

# Statistiques en bref

## STATISTIQUES GENERALES

THEME 1 – 5/2001

### Contenu

Accroissement du parc automobile ..... 2

Densité automobile et urbanisation ..... 2

Faibles taux de mortalité dans les régions urbaines ..... 5

Les régions de passage peuvent être touchées de façon disproportionnée ..... 7

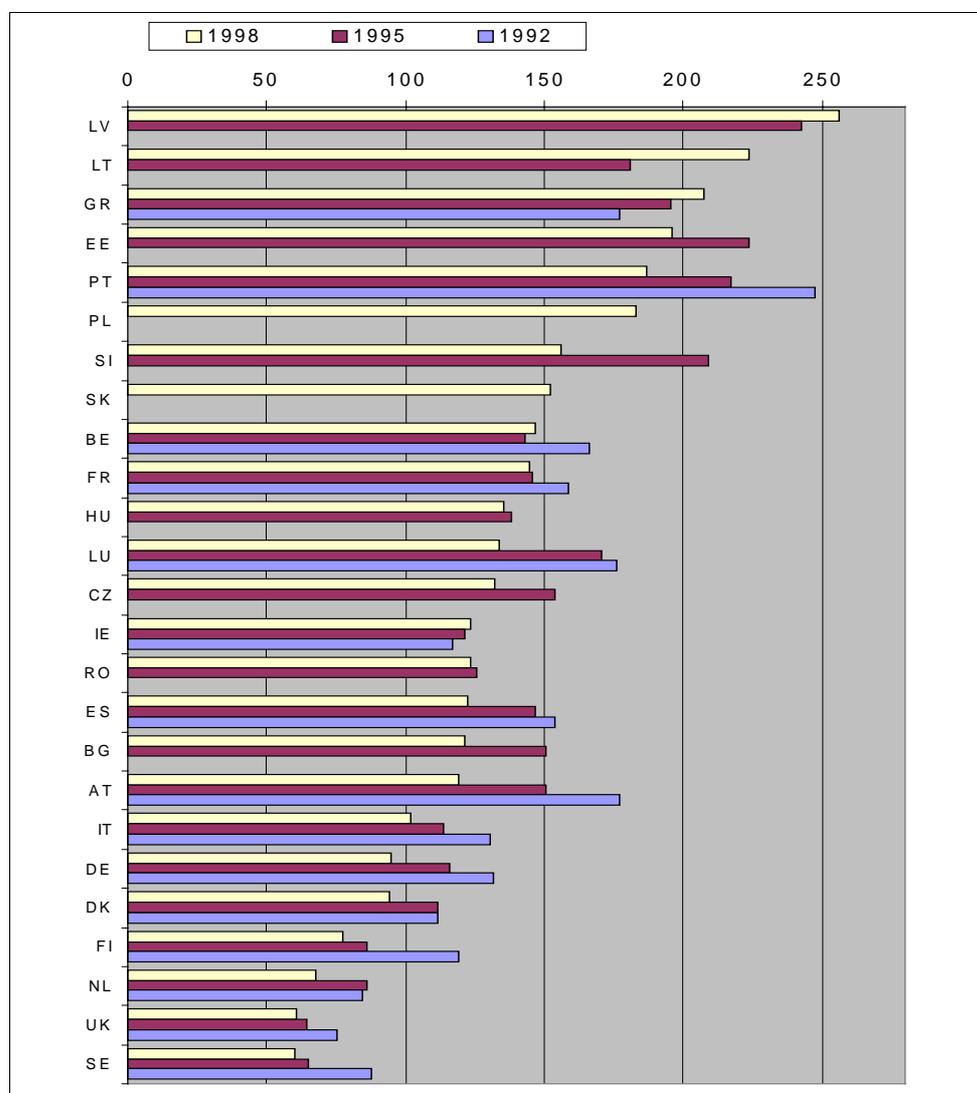
# Décès sur les routes en Europe – Quelques données régionales

*Anna Lööf et Niall Finn*

Le nombre de décès dans des accidents de la route a diminué de près de 20% entre 1988 et 1998 dans les pays de l'UE. Dans le même temps, le nombre de voitures par habitant avait augmenté d'environ 30%.

Dans les pays candidats d'Europe centrale (PEC), le nombre de personnes tuées dans des accidents de la route par habitant a baissé de quelque 10% entre 1995 et 1999. Sur les quatre dernières années seulement, le parc automobile a augmenté de près de 30%.

Si le nombre de personnes tuées dans des accidents de la route est en baisse dans la plupart des régions européennes, il est en nette augmentation dans d'autres.



Graphique 1: personnes tuées dans des accidents de la route par million d'habitants

Les améliorations les plus remarquables ont été enregistrées en Autriche, en Finlande et en Suède, où les accidents mortels de la circulation ont chuté de plus de 30% entre 1992 et 1998. En Slovaquie, la baisse a dépassé 25% entre 1995 et 1999 (il n'existe pas de données antérieures au niveau régional). La Grèce et l'Irlande sont les seuls pays de l'UE dans lesquels le nombre de personnes tuées dans des accidents de la route s'est accru depuis 1992. La Lituanie fait état d'une augmentation de plus de 20% entre 1995 et 1999.



## Accroissement du parc automobile

L'un des éléments clés de la sécurité routière est le nombre de voitures en circulation. Comme le montre le tableau 1, le parc automobile a augmenté dans tous les pays de l'UE depuis 1988.

Au Portugal, le nombre de voitures a plus que doublé entre 1988 et 1998 tandis qu'en Grèce et en Irlande,

il s'est accru de plus de 60% pendant cette décennie.

La Lettonie a affiché quant à elle une hausse du nombre de véhicules de 61% entre 1995 et 1999. Par rapport aux autres pays, le Danemark, les Pays-Bas, la Finlande et la Hongrie n'ont enregistré qu'une faible augmentation de leur parc automobile.

		1988	1992	1995	1998	1999	hausse % 1988-1998	hausse % 1995-1999
BE	Belgique	3.61	4.02	4.27	4.49	:	24	:
DK	Danemark	1.60	1.6	1.67	1.82	:	14	:
DE	Allemagne	28.88	36.04	40.4	41.67	:	44	:
GR	Grèce	1.50	1.83	2.2	2.65	:	77	:
ES	Espagne	10.79	13.1	14.21	16.05	:	49	:
FR	France	22.37	23.62	24.54	28.63	:	28	:
IE	Irlande	0.75	0.86	0.99	1.2	:	60	:
IT	Italie	25.29	29.43	30.15	31.37	:	24	:
LU	Luxembourg	0.17	0.2	0.23	0.24	:	41	:
NL	Pays-Bas	5.25	5.66	5.63	5.9	:	12	:
AT	Autriche	2.78	3.24	3.59	3.89	:	40	:
PT	Portugal	2.13	3.05	3.75	4.59	:	115	:
FI	Finlande	1.80	1.9	1.9	2.02	:	12	:
SE	Suède	3.48	4.23	4.19	4.5	:	29	:
UK	Royaume-Uni	18.85	20.97	21.95	23.29	:	24	:
BG	Bulgarie	:	1.41	1.65	1.81	1.91	:	16
CZ	République tchèque	:	2.58	3.04	3.49	3.44	:	13
EE	Estonie	:	0.28	0.34	0.39	0.4	:	18
HU	Hongrie	:	2.06	2.24	2.22	2.26	:	1
LT	Lituanie	:	0.57	0.72	0.98	1.09	:	51
LV	Lettonie	:	0.35	0.33	0.48	0.53	:	61
PL	Pologne	:	6.51	7.52	8.89	9.28	:	23
RO	Roumanie	:	1.59	2.2	2.82	2.98	:	35
SI	Slovénie	:	61	0.71	0.81	0.85	:	20
SK	République slovaque	:	0.97	1.02	1.2	1.24	:	22

Tableau 2: nombre de voitures particulières (million)

Le graphique 1 et le tableau 1 font ressortir un résultat plutôt inattendu au niveau national. En effet les décès dus à des accidents de la circulation ont en général diminué dans des périodes où le parc automobile s'est, dans certains cas-, considérablement accru. A partir de ce constat global, il est intéressant d'examiner les variations régionales de ces deux indicateurs, les éventuelles interactions existant entre eux, ainsi que d'éventuels aspects connexes au niveau national.

Les voitures particulières sont responsables des deux tiers environ des accidents de la route. Il faut donc également prendre en compte le nombre des autres véhicules en circulation. Les totaux régionaux de ces autres véhicules (bus, camions, tracteurs, remorques et motocycles) sont disponibles dans REGIO.

## Densité automobile et urbanisation

Sur la carte 1, la densité de la circulation automobile est estimée à partir du nombre de voitures par kilomètre carré. On distingue clairement des zones de forte densité automobile dans les capitales, ce qui va de pair avec la densité de la population.

Outre certaines agglomérations urbaines telles que Berlin, Prague et Bruxelles, il existe un certain nombre de régions à forte densité situées autour des grandes conurbations. C'est le cas de la Comunidad de Madrid, de l'Île-de-France autour de Paris, de Düsseldorf et de Cologne en Allemagne et des

régions néerlandaises de Noord-Holland, de Zuid-Holland et d'Utrecht. Dans les pays candidats, on observe une densité relativement plus élevée dans les régions autour de Tallinn, Riga, Bratislava, Budapest et Bucarest; ce n'est pas le cas en revanche des régions correspondantes de Lituanie et de Bulgarie.

Il importe de noter que ces chiffres sont fondés sur le lieu d'immatriculation du véhicule. Le trafic des navetteurs et des vacanciers peut entraîner des densités de circulation réelles tout à fait différentes.

## Nombre de véhicules privés par km<sup>2</sup> 1998 – NUTS 2

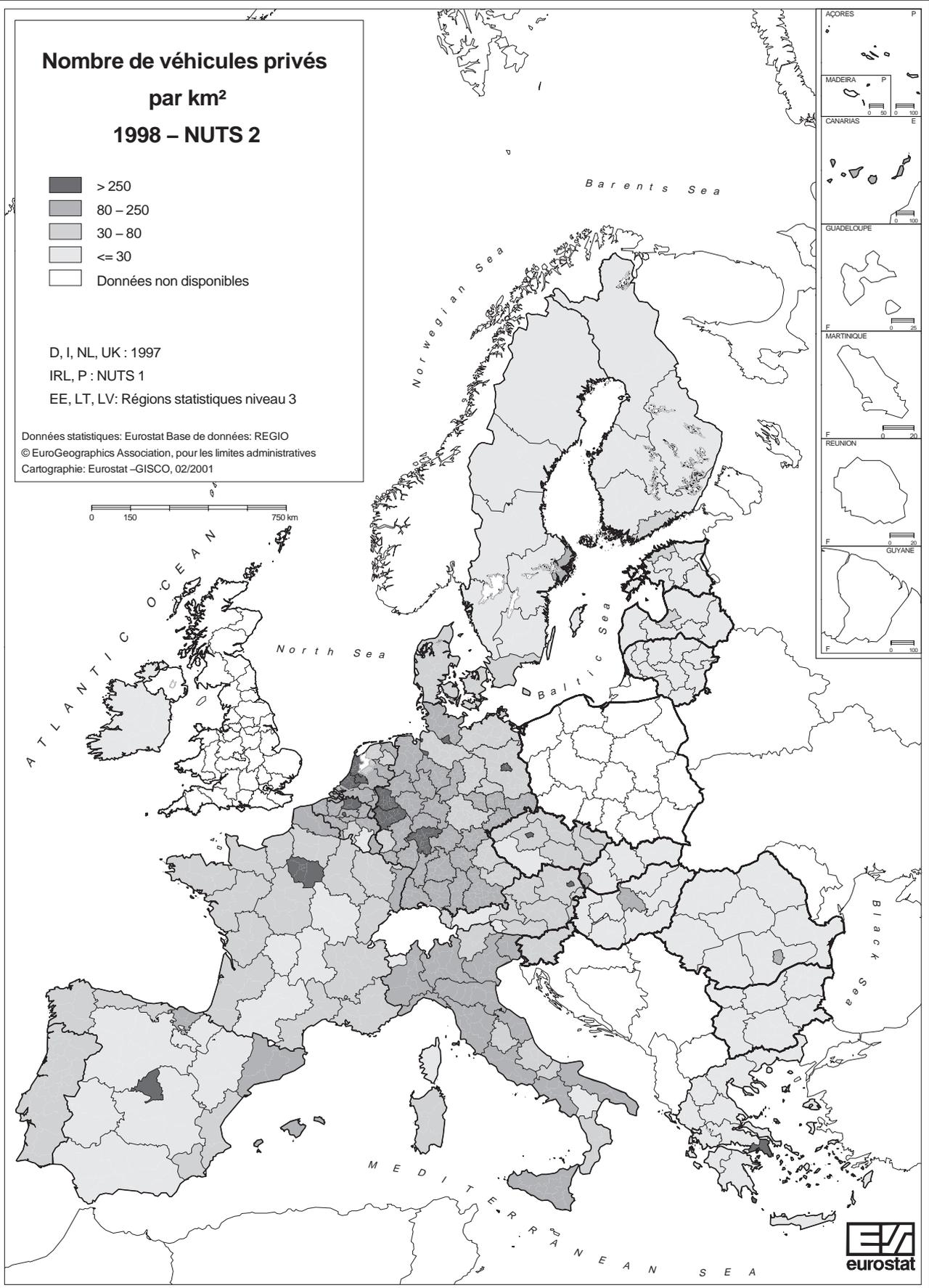


D, I, NL, UK : 1997

IRL, P : NUTS 1

EE, LT, LV : Régions statistiques niveau 3

Données statistiques: Eurostat Base de données: REGIO  
© EuroGeographics Association, pour les limites administratives  
Cartographie: Eurostat -GISCO, 02/2001



## Nombre de personnes tuées dans des accidents de la route par million de véhicules privés 1998 – NUTS 2



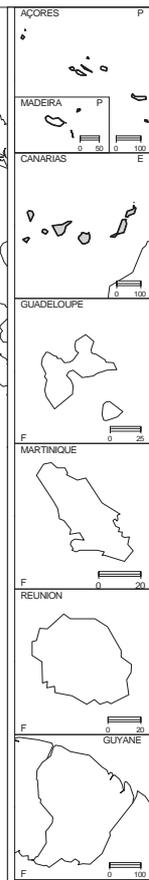
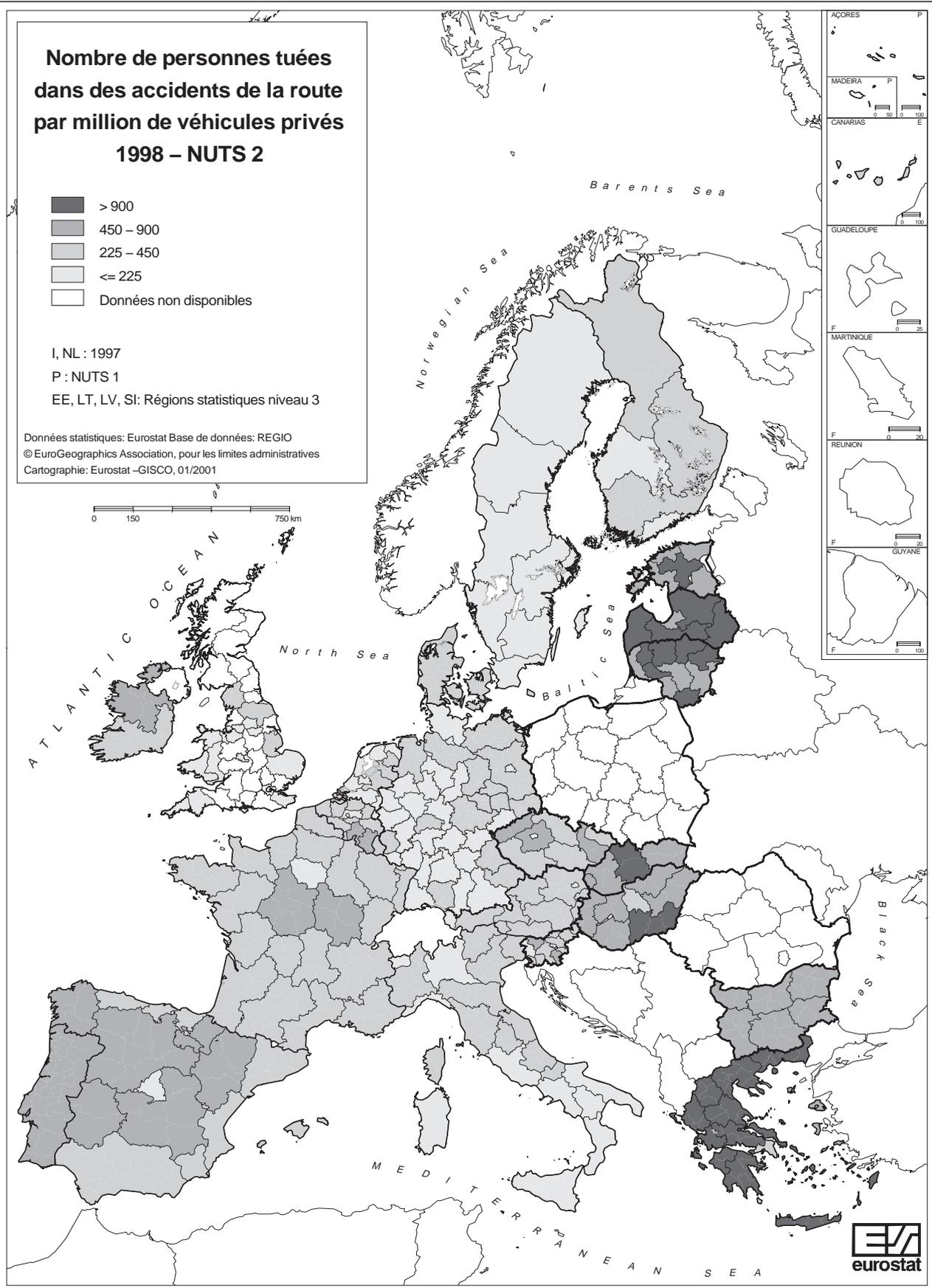
I, NL : 1997

P : NUTS 1

EE, LT, LV, SI: Régions statistiques niveau 3

Données statistiques: Eurostat Base de données: REGIO  
© EuroGeographics Association, pour les limites administratives  
Cartographie: Eurostat –GISCO, 01/2001

0 150 750 km



## Faibles taux de mortalité dans les régions urbaines

La seconde carte, qui montre le nombre de décès par million de voitures particulières, est établie à partir des données REGIO sur les décès et les blessures survenus dans des accidents de la route (voir notes méthodologiques à la page 7). Il est frappant de constater que les distributions régionales sont fréquemment à l'opposé de la première carte. Les taux les plus bas se retrouvent dans les centres urbains comme Hambourg, Vienne, Stockholm et Berlin, ce qui peut s'expliquer en partie par les limitations de vitesse dans les zones urbaines et par la large utilisation des transports publics, même parmi les propriétaires de véhicules.

La région de Sterea Ellada en Grèce ainsi que les régions de Vidzeme et Zemgale en Lettonie affichaient les taux de mortalité les plus élevés par million de voitures particulières en 1998 (respectivement 2587, 2152 et 2083). Toutes les régions grecques présentent un taux élevé, à l'exception de celle de Peloponnisos où la situation s'est sensiblement améliorée depuis 1988. Malgré que le nombre de voitures ait bien augmenté de 77% en Grèce entre 1988 et 1998, l'augmentation de la mortalité dans les régions comptant moins de véhicules est certainement imputable aux piétons et aux cyclistes qui ont alourdi le bilan de façon disproportionnée par rapport au nombre de voitures

immatriculées dans ces régions.

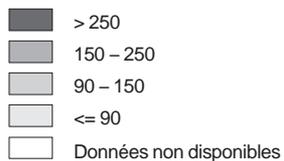
Lorsque l'on compare les taux de mortalité régionaux sur les routes, il faut prendre en compte la taille de la population, le nombre de voitures ainsi que d'autres facteurs influant sur la sécurité routière (qualité du réseau routier, taille et qualité des voitures, attitude vis-à-vis de la ceinture de sécurité, vitesse et respect du code de la route, etc.). Par exemple, au sein de l'UE, le taux d'alcoolémie autorisé varie de 0.2 mg/ml (Suède) à 0.8 mg/ml (Irlande, Italie, Luxembourg et Royaume-Uni) et la limitation de vitesse sur les autoroutes de 110 km/h (Suède et Danemark) à 130 km/h (France, Italie et Autriche). L'Allemagne n'impose aucune limitation de vitesse sur une grande partie de son réseau autoroutier. L'acceptation générale de la part des conducteurs des limites imposées est de nature à expliquer l'uniformité des taux de mortalité dans les différentes régions suédoises.

Le tableau 2 présente la variation moyenne du nombre de décès dus aux accidents de la route (%) entre 1994 et 1998 ainsi que les extrêmes régionaux pour chaque pays. Dans le cas des petites régions notamment, ces chiffres doivent être interprétés avec prudence puisqu'un seul accident grave suffit à faire gonfler artificiellement les chiffres.

Pays	Moyenne nationale	Régions enregistrant les plus fortes baisses	Régions enregistrant les plus fortes hausses
EE	-30	Louna-Eesti -41	- -
AT	-28	Vorarlberg -44	- -
DE	-21	Berlin -43	Mittelfranken +6
SI	-20	Koroska -53	Notranjsko-kraska +83
NL	-18	Friesland -36	Zeeland +17
BG	-17	Severozapaden -42	Yugozapaden +4
FI	-17	Väli-Suomi -27	- -
LU	-14	n/a	n/a
RO	-12	n/a	n/a
BE	-11	Luxembourg (B) -21	- -
IT	-11	Valle d'Aosta -66	Friuli-Venezia Giulia +21
SE	-10	Mellersta Norrland -30	Stockholm +4
DK	-9	n/a	n/a
CZ	-8	Praha -48	Severocesky +24
HU	-8	Dél-Alföld -16	Dél-Dunántúl +12
UK	-6	Shropshire and Staffordshire -36	Leicestershire, Rutland and Northamptonshire +29
PT	-5	n/a	n/a
GR	-3	Peloponnisos -15	Dytiki Makedonia +45
PL	-2	n/a	n/a
LV	-1	Kurzeme -21	Zemgale +14
FR	-1	Corse -26	Alsace +27
LT	+11	Klapedos -5	Taurages +48
IE	+13	n/a	n/a
SK	+2	n/a	n/a
ES	+6	Principado de Asturias -14	Región de murcia +29

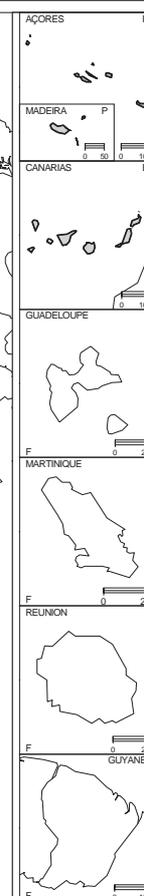
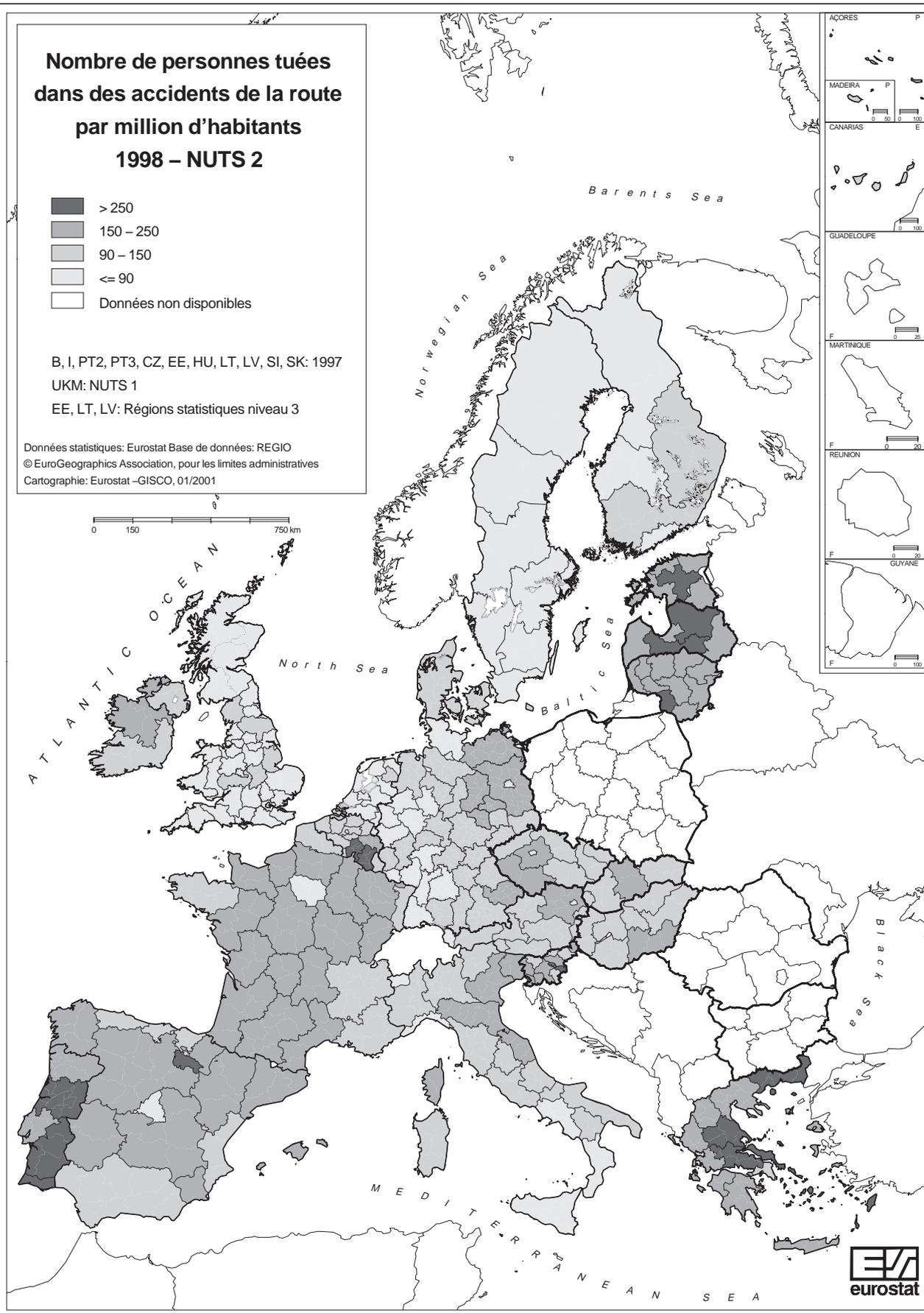
Tableau 2: variation du nombre de décès dans les accidents de la route (%) 1998/1994 (PEC 1999/1995, IT 1997/1993)

**Nombre de personnes tuées  
dans des accidents de la route  
par million d'habitants  
1998 – NUTS 2**



B, I, PT2, PT3, CZ, EE, HU, LT, LV, SI, SK: 1997  
 UKM: NUTS 1  
 EE, LT, LV: Régions statistiques niveau 3

Données statistiques: Eurostat Base de données: REGIO  
 © EuroGeographics Association, pour les limites administratives  
 Cartographie: Eurostat –GISCO, 01/2001



## Les régions de passage peuvent être touchées de façon disproportionnée.

La carte 3 présente le nombre de victimes de la route exprimé en nombre de morts par million d'habitants, afin d'éliminer en partie les variations régionales du nombre absolu du décès dues à la taille des régions. Même si la population n'est qu'un indicateur approximatif d'un autre facteur significatif non pris en compte sur cette carte, à savoir le nombre de voitures en circulation, on retrouve un schéma identique à celui de la carte 2 : ce sont les régions situées autour des grandes conurbations (Athènes en Grèce, Vienne en Autriche) qui enregistrent en général le moins de décès dans des accidents de la route.

Les taux de mortalité élevés dans les régions du Portugal, de la Grèce, de la Lettonie et de la Lituanie peuvent éventuellement traduire une rapide augmentation du nombre de voitures particulières associé à un réseau routier insuffisamment modernisé. Ce n'est certainement pas le cas en Hongrie puisque le nombre de voitures y est en

diminution depuis 1995.

Les taux élevés affichés par les régions belges de Luxembourg (qui présente une faible densité automobile sur la carte 1) et Namur peuvent s'expliquer par la conjonction d'une faible densité de population et d'un trafic de transit important sur l'axe reliant les ports de la Manche, la Belgique et les Pays-Bas à la Méditerranée. Ce rôle de transit peut également s'appliquer aux régions slovènes de Zasavska et Spodnje Posavska, qui se trouvent entre Ljubljana et la capitale croate de Zagreb.

Les effets des grands afflux saisonniers de touristes sont moins faciles à évaluer. Sur la carte 3, ils conduiraient à augmenter les taux puisque le ratio est fondé sur la population permanente de la région et le nombre total d'accidents mortels, y compris de touristes. Si ce paramètre peut en partie expliquer les chiffres élevés de la Grèce, on ne constate pas de répercussions similaires dans les régions méditerranéennes de l'Espagne.

### ➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Une "voiture particulière" est un véhicule routier, autre qu'un motocycle, destiné au transport de passagers et comportant au maximum neuf places assises (conducteur compris). L'expression «voiture particulière» englobe par conséquent les micro-voitures, les taxis et les voitures de location, à condition que le nombre de sièges soit inférieur à dix. Les camionnettes pick-up peuvent également être inclus dans cette catégorie.

Les "personnes tuées dans des accidents de voiture" comprennent toutes les catégories de victime: piétons, cyclistes, automobilistes, etc. Selon la norme internationale (élaborée par la CEMT/Conférence européenne des ministres des transports, organisme dépendant de l'OCDE, de la CEE-ONU et d'Eurostat), on parle d'accident mortel de la circulation lorsque la victime meurt dans un délai de trente jours après l'accident. Les décès intervenus au-delà de cette période sont répertoriés dans la rubrique "blessures". Pour les pays qui n'utilisent pas cette définition (dans la liste ci-après, la définition nationale est donnée entre parenthèses), il convient d'appliquer un facteur de correction:

Grèce : (3 jours)	+18%	(jusqu'en 1995 inclus)
Espagne : (période de 24 heures)	+30%	(jusqu'en 1992 inclus)
France : (6 jours)	+5,7%	(9% jusqu'en 1993 inclus)
Italie: (7 jours)	+7,8%	
Autriche : (3 jours)	+12%	(jusqu'en 1991 inclus)
Portugal : (1 jour)	+30%	
Lettonie : (7 jours)	+7,8%	

**REGIO contient les données non corrigées** transmises par les États membres. Pour améliorer la comparabilité des données, **tous les chiffres figurant dans le présent document ont néanmoins été corrigés.**

NUTS: la nomenclature des unités territoriales statistiques (NUTS) classe les régions de la Communauté suivant une structure hiérarchique à trois niveaux: les unités de niveau 1 couvrent un nombre entier d'unités de niveau 2 et les unités de niveau 2 un nombre entier d'unités de niveau 3. Les **régions statistiques** des pays d'Europe centrale ont été définies en fonction de principes similaires à ceux appliqués lors de l'établissement de la NUTS.

#### Symboles and abréviations

UE	Union européenne
%	Pourcentage
PEC	Pays d'Europe centrale candidats à l'adhésion
:	Non disponible
n/a	Non applicable

# Pour en savoir plus:

## ➤ Les bases de données

New Cronos, Domaine REGIO

Pour toute information ou commande de publications, bases de données et extractions de bases de données à la demande, contactez le réseau **Data Shops**:

BELGIQUE/BELGIË	DANMARK	DEUTSCHLAND	ESPAÑA	FRANCE	ITALIA – Roma
<b>Eurostat Data Shop</b> Bruxelles/Brussel Rue du Commerce 124 Handelsstraat 124 B-1000 BRUXELLES / BRUSSEL Tel. (32-2) 234 67 50 Fax (32-2) 234 67 51 E-mail: datashop@planistat.be	<b>DANMARKS STATISTIK</b> Bibliotek og Information <b>Eurostat Data Shop</b> Sejrogeade 11 DK-2100 KØBENHAVN Ø Tlf. (45) 39 17 30 30 Fax (45) 39 17 30 03 E-mail: bib@dst.dk	<b>STATISTISCHES BUNDESAMT</b> <b>Eurostat Data Shop Berlin</b> Otto-Braun-Straße 70-72 (Eingang: Karl-Marx-Allee) D-1 0178 BERLIN Tel. (49) 1888-644 94 27/28 Fax (49) 1888-644 94 30 E-mail: datashop@statistik-bund.de	<b>INE Eurostat Data Shop</b> Paseo de la Castellana, 183 Oficina 009 Entrada por Estébanez Calderón E-28046 MADRID Tel. (34) 91 583 91 67 Fax (34) 91 579 71 20 E-mail: datashop.eurostat@ine.es	<b>INSEE Info Service</b> <b>Eurostat Data Shop</b> 195, rue de Bercy Tour Gamma A F-75582 PARIS CEDEX 12 Tel. (33) 1 53 17 8844 Fax (33) 1 53 17 88 22 E-mail: datashop@insee.fr	<b>ISTAT</b> <b>Centro di Informazione Statistica</b> <b>Sede di Roma, Eurostat Data Shop</b> Via Cesare Balbo, 11a I-00184 ROMA Tel. (39) 06 46 73 31 02/06 Fax (39) 06 46 73 31 01/07 E-mail: dipdiff@istat.it
ITALIA – Milano	LUXEMBOURG	NEDERLAND	NORGE	PORTUGAL	SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA
<b>ISTAT</b> <b>Ufficio Regionale per la Lombardia</b> <b>Eurostat Data Shop</b> Via Fieno 3 I-20123 MILANO Tel. (39) 02 80 61 32 46/0 Fax (39) 02 80 61 32 30/4 E-mail: mileuro@tin.it	<b>Eurostat Data Shop Luxembourg</b> BP 453 L-2014 LUXEMBOURG 4, rue A. Weicker L-2721 LUXEMBOURG Tel. (352) 43 35-2251 Fax (352) 43 35-22221 E-mail: dslux@eurostat.datashop.lu	<b>STATISTICS NETHERLANDS</b> <b>Eurostat Data Shop-Voorburg</b> Postbus 4000 NL-2270 JM VOORBURG Tel. (31-70) 337 49 00 Fax (31-70) 337 59 84 E-mail: datashop@cbs.nl	<b>Statistics Norway</b> <b>Library and Information Centre</b> <b>Eurostat Data Shop</b> Kongens gate 6 Boks. 81.31, Dep. N-0033 OSLO Tel. (47) 21 09 46 42/43 Fax (47) 21 09 45 04 E-mail: datashop@ssb.no	<b>Eurostat Data Shop Lisboa</b> <b>INE/Serviço de Difusão</b> Av. António José de Almeida, 2 P-1000-043 LISBOA Tel. (351) 21 842 61 00 Fax (351) 21 842 63 64 E-mail: data.shop@ine.pt	<b>Statistisches Amt des Kantons</b> <b>Zürich, Eurostat Data Shop</b> Bleicherweg 5 CH-8090 Zürich Tel. (41-1) 225 12 12 Fax (41-1) 225 12 99 E-mail: datashop@statistik.zh.ch Internet: http://www.zh.ch/statistik
SUOMI/FINLAND	SVERIGE	UNITED KINGDOM	UNITED KINGDOM	UNITED STATES OF AMERICA	
<b>STATISTICS FINLAND</b> <b>Eurostat Data Shop Helsinki</b> <b>Tilastokirjasto</b> PL 2B FIN-00022 Tilastokeskus Työpajakatu 13 B, 2 Kerros, Helsinki P. (358-9) 17 34 22 21 F. (358-9) 17 34 22 79 Sähköposti: datashop.tilastokeskus@tilastokeskus.fi Internet: http://www.tilastokeskus.fi/kk/datashop.html	<b>STATISTICS SWEDEN</b> <b>Information service</b> <b>Eurostat Data Shop</b> Karlavägen 100 - Box 24 300 S-104 51 STOCKHOLM Tfn. (46-8) 50 69 48 01 Fax (46-8) 50 69 48 99 E-post: info.service@scb.se Internet: http://www.scb.se/info/ datashop/pe/udatas.hop.asp	<b>Eurostat Data Shop</b> <b>Enquiries &amp; advice and publications</b> <b>Office for National Statistics</b> Customers & Electronic Services Unit 1 Drummond Gate - B1/05 LONDON SW1V 2QQ Tel. (44-20) 75 33 56 76 Fax (44-1 633) 81 27 62 E-mail: eurostat.datashop@ons.gov.uk	<b>Eurostat Data Shop</b> <b>Electronic Data Extractions,</b> <b>Enquiries &amp; advice - R.CADE</b> Unit 1L Mounjony Rese arch Centre University of Durham DURHAM DH1 3SW Tel: (44-191) 374 73 50 Fax: (44-191) 384 49 71 E-mail: r-CADE@dur.ac.uk URL: http://www.rc-ade.dur.ac.uk	<b>HAVER ANALYTICS</b> <b>Eurostat Data Shop</b> 60 East 42nd Street Suite 3310 NEW YORK, NY 10165 Tel. (1-212) 986 93 00 Fax (1-212) 986 69 81 E-mail: eurodata@haver.com	

**Media Support Eurostat (seulement pour journalistes professionnels):**

Bâtiment Bech Bureau A3/48 - L-2920 Luxembourg - Tél. (352) 4301 33408 - Fax (352) 4301 32649 - e-mail: eurostat-media.support@cec.eu.int

## Pour toute information méthodologique:

Anna Löf et Niall Finn, Eurostat/E4, L-2920 Luxembourg, Tel. (352) 4301 35108, Fax (352) 4301 34029, E-mail: anna.loof@cec.eu.int

ORIGINAL: Anglais

N'hésitez pas à nous rencontrer sur Internet à l'adresse suivante: [www.europa.eu.int/comm/eurostat/](http://www.europa.eu.int/comm/eurostat/) si vous désirez de plus amples informations!

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2 rue Mercier - L-2985 Luxembourg  
Tél. (352) 2929 42118 Fax (352) 2929 42709  
Adresse Internet: <http://eur-op.eu.int/fr/general/s-ad.htm>  
courrier électronique: [info.info@cec.eu.int](mailto:info.info@cec.eu.int)

BELGIQUE/BELGIË - DANMARK - DEUTSCHLAND - GREECE/ELLADA - ESPAÑA - FRANCE - IRELAND - ITALIA - LUXEMBOURG - NEDERLAND - ÖSTERREICH  
PORTUGAL - SUOMI/FINLAND - SVERIGE - UNITED KINGDOM - ISLAND - NORGE - SCHWEIZ/SUISSE/SVIZZERA - BALGARIE - ČESKÁ REPUBLIKA - CYPRUS  
EESTI - HRVATSKA - MAGYARORSZÁG - MALTA - POLSKA - ROMÂNIA - RUSSIA - SLOVAKIA - SLOVENIA - TÜRKIYE - AUSTRALIA - CANADA - EGYPT - INDIA  
ISRAËL - JAPAN - MALAYSIA - PHILIPPINES - SOUTH KOREA - THAILAND - UNITED STATES OF AMERICA

## Bon de commande

Je m'abonne à Statistiques en bref pour 1 an (du 1.1.2001 au 31.12.2001):  
(adresses des Data Shops et des bureaux de vente voir plus haut)

**Formule 1:** L'ensemble des 9 thèmes (environ 140 numéros)

Papier: 360 EUR  
Langue souhaitée:  DE  EN  FR

**Formule 2:** Un ou plusieurs des 7 thèmes suivants:

- Thème 1 «Statistiques générales»  
 Papier : 42 EUR
- Thème 2 «Économie et finances»
- Thème 3 «Population et conditions sociales»
- Thème 4 «Industrie, commerce et services»
- Thème 5 «Agriculture et pêche»
- Thème 6 «Commerce extérieur»
- Thème 8 «Environnement et énergie»  
 Papier: 84 EUR

Langue souhaitée:  DE  EN  FR

Les Statistiques en bref (fichier pdf) peuvent être téléchargés gratuitement du site internet Eurostat. Vous devez simplement vous enregistrer. Pour d'autres formules, veuillez contacter votre Data Shop.

- Merci de me faire parvenir un exemplaire gratuit du «mini-guide Eurostat» (sélection de produits et services Eurostat)  
Langue souhaitée:  DE  EN  FR
- Je souhaite m'abonner gratuitement à «Références statistiques», la note d'information sur les produits et services Eurostat  
Langue souhaitée:  DE  EN  FR
- M.  M<sup>me</sup>  M<sup>lle</sup>  
(SVP écrire en majuscules)
- Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_  
Société: \_\_\_\_\_ Département: \_\_\_\_\_  
Fonction: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
Code postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_  
Pays: \_\_\_\_\_  
Tél.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_

**Paiement à réception de la facture de préférence par:**

- Virement bancaire  
 Visa  Eurocard

Carte N°: \_\_\_\_\_ Expiration le: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**Merci de confirmer votre numéro de TVA intra-communautaire:**  
A défaut, la TVA sera appliquée automatiquement. Aucune note de crédit ne sera établie a posteriori.