

Luftfracht- und Luftpostverkehr in der EU im Jahr 2005

Auf die USA entfielen 21 % des gesamten von EU-Flughäfen abgewickelten Luftfracht- und Luftpostverkehrs

Statistik

kurz gefasst

VERKEHR

79/2007

Autor

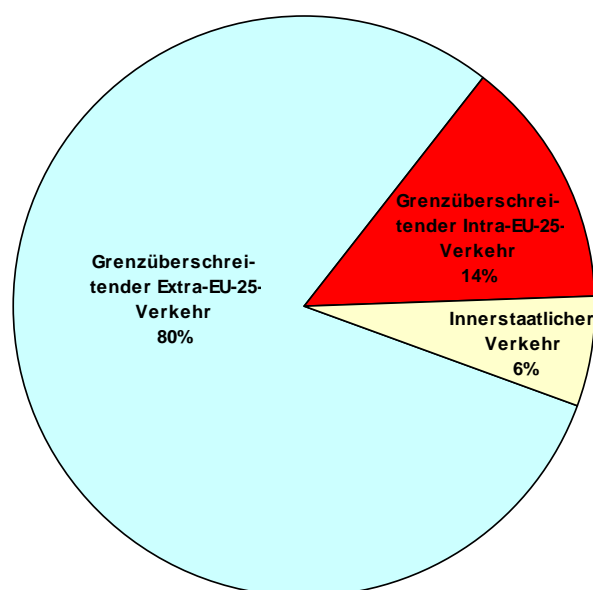
Luis DE LA FUENTE
LAYOS

Inhalt

Das Wichtigste in Kürze.....	1
Allgemeiner Überblick.....	2
Grenzüberschreitender Intra-EU-25-Frachtverkehr.....	3
Grenzüberschreitender Extra-EU-25-Frachtverkehr.....	4
Frachtverkehr nach Fluglinien- und Flugzeugtyp	6

Das Wichtigste in Kürze

Abbildung 1: Luftfracht- und Luftpostverkehr in der EU-25 im Jahr 2005: Anteile nach Verkehrsart



Das im Jahr 2005 zwischen den und innerhalb der Mitgliedstaaten der EU-25 transportierte Gesamtvolumen an Luftfracht und Luftpost belief sich auf beinahe 11,0 Mio. Tonnen. Im Vergleich zu den Zahlen vom Jahr 2004 bedeutet dies schätzungsweise einen Anstieg um 3,5 %.

Die drei Mitgliedstaaten mit dem größten Verkehrsvolumen sind Deutschland mit über 3 Mio. Tonnen, das Vereinigte Königreich mit 2,5 Mio. Tonnen und die Niederlande mit 1,6 Mio. Tonnen.

Der Flughafen Frankfurt/Main war im Jahr 2005 mit über 2 Mio. Tonnen Luftfracht und Luftpost der umschlagkräftigste Flughafen. Es folgten die Flughäfen Amsterdam/Schiphol mit 1,5 Mio. Tonnen und London Heathrow mit 1,4 Mio. Tonnen.

80 % des Luftfracht- und Luftpostverkehrs entfielen auf den grenzüberschreitenden Extra-EU-25-Verkehr. Vom verbleibenden Verkehrsvolumen entfielen 14 % auf grenzüberschreitenden Intra-EU-25-Verkehr und 6 % auf innerstaatliche Strecken.

Wichtigster Partnerstaat waren die Vereinigten Staaten mit beinahe 2,4 Mio. Tonnen Luftfracht und Luftpost. Dies machte über 21 % des gesamten auf EU-Flughäfen abgewickelten Luftfracht- und Luftpostvolumens aus. Der zweitwichtigste Partner außerhalb der EU-25 waren die Vereinigten Arabischen Emirate mit 666 Tsd. Tonnen, es folgte Hong Kong mit 548 Tsd. Tonnen.

Innerhalb der EU-25-Länder entfielen die stärksten Verkehrsströme auf die Länderverbindung Deutschland - Vereinigtes Königreich mit 123 Tsd. Tonnen, es folgten Deutschland - Frankreich mit 75 Tsd. Tonnen und Belgien - Vereinigtes Königreich mit 69 Tsd. Tonnen.



Allgemeiner Überblick

Tabelle 1: Überblick über den Luftfracht- und Luftpostverkehr im Jahr 2005 in der EU-27 nach Mitgliedstaaten (in Tonnen)

	Verkehr insgesamt	Innerstaatlicher Verkehr	Grenzüberschreitender Intra-EU-25-Verkehr			Grenzüberschreitender Extra-EU-25-Verkehr		
			Insgesamt	Ankommende Fracht	Abgehende Fracht	Insgesamt	Ankommende Fracht	Abgehende Fracht
BELGIEN	694 523	178	250 327	114 449	135 878	444 018	227 136	216 882
TSCHECHISCHE REPUBLIK	56 259	1 235	33 339	17 468	15 871	21 685	9 885	11 800
DÄNEMARK*	7 465	886	4 767	2 181	2 586	1 812	162	1 650
DEUTSCHLAND	3 005 967	103 951	609 299	268 643	340 655	2 292 717	1 178 566	1 114 151
ESTLAND	9 739	-	5 333	3 945	1 388	4 406	3 712	694
IRLAND	89 356	10 516	40 118	16 568	23 551	38 722	25 879	12 843
GRIECHENLAND	105 502	16 389	61 926	39 916	22 011	27 187	16 363	10 825
SPANIEN	526 125	129 919	181 437	101 794	79 643	214 769	121 477	93 292
FRANKREICH*	1 476 721	172 176	215 614	114 293	101 321	1 088 931	537 856	551 075
ITALIEN	754 302	71 581	268 667	129 065	139 602	414 054	210 765	203 289
ZYPERN	39 220	2	31 062	16 590	14 472	8 156	3 706	4 450
LETTLAND	15 428	-	4 252	3 030	1 222	11 176	10 512	664
LITAUEN	9 580	2	6 011	3 853	2 158	3 567	3 259	308
LUXEMBURG	624 803	-	70 317	53 611	16 706	554 486	277 719	276 767
UNGARN	55 472	-	33 522	15 789	17 734	21 950	14 341	7 609
MALTA	16 891	-	12 324	6 875	5 448	4 567	1 482	3 085
NIEDERLANDE	1 550 736	0	53 818	22 020	31 798	1 496 918	819 049	677 869
ÖSTERREICH	181 533	1 004	54 622	27 589	27 033	125 907	69 249	56 658
POLEN*	31 130	3 469	14 701	7 889	6 812	12 960	5 641	7 319
PORTUGAL	129 516	25 514	60 307	32 701	27 606	43 695	21 459	22 236
SLOWENIEN	4 549	5	3 001	1 928	1 073	1 543	304	1 239
SLOWAKEI	4 069	22	1 220	871	349	2 827	1 469	1 358
FINNLAND	119 569	4 948	60 826	27 393	33 432	53 795	28 386	25 409
SCHWEDEN*	:	:	:	:	:	:	:	:
VEREINIGTES KÖNIGREICH	2 450 838	133 961	447 817	232 462	215 355	1 869 060	1 025 243	843 817
EU-25	10 953 661	675 758	1 518 996	1 260 923	1 263 704	8 758 907	4 613 619	4 145 288
RUMÄNIEN	17 980	215	13 601	9 202	4 399	4 164	3 329	835
BULGARIEN	16 845	:	:	:	:	:	:	:

*Im Abschnitt „Wissenswertes zur Methodik“ finden Sie Informationen zur Erfassung der Länderdaten.

In Tabelle 1 wird die absolute Tonnage des im Jahr 2005 abgewickelten Luftfracht- und Luftpostverkehrs für die einzelnen Mitgliedstaaten der EU-27 angegeben. Die Angaben für den innerstaatlichen Verkehr erfolgen ohne doppelte Zählung für den Verkehr zwischen den Partnerflughäfen. Auch die Gesamt-EU-Werte für den grenzüberschreitenden Intra-EU-25-Verkehr und für den Verkehr insgesamt enthalten keine Doppelzählungen. Darüber hinaus enthalten die EU-Gesamtzahlen keine Frachtdaten für Schweden, da diese für das Jahr 2005 nicht vorlagen.

Nach den Angaben der Tabelle 1 entfiel das größte Transportvolumen auf die folgenden drei Mitgliedstaaten: Deutschland mit über 3 Mio. Tonnen, das Vereinigte Königreich mit 2,5 Mio. Tonnen und die Niederlande mit 1,6 Mio. Tonnen.

Der Markt wird vom grenzüberschreitenden Extra-EU-25-Verkehr dominiert. Auf diesen Routen wurden zusammen über 80% des gesamten auf EU-25-Flughäfen abgewickelten Luftfracht- und Luftpostvolumens befördert. Auf den grenzüberschreitenden Intra-EU-25-Verkehr entfielen weitere 14 %, auf innerstaatliche Strecken dagegen lediglich 6 % der gesamten Verkehrsmenge. Diese Verteilung ist in Anbetracht der relativ geringen

Entfernungen sowie des Wettbewerbs durch Landverkehr innerhalb Europas nicht überraschend.

In der Kategorie grenzüberschreitender Extra-EU-25-Verkehr wurde mit 2,3 Mio. Tonnen das größte Fracht- und Postvolumen in Deutschland abgewickelt, es folgten das Vereinigte Königreich mit 1,9 Mio. und die Niederlande mit 1,5 Mio. Tonnen.

Auch im Bereich grenzüberschreitender Intra-EU-25-Verkehr entfielen mit beinahe 610 Tsd. Tonnen die größten Anteile auf Deutschland. Es folgten das Vereinigte Königreich mit 448 Tsd. und Italien mit 269 Tsd. Tonnen.

In der Kategorie des innerstaatlichen Verkehrs wurden die höchsten Verkehrsvolumen in Frankreich erzielt. An zweiter bzw. dritter Stelle folgten das Vereinigte Königreich und Spanien.

Tabelle 1 bietet ferner einen Vergleich zwischen den ankommenden und abgehenden Frachtbewegungen. Angesichts der Möglichkeit, die Luftfracht in Frachtzentren umzuladen, sind sichere Aussagen bezüglich der relativen Mengen der Ein- und Ausfahrten bzw. eine Zuweisung zu den Meldeländern nicht möglich. Die stärksten Unterschiede sind auf den Strecken im grenzüberschreitenden Extra-EU-25-Verkehr zu beobachten.

Tabelle 4: Die wichtigsten 10 Flughafenpaare im grenzüberschreitenden Intra-EU-Verkehr im Jahr 2005

Position	Flughafenpaar		Fracht und Post (in Tonnen)	Anstieg 2004-2005	Anzahl der Frachtflüge	Anstieg 2004-2005
1	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	KÖLN/BONN	47 601	5.9%	2 147	4.7%
2	PARIS-CHARLES DE GAULLE	FRANKFURT/MAIN	34 725	7.0%	1 051	-2.8%
3	BERGAMO/ORIO AL SERIO	KÖLN/BONN	33 758	4.4%	1 331	7.3%
4	BERGAMO/ORIO AL SERIO	BRUSSELS-NATIONAL	29 430	-2.3%	1 271	46.6%
5	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	BRUSSELS-NATIONAL	28 800	1.7%	1 724	5.0%
6	MALMÖ	KÖLN/BONN	27 810	1.5%	1 023	-0.5%
7	LONDON HEATHROW	FRANKFURT/MAIN	26 876	5.2%	:	:
8	KÖLN/BONN	BRUSSELS-NATIONAL	19 063	18.2%	1 320	6.3%
9	LONDON STANSTED	KÖLN/BONN	18 100	10.5%	587	-1.8%
10	MILANO/MALPENSA	LUXEMBOURG	16 029	45.7%	417	15.8%

In Tabelle 3 auf der vorherigen Seite werden die Länderverbindungen im grenzüberschreitenden Intra-EU-25-Frachtverkehr für das Jahr 2005 dargestellt. Das höchste Frachtvolumen wurde für die Länderverbindung Vereinigtes Königreich - Deutschland mit über 123 Tsd. Tonnen ermittelt. Es folgten die Länderverbindungen Deutschland - Frankreich mit 75 Tsd. Tonnen sowie Belgien - Vereinigtes Königreich mit 69 Tsd. Tonnen. Die wichtigsten zehn Länderverbindungen sind fett hervorgehoben.

Aus Tabelle 4 mit einem Überblick über die zehn wichtigsten Flughafenverbindungen im grenzüberschreitenden Intra-EU-Verkehr geht hervor, dass Flughäfen mit angeschlossenen Frachtzentren, beispielsweise Nottingham East Midlands, eine wichtige Rolle spielen. Flughäfen in Deutschland, dem Land mit

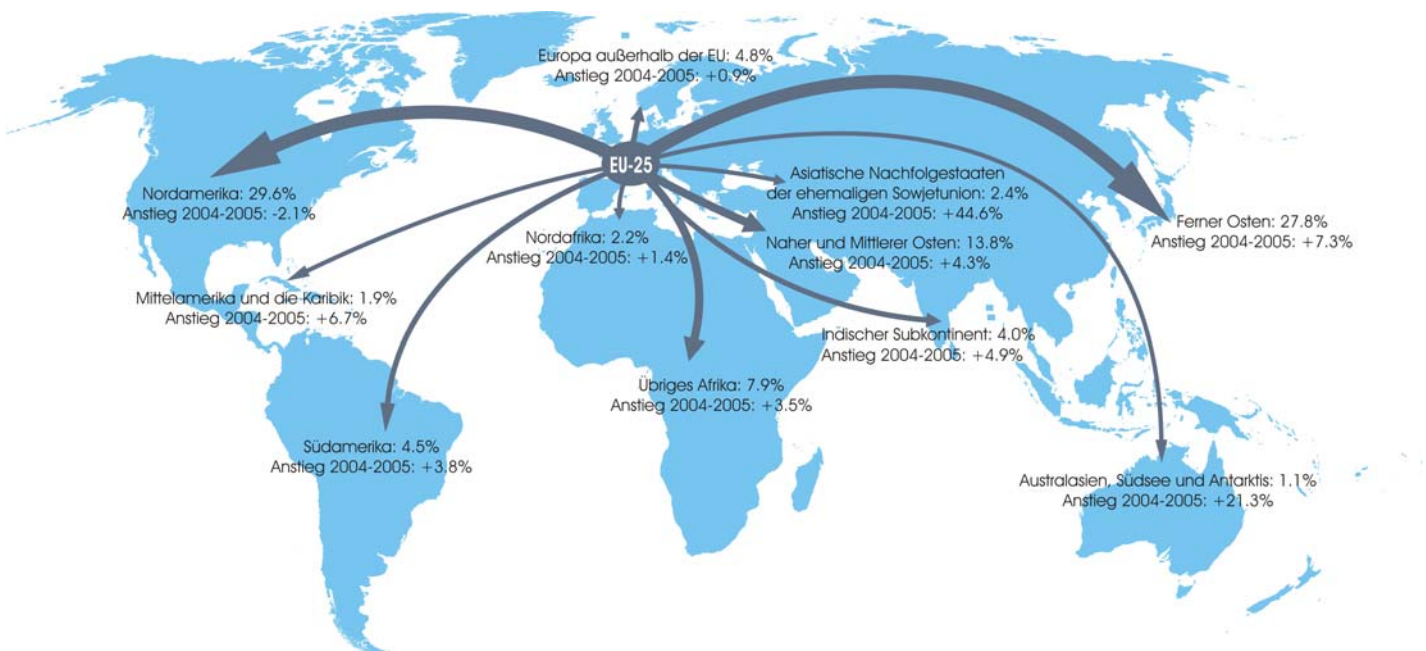
dem größten Aufkommen an Luftfracht und Luftpostverkehr im Jahr 2005, wurden als Partnerflughäfen in sieben der zehn umschlagkräftigsten Flughafenverbindungen erfasst.

Zweistellige Zuwachszahlen für befördertes Frachtvolumen wurden für drei Strecken verzeichnet. Der stärkste Anstieg, 45,7 % zwischen 2004 und 2005, gilt für die Strecke Milano/Malpensa – Luxemburg. Es folgten die Strecken Köln/Bonn – Brussels-National mit einem Anstieg von über 18 % im Vergleich zum Vorjahr und London Stansted – Köln/Bonn mit einem Anstieg von 10,5 %.

Ein Rückgang in Höhe von 2,3 % des Volumens der Fracht- und Posteinladung/-ausladung wurde nur auf der Strecke Bergamo/Orio Al Serio – Brussels National festgestellt.

Grenzüberschreitender Extra-EU-25-Frachtverkehr

Karte 1: Grenzüberschreitender Extra-EU-25-Frachtverkehr nach Bestimmungsort im Jahr 2005



Karte 1 stellt die Bewegungen im grenzüberschreitenden Extra-EU-25-Luftfracht- und Luftpostverkehr aufgeschlüsselt nach Weltregionen dar. Die wichtigste Region mit beinahe 30 % des gesamten Luftfracht- und Luftpostverkehrs in dieser Kategorie im Jahr 2005 war Nordamerika. Es folgten die Regionen

Osten mit beinahe 28 % sowie Naher und Mittlerer Osten mit beinahe 14 %. Der stärkste Anstieg wurde für die asiatischen Nachfolgestaaten der ehemaligen Sowjetunion (+45 %) sowie für Australasien (+21 %) verzeichnet.

Tabelle 5: Die wichtigsten 20 Partnerländer im grenzüberschreitenden Extra-EU-25-Verkehr gemessen am Gesamtvolumen des Luftfracht- und Luftpostverkehrs im Jahr 2005

Position	Partnerland	Fracht und Post in Tonnen		
		Ausladung	Einladung	insgesamt
1	USA	1 106 254	1 246 376	2 352 630
2	VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE	383 260	282 475	665 735
3	HONG KONG	337 620	210 474	548 094
4	CHINA	320 814	177 900	498 714
5	JAPAN	207 629	195 721	403 349
6	REPUBLIK KOREA	173 528	138 972	312 501
7	INDIEN	163 417	113 308	276 725
8	SINGAPUR	117 108	123 177	240 285
9	KANADA	116 281	119 168	235 448
10	SÜDAFRIKA	95 180	98 921	194 100
11	BRASILIEN	94 198	94 699	188 897
12	KENIA	126 096	30 813	156 909
13	TÜRKEI	80 187	71 437	151 624
14	ISRAEL	86 852	63 484	150 336
15	TAIWAN	79 370	65 951	145 322
16	THAILAND	87 290	40 751	128 041
17	MALAYSIEN	71 681	46 509	118 189
18	ASERBAIDSCHAN	86 918	31 223	118 142
19	RUSSISCHE FÖDERATION	57 962	59 808	117 770
20	ÄGYPTEN	50 657	37 659	88 316

Tabelle 5 gibt einen Überblick über die wichtigsten 20 Partnerländer im grenzüberschreitenden Extra-EU-25-Frachtverkehr. Das wichtigste Partnerland waren die USA mit über 2,3 Mio. Tonnen Luftfracht und Luftpost, gefolgt von den Vereinigten Arabischen Emiraten mit 0,7 Mio. Tonnen und Hong Kong (Sonderverwaltungszone Chinas) mit 0,5 Mio. Tonnen.

Die Tabelle enthält ebenfalls eine Untergliederung nach Ein- und Ausladungen. Bei Schlussfolgerungen in Bezug auf Ein- und Ausfahren gilt es, den Faktor Umladung in Frachtzentren beim Frachtverkehr entsprechend zu berücksichtigen. Länder mit den höchsten Anteilen für Ausladungen waren Kenia mit 80 % und Aserbaidschan mit 74 %. Es folgten Thailand (68 %), China und Hong Kong (jeweils 64 % and 62 %).

In Tabelle 6 werden die wichtigsten 20 Länderverbindungen in Bezug auf das Gesamtvolumen des Luftfracht- und Luftpostverkehrs aufgelistet. Entsprechend der starken Stellung des US-amerikanischen Markts sind die USA an vier der wichtigsten fünf Länderverbindungen beteiligt. Als umschlagkräftigste Länderverbindung hat sich die Verbindung Vereinigtes Königreich - Vereinigte Staaten mit 747 Tsd. Tonnen erwiesen. An zweiter Stelle folgte die Verbindung Deutschland - USA mit 539 Tsd. Tonnen. Bei Länderverbindungen mit Beteiligung eines der Länder China, Hong Kong oder Aserbaidschan wurde ein wesentlich größeres Volumen der ausgeladenen Fracht verzeichnet.

In Tabelle 7 wird eine Analyse des Verkehrs nach Flughafenpaaren dargestellt. Zwar nehmen die Vereinigten Staaten bei den Länderverbindungen eine herausragende Stellung ein, bei Frachtbewegungen steht jedoch die Verbindung Frankfurt/Main - Seoul/Gimpo International mit 127 Tsd. Tonnen Luftfracht und Luftpost an erster Stelle. Es folgten die Verbindungen London Heathrow - New York/JFK mit 117 Tsd. Tonnen und Frankfurt/Main - Hong Kong/International mit 116 Tsd. Tonnen.

Tabelle 6: Die wichtigsten Länderverbindungen im grenzüberschreitenden Extra-EU-Verkehr gemessen am Gesamtvolumen des Luftfracht- und Luftpostverkehrs im Jahr 2005

Position	Länderverbindung	Fracht und Post in Tonnen			Anteil am Verkehr des EU-25-Partnerlandes
		Ausladung	Einladung	insgesamt	
1	VEREINIGTES KÖNIGREICH - USA	361 706	384 903	746 610	31,7%
2	DEUTSCHLAND - USA	239 273	299 248	538 521	22,9%
3	FRANKREICH - USA*	138 628	162 166	300 794	12,8%
4	NIEDERLANDE - USA	124 260	164 591	288 851	12,3%
5	DEUTSCHLAND - VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE	115 659	80 793	196 453	29,5%
6	DEUTSCHLAND - CHINA	123 601	70 089	193 690	38,8%
7	DEUTSCHLAND - HONG KONG	98 234	70 512	168 746	30,8%
8	VEREINIGTES KÖNIGREICH - VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE	80 000	61 793	141 793	21,3%
9	BELGIEN - USA	80 256	51 389	131 645	5,6%
10	DEUTSCHLAND - REPUBLIK KOREA	69 525	58 005	127 530	40,8%
11	DEUTSCHLAND - JAPAN	67 346	57 682	125 028	31,0%
12	NIEDERLANDE - CHINA	82 991	40 207	123 198	24,7%
13	VEREINIGTES KÖNIGREICH - HONG KONG	82 801	38 884	121 685	22,2%
14	LUXEMBURG - USA	43 303	71 662	114 965	4,9%
15	DEUTSCHLAND - INDIEN	58 252	53 702	111 954	40,5%
16	LUXEMBURG - VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE	71 874	36 466	108 340	16,3%
17	NIEDERLANDE - HONG KONG	64 393	36 935	101 328	18,5%
18	NIEDERLANDE - VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE	45 835	54 927	100 761	15,1%
19	NIEDERLANDE - JAPAN	52 126	44 961	97 087	24,1%
20	LUXEMBURG - ASERBAIDSCHAN	73 991	20 968	94 959	80,4%

* * Frankreich - siehe Abschnitt „Wissenswertes zur Methodik“

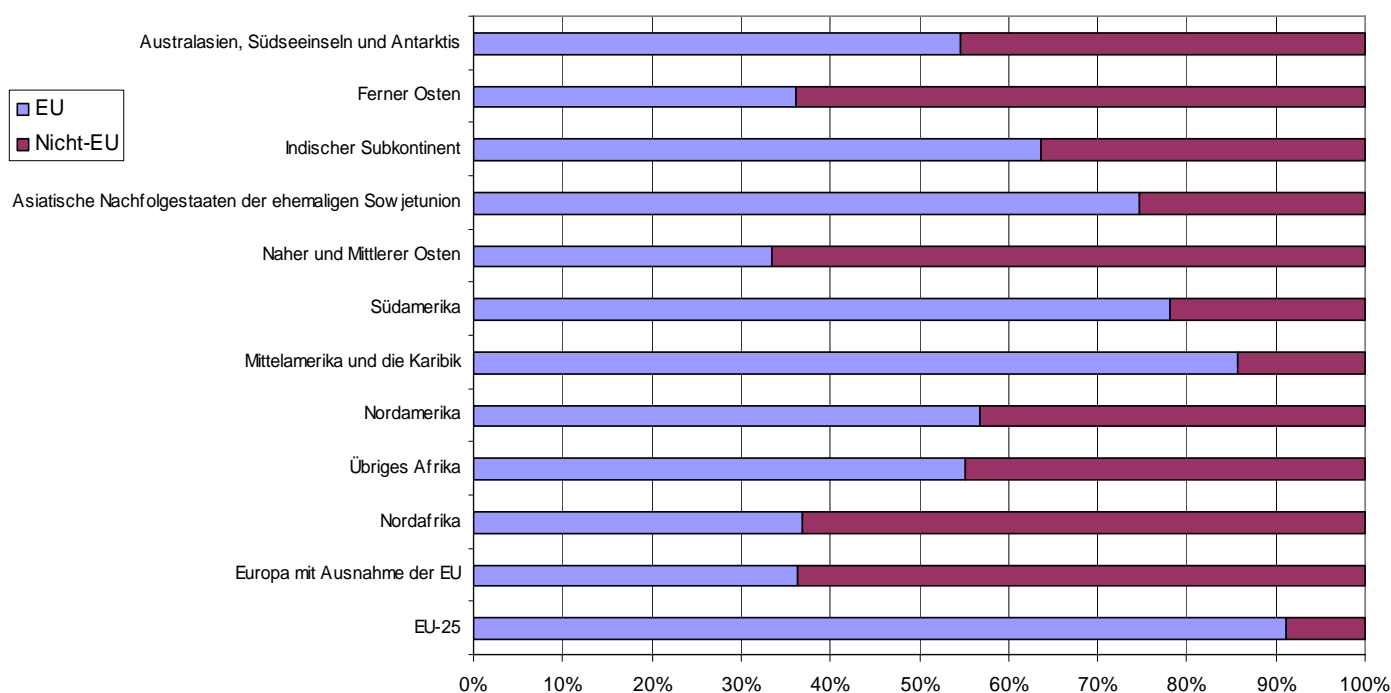
Tabelle 7: Die wichtigsten 20 Flughafenpaare* im grenzüberschreitenden Extra-EU-Verkehr gemessen am Gesamtvolumen des Luftfracht- und Luftpostverkehrs im Jahr 2005

Position	Flughafenpaar	Fracht und Post in Tonnen		
		Ausladung	Einladung	insgesamt
1	FRANKFURT/MAIN - SEOUL/GIMPO INTL	69 457	57 924	127 381
2	LONDON HEATHROW - NEW YORK/JFK	50 003	67 285	117 288
3	FRANKFURT/MAIN - HONG KONG/INTL	73 500	42 951	116 451
4	FRANKFURT/MAIN - SHANGHAI CITY	75 761	40 210	115 971
5	FRANKFURT/MAIN - TOKYO/NARITA INTL	59 841	50 601	110 442
6	AMSTERDAM/SCHIPHOL - HONG KONG/INTL	64 393	36 935	101 328
7	LUXEMBOURG - BAKU/INTL	73 991	20 968	94 959
8	FRANKFURT/MAIN - CHICAGO - O'HARE INTL.	40 109	46 896	87 005
9	AMSTERDAM/SCHIPHOL - DUBAI INTL	41 441	43 923	85 364
10	LUXEMBOURG - ABU DHABI INTL	65 031	20 036	85 067
11	AMSTERDAM/SCHIPHOL - SINGAPORE/CHANGI	42 577	33 471	76 048
12	LONDON HEATHROW - CHICAGO - O'HARE INTL	37 222	37 621	74 843
13	FRANKFURT/MAIN - DUBAI INTL	33 205	36 756	69 961
14	AMSTERDAM/SCHIPHOL - SHANGHAI/PUDONG	45 218	23 077	68 295
15	AMSTERDAM/SCHIPHOL - NAIROBI	46 196	20 652	66 848
16	BRUSSELS-NATIONAL - NEW YORK/JFK	33 540	28 259	61 799
17	LONDON HEATHROW - TOKYO/NARITA INTL	31 946	29 409	61 355
18	LONDON HEATHROW - DUBAI INTL	35 185	25 827	61 012
19	AMSTERDAM/SCHIPHOL - TOKYO/NARITA INTL	31 295	28 915	60 210
20	LONDON HEATHROW - LOS ANGELES INTL	32 661	24 195	56 856

* Flughafenpaare mit Beteiligung französischer Flughäfen sind nicht berücksichtigt.

Frachtverkehr nach Fluglinien- und Flugzeugtyp

Abbildung 2: Anteile der EU-Fluglinien und Nicht-EU-Fluglinien nach Partnerregion gemessen am Fracht- und Postverkehr im Jahr 2005



In Abbildung 2 werden die jeweiligen Anteile der EU-Fluglinien und Nicht-EU-Fluglinien am Frachtverkehr in den Weltregionen dargestellt. Grundlage für das Schaubild bilden Informationen von 16 Mitgliedstaaten (weitere Einzelheiten unter „Wissenswertes zur Methodik“).

Auf Fluglinien der EU-25-Mitgliedstaaten entfiel über die Hälfte des Flugverkehrs in acht der zwölf Weltregionen. Erwartungsgemäß wurden über 90 % der innerhalb der EU-25 beförderten Luftfracht und Luftpost von EU-Fluglinien abgewickelt.

Fluglinien der EU-25-Mitgliedstaaten beförderten über 85 % des Frachtverkehrs mit Mittelamerika und der Karibik, beinahe 80 % des Verkehrs mit Südamerika und etwa 75% des Verkehrs mit den asiatischen Nachfolgestaaten der ehemaligen Sowjetunion.

Im Gegensatz dazu entfielen auf die Fluglinien der EU-25 weniger als 40 % des Frachtverkehrs mit dem Nahen und Mittleren Osten, dem Fernen Osten, mit Europa mit Ausnahme der EU und mit Nordamerika.

Tabelle 8 stellt die Anteile der wichtigsten Flugzeugtypen am gesamten Luftfracht- und Luftpostverkehr dar. Grundlage für die Tabelle bilden Informationen von 22 Mitgliedstaaten (weitere Einzelheiten unter „Wissenswertes zur Methodik“). Auf die in dieser Tabelle aufgelisteten Flugzeugtypen entfielen 89 % des auf Meldeflughäfen der EU-25 abgewickelten Luftfracht- und Luftpostverkehrs im Jahr 2005.

Fast die Hälfte des gesamten Frachtvolumens wurde mit Flugzeugen vom Typ Boeing 747 und Boeing MD-11 befördert. Diese beiden Flugzeugtypen stellen die Mehrheit der derzeit verwendeten Nur-Fracht-Flugzeuge hoher Ladekapazität dar.

Der dritthäufigst verwendete Flugzeugtyp war Boeing 777 mit 9 % des Gesamtfrachtvolumens, es folgten mit jeweils 7 % die Flugzeugtypen Airbus A-300 und Boeing 767.

Insgesamt entfielen 71% der gesamten beförderten Luftfracht auf Boeing-Flugzeuge. Die verbleibenden Anteile des Luftfracht- und Luftpostverkehrs wurden mit Airbus-Flugzeugen abgewickelt.

Tabelle 8: Anteile der zehn wichtigsten Flugzeugtypen gemessen am Gesamtvolumen des Luftfracht- und Luftpostverkehrs in der EU-25 im Jahr 2005

Position	Flugzeugtyp	Frachtvolumen (in Tonnen)	Anteil am Gesamtverkehrsvolumen
1	BOEING - 747 (Alle Modelle)	3 944 248	34.8%
2	BOEING - MD-11	1 320 093	11.6%
3	BOEING - 777 (Alle Modelle)	975 804	8.6%
4	AIRBUS - A-300 (Alle Modelle)	795 064	7.0%
5	BOEING - 767 (Alle Modelle)	751 073	6.6%
6	AIRBUS - A-340 (Alle Modelle)	659 368	5.8%
7	AIRBUS - A-330 (Alle Modelle)	567 979	5.0%
8	BOEING - 757 (Alle Modelle)	512 175	4.5%
9	BOEING - 737 (Alle Modelle)	373 221	3.3%
10	DC-10 (Alle Modelle)	248 728	2.2%

➤ WISSENSWERTES ZUR METHODIK

Datenquellen

Alle Zahlenangaben in dieser Veröffentlichung stammen aus der Luftverkehrsdatenbank von Eurostat. Diese Datenbank ist online auf der Eurostat-Website verfügbar.

Die Daten in dieser Veröffentlichung beziehen sich auf Flughäfen mit einem Verkehrsaufkommen von über 150 000 Fluggasteinheiten jährlich.

Wichtigste Definitionen

Die für die Luftverkehrsstatistik verwendeten Definitionen sind der Verordnung (EG) Nr. 1358/2003 der Kommission zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 437/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung der Beförderung von Fluggästen, Fracht und Post im Luftverkehr entnommen. Die wichtigsten verwendeten Definitionen sind:

Teilstrecke (FS): Die von einem Luftfahrzeug zurückgelegte Strecke zwischen Start und nächster Landung.

Streckenherkunfts- und Streckenzielverkehr (OFOD): Beförderungsleistung eines gewerblichen Luftverkehrsdienstes, gekennzeichnet durch eine gleich bleibende Flugnummer und anhand des Abflug- und des Ankunftsorts nach Flughafenpaaren aufgeschlüsselt.

Fracht und Post an Bord: Sämtliche Fracht und Post, die sich bei der Landung auf oder dem Start vom Meldeflughafen an Bord des Luftfahrzeugs befindet. Dazu zählen auch Fracht und Post im ungebrochenen Durchgangsverkehr, ausgeschlossen ist dagegen das Fluggastgepäck.

Fracht- und Posteinladung/-ausladung: Sämtliche Fracht und Post, die in ein Luftfahrzeug eingeladen oder aus ihm ausgeladen wird. Ausgeschlossen sind das Fluggastgepäck sowie Fracht und Post im ungebrochenen Durchgangsverkehr.

Der Unterschied zwischen Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten und Teilstreckendaten wird durch folgendes Beispiel deutlich: Ein Flug wird auf der Strecke New York-London-Paris betrieben. Das Fracht- und Postaufkommen beläuft sich auf 18 Tonnen von New York nach London, 13 von New York nach Paris und 7 von London nach Paris. Die Berechnung sieht folgendermaßen aus:

- Bei den Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten werden 18 Tonnen für die Strecke New York-London, 13 Tonnen für die Strecke New York-Paris und 7 Tonnen für die Strecke London-Paris verbucht. New York registriert die Zahlen für New York-London und New York-Paris; London die Zahlen für New York-London und London-Paris und Paris registriert die Zahlen für New York-Paris und London-Paris.
- Für die beiden Teilstrecken werden folgende Werte verbucht: New York-London 31=(18+13) Tonnen; London-Paris 20=(13+7) Tonnen.

Streckenherkunft-/Streckenzielverkehr und Teilstrecken - Meldeländer

Im Prinzip beruhen die Angaben der vorliegenden Veröffentlichung nicht auf Teilstreckendaten, sondern auf Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten. Soweit vorhanden werden Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten herangezogen, bei Ländern, die keine derartigen Daten gemeldet haben, wurden jedoch Teilstreckendaten verwendet. Ausnahme bilden Flugdaten und die Angaben in der Tabelle zu Flugzeugtypen, für die Teilstreckendaten verwendet wurden.

Bulgarien: Bulgarien lieferte lediglich die Meldungen der Flughäfen.

Dänemark: In den vorgelegten Luftfracht- und Luftpostdaten sind Angaben für den Flughafen Kopenhagen/Kastrup nicht berücksichtigt.

Estland: Die Daten aus Estland beziehen sich nur auf den Flughafen Tallinn/Ülemiste.

Frankreich: Es ist zu beachten, dass die aggregierten Zahlenangaben für Frankreich aufgrund von Problemen mit der Datenerfassung möglicherweise zu niedrig angesetzt sind. Aus

diesem Grund werden in dieser Veröffentlichung die von Frankreich vorgelegten Daten auf Flughafenebene nicht berücksichtigt.

Lettland: Die lettischen Daten beziehen sich nur auf den Flughafen Riga.

Luxemburg: Luxemburg lieferte lediglich Teilstreckendaten. Die Daten aus Luxemburg beziehen sich nur auf den Flughafen Luxemburg.

Ungarn: Die Daten aus Ungarn beziehen sich nur auf den Flughafen Budapest/Ferihegy.

Malta: Die Daten aus Malta beziehen sich nur auf den Flughafen Malta/Luqa.

Polen: Aufgrund von Ausnahmegenehmigungen für andere polnische Flughäfen beziehen sich die Daten aus Polen für 2005 nur auf den Flughafen Warschau/Okecie.

Slowenien: Die Daten aus Slowenien beziehen sich nur auf den Flughafen Ljubljana.

Slowakei: Die Slowakei hat nur Daten auf Landesebene geliefert.

Schweden: Schweden hat für 2005 keine Daten zum Luftfracht- und Luftpostverkehr geliefert und wird folglich in den Aggregatzahlen für die EU nicht berücksichtigt.

Tabelle 1

Die innerstaatlichen Aggregate und die Aggregatwerte für den grenzüberschreitenden Intra-EU-Verkehr wurden ohne Doppelzählung berechnet.

Tabelle 2

Grundlage für die Angaben zur Luftfracht und Luftpost bilden die Streckenherkunfts-/Streckenzieldaten, für die Angaben zu Frachtflügen dagegen die Teilstreckendatensätze.

Tabelle 3

Die Gesamtangaben zum Luftfracht- und Luftpostverkehr für die einzelnen Länderverbindungen wurden errechnet, indem die gemeldeten „Abflüge“ der beiden beteiligten Länder addiert wurden. Für Dänemark und Schweden wurden lediglich die Meldungen der Partnerflughäfen berücksichtigt.

Tabelle 4

Die Gesamtzahlen für jedes Flughafenpaar wurden errechnet, indem die „Abflüge“ der beiden betroffenen Flughäfen addiert wurden. Für die Strecken Paris/Charles de Gaulle – Frankfurt/Main und Malmö – Köln/Bönn wurden jedoch nur die Meldungen Deutschland's berücksichtigt.

Karte 1 und Schaubild 2

Die Zusammensetzung der für die Karte 1 und das Schaubild 2 festgelegten Weltregionen beruht auf der von Eurostat für die Außenhandelsstatistik verwendeten Geonomenklatur. Die Länder, aus denen sich die einzelnen Regionen zusammensetzen, können aus dem Bereich Luftverkehr der Eurostat-Online-Datenbank extrahiert oder bei Eurostat angefordert werden.

Schaubild 2

Grundlage für das Schaubild bilden die von 16 Mitgliedstaaten bereitgestellten Angaben zur Herkunft der Fluglinie. Folgende Länder haben keine Angaben übermittelt: Belgien, Tschechische Republik, Deutschland, Frankreich, Zypern, die Niederlande, Slowenien, die Slowakei und Schweden.

Tabelle 8

Grundlage der Zahlenangaben bilden die von 22 der 25 EU-Mitgliedstaaten vorgelegten Informationen über Flugzeugtypen für das Jahr 2005. Folgende Länder haben keine Angaben übermittelt: Ungarn, Slowakei und Schweden.

Zeichenerklärung:

“-“ bedeutet „nicht verfügbar“


“-“ bedeutet „nicht zutreffend“ oder „echte Null“


Diese Veröffentlichung wurde unter Mitarbeit von Marion Biré, Mathieu Erzar (Daten), Virginie Attivissimo (layout) und Philip Osler (Erläuterungen) zusammengestellt.


Weitere Informationsquellen:

Daten: [EUROSTAT Webseite/Leitseite/Verkehr/Daten](#)


Verkehr

 Verkehr - horizontale Ansicht

 Eisenbahnverkehr


 Strassenverkehr

 Binnenschifffahrt

 Transport in Ölfenleitungen

 Seeverkehr

Luftverkehr

 Luftverkehrmassnahmen - Fluggäste

 Luftverkehrmassnahmen - Fracht- und Post

Journalisten können den Media Support Service kontaktieren:

BECH Gebäude Büro A4/125
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408
Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

European Statistical Data Support:

Eurostat hat zusammen mit den anderen Mitgliedern des „Europäischen Statistischen Systems“ ein Netz von Unterstützungszentren eingerichtet; diese Unterstützungszentren gibt es in fast allen Mitgliedstaaten der EU und in einigen EFTA-Ländern.

Sie sollen die Internetnutzer europäischer statistischer Daten beraten und unterstützen.

Kontaktinformationen für dieses Unterstützungsnetz finden Sie auf unserer Webseite: <http://ec.europa.eu/eurostat/>

Ein Verzeichnis unserer Verkaufsstellen in der ganzen Welt erhalten Sie beim:

Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>
E-mail: info-info-opoce@ec.europa.eu
