

LA FLOTTE DE PECHE DE L'EU-25 EN 2005

Statistiques en bref

AGRICULTURE ET PECHE

50/2007

Pêche

Auteur

Franco ZAMPOGNA

Contenu

La flotte de l'EU-15 continue à décroître depuis 2000..... 1

Considérant le nombre des bateaux dans l'EU-25, les pays du sud sont dominants 1

Prédominance des petits bateaux dans la composition de la flotte EU-25, 81% des bateaux mesurent moins de 12 mètres 1

L'âge médian des navires de pêche est de 23,9 pour l'EU-15 et 20 ans pour l'EU-25 en 2005 3

La flotte de pêche de l'EU-25 se compose en 2005 de 89.373 navires d'un tonnage total de plus de 2 millions de tonnes et d'une puissance totale de 7,3 millions de KW (tableau 1).

Le nombre de navires de l'EU-15 en 2005 est de 83.677 unités.

La flotte de l'EU-15 continue à décroître depuis 2000

Sur la période allant de 2000 à 2005, le nombre de navires décroît surtout aux Pays-Bas (-24,6%), au Danemark (-20,9%), en Suède (-18,7%), en Espagne (-17,9%) et en Italie (-16,8%) (voir tableau 1).

Le tonnage est à la baisse aux Pays-Bas (-19,1%), en Finlande (-17,7%), au Royaume-Uni (-17,5%), au Danemark (-14,4%), en Grèce (-13,4%) et en Suède (-12,9%). Par contre, il continue sa progression en Irlande (28,5%) de 2000 à 2005.

La puissance motrice des vaisseaux est également en recul sauf pour la Belgique et l'Irlande: pour les Pays-Bas (-23,1%), le Danemark (-17,0%), l'Espagne (-15,6%), la Grèce (-13,8%), la Finlande (-13,2%) et l'Italie(-12,0%). La Belgique enregistre une hausse de 3,4% et l'Irlande de 1,9%.

Considérant le nombre des bateaux dans l'EU-25, les pays du sud sont dominants

En 2005, la Grèce possède le plus grand nombre de navires de pêche : 18 275 unités soit 20,4% du total de l'EU-25, ce qui était le même taux qu'en 2004. Viennent ensuite l'Italie représentant 16,2% du total de l'EU-25, l'Espagne avec 15,3% et le Portugal avec 11,1%.

Prédominance des petits bateaux dans la composition de la flotte EU-25, 81% des bateaux mesurent moins de 12 mètres

En 2005 le pourcentage total des bateaux de moins de 12 mètres est de 81% tant pour les pays de l'EU-15, que dans les pays qui ont accédé à l'UE en 2004 (voir tableaux 2 et 3).

Parmi les pays, la Finlande, la Grèce, Malte, Chypre et le Portugal ont une flotte constituée à plus de 90% par des bateaux de moins de 12 mètres pratiquant la pêche côtière. Seuls la Belgique et les Pays-Bas affichent une répartition des bateaux davantage reportée sur des classes de longueur plus élevées.

Pour l'EU-25, la proportion de navires au-delà de 36 mètres par rapport au total des navires représente 1%. La proportion du nombre de grands navires par rapport au nombre total est équivalente entre les pays de l'EU-15 et les pays ayant accédé à l'Union en 2004. Dans l'EU-25, le nombre total des navires au-delà des 36 mètres est cependant passé de 1020 unités en 2004 à 967 unités en 2005 soit, une diminution de 5%.

Par contre, les navires de moins de 36 mètres ont diminué de 3% entre 2004 et 2005 (88.406 unités en 2005 contre 91.402 unités en 2004). Cela indique une diminution proportionnellement plus importante des gros navires par rapport aux petits de 2004 à 2005.

Concernant le tonnage, nous retrouvons un schéma semblable de répartition des pays.



Tableau 1: Flotte de pêche de l'EU-25 en 2000 et 2005

Pays	Nombre total		Tonnage total		Puissance totale (kW)		% de variation entre 2000 et 2005		
	2000	2005	2000	2005	2000	2005	Nombre	Tonnage	Puissance
BE	127	121	23 054	22 686	63 502	65 643	-4.7	-1.6	3.4
DK	4 139	3 274	107 471	91 961	393 373	326 368	-20.9	-14.4	-17.0
DE	2 315	2 121	71 168	64 075	167 744	159 299	-8.4	-10.0	-5.0
EL	19 962	18 275	107 407	93 012	623 043	536 942	-8.5	-13.4	-13.8
ES	16 678	13 691	521 838	487 397	1 332 708	1 124 323	-17.9	-6.6	-15.6
FR	8 181	7 859	224 077	215 116	1 108 229	1 070 040	-3.9	-4.0	-3.4
IE	1 615	1 411	68 282	87 753	211 894	215 961	-12.6	28.5	1.9
IT	17 369	14 459	232 467	213 231	1 394 483	1 226 763	-16.8	-8.3	-12.0
NL	1 101	830	212 466	171 988	522 305	401 508	-24.6	-19.1	-23.1
PT	10 692	9 955	117 313	108 697	397 326	384 292	-6.9	-7.3	-3.3
FI	3 663	3 267	20 819	17 126	197 703	171 634	-10.8	-17.7	-13.2
SE	2 016	1 640	51 394	44 778	244 610	221 908	-18.7	-12.9	-9.3
UK	7 643	6 774	265 145	218 713	974 901	882 326	-11.4	-17.5	-9.5
EU-15	95 501	83 677	2 022 901	1 836 533	7 631 821	6 787 007	-12.4	-9.2	-11.1
EE	:	1 045	:	24 216	:	61 987	:	:	:
CY	:	887	:	9 121	:	47 380	:	:	:
LV	:	928	:	38 541	:	66 194	:	:	:
LT	:	272	:	64 404	:	70 651	:	:	:
MT	:	1 421	:	19 006	:	102 112	:	:	:
PL	:	974	:	30 260	:	105 347	:	:	:
SI	:	169	:	1 060	:	10 966	:	:	:
EU-25	:	89 373	:	2 023 141	:	7 251 644	:	:	:

Source: EUROSTAT

Tableau 2: Nombre de bateaux de pêche de l'EU-25 par classes de longueur 2005

Pays	Classes de longueur (mètres)										% moins de 12 m
	Inconnue	0 - 5.9	6 - 11.9	12 - 17.9	18 - 23.9	24 - 29.9	30 - 35.9	36 - 41.9	42 et plus	TOTAL	
BE	-		1	11	45	6	27	31		121	0.8
DK	-	1 158	1 328	467	160	40	50	42	29	3 274	75.9
DE	-	922	810	226	99	23	15	12	14	2 121	81.7
EL	-	6 829	10 318	610	285	184	38	8	3	18 275	93.8
ES	16	5 491	4 583	1 496	1 015	557	279	118	136	13 691	73.6
FR	-	1 122	5 315	649	499	157	50	20	47	7 859	81.9
IE	-	250	775	124	127	63	37	15	20	1 411	72.6
IT	-	3 175	6 632	2 968	1 092	456	88	19	29	14 459	67.8
NL	-	122	149	52	201	61	59	118	68	830	32.7
PT	-	5 282	3 801	446	189	145	58	9	25	9 955	91.2
FI	-	1 559	1 574	89	24	7	9	5		3 267	95.9
SE	-	217	1 118	161	61	22	27	23	11	1 640	81.4
UK	-	1 703	3 916	532	298	153	57	61	54	6 774	82.9
EU-15	16	27 830	40 320	7 831	4 095	1 874	794	481	436	83 677	81.4
EE	-	442	421	91	3	72	4	1	11	1 045	82.6
CY	-	102	716	35	22	10	10		1	887	92.2
LV	-	495	252	42	7	114	7		11	928	80.5
LT	-	117	85	7	1	40	4	2	16	272	74.3
MT	-	732	579	69	29	7	1	1	3	1 421	92.3
PL	-	71	599	164	41	91	4	1	3	974	68.8
SI	-	77	68	20	2	2				169	85.8
EU-25	16	29 866	43 040	8 259	4 200	2 210	815	486	481	89 373	81.6

Source: EUROSTAT

Tableau 3: Nombre de bateaux de pêche de l'EU-25 par classes de tonnage en 2005

Pays	Classes de tonnage (tonnes)										% moins de 25 tonnes
	Inconnue	0 - 24.9	25 - 49.9	50 - 99.9	100 - 149.9	150 - 249.9	250 - 499.9	500 - 999.9	1000 - 1999.9	2000 et plus	
BE	-	4	10	32	18	13	44			121	3.3
DK	-	2 741	195	145	40	58	70	17		3 274	83.7
DE	-	1 809	170	58	21	32	21		5	2 121	85.3
EL	-	17 668	241	196	103	48	17	2		18 275	96.7
ES	-	11 156	725	777	253	347	289	84	38	13 691	81.5
FR	7	6 584	337	388	256	192	52	14	18	7 859	83.8
IE	-	1 062	67	77	66	74	39	15	10	1 411	75.3
IT	-	12 369	893	754	249	162	25	6	1	14 459	85.5
NL	-	315	91	138	47	96	103	25	2	830	38.0
PT	-	9 417	181	125	52	115	42	8	12	9 955	94.6
FI	-	3 177	49	22	4	7	8		3	3 267	97.2
SE	-	1 390	80	62	31	29	36	12		1 640	84.8
UK	-	5 726	312	223	163	173	125	20	22	6 774	84.5
EU-15	7	73 418	3 351	2 997	1 303	1 346	871	203	114	83 677	87.7
EE	-	945	10	38	34	5	2	5	6	1 045	90.4
CY	-	847	13	11	14	1			1	887	95.5
LV	-	757	33	54	65	7	1	3	5	928	81.6
LT	-	209		13	28	4	2	2	1	272	76.8
MT	-	1 366	28	15	3	5	1		3	1 421	96.1
PL	-	706	147	48	44	23	3		2	974	72.5
SI	-	163	3	1		2				169	96.4
EU-25	7	78 411	3 585	3 177	1 491	1 393	880	213	128	89 373	87.7

Source: EUROSTAT

L'âge médian des navires de pêche est de 23,9 ans pour l'EU-15 et de 20 ans pour l'EU-25 en 2005

Les flottes des pays qui ont adhéré en 2004 sont légèrement plus récentes avec un âge médian de 20,0 années alors que les pays de l'EU_15 reportent un âge médian de 23,9 années (voir tableau 4).

Quatre pays sur 7 hors EU-15 ont des navires de moins de 20 ans d'âge médian. Dans l'EU-25, 70 %

des navires ont un âge médian inférieur à 30 ans, alors que 55% des navires ont un âge médian inférieur à 25 ans.

Si l'on compare les pays du nord et du sud de l'EU-25, l'âge médian des pays du nord est de 26,5 ans et celui des pays du sud de 23,7 années d'âge médian.

Tableau 4: Nombre de bateaux de pêche de l'EU-25 par classes d'âge en 2005

Pays	Classes d'âge								Age médian (en années)
	Inconnue	0 - 4.9	5 - 9.9	10 - 14.9	15 - 19.9	20 - 24.9	25 et plus	TOTAL	
BE		5	20	13	28	22	33	121	17.8
DK		137	128	243	379	445	1 942	3 274	46.7
DE	1 194	90	62	77	112	137	449	2 121	24.7
EL		1 352	1 804	1 875	2 327	3 419	7 498	18 275	23.8
ES		1 409	1 513	865	1 450	1 563	6 891	13 691	27.1
FR		957	902	839	1 617	1 233	2 311	7 859	17.7
IE	8	87	64	41	201	277	733	1 411	31.9
IT	2 562	485	945	919	1 697	1 680	6 171	14 459	32.8
NL		67	107	113	161	90	292	830	16.9
PT		1 072	1 267	516	537	979	5 584	9 955	45.7
FI		193	202	542	692	652	986	3 267	23.0
SE	4	57	71	90	201	316	901	1 640	37.9
UK	163	649	748	662	1 267	865	2 420	6 774	19.7
EU-15	3 931	6 560	7 833	6 795	10 669	11 678	36 211	83 677	23.9
EE		102	95	233	250	163	202	1 045	12.9
CY		48	135	124	142	111	327	887	19.6
LV		33	72	196	179	146	302	928	18.8
LT		10	21	22	47	51	121	272	24.2
MT		182	215	237	168	122	497	1 421	16.7
PL		52	75	114	144	96	493	974	26.4
SI	5	9	3	3	25	25	99	169	46.6
EU-25	3 936	6 996	8 449	7 724	11 624	12 392	38 252	89 373	20.0

Source: EUROSTAT

➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Eurostat gère un registre des bateaux de pêche qui est mis à jour pour les Etats membres de l'UE chaque année à l'aide d'extraits du fichier communautaire des bateaux de pêche enregistrés qui est tenu par la Direction générale de la Pêche en application du règlement (CE) n° 26/2004 (situation au 31 décembre de l'année de référence).

La longueur d'un navire correspond à la longueur hors tout; la jauge d'un navire équivaut à la jauge brute et la puissance est égale à la puissance principale, conformément aux définitions figurant dans le règlement (CEE) n° 2930/86 du Conseil.

L'unité de mesure du tonnage des bateaux a été modifiée au cours de ces dernières années: la jauge brute enregistrée (Convention d'Oslo) a été remplacée par la jauge brute (Convention de Londres). Cette modification qui a nécessité une nouvelle mesure de tous les bateaux a pris beaucoup de temps et même si cette action a été terminée durant la période 2000-2004, la prudence s'impose en cas de comparaison des données entre les pays et au sein d'un même pays dans le temps.

Les codes des pays utilisés dans les tableaux sont les suivants :

BE / Belgique – CY / Chypre – DE / Allemagne – DK / Danemark – EE / Estonie – IE / Irlande – EL / Grèce – ES / Espagne – FI / Finlande – FR / France – IT / Italie – LT / Lituanie – LV / Lettonie –

MT / Malte – NL / Pays-Bas – PL / Pologne – PT / Portugal – SE / Suède – SI / Slovénie – UK / Royaume-Uni. Les pays de l'EU-15 sont : l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France l'Allemagne, l'Irlande, la Grèce, l'Italie, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, la Suède et le Royaume-Uni.

Les Etats membres de l'EU-25 sont ceux de l'EU-15 plus Chypre, la République Tchèque, l'Estonie, la Hongrie, la Lettonie, la Lituanie, Malte, la Pologne, la Slovaquie et la Slovénie. Parmi les Etats membres qui ont adhéré en 2004, les pays Baltes sont : l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie, et la Pologne. Les pays méditerranéens sont : Chypre et Malte.

L'Autriche, la République tchèque, la Hongrie, le Luxembourg et la Slovaquie n'ont pas de flotte de pêche maritime.

Les données de la France comprennent les bateaux des départements français d'outre-mer.

Le calcul de l'âge médian des bateaux s'effectue de la manière suivante.

La médiane est définie comme la valeur de la variable telle que le total des effectifs correspondant à des valeurs de la variable inférieures à cette médiane, soit égal au total des effectifs correspondant à des valeurs de la variable supérieures à cette médiane.

Pour en savoir plus :

Données : [Site web EUROSTAT/Agriculture, sylviculture et pêche/Pêche/Flotte de pêche](#)

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/125
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408
Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

European Statistical Data Support:

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui:
<http://ec.europa.eu/eurostat/>

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>
E-mail: info-info-opoce@ec.europa.eu
