

Le commerce international dans les services de transport

En 2005, l'UE est restée le plus important acteur mondial dans le secteur des services de transport

Statistiques en bref

ECONOMIE ET FINANCES

82/2007

Balance des paiements

Auteur

Franca FAES-CANNITO

Contenu

En 2005, l'UE a enregistré un quart de l'ensemble des transactions mondiales dans le domaine des services de transport..... 1

La balance des services de transport de l'UE a enregistré un excédent de 18,4 milliards d'euros en 2005 2

Le transport maritime de marchandises est la composante principale des transports dans l'UE 3

Solde positif pour les services de transport depuis 1997 pour l'UE 15 3

Les États-Unis sont restés le principal partenaire commercial de l'UE pour les services de transport 4

Services de transport maritime: balance en hausse de 2,4 milliards d'euros entre 2004 et 2005..... 5

Services de transport aérien: le transport de passagers a été le plus grand contributeur à l'excédent en 2005..... 6

Autres transports: le déficit continue de s'aggraver en 2005 6



EUROSTAT

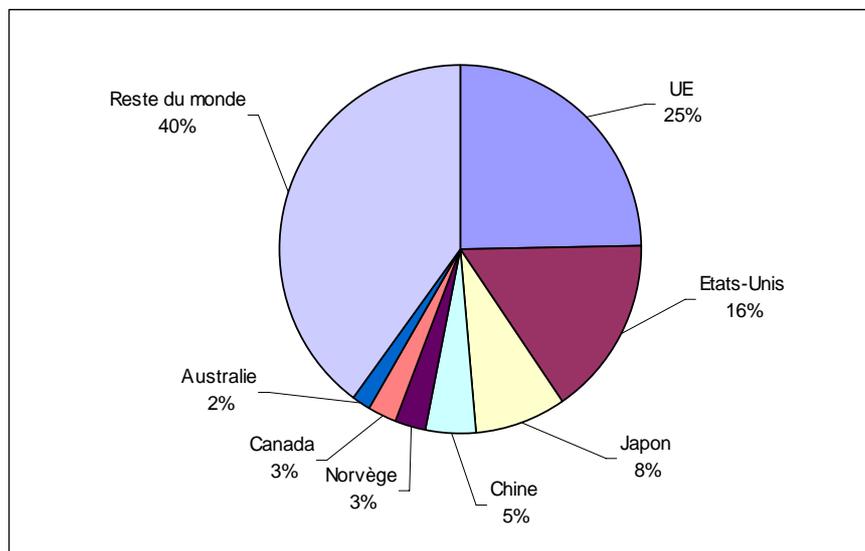


En 2005, l'UE¹ représentait 25% du total² des transactions mondiales³ dans le secteur des services de transport, et restait le plus important acteur mondial dans ce domaine. Son solde extérieur s'est également amélioré de 4 milliards d'euros entre 2004 et 2005. Le transport maritime de fret et le transport aérien de passagers (respectivement 38% et 18%) ont compté pour plus de la moitié des transactions totales de l'UE dans le domaine des services de transport. Tant le transport maritime que le transport aérien ont enregistré une amélioration de leur balance (respectivement de +2,4 milliards d'euros et +2,1 milliards d'euros), tandis que le déficit des autres services de transport s'est accru pour atteindre 1,4 milliard d'euros. Les États-Unis restent le principal partenaire commercial étranger de l'UE.

En 2005, l'UE a enregistré un quart de l'ensemble des transactions mondiales dans le domaine des services de transport

L'Union européenne est restée le principal acteur mondial dans les services de transport en 2005, représentant 25% (188,3 milliards d'euros) de l'ensemble des transactions mondiales, hors flux intra-UE. Au cours de la même période, l'ensemble des transactions de services de transport s'est élevé à 121,7 milliards d'euros pour les États-Unis et à 61,2 milliards d'euros pour le Japon. Le graphique 1 présente les principaux exportateurs et importateurs de services de transport.

Graphique 1: Total* des transactions mondiales** de services de transport en 2005



Source: Eurostat, FMI

* exportations + importations

** hors commerce intra-UE

L'ère de la mondialisation dans laquelle nous vivons consiste à augmenter la connectivité, l'intégration et l'interdépendance globales dans les sphères économique et sociale. De plus en plus, les biens et les services produits dans une zone du globe sont disponibles partout dans le monde. La mondialisation est un processus qui se nourrit des flux transfrontaliers croissants de biens, de services, d'argent, de personnes et d'informations et les génère à son tour.

¹ Sans plus de précision, l'UE se réfère à l'UE 25

² Total des transactions = exportations + importations

³ Hors commerce intra-UE

La réduction des coûts de transport et de communication, ainsi que l'abolition des barrières commerciales artificielles ont provoqué l'expansion mondiale de l'économie de marché, stimulé le commerce des biens et des services et amélioré la

mobilité de leur production, tout en créant une liberté de mouvement considérable pour les capitaux. Tous ces développements semblent avoir une influence positive durable sur les services de transport internationaux.

La balance des services de transport de l'UE a enregistré un excédent de 18,4 milliards d'euros en 2005

Parmi tous les postes de services, le poste *transports* était en 2005 le deuxième service le plus important en termes de valeur pour l'UE, représentant 25% de l'ensemble des échanges de services; le premier étant le poste *autres services aux entreprises*, avec 27% de l'ensemble des échanges de services. En termes de compte des transactions courantes, les services de transport représentaient 5%.

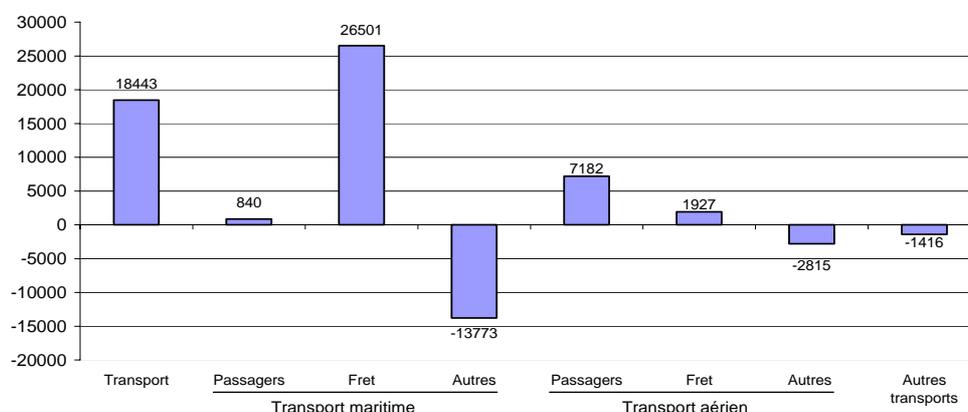
L'excédent de la balance des transports entre l'UE et le reste du monde s'élevait à 18,4 milliards en 2005. Il était en grande partie dû au fort excédent du transport maritime de fret (26,5 milliards d'euros) et à l'excédent du transport aérien de passagers (7,2 milliards d'euros). Le transport maritime de passagers et le transport aérien de fret ont également

enregistré des excédents (respectivement 0,8 milliard d'euros et 1,9 milliard d'euros).

Ces excédents ont été partiellement compensés par le déficit croissant des services annexes, auxiliaires et autres services de transport maritime (13,8 milliards d'euros) et par les déficits des services annexes, auxiliaires et autres services de transport aérien et des autres transports.

La Grèce, le Danemark et le Royaume-Uni étaient les principaux contributeurs à l'excédent de la balance de l'UE dans le domaine des transports, avec des excédents sur le solde net de respectivement 5,6 milliards, 4,6 milliards et 3,6 milliards d'euros.

Graphique 2: Balance des services de transport de l'UE avec le reste du monde, en 2005 (en millions d'euros)

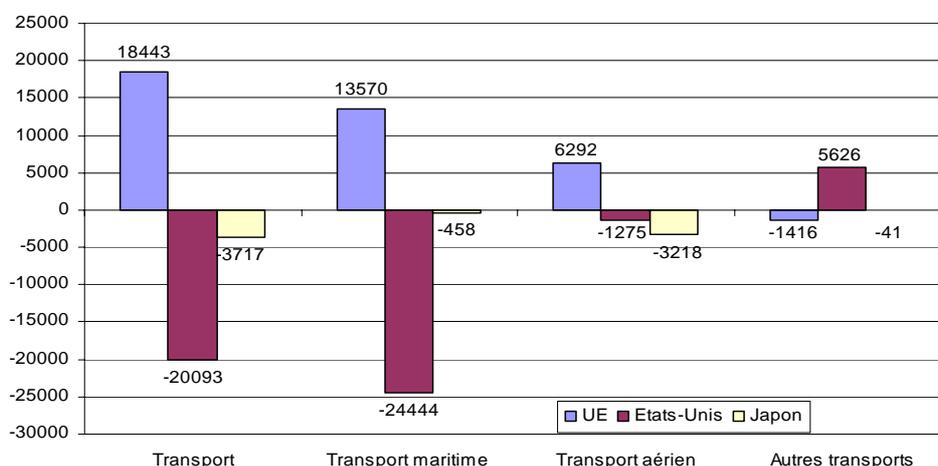


Source: Eurostat

En revanche, les États-Unis ont affiché un déficit de leur balance avec le reste du monde pour les services de transport depuis 1998. Ce déficit n'a cessé de croître, passant de 4,1 milliards d'euros en 1998 à 20,1 milliards d'euros en 2005. Les États-Unis ont enregistré en 2005 un déficit conséquent de leur balance en ce qui concerne le transport maritime (-24,4 milliards d'euros), alors que pour la même période le pays affichait un excédent (+5,6 milliards d'euros) pour les autres

transports. Les États-Unis ont également enregistré un déficit de 1,3 milliard d'euros dans le secteur des services de transport aérien. Le Japon affiche un déficit pour tous les modes de transport: 3,2 milliards d'euros pour le transport aérien, 0,5 milliard pour le transport maritime et 0,04 milliard pour les autres transports. Depuis 1996, le déficit du Japon a diminué progressivement, de 9,5 milliards d'euros en 1996 pour atteindre 3,7 milliards d'euros en 2005.

Graphique 3: Balance des services de transport pour l'UE, les États-Unis et le Japon, en 2005 (en millions d'euros)



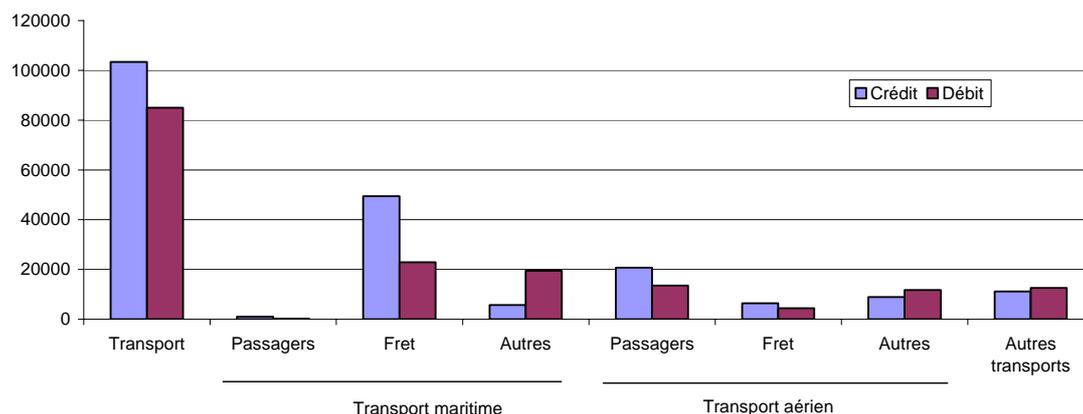
Source : Eurostat, FMI, Banque du Japon

Le transport maritime de marchandises est la composante principale des transports dans l'UE

En 2005, la structure des crédits et des débits des échanges de l'UE avec le reste du monde révèle que le *fret maritime* est la composante la plus importante des transports (48% des crédits et 27% des débits), suivi par le *transport aérien de passagers* (20% des crédits et 16% des débits) et par les *autres transports* (11% des crédits et 15% des débits). Le *transport aérien de fret* entre l'UE et le reste du monde est la plus petite composante du secteur des *services de transport*. Le *transport maritime* est concentré sur le *transport de fret*,

tandis que le *transport aérien* concerne essentiellement le *transport de passagers*. Les *autres transports* (qui comprennent les *transports spatiaux, ferroviaires, routiers, les transports par voies navigables intérieures, les transports spatiaux et les transports par conduites et transport d'électricité*, ainsi que les *autres services d'appui et auxiliaires des transports*) constituent aussi une part conséquente, avec 13% de l'ensemble des transactions de transport.

Graphique 4: Structure des services de transport de l'UE avec le reste du monde, en 2005 (en millions d'euros)



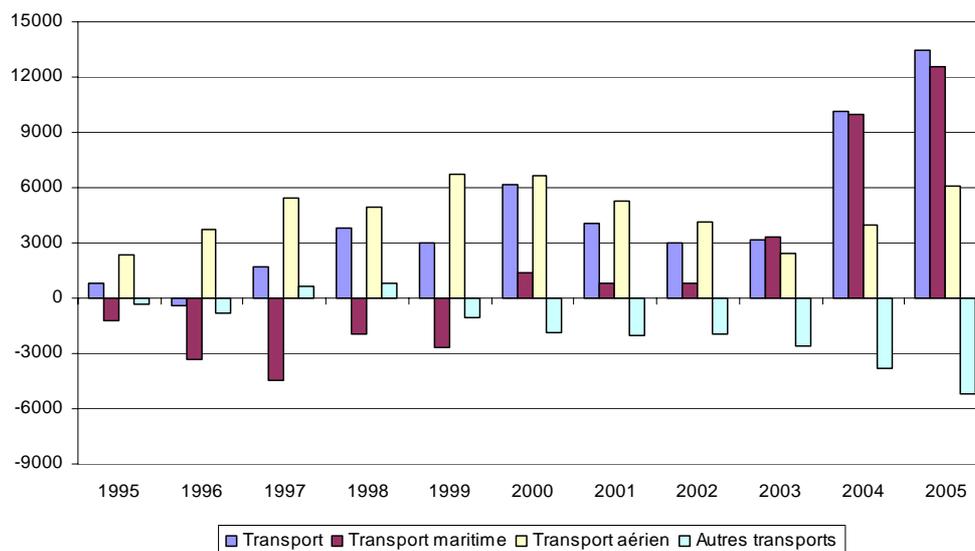
Source : Eurostat

Solde positif pour les services de transport depuis 1997 pour l'UE 15

La tendance de la balance des *services de transport* de l'UE 15 (pour laquelle une série chronologique beaucoup plus longue est disponible) montre qu'après un petit déficit en 1996, la balance des *transports* pour l'UE 15 s'est améliorée et a continué à enregistrer des excédents, dont le plus important a été enregistré en 2005 (13,4 milliards d'euros). Cette situation était surtout due à des excédents dans la balance du *transport aérien* enregistrés sur la période 1995-

2005. En outre, depuis l'an 2000, la balance du *transport maritime* de l'UE 15 est passée d'une situation de déficit à une situation excédentaire, l'excédent le plus important (12,6 milliards d'euros) correspondant à l'année 2005. D'autre part, les balances des *autres transports* n'ont cessé d'afficher des déficits, sauf en 1997 et en 1998. Pendant 4 ans, le déficit de la balance des *autres transports* n'a cessé de croître pour atteindre 5,2 milliards d'euros en 2005.

Graphique 5: Tendance de la balance des services de transport dans l'UE 15 (en millions d'euros)



Source: Eurostat

Les États-Unis sont restés le principal partenaire commercial de l'UE pour les services de transport

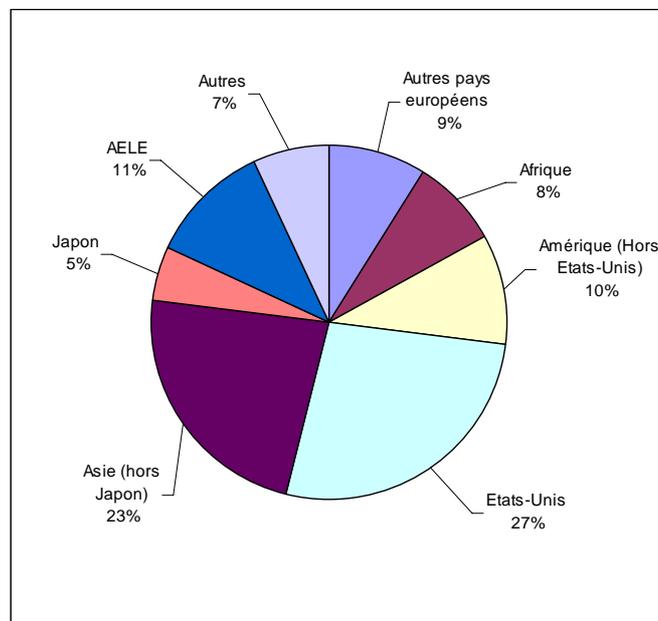
La majeure partie des échanges de l'UE dans le domaine des services de transport a eu lieu à l'intérieur même de l'UE: en 2005, 53% des échanges de l'UE dans le secteur des services de transport ont eu lieu entre États membres.

Le principal partenaire commercial étranger de l'UE était l'Amérique, avec 37% de ses transactions extérieures. Les États-Unis à eux seuls ont compté pour 27% des transactions extérieures de l'UE. L'Asie occupait la deuxième place avec 28% (5% pour le Japon). La balance des transports entre l'UE et les États-Unis a affiché un excédent de 9,1 milliards d'euros en 2004 pour atteindre 11,5 milliards en 2005 (en revanche, les États-Unis ont accusé un déficit de 10,2 milliards d'euros avec l'UE). Le transport maritime représentait plus de la moitié des transactions extérieures relatives aux transports (crédit + débit en termes de valeur) avec les États-Unis.

La majorité des transactions de l'UE ont eu lieu au sein de l'Union, représentant 50% de l'ensemble des transactions de transport aérien (crédit + débit en termes de valeur) avec le monde.

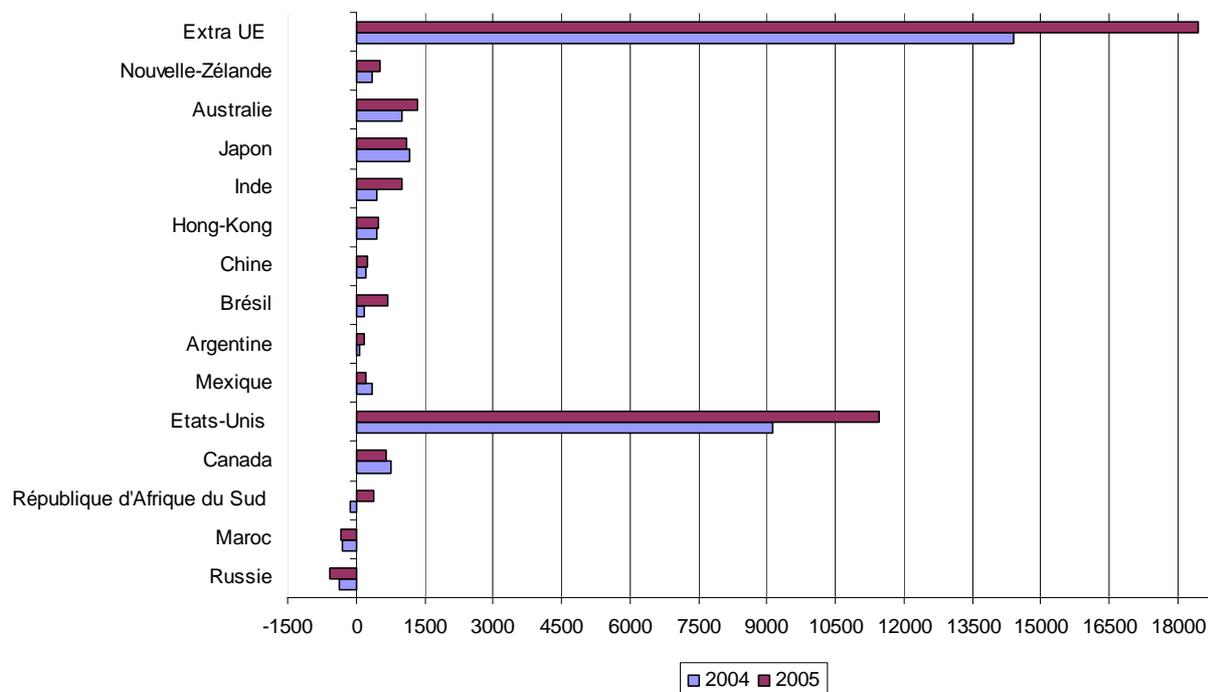
Après la zone intra-UE, l'Amérique était la zone géographique partenaire principale, représentant près de 20% de l'ensemble des échanges dans le transport aérien, dont 72% pour les États-Unis. L'Asie arrivait en troisième position, avec 14% des échanges totaux de transport aérien, le Japon représentant 18% du total de l'Asie. Enfin, l'Afrique représentait 5% de l'ensemble des échanges de transport aérien de l'UE, suivie par l'AELE, 4% et les autres pays européens, 3% (voir tableau 1).

Graphique 6: Ensemble des transactions extra-UE (exportations + importations) dans les services de transport par zone géographique partenaire, en 2005



Source: Eurostat

Graphique 7: Ventilation géographique de la balance de l'UE dans les services de transport par partenaire - Comparaison 2004-2005 (en millions d'euros)



Source: Eurostat

Tableau 1: Ventilation géographique de l'UE par mode de services de transport en 2005
(en millions d'euros)

	Transport			Transport maritime			Transport aérien			Autres transports		
	Crédit	Débit	Solde	Crédit	Débit	Solde	Crédit	Débit	Solde	Crédit	Débit	Solde
MONDE	207524	191486	16038	92397	77018	15379	69340	61804	7536	45787	52663	-6876
INTRA UE⁽¹⁾	104145	106548	-2403	36175	34367	1808	33334	32088	1245	34635	40095	-5460
EXTRA UE	103381	84938	18443	56222	42652	13570	36007	29715	6292	11152	12568	-1416
AELE	10929	9768	1161	5275	5273	2	3059	2113	946	2592	2384	209
Autres pays européens	6854	9392	-2537	1706	3814	-2108	1911	2517	-606	3239	3061	178
Croatie	324	489	-166	70	207	-137	104	117	-13	148	165	-17
Russie	2899	3486	-587	424	1712	-1289	550	707	-158	1924	1066	858
Turquie	1366	2381	-1015	657	1088	-431	470	968	-497	240	324	-84
Afrique	6748	8395	-1647	3230	3728	-498	3083	3995	-912	437	671	-234
Afrique du nord	2114	4175	-2061	911	1792	-881	1001	2079	-1079	201	301	-100
Egypte	698	1519	-822	311	835	-523	362	644	-282	24	40	-16
Maroc	477	795	-318	212	236	-23	184	446	-262	82	112	-30
Autres pays africains	4634	4221	414	2318	1935	382	2082	1914	168	234	371	-137
Amérique	41122	27570	13552	24478	13433	11045	14195	11450	2744	2448	2685	-237
Canada	2370	1694	676	778	594	183	1407	999	408	185	102	84
Etats-Unis d'Amérique	31067	19596	11471	18976	9446	9530	10194	8366	1827	1897	1784	113
Pays d'Amérique centrale	2997	3398	-401	2077	1877	200	688	932	-244	236	589	-353
Pays d'Amérique du Sud	4656	2857	1799	2621	1499	1123	1906	1151	755	129	209	-80
Argentine	583	420	163	216	188	28	351	184	167	17	48	-32
Brésil	1972	1267	705	1093	642	452	813	562	251	65	61	5
Asie	27546	24923	2623	15658	13688	1970	10464	7943	2521	1425	3292	-1866
Pays du Proche et du Moyen-Orient	4415	3885	530	1979	1624	354	2091	1854	238	344	406	-62
Autres pays du Proche et du Moyen-Orient	621	569	52	218	212	6	334	309	24	69	50	19
Autres pays asiatiques	23133	21039	2094	13679	12063	1616	8372	6089	2283	1082	2885	-1804
Chine	3760	3505	254	2337	2212	125	1255	918	337	169	374	-206
Hong-Kong	3110	2625	485	1816	1707	109	1203	701	502	91	216	-125
Indonésie	359	328	31	232	213	19	108	83	25	18	31	-13
Inde	2218	1212	1006	991	568	423	1150	573	577	75	72	4
Japon	5262	4154	1108	2738	2771	-33	2300	981	1319	225	402	-177
Océanie et régions polaires	3475	1623	1851	2401	1031	1370	929	518	411	143	73	70
Australie	2541	1192	1349	1639	758	880	793	394	399	110	40	70
Nouvelle-Zélande	751	233	518	612	133	479	115	95	21	22	5	17
Pays ACP	4710	5115	-405	2459	2398	60	1920	2144	-224	333	571	-238
Pays de l'OCDE	159120	144360	14760	67858	54406	13452	52093	45957	6136	39170	44001	-4831
OPEC	4648	4617	31	2380	2248	132	1873	1867	6	394	502	-108
Pays de la CEI	4055	5922	-1867	872	2173	-1301	989	1178	-189	2193	2569	-376
Pays du Maghreb	1201	2296	-1095	542	841	-298	488	1215	-727	173	241	-68
Pays du Machrek	1090	1897	-807	391	993	-602	619	809	-190	78	94	-16

Source: Eurostat

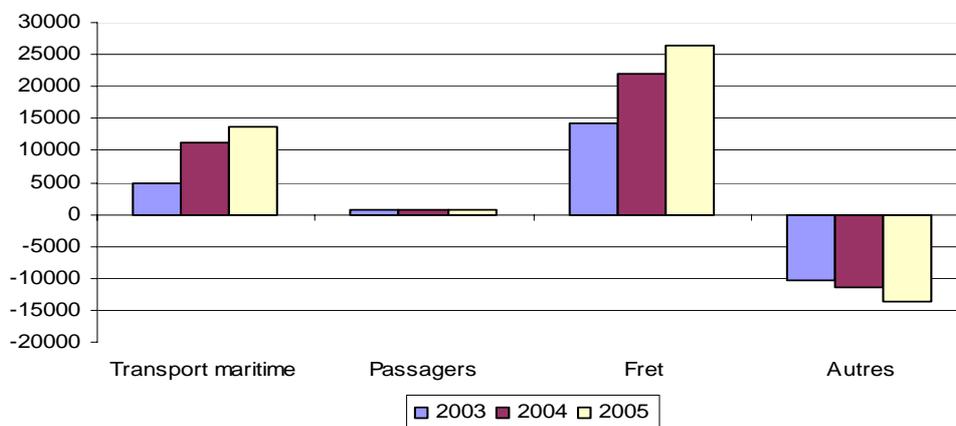
(1) En raison d'asymétries, le total des recettes intra-UE n'est pas égal au total des dépenses intra-UE. Pour plus de détails, voir "Asymmetries in EU current account data", paru dans la collection des documents de travail et études d'Eurostat en 2006

Services de transport maritime: balance en hausse de 2,4 milliards d'euros entre 2004 et 2005

De par sa géographie, son histoire et la mondialisation du commerce, l'Union européenne est étroitement dépendante du transport maritime. Ainsi près de 90% de son commerce extérieur et plus de 40% de ses échanges internes se font par la mer; au total près de 2 milliards de tonnes de fret sont débarquées ou embarquées dans les ports de l'Union chaque année; les compagnies maritimes appartenant à des ressortissants de l'Union européenne contrôlent près de

40% de la flotte mondiale; la plupart du commerce extérieur de l'UE est transporté sur des navires contrôlés par des intérêts originaires de l'Union; et enfin le secteur maritime au sens large – incluant aussi la construction navale, les ports, la pêche et les industries et services qui lui sont liés – emploie quelque 3 millions de personnes dans l'Union européenne (Source : DG Énergie et transports/Transport maritime).

Graphique 8: Tendence de la balance de la structure du transport maritime (en millions d'euros)



Source: Eurostat

Le *transport maritime* est le principal mode de transport représentant 53% du total des échanges dans le domaine des transports. Cette tendance est essentiellement due au *fret*, comme le montre le graphique 8. Entre 2004 et 2005, la balance du *transport maritime de fret*, qui représentait 73% de l'ensemble des transactions de *transport maritime* en 2005, a enregistré un excédent en hausse de 4,4 milliards d'euros. Cet

excédent dans le *transport maritime* a été partiellement compensé par l'augmentation du déficit des *autres services d'appui et auxiliaires des services de transport maritime* de 2,2 milliards d'euros, qui a atteint 13,8 milliards d'euros en 2005. Pour les trois périodes présentées dans le graphique 8, les *services de transport de passagers* sont restés stables.

Services de transport aérien: le transport de passagers a été le plus grand contributeur à l'excédent en 2005

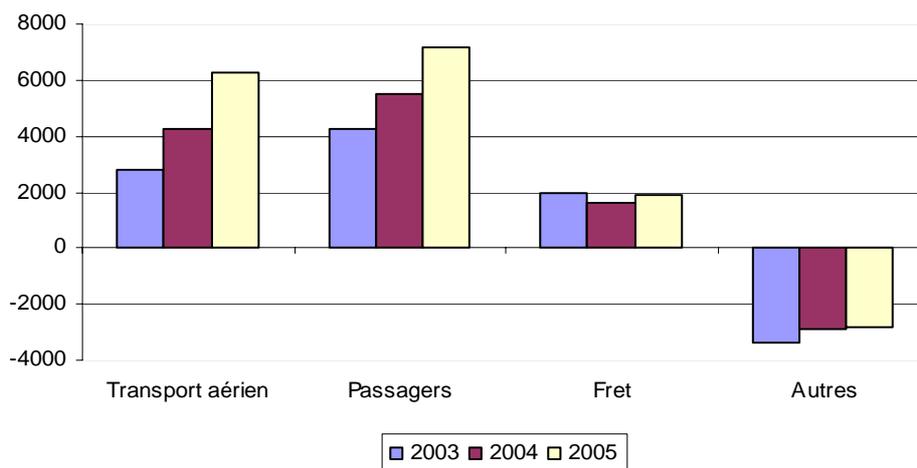
En 2005, 35% de l'ensemble des transactions de l'UE dans les *services de transport* ont eu lieu dans le domaine du *transport aérien*.

De 2003 à 2005, les transactions de l'UE dans les *services de transport aérien* ont affiché un excédent, et les importations et les exportations ont continué à augmenter. Le *transport aérien de passagers* a été l'acteur le plus important et a enregistré un excédent de 7,2 milliards d'euros pour 2005. L'excédent positif et stable du *transport aérien de fret* a également contribué à l'excédent du *transport aérien* dans son ensemble. En revanche, depuis 2003, les *autres services d'appui et auxiliaires des transports* ont affiché des déficits. En 2005, ce

déficit a légèrement diminué pour s'élever à 2,8 milliards d'euros.

Les statistiques du secteur des transports apportent la confirmation de cette tendance pour le *transport aérien*. En 2005, le nombre total de passagers transportés par avion dans l'UE a augmenté de 8,5% par rapport à 2004, pour atteindre plus de 700 millions de personnes. Londres/Heathrow est resté l'aéroport de l'UE le plus fréquenté avec 68 millions de passagers en 2005 (*Source: Communiqué de presse d'Eurostat 11/2007 – Le transport aérien dans l'UE 25*).

Graphique 9: Tendence de la balance de la structure du *transport aérien* (en million d'euros)



Source: Eurostat

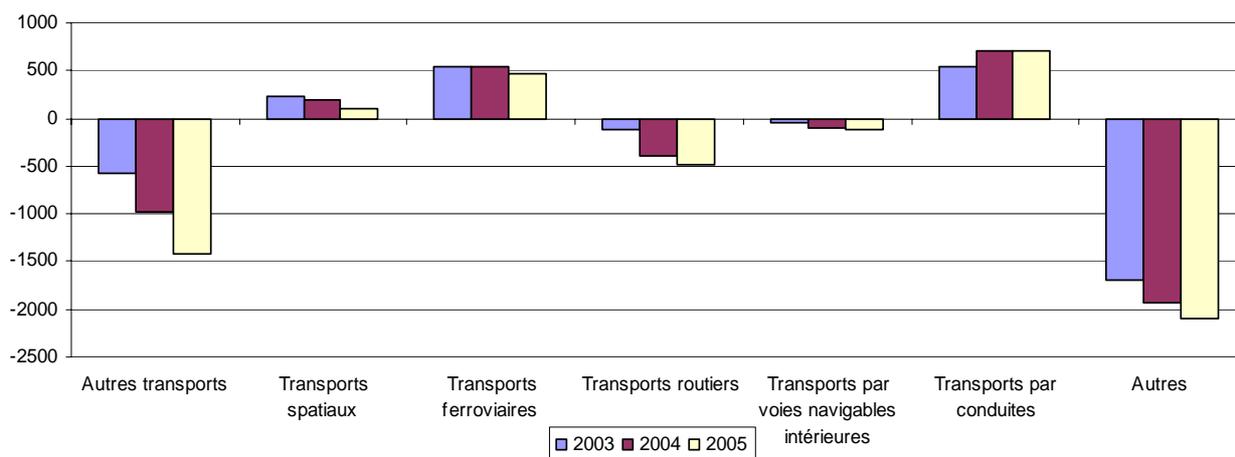
Autres transports: le déficit continue de s'aggraver en 2005

Les *autres transports* couvrent essentiellement le *transport par voies navigables intérieures, les transports spatiaux, ferroviaires, routiers, les transports par conduites et transport d'électricité et autres oléoducs et gazoducs*.

Les *autres services de transport* comptaient pour 13% du total des échanges de *services de transport* en 2005. Ces trois dernières années, le déficit des *autres services de transport* a continué à se creuser (voir graphique 10).

Le déficit des *autres transports* résultait en grande partie de l'important déficit des *autres services d'appui et auxiliaires des transports*, qui a atteint jusqu'à 2,1 milliards d'euros en 2005. Les déficits du *transport routier et par voies navigables intérieures* ont aussi contribué au déficit des *autres services de transport*. Ce déficit n'a pas pu être compensé par les excédents dans les *transports spatiaux, les transports ferroviaires et les transports par conduites et transport d'électricité*.

**Graphique 10: Tendence de la balance de la structure des autres transports
(en millions d'euros)**



Source: Eurostat

➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Les résultats présentés dans cette publication sont basés sur les statistiques de la balance des paiements. La balance des paiements enregistre toutes les transactions économiques entre un pays (c'est-à-dire ses résidents) et les pays étrangers ou les organisations internationales (c'est-à-dire les non-résidents de ce pays) au cours d'une période donnée. Dans le cadre de la balance des paiements, le compte courant enregistre les ressources réelles et est subdivisé en quatre composantes de base : les biens, les services, les revenus et transferts courants. Les échanges de "services" incluent les transports, les voyages et les "autres services". Les services de transport sont décomposés par mode de transport:

- Transport maritime et aérien:

- **Services de passagers:** couvrent tous les services fournis entre l'économie déclarante et l'étranger ou entre deux économies étrangères relatifs au transport international de non-résidents par des moyens de transport résidents (crédits) et pour celui de résidents par des moyens de transport non-résidents (débits).

- **Services de fret:** se réfèrent essentiellement au transport de biens et aux affrètements (ou location à long terme) faits par des résidents à des non-résidents.

- **Services auxiliaires et annexes:** cette catégorie couvre une gamme de services fournis dans des ports, les aéroports et autres installations analogues (terminaux aériens, terminus, etc.). Cela englobe la manutention de fret (chargement et déchargement des conteneurs, etc.), le stockage et l'entreposage, le conditionnement et le reconditionnement, divers services de remorquage, de pilotage et d'aide à la navigation pour les transporteurs, la maintenance et le nettoyage du matériel de transport, et les opérations de sauvetage.

- **Autres transports:** couvrent le transport spatial, le transport ferroviaire, le transport routier, le transport par voies navigables intérieures (fleuves, canaux et lacs) et le transport pas conduite et d'électricité.

Le cadre méthodologique utilisé est celui de la cinquième édition du Manuel de la balance des paiements du Fonds monétaire international (MBP5). La balance des paiements de l'UE est établie par Eurostat, conformément à une méthodologie définie en corrélation avec la Banque centrale européenne (BCE).

Pour en savoir plus :

Données : [Site Web EUROSTAT/Page d'accueil/Économie et finances/Données](#)

Économie et finances

-  Indicateurs économiques principaux
-  Comptes nationaux (PIB compris)
-  Secteur des Administrations publiques
-  Comptes financiers
-  Taux de change
-  Taux d'intérêt
-  Statistiques monétaires et financières
-  Prix
-  **Balance des paiements - transactions internationales**

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/125
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408
Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

European Statistical Data Support :

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui : <http://ec.europa.eu/eurostat/>

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>
E-mail: info-info-opoce@ec.europa.eu
