1 313	:	832	:	173,0
UE-25	:	154 239	:	:	:	:

Source: Eurostat/NewCronos et base de données de production « rail ».

Tableau 4: TOP-20 des relations internationales dans le transport ferroviaire de marchandises (base : tonnes) – en% de l'ensemble des relations, 2004.

	Chargement	Déchargement	1000 t	in %
1	Suède	Norvège	15526	6,4
2	Pays-Bas	Allemagne	13345	5,5
3	Allemagne	Italie	10835	4,4
4	Pologne	Allemagne	9426	3,9
5	Allemagne	Autriche	8478	3,5
6	Autriche	Allemagne	6484	2,7
7	France	Italie	5870	2,4
8	Italie	Allemagne	5604	2,3
9	Belgique	France	5598	2,3
10	Rép. tchèque	Autriche	5219	2,1
11	France	Belgique	5148	2,1
12	Slovaquie	Rép. tchèque	5074	2,1
13	Allemagne	Italie	4731	1,9
14	Rép. tchèque	Allemagne	4453	1,8
15	Pologne	Rép. tchèque	4272	1,8
16	Allemagne	Suisse	4267	1,8
17	Autriche	Italie	4117	1,7
18	Rép. tchèque	Slovaquie	3980	1,6
19	Belgique	Allemagne	3948	1,6
20	Pologne	Autriche	3581	1,5

Source: Eurostat/NewCronos.

En ce qui concerne le transport international, il est intéressant d'identifier les principaux pays échangeant des marchandises par chemin de fer. Le tableau 4 fournit des informations sur les 20 principales relations en termes de quantité de marchandises échangées en 2004. Le pays déclarant est toujours le pays de chargement. Il apparaît que 53,4% du transport total international par chemin de fer au niveau de l'UE en 2004 est effectué uniquement sur ces 20 relations. Les envois en provenance de la Suède vers la Norvège représentent 6.4% du volume total de marchandises envoyées par les 25 États membres. Les transports ferroviaires des Pays-Bas vers l'Allemagne ont atteint la deuxième position.

Le tableau 5 indique, par pays de déchargement, l'évolution du transport international entre 2003 et 2004, exprimé en milliers de tonnes. L'Allemagne, les Pays-Bas et la Suède sont les pays européens enregistrant les plus fortes augmentations de marchandises transportées vers l'ensemble des pays des

déchargement entre 2003 et 2004 (+4 819, +1 659 et +1477 milliers de tonnes de marchandises, respectivement). La hausse observée en Allemagne pour cette période concerne principalement l'Autriche (+1 547 milliers de tonnes), la Suisse (+1 058 milliers de tonnes) et les Pays-Bas (+896 milliers de tonnes). Pour les Pays-Bas, la plus nette progression revient aux

exportations vers l'Allemagne (+2 022 milliers de tonnes). La République tchèque, la Lituanie et la Pologne sont les pays accusant les baisses les plus importantes entre 2003 et 2004 (-2 236, -2 051, et -1 513 milliers de tonnes de marchandises, respectivement).

Tableau 5: Évolution du transport de marchandises, par pays de déchargement – variation 2003-2004 (en milliers de tonnes).

Pays de chargement	Pays de déchargement															
	BE	CZ	DK	DE	EE	GR	ES	FR	IE	IT	CY	LV	LT	LU	HU	MT
BE		- 10	10	541				696		- 211				- 78	- 9	
CZ	- 17		1	- 939		11	10	4	3	40			- 3	3	- 66	
DK		1		55		1		- 12		- 20						
DE	649	- 638	185			14	- 122	688		450			13	85	- 21	
EE												70	54		- 2	
GR																
ES	154	- 5	- 2	145				199		4				- 32	1	
FR	- 8	- 24	- 5	47				82		91				- 212	- 4	
IE																
IT	- 27	13	- 3	411		9	26	22						20	54	
CY																
LV					165											
LT		10	- 17	- 19	178			- 12		- 2		193			5	
LU																
HU	- 12	115	2	- 78	25	- 37	- 1	- 1		- 59		- 4	25	57		
MT																
NL	- 20	55	- 3	2 022			- 2	34		- 360				- 23	84	
AT	92	16	- 2	61		5	- 3			27		4	4	- 2	- 224	
PL	8	18	- 9	- 202	- 11			65		81		- 8	- 61	29	- 73	
PT								55								
SI	- 1	16	1	68		11		18		24					58	
SK	- 21	251	1	136	- 2	- 1	- 5	- 43		- 216		13	4		- 221	
FI		2	- 11	3	- 3		- 1	- 2		- 2		1	- 2			
SE	52	7	- 42	- 28				- 62		- 17						- 6
UK	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c
TR																- 6
NO			- 2	- 131			- 1	- 4		1				- 9		

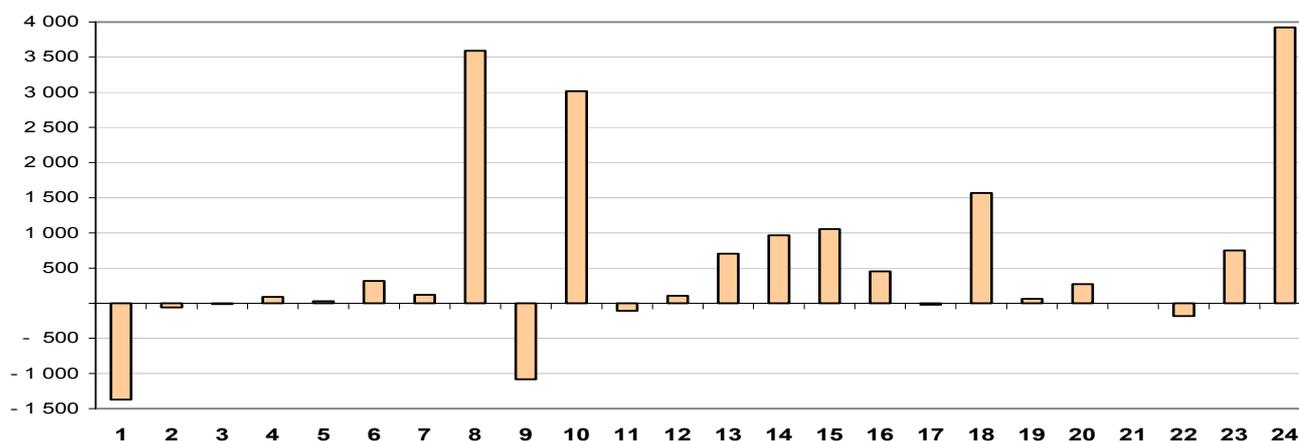
Pays de chargement	Pays de déchargement																
	NL	AT	PL	PT	SI	SK	FI	SE	UK	BG	HR	RO	TR	CH	NO	other	Total
BE	- 159	- 799	24	- 1	- 11	- 5		39	- 110			5		- 83		784	623
CZ	- 11	- 735	91	4	- 340	- 485	4	- 6	8	10	- 58	51	19	- 8	1	172	- 2 236
DK	- 3	- 6	- 1		1			- 99			- 7			10	- 11		- 91
DE	896	1 547	263	- 2	8	- 71	2	105	50	13	24	- 1	33	1 058	- 65	- 344	4 819
EE								- 2								- 177	- 58
GR																	
ES	- 8	19	- 6	54	- 141				- 28		- 1			5		- 35	323
FR	96	246	- 6	- 1	15	- 3		- 19	- 22			1		- 89	- 3	- 339	- 157
IE																	
IT	- 348	- 560	32		- 104	- 31	- 1	- 2	- 55	15	18	44		- 152	- 9	10	- 618
CY																	
LV			259													- 1 738	- 1 065
LT	- 3		61			2		- 1				4		- 5	- 164	- 2 281	- 2 051
LU																	570
HU		- 147	23		242	- 22		- 1		- 30	- 58	- 221	- 175	- 2		253	- 106
MT																	
NL		- 87	22		2	69		- 3	- 30	1	1	5		- 103	- 2	- 3	1 659
AT	- 17		45		- 24	- 113		27	- 5	- 5	17	93	- 12	92	- 5	42	113
PL	25	58			63	554		28			75	80		- 1	- 6	- 2 226	- 1 513
PT														3		- 1	57
SI	1	172	21			7		- 2		9	32		12	1		- 53	395
SK	1	- 31	- 115		- 239			3		- 9	19	72		- 10	- 2	111	- 304
FI	- 1	- 7						115		1				- 1	- 11	149	230
SE	- 7	35	18		2	- 3	44							- 3	1 482	- 1	1 477
UK	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c	:c
TR		2							- 77		- 49			- 4		- 400	- 692
NO	- 2					- 44	- 1 131	890						- 120		- 1	- 554

Source: Eurostat/NewCronos.

Ventilation par groupe de marchandises

L'évolution du transport ferroviaire de marchandises est fortement liée au type de marchandises transportées. Le graphique 3 indique l'évolution du transport total de marchandises dans l'UE-25 entre 2003 et 2004 selon la catégorie de marchandises (NST/R nomenclature – Nomenclature uniforme de marchandises pour les statistiques de transport/révisée). Les groupes 8 « Combustibles minéraux solides », 10 « Produits pétroliers » et 24 « Transactions diverses » sont des

groupes enregistrant les plus fortes augmentations en termes absolus au niveau de l'UE-25 (sans compter toutefois la Grèce, la Lettonie, la Pologne et le Luxembourg). Les progressions se sont chiffrées à 3 464, 3 010 et 3 902 millions de tkm respectivement. Les plus fortes diminutions concernent les groupes 1 « Céréales » (-1 370 millions de tkm) et 9 « Pétrole brut » (-1 082 millions de tkm).



Graphique 3: Évolution du transport de marchandises par groupe de marchandises (NST/R) dans l'UE-25 – variation 2003-2004 en millions de tkm.

Note : Grèce, Lettonie, Pologne et Luxembourg: données non disponibles.

Source: Eurostat/NewCronos.

Ventilation par groupe de marchandises

Les données collectées en vertu du règlement n° 91/2003, sont ventilées par groupe de marchandises conformément à la nomenclature NST/R. La nomenclature NST/R (Nomenclature uniforme des marchandises pour les statistiques du transport/révisée) comprend 176 rubriques. Les marchandises sont classées si possible en fonction de leur nature, du stade de transformation, des méthodes de transport et des quantités transportées.

- 1: Céréales
- 2: Pommes de terre, autres légumes ou légumes frais ou congelés
- 3: Animaux vivants, betteraves sucrières
- 4: Bois et liège
- 5: Matières textiles et déchets, autres matières premières d'origine animale ou végétale
- 6: Denrées alimentaires et fourrages
- 7: Oléagineux
- 8: Combustibles minéraux solides
- 9: Pétrole brut

- 10: Produits pétroliers
- 11: Minerais de fer, ferrailles et poussières de hauts-fourneaux
- 12: Minerais et déchets non ferreux
- 13: Produits métallurgiques
- 14: Ciments, chaux, matériaux de construction manufacturés
- 15: Minéraux bruts ou manufacturés
- 16: Engrais naturels et chimiques
- 17: Produits carbochimiques, goudrons
- 18: Produits chimiques autres que les produits carbochimiques et goudrons
- 19: Cellulose et déchets
- 20: Véhicules et matériel de transport, machines, appareils, moteurs, même démontés et pièces
- 21: Articles métalliques
- 22: Verre, verrerie, produits céramiques
- 23: Cuirs, textiles, habillements, autres articles manufacturés
- 24: Transactions spéciales

➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Données disponibles

Les chiffres figurant dans la présente publication sont extraits de la base de données sur les transports ferroviaires d'Eurostat. Celles-ci incluent les statistiques du transport national, international et de transit des États membres, collectées en vertu du nouveau règlement n°91/2003 qui a remplacé la directive 80/1177/CEE du Conseil en 2003.

La comparaison des données 2003-2004 a été possible au niveau du transport total pour tous les États membres. Le tableau ci-après présente les problèmes de disponibilité rencontrés :

Pays	Caractéristiques de la disponibilité des données
CY	Pas de transport ferroviaire
MT	Pas de transport ferroviaire
IE	Données de 2003 confidentielles au niveau du transport national et international
UK	Données de 2004 confidentielles au niveau du transport international par pays de déchargement

Méthodologie

Les tableaux 1 à 3 présentent les données collectées en vertu des déclarations détaillées et simplifiées.

Les déclarations simplifiées peuvent être utilisées à la place des déclarations détaillées habituelles par les entreprises ayant un volume total de marchandises inférieur à 500 millions de tkm.

Les données utilisées dans les graphiques 1, 2 et 3 et les tableaux 4 et 5 correspondent uniquement aux déclarations détaillées.

Définition des différents types de transport ferroviaire

Transport ferroviaire total

Le transport ferroviaire total (en tkm) (qui fait l'objet du graphique 1 et du tableau 1) est la somme du transport national, du transport

international et du transport de transit, le transport international étant lui-même la somme des marchandises chargées et déchargées dans le pays déclarant dans le cadre d'échanges internationaux.

Transport ferroviaire national

Transport ferroviaire où les marchandises sont à la fois chargées et déchargées à l'intérieur du même État membre déclarant, indépendamment de l'itinéraire suivi par les véhicules ferroviaires.

Transport ferroviaire international

Transport ferroviaire où les marchandises sont uniquement chargées ou uniquement déchargées, mais pas les deux, dans l'État membre déclarant, une distinction étant opérée entre les marchandises chargées et les marchandises déchargées.

Transport ferroviaire de transit

Transport ferroviaire où les marchandises traversent l'État membre déclarant sans être chargées, déchargées ou transbordées.

Tonne-kilomètre par rail (tkm)

Unité de mesure des transports de marchandises qui représente le transport d'une tonne ferroviaire de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

Symboles:

:	Données non disponibles
-	Sans objet
0	Zéro effectif ou quantité négligeable
:c	Confidentiel
:e	Estimation

La présente publication a été élaborée avec l'aide de Mme Isabelle DELIN.

Pour en savoir plus:

Les publications de référence

Titre [Tout sur les statistiques des transports - Données 1970-2002 \(DVD\)](#)
N° de catalogue KS-DX-04-001-3A-Z
Prix EUR 20

Les bases de données

[Site web EUROSTAT/Transports/Transport ferroviaire/Mesure de transport - marchandises \(données détaillées de la Directive\)/Marchandises transportées, par type de transport](#)

[Site web EUROSTAT/Transports/Transport ferroviaire/Mesure de transport - marchandises \(données détaillées de la Directive\)/Marchandises transportées, par groupe de marchandises](#)

[Site web EUROSTAT/Transports/Transport ferroviaire/Mesure de transport - marchandises \(données détaillées de la Directive\)/Transport international annuel par pays de chargement et groupe de marchandises](#)

[Site web EUROSTAT/Transports/Transport ferroviaire/Mesure de transport - marchandises \(données détaillées de la Directive\)/Transport international annuel par pays de déchargement et groupe de marchandises](#)

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/017
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408
Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@cec.eu.int

European Statistical Data Support:

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui:
www.europa.eu.int/comm/eurostat/

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.eu.int>
E-mail: info-info-opoce@cec.eu.int
