

Transport aérien de passagers en Europe en 2006

Cinq Etats membres ont enregistré une
croissance annuelle de plus de 25%

Statistiques en bref

TRANSPORTS

126/2007

Auteur

Luis DE LA FUENTE
LAYOS

Contenu

Faits saillants	1
Évolution générale	2
Transport entre aéroports (liaisons aériennes)	5
Transport aérien de passagers dans les pays candidats et dans les pays de l'AELE	6



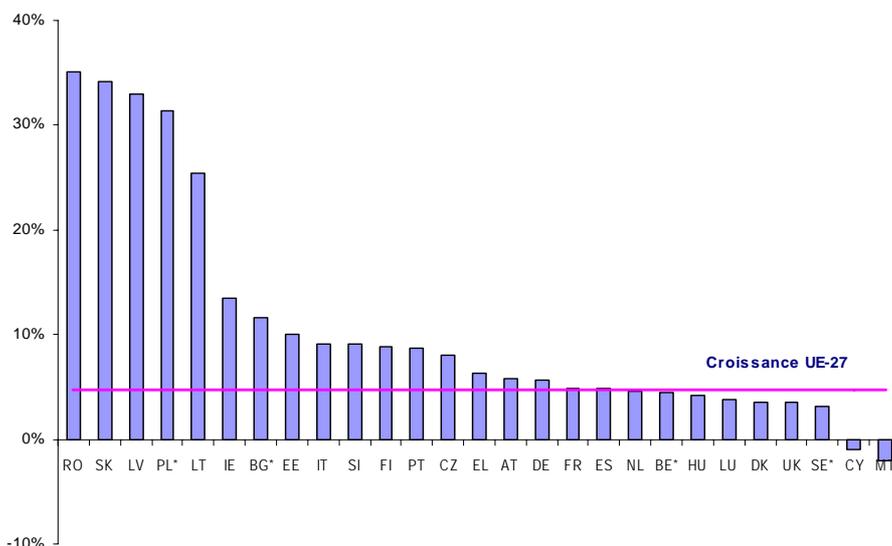
EUROSTAT



Fin de rédaction: 06.12.2007
Données extraites le: 04.07.2007
ISSN 1977-0332
Numéro de catalogue: KS-SF-07-126-FR-N
© Communautés européennes, 2007

Faits saillants

Graphique 1: Évolution de l'ensemble du transport aérien de passagers
par État membre (en %) entre 2005 et 2006



* La croissance entre 2005 et 2006 a été estimée en utilisant les déclarations agrégées des aéroports.

Le nombre total de passagers transportés par voie aérienne en provenance, à destination ou à l'intérieur des États membres de l'UE 27 a atteint 738 millions en 2006, soit une augmentation de 4,7 % par rapport à 2005.

A l'exception de Malte et de Chypre, tous les États membres ont enregistré un accroissement du nombre de passagers aériens. La hausse enregistrée par les États membres d'Europe centrale et orientale continue de dépasser la croissance moyenne de l'Union européenne dans son ensemble. La Roumanie a affiché la plus forte progression, avec une augmentation supérieure à 35 % par rapport à 2005.

Malgré une contraction de 0,5 % du nombre des passagers pris en charge, l'aéroport classé en tête, en nombre de passagers transportés, reste Londres/Heathrow, avec 67 millions de passagers. Paris/Charles de Gaulle et Francfort sur le Main se sont maintenus à la deuxième et à la troisième place.

Le nombre de flux de pays à pays qui, au sein des États membres de l'UE 27, ont enregistré plus de 10 millions de passagers aériens est passé à 7 en 2006. Les principaux flux étaient ceux existant entre l'Espagne et le Royaume Uni, avec 35 millions de passagers, et entre l'Allemagne et l'Espagne, avec 21,4 millions de passagers.

Les quatre routes aériennes les plus importantes, en ce qui concerne le transport de passagers intra UE 27, étaient des liaisons nationales. La principale était la liaison entre Madrid/Barajas et Barcelone, qui, avec 4,4 millions de passagers, dépassait largement la deuxième route aérienne la plus fréquentée, à savoir la liaison entre Rome/Fiumicino et Milan/Linate, enregistrant 2,4 millions de passagers.

Le trafic avec les autres pays d'Europe et avec l'Amérique du Nord a représenté plus de la moitié du transport total extra UE (53,5 %), bien que la plus forte croissance, en 2006, ait été atteinte par le trafic avec le sous continent indien (21,5 %). En ce qui concerne les routes aériennes prises individuellement, Londres Heathrow a maintenu son rôle prépondérant dans le trafic extra UE, affichant 8 des 10 liaisons aériennes les plus importantes en nombre de passagers transportés.

Évolution générale

Le tableau 1 ci-après présente les nombres absolus de passagers aériens en 2006 et la croissance enregistrée entre 2005 et 2006. Les chiffres du transport national déclarés dans ce tableau excluent le double comptage entre les aéroports partenaires nationaux. De même, les transports agrégés intra-UE-25 et intra-UE-27 et le transport total excluent également le double comptage entre les aéroports partenaires.

Au total, 738 millions de passagers aériens ont été transportés via les aéroports de l'UE-27 en 2006, ce qui représente une augmentation de 4,7 % par rapport à 2005. Les chiffres pour l'UE-25 sont similaires, car la majeure partie du trafic enregistré en Roumanie et en Bulgarie est liée aux liaisons aériennes intra-UE.

Les États membres de l'Europe centrale et orientale ont continué d'enregistrer des hausses significatives en 2006: sept des huit États membres qui ont déclaré une

augmentation supérieure à 10 % par rapport à 2005 se trouvaient dans cette région. Seuls deux États membres, Malte et Chypre, ont déclaré une baisse du nombre de passagers transportés.

En nombre absolu de passagers pris en charge, l'Allemagne a affiché la plus forte croissance, avec une augmentation de 8,2 millions de son nombre de passagers. Elle est suivie par l'Italie, avec une hausse de 8,0 millions, et par le Royaume-Uni, avec une progression de 7,2 millions.

Aucun changement n'a été relevé en ce qui concerne les trois pays en tête en termes de volume du transport aérien de passagers: le plus fort volume – 211 millions de passagers – a été déclaré par le Royaume-Uni, suivi par l'Allemagne, avec 154 millions de passagers, et l'Espagne, avec 151 millions de passagers.

Tableau 1: Aperçu général du transport aérien de passagers dans l'UE-27 par État membre en 2006: passagers transportés (en milliers)

		Transport total		Transport national		Transport international intra-UE-27		Transport international extra-UE-27	
		Passagers	Croissance 2005-2006	Passagers	Croissance 2005-2006	Passagers	Croissance 2005-2006	Passagers	Croissance 2005-2006
BELGIQUE ¹	BE	19 155	4,5%	59	:	14 173	:	4 922	:
BULGARIE ²	BG	5 605	11,6%	:	:	:	:	:	:
RÉPUBLIQUE TCHÈQUE	CZ	12 171	8,0%	261	34,0%	8 941	6,5%	2 969	11,1%
DANEMARK	DK	22 966	3,6%	1 791	7,1%	15 180	5,2%	5 995	-1,3%
ALLEMAGNE	DE	154 146	5,6%	22 823	4,2%	81 867	8,2%	49 456	2,2%
ESTONIE	EE	1 533	10,1%	21	0,8%	1 281	7,4%	231	28,4%
IRLANDE	IE	27 558	13,6%	804	25,4%	23 897	13,5%	2 857	11,8%
GRÈCE	EL	32 762	6,4%	6 130	6,4%	22 749	5,0%	3 883	15,2%
ESPAGNE	ES	150 599	4,8%	40 383	3,5%	92 986	3,6%	17 231	15,4%
FRANCE	FR	113 183	4,8%	26 998	1,3%	46 994	8,1%	39 190	3,6%
ITALIE	IT	95 914	9,1%	26 370	6,9%	52 384	10,9%	17 160	7,2%
CHYPRE	CY	6 714	-1,0%	1	58,9%	5 647	-1,4%	1 067	1,1%
LETTONIE	LV	2 488	32,9%	2	237,8%	2 018	26,8%	468	67,4%
LITUANIE	LT	1 799	25,4%	1	-71,3%	1 506	25,6%	293	25,9%
LUXEMBOURG	LU	1 597	3,9%	0	:	1 358	2,3%	239	13,4%
HONGRIE	HU	8 246	4,1%	3	77,0%	6 358	4,4%	1 885	3,2%
MALTE	MT	2 700	-2,1%	8	-6,5%	2 419	-1,9%	273	-3,8%
PAYS-BAS	NL	48 583	4,6%	49	-40,4%	28 825	8,6%	19 708	-0,5%
AUTRICHE	AT	20 825	5,8%	618	7,5%	13 807	8,5%	6 399	0,3%
POLOGNE ¹	PL	13 738	31,4%	938	:	10 293	:	2 506	:
PORTUGAL	PT	22 027	8,7%	3 010	1,5%	15 473	10,8%	3 544	6,1%
ROUMANIE	RO	4 722	35,1%	381	39,2%	3 666	37,6%	675	21,5%
SLOVÉNIE	SI	1 327	9,1%	0	-59,7%	875	9,2%	452	8,8%
SLOVAQUIE	SK	2 124	34,2%	116	-8,4%	1 770	54,1%	238	-22,5%
FINLANDE	FI	13 443	8,9%	2 937	4,2%	8 426	10,2%	2 080	4,9%
SUÈDE ¹	SE	25 855	3,1%	6 989	:	15 052	:	3 814	:
ROYAUME-UNI	UK	211 229	3,5%	26 559	-0,5%	122 015	4,0%	62 655	4,5%
EU25³		736 960	4,7%	166 872	3,7%	312 140	4,7%	257 947	5,3%
EU27⁴		738 410	4,7%	167 253	3,8%	320 968	5,0%	250 189	5,0%

(1) La croissance entre 2005 et 2006 a été estimée en utilisant les déclarations agrégées des aéroports.

(2) Les données relatives au nombre total de passagers sont basées sur les déclarations agrégées des aéroports, qui n'excluent pas un double comptage concernant le transport national.

(3) Les agrégats intra-UE et extra-UE ont été calculés en prenant comme référence la configuration UE-25.

(4) Les agrégats UE-27 ont été estimés en excluant la Bulgarie, sauf dans le cas du transport international intra-UE-27, pour lequel les déclarations miroir des pays partenaires de l'UE ont été utilisées.

En ce qui concerne le type de transport, le marché du transport aérien international de passagers (intra-UE et extra-UE) représente une part suffisamment importante dans la plupart des États membres pour influencer et

suivre la tendance observée sur la totalité du marché. Le transport national, par contre, continue d'afficher une courbe d'évolution plus lente, voire tend à se contracter dans un certain nombre d'États membres.

Tableau 2: Principaux aéroports de l'UE-27 en ce qui concerne le nombre total de passagers transportés en 2006

Pays	Aéroport	Transport aérien total				Transport aérien national		Transport aérien international intra-UE-27		Transport aérien international extra-UE-27		
		Rang	Passagers (en milliers)	Croissance 2005-2006	Nombre de vols (en milliers)	Croissance 2005-2006	Passagers (en milliers)	Rang	Passagers (en milliers)	Rang	Passagers (en milliers)	Rang
UK	LONDRES HEATHROW	1	67 339	-0,5%	471	-0,2%	5 993	9	24 430	2	36 916	1
FR	PARIS/CHARLES-DE-GAULLE	2	56 449	5,7%	560	3,0%	5 106	14	24 224	3	27 119	2
DE	FRANCFORT-SUR-LE-MAIN	3	52 403	1,2%	480	1,0%	6 729	7	19 916	4	25 757	3
NL	AMSTERDAM/SCHIPHOL	4	45 998	4,4%	430	5,2%	46	255	26 567	1	19 385	4
ES	MADRID/BARAJAS	5	45 064	8,0%	422	3,9%	20 387	1	14 383	9	10 293	6
UK	LONDRES GATWICK	6	34 080	4,2%	254	1,0%	4 061	20	18 202	7	11 817	5
DE	MUNICH	7	30 607	7,6%	388	1,4%	9 271	5	13 735	10	7 601	8
ES	BARCELONE	8	29 895	10,7%	312	6,1%	14 136	3	12 759	12	3 000	17
IT	ROME/FIUMICINO	9	28 950	4,2%	309	3,0%	12 329	4	11 051	15	5 569	12
FR	PARIS/ORLY	10	25 604	3,0%	235	1,8%	15 612	2	4 970	33	5 022	13
UK	LONDRES STANSTED	11	23 679	7,7%	190	6,7%	2 678	37	19 537	5	1 464	29
ES	PALMA DE MAJORQUE	12	22 397	5,6%	176	3,0%	6 370	8	15 188	8	838	38
UK	MANCHESTER	13	22 124	0,2%	213	-2,3%	3 522	25	12 670	13	5 932	9
IT	MILAN/MALPENSA	14	21 620	11,0%	241	8,7%	3 323	29	10 501	16	7 795	7
IE	DUBLIN	15	21 063	14,9%	183	8,1%	798	91	18 258	6	2 006	22
DK	COPENHAGUE/KASTRUP	16	20 694	4,4%	251	-4,1%	1 702	50	13 379	11	5 613	11
SE	STOCKHOLM/ARLANDA	17	17 539	2,2%	214	-3,5%	5 332	13	8 997	19	3 210	16
AT	VIENNE-SCHWECHAT	18	16 808	6,4%	233	2,9%	601	112	10 347	17	5 860	10
BE	BRUXELLES/NATIONAL	19	16 593	4,0%	232	1,3%	3	335	11 776	14	4 814	14
DE	DUSSELDORF	20	16 509	7,3%	208	10,1%	3 795	21	8 456	21	4 258	15
EL	ATHÈNES/ELEFTHERIOS VENIZELOS	21	15 073	5,6%	180	5,7%	5 470	12	7 240	22	2 363	20
ES	MALAGA	22	13 036	3,4%	113	1,8%	3 332	28	9 092	18	611	44
PT	LISBONNE	23	12 281	9,3%	132	4,8%	2 206	40	7 127	25	2 947	18
FI	HELSINKI-VANTAA	24	12 142	9,1%	171	4,9%	2 927	32	7 170	24	2 045	21
DE	HAMBOURG	25	11 874	12,3%	146	8,8%	4 942	15	5 072	31	1 859	24
DE	BERLIN-TEGEL	26	11 769	2,6%	134	-2,1%	5 630	11	4 627	37	1 511	27
CZ	PRAGUE/RUZYNE	27	11 513	7,4%	155	3,5%	130	196	8 620	20	2 763	19
DE	STUTTART	28	10 019	8,4%	138	2,6%	3 102	31	5 060	32	1 857	25
ES	GRANDE CANARIE	29	9 967	2,9%	101	2,2%	4 368	17	4 901	35	698	41
FR	NICE-CÔTE D'AZUR	30	9 926	1,9%	165	4,7%	4 323	18	4 322	38	1 282	34
HU	BUDAPEST/FERIHEGY	39	8 246	2,4%	117	0,5%	3	328	6 358	28	1 885	23
PL	VARSOVIE/OKECIE	40	8 117	14,6%	143	9,1%	919	83	5 453	30	1 745	26
CY	LARNAKA/INTL	58	4 884	-2,3%	50	3,7%	0	356	3 874	42	1 010	37
RO	BUCAREST/HENRI COANDA	73	3 498	17,5%	15	21,7%	282	147	2 635	55	581	47
MT	AÉROPORT LUQA	84	2 700	-2,1%	28	-7,6%	8	304	2 419	62	273	72
LV	RIGA	86	2 488	32,9%	36	16,4%	2	340	2 018	72	468	54
BG	SOFIA	93	2 190	18,0%	:	:	:	:	:	:	:	:
SK	BRATISLAVAM.R. STEFANIK	104	1 905	:	24	:	116	206	1 587	83	203	81
LU	LUXEMBOURG	119	1 597	3,9%	51	0,0%	0	365	1 358	90	239	75
EE	TALLINN	122	1 533	10,1%	26	1,3%	21	284	1 281	94	231	76
LT	VILNIUS INTL	126	1 447	13,1%	27	2,0%	1	345	1 164	98	282	70
SI	LJUBLJANA	132	1 327	9,1%	32	11,5%	0	385	875	113	452	56

Le tableau 2 ci-dessus présente un classement des 30 aéroports les plus actifs de l'UE-27 en 2006, en ce qui concerne le nombre total de passagers transportés. Il indique, en même temps, le principal aéroport dans chacun des 12 États membres ne comptant pas d'aéroport dans ce classement. À l'exception de Londres/Heathrow, les 30 premiers aéroports ont tous déclaré une augmentation du trafic de passagers par rapport à 2005.

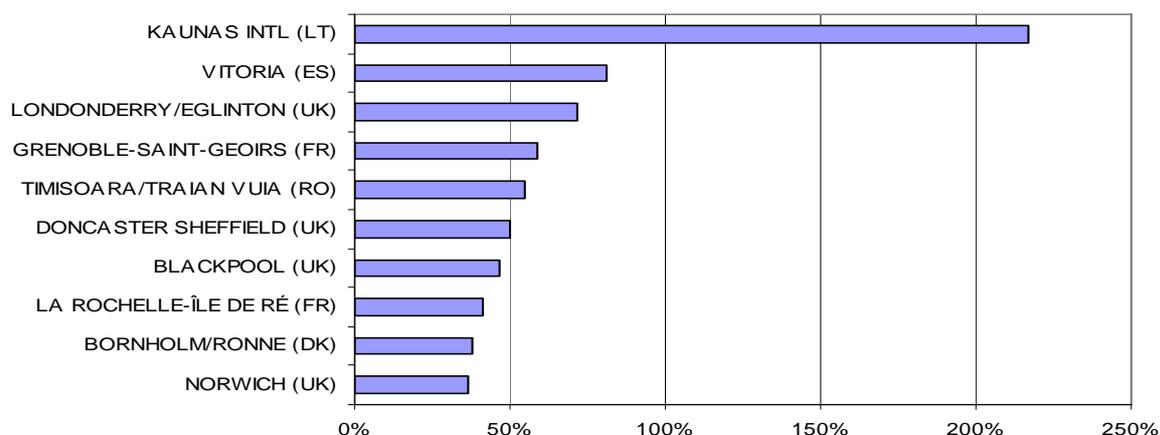
Malgré un recul du nombre de passagers de 0,5 %, Londres/Heathrow reste l'aéroport le plus actif de l'UE-27, avec 67 millions de passagers pris en charge en 2006, dont la majorité relève du trafic extra-UE. Actuellement, le seul changement par

rapport à 2005, en ce qui concerne les dix principaux aéroports, est le passage de Barcelone à la huitième place, devant Rome/Fiumicino. Affichant 10,0 millions de passagers, Stuttgart se positionne, pour la première fois, parmi les 30 principaux aéroports.

Le tableau 2 montre également le nombre de vols effectués dans chacun des aéroports répertoriés. Le nombre de vols incluant à la fois les services de transport de passagers et ceux de fret, des précautions doivent être prises lors de comparaisons entre les nombres de vols et de passagers. On peut observer que le nombre de vols a tendance à continuer de croître plus lentement que le nombre de passagers, ce qui laisse supposer des changements dans la taille des avions utilisés ou de

meilleurs taux d'occupation des sièges (coefficients de remplissage).

Graphique 2: Les 10 principaux aéroports* en ce qui concerne la croissance entre 2005 et 2006



*Aéroports comptant plus de 150 000 passagers pris en charge en 2006

Le graphique 2 ci-dessus présente les aéroports affichant les plus forts pourcentages de croissance par rapport à 2005. Bien que tous ces aéroports aient pris en charge plus de 150 000 passagers au cours de l'année, il s'agit de structures de relativement petite taille, pour lesquelles des changements mineurs dans le profil des services offerts peuvent engendrer une croissance significative. Les bonds les plus spectaculaires sont, en majeure partie, dus au développement rapide des compagnies à bas coûts opérant sur ces aéroports.

Le tableau 3 ci-dessous répertorie les flux de pays à pays intra-UE-27 en 2006. À l'instar des années précédentes, les paires d'aéroports les plus importantes sont les paires Royaume-Uni - Espagne (35,0 millions) et Allemagne - Espagne (21,4 millions). Ceci reflète l'importance persistante du marché de loisirs entre ces pays.

Dans tous les cas, les flux de pays à pays peuvent être influencés par les opportunités de correspondances de vol. Il se peut que le pays partenaire ne soit pas la destination finale des passagers.

Tableau 3: Flux de pays à pays intra-UE-27 en 2006 (en milliers de passagers)

	BE	BG*	CZ	DK	DE	EE	IE	GR	ES	FR	IT	CY	LV	LT	LU	HU	MT	NL	AT	PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE	UK	
BE																												
BG*	91																											
CZ	218	265																										
DK	439	167	232																									
DE	1 253	1 211	1 123	2 052																								
EE	25	2	84	142	215																							
IE	421	86	259	172	1 426	18																						
GR	823	100	675	649	4 778	25	132																					
ES	3 508	152	668	1 761	21 361	41	3 128	427																				
FR	972	187	737	1 187	6 956	16	1 744	1 506	6 830																			
IT	2 259	216	728	847	10 707	34	1 062	2 240	8 557	7 000																		
CY	55	53	78	66	370	0	61	1 060	6	133	77																	
LV	36	3	92	166	368	32	189	21	29	25	44	3																
LT	27	6	97	219	218	39	136	31	26	20	27	4	21															
LU	1	11	12	83	195	0	9	57	244	173	113	1	0	0														
HU	227	134	161	204	1 532	0	174	308	283	489	574	70	0	3	7													
MT	81	14	7	44	363	1	27	30	32	144	403	15	1	0	5	18												
NL	215	114	378	976	2 708	48	775	1 528	4 748	2 180	2 709	115	101	77	72	370	79											
AT	398	232	169	359	4 948	9	202	985	1 071	814	847	116	49	38	44	86	63	466										
PL	258	88	142	325	2 335	17	754	390	377	687	827	47	31	62	0	146	10	321	217									
PT	612	15	41	214	2 342	3	563	12	2 362	1 994	870	4	0	0	134	32	6	1 011	91	46								
RO	83	28	102	28	614	1	0	209	283	384	1 105	46	0	0	3	233	10	311	296	77	0	2						
SI	67	10	34	21	204	0	3	88	19	116	8	2	0	0	0	20	6	14	74	6	0	0						
SK	34	90	203	21	195	1	76	153	55	142	229	11	0	0	0	0	60	31	7	0	36	0						
FI	246	155	132	789	1 324	201	48	312	919	421	310	64	181	77	0	173	17	437	190	126	97	12	0	0				
SE	430	176	155	1 781	2 311	157	165	712	1 813	1 054	619	184	159	61	0	223	31	891	287	341	163	0	0	1	1 355			
UK	1 616	919	2 155	2 327	11 508	179	12 387	5 554	34 994	11 899	10 585	3 020	462	325	210	1 018	1 045	8 278	1 788	3 335	4 783	193	183	464	920	2 335		

* Les données concernant la Bulgarie ont été estimées en employant les déclarations miroir des pays partenaires de l'UE.

La carte 1 et le tableau 4 ci-après analysent le trafic extra-UE de passagers par région du monde. En 2006, plus de 250 millions de passagers sont arrivés dans les aéroports des États membres de l'UE-27 en empruntant des vols ayant une origine extérieure à l'UE-27 ou en sont partis sur des vols ayant une destination extérieure à l'UE-27, ce qui correspond à une augmentation de

5,0 % par rapport à 2005.

Le reste de l'Europe et la région de l'Amérique du Nord ont représenté une part prépondérante des flux de trafic, comptant pour 53,5 % du transport de passagers aériens extra-UE-27. Toutefois, la plus forte croissance en 2006 a été atteinte par le trafic avec le sous-continent indien (21,5 %).

Carte 1: Transport de passagers extra-UE-27: part dans les régions du monde en % de l'ensemble du transport extra-UE-27 en 2006



* Les données pour la Bulgarie ne sont pas disponibles

Tableau 4: Transport international extra-UE de passagers par région du monde en 2006

Régions du monde	Passagers (en milliers)	Croissance 2005-2006	Principal partenaire dans l'UE-27	
			Pays	%
Total extra-UE-27*	250 189	5,0%	ROYAUME-UNI	25,0%
Europe hors UE-27	76 363	4,3%	ALLEMAGNE	26,2%
Amérique du Nord	56 814	1,5%	ROYAUME-UNI	38,2%
Amérique centrale et Caraïbes	11 221	3,2%	ROYAUME-UNI	29,0%
Amérique du Sud	9 510	4,9%	ESPAGNE	40,2%
Républiques asiatiques de l'ex-URSS	1 232	1,8%	ALLEMAGNE	31,8%
Proche et Moyen-Orient	18 837	9,1%	ROYAUME-UNI	33,1%
Sous-continent indien	7 205	21,5%	ROYAUME-UNI	49,9%
Extrême-Orient	24 914	6,5%	ROYAUME-UNI	24,5%
Australasie, Océanie et Antarctique	1 871	-0,8%	ROYAUME-UNI	74,0%
Afrique du Nord	27 769	5,0%	FRANCE	36,0%
Reste de l'Afrique	13 267	5,3%	FRANCE	30,5%

* Pas de données disponibles pour la Bulgarie.

Représentant 25 % des passagers aériens transportés vers et à l'extérieur de l'UE-27, le Royaume-Uni a été le principal partenaire sur le marché extra-UE-27 dans son ensemble. Comme en 2005, il a également été le principal partenaire dans six des onze régions du monde.

La France a été le principal pays partenaire pour les deux régions de l'Afrique, tandis que l'Espagne a déclaré plus de 40 % du trafic UE-27 à destination/en provenance de l'Amérique du Sud. Le principal pays partenaire de façon générale pour les pays européens non-membres de l'UE-27 et pour les républiques

asiatiques de l'ex-URSS a été l'Allemagne.

Ceci reflète la position qu'occupent les principaux aéroports des quatre pays précités en tant que plaques tournantes européennes du trafic extra-UE, conjointement avec l'aéroport d'Amsterdam/Schiphol.

On peut également observer que les trois principaux pays partenaires de la région «Europe hors UE», à savoir la Turquie, la Suisse et la Norvège, ont représenté près des trois quarts (73,6 %) du transport total de l'Union européenne à destination/en provenance de cette région.

Transport entre aéroports (liaisons aériennes)

Le tableau 5 ci-après répertorie les dix liaisons aériennes principales dans l'UE-27. Les quatre liaisons aériennes principales sont des services aériens pour des vols intérieurs, la liaison Madrid/Barajas – Barcelone (4,4 millions de passagers) se démarquant de façon nette comme la plus fréquemment empruntée. La liaison aérienne internationale la plus importante

parmi les États membres de l'UE-27 a été Dublin – Londres/Heathrow, avec 2,0 millions de passagers.

Le taux d'occupation (coefficient de remplissage) sur les dix principales liaisons aériennes a dépassé à chaque fois 60 % et le coefficient de remplissage le plus élevé – près de 78 % – a été enregistré sur la liaison aérienne Palma de Majorque – Madrid/Barajas.

Tableau 5: Les 10 premières paires d'aéroports dans l'UE-27 en 2006

Rang	Paires d'aéroports	Passagers transportés (en milliers)	Croissance 2005-2006	Nombre de vols (en milliers)	Croissance 2005-2006	Capacité/Occupation		
						Passagers à bord (en milliers)	Sièges disponibles	Taux d'occupation
1	MADRID/BARAJAS BARCELONE	4 442	3,9%	45,1	0,4%	4 745	7 496	63,3%
2	ROME/FIUMICINO MILAN/LINATE	2 387	-1,3%	26,4	1,5%	2 387	3 969	60,1%
3	PARIS/ORLY TOULOUSE-BLAGNAC	2 351	1,0%	18,9	-1,0%	2 351	:	:
4	PARIS/ORLY NICE-CÔTE D'AZUR	2 319	2,5%	17,3	0,4%	2 319	:	:
5	DUBLIN LONDRES HEATHROW	1 990	-4,7%	13,9	1,2%	1 990	2 621	75,9%
6	PARIS/CHARLES-DE-GAULLE LONDRES HEATHROW	1 971	-2,0%	18,7	-0,9%	1 978	2 962	66,8%
7	AMSTERDAM/SCHIPHOL LONDRES HEATHROW	1 847	-2,5%	17,1	2,1%	1 847	2 835	65,1%
8	PALMA DE MAJORQUE MADRID/BARAJAS	1 757	7,1%	15,2	-1,7%	1 757	2 261	77,7%
9	PALMA DE MAJORQUE BARCELONE	1 740	3,0%	19,6	3,2%	1 740	2 493	69,8%
10	MUNICH HAMBOURG	1 583	9,1%	16,1	9,4%	1 588	2 212	71,8%

Le tableau 6 ci-après présente les dix principales liaisons aériennes entre les États membres de l'UE-27 et des aéroports de pays extra-UE. Malgré une baisse du nombre de passagers sur les trois principales liaisons aériennes, les sept premières positions sont restées inchangées par rapport à 2005. La liaison Madrid-Barajas – Buenos Aires est sortie du classement des dix principales liaisons aériennes et a été remplacée par la liaison Londres/Heathrow – Singapour/Changi, qui apparaît pour la première fois dans le classement.

Les taux d'occupation des sièges (coefficients de remplissage) sont sensiblement plus élevés que sur les liaisons court-courrier indiquées dans le tableau 5. Le plus fort coefficient de remplissage (87,1 %) a été relevé sur la liaison Londres/Heathrow – Toronto/Pearson. Le coefficient le plus faible a été de 65,6 %, sur la liaison Copenhague/Kastrup – Oslo/Gardermoen, laquelle, en tant que service aérien court-courrier, affiche un niveau de coefficient de remplissage plus proche de ceux figurant dans le tableau 5.

Tableau 6: Les 10 premières paires d'aéroports extra-UE-27 en 2006

Rang	Paires d'aéroports	Passagers transportés (en milliers)	Croissance 2005-2006	Nombre de vols (en milliers)	Croissance 2005-2006	Capacité/Occupation		
						Passagers à bord (en milliers)	Sièges disponibles (en milliers)	Taux d'occupation
1	LONDRES HEATHROW NEW YORK/JFK	2 752	-6,4%	13,2	-2,7%	2 873	4 177	68,8%
2	PARIS/CHARLES-DE-GAULLE NEW YORK/JFK	1 659	-4,1%	9,2	-5,8%	1 659	:	:
3	LONDRES HEATHROW CHICAGO - O'HARE INTERNATIONAL, IL.	1 521	-0,1%	7,9	0,2%	1 601	2 201	72,8%
4	LONDRES HEATHROW LOS ANGELES INTERNATIONAL, CA.	1 429	3,4%	6,2	5,9%	1 618	1 980	81,7%
5	LONDRES HEATHROW HONG KONG/INTERNATIONAL	1 417	12,6%	6,6	24,3%	1 799	2 255	79,8%
6	LONDRES HEATHROW DUBAI INTERNATIONAL	1 374	16,2%	7,1	11,6%	1 569	2 061	76,1%
7	COPENHAGUE/KASTRUP OSLO/GARDERMOEN	1 285	11,7%	13,0	1,6%	1 318	2 009	65,6%
8	LONDRES HEATHROW SINGAPOUR/CHANGI	1 086	9,1%	5,2	-4,0%	1 602	1 868	85,8%
9	LONDRES HEATHROW TORONTO/LESTER B. PEARSON INTL, ONT.	1 046	-2,0%	5,0	3,0%	1 047	1 202	87,1%
10	LONDRES HEATHROW WASHINGTON DULLES INTERNATIONAL, DC.	1 040	-3,2%	5,1	-3,8%	1 040	1 313	79,3%

Transport aérien de passagers dans les pays candidats et dans les pays de l'AELE

Les deux tableaux ci-après contiennent des statistiques comparatives sur l'ampleur du transport aérien de passagers enregistré dans les aéroports des pays candidats et des pays de l'AELE. Aucun chiffre n'est présenté pour la Norvège ni pour l'ancienne République yougoslave de Macédoine, car les données de 2006 n'ont pas été communiquées.

Le tableau 7 montre que la Croatie et la Suisse sont les seuls pays ayant enregistré une croissance annuelle supérieure à 10 % en 2006. En valeur absolue, les plus

grands nombres de passagers ont été déclarés par la Turquie, ce qui reflète l'importance des flux touristiques.

Le tableau 8 présente les trois principaux aéroports de ces pays, en ce qui concerne le nombre de passagers transportés. Istanbul/Ataturk et Zurich ont enregistré les chiffres les plus élevés, bien que les plus forts taux de croissance aient été déclarés par quelques autres aéroports de plus petite taille comme Bâle, Ankara ou Split.

Tableau 7: Aperçu général du transport aérien de passagers dans les pays candidats et dans les pays de l'AELE (en milliers de passagers)

		Transport total		Transport national		Transport international	
		2006	Croissance 2005-2006	2006	Croissance 2005-2006	2006	Croissance 2005-2006
CROATIE	HR	4 404	12,5%	:	:	:	:
TURQUIE	TR	57 063	6,6%	:	:	:	:
ISLANDE	IS	3 179	7,7%	:	:	:	:
SUISSE	CH	31 829	10,2%	703	-5,6%	31 126	10,6%

Tableau 8: Les trois premiers aéroports dans les pays candidats et dans les pays de l'AELE (en milliers de passagers)

Principaux aéroports	Passagers	
	2006	Croissance 2005-2006
HR ZAGREB	1 714	11,6%
DUBROVNIK/CILIP I	1 098	3,8%
SPLIT/KASTELA	1 065	17,8%
TR ISTANBUL/ATATURK	21 266	10,2%
ANTALYA	14 642	-7,7%
ANKARA/ESENB OGA	4 548	18,7%
IS KEFLAVIK	2 263	7,2%
REYKJAVIK	418	9,8%
AKUREYRI	201	12,0%
CH ZURICH	19 298	7,9%
GENÈVE	9 816	4,9%
BÂLE	3 014	48,3%

➤ CE QU'IL FAUT SAVOIR – NOTES METHODOLOGIQUES

Sources des données

Tous les chiffres présentés dans cette publication proviennent de la base de données «Aviation» d'Eurostat. La base de données est disponible en ligne sur la page web d'Eurostat.

Définitions principales

Les définitions employées dans les statistiques sur le transport aérien figurent dans le règlement (CE) n° 1358/2003 de la Commission concernant la mise en œuvre du règlement (CE) n° 437/2003 du Parlement européen et du Conseil sur les données statistiques relatives au transport de passagers, de fret et de courrier par voie aérienne. Les principales définitions sont les suivantes:

Étape de vol (EV): Parcours d'un aéronef entre le décollage et le premier atterrissage qui suit. Ce terme est lié à la définition des passagers à bord.

Origine et destination du vol (ODV): Trafic sur un service aérien commercial identifié par un numéro de vol unique, réparti par paires d'aéroports en fonction des points d'embarquement et de débarquement de ce vol. Ce terme est lié à la définition des passagers transportés.

Passagers à bord: Tous les passagers qui se trouvent à bord de l'aéronef à l'atterrissage sur l'aéroport déclarant ou au décollage de l'aéroport déclarant. Sont inclus les passagers en transit direct.

Passagers transportés: Tous les passagers d'un vol particulier comptés une seule fois et non pour chacune des étapes de ce vol. Sont exclus les passagers en transit direct.

Passagers en transit direct: Passagers qui, après une escale de courte durée, continuent leur voyage dans le même aéronef, sur un vol portant le même numéro que celui sur lequel ils sont arrivés.

Sièges passagers offerts: Nombre total de sièges passagers offerts à la vente sur un aéronef assurant une étape de vol entre une paire d'aéroports.

Fret et courrier chargés ou déchargés: Ensemble du fret et du courrier chargés ou déchargés d'un aéronef. Les bagages des passagers et le fret et le courrier en transit direct ne sont pas inclus.

La différence entre les données «Origine et destination du vol» et «Étape de vol» peut être illustrée par l'exemple suivant: un vol est effectué sur la liaison New York-Londres-Paris. Le trafic de passagers consiste en 185 passagers voyageant de New York à Londres, 135 de New York à Paris et 75 de Londres à Paris. Dans ce cas:

- En termes de données «ODV», les chiffres enregistrés sont: 185 passagers New York-Londres, 135 passagers New York-Paris et 75 passagers Londres-Paris. New York enregistrera les chiffres pour New York-Londres et New York-Paris; Londres enregistrera les chiffres pour New York-Londres et Londres-Paris, et Paris enregistrera ceux pour New York-Paris et Londres-Paris.
- En termes de données «EV», il y a deux étapes de vol et les chiffres enregistrés sont: New York-Londres 320 = (185+135) passagers; Londres-Paris 210 = (135+75) passagers.

Les informations fournies dans la présente publication sont basées, en principe, sur les données «Origine et destination du vol». Les données EV ont été utilisées pour les pays qui n'avaient pas déclaré de données ODV. Les déclarations des aéroports n'ont été utilisées que lorsque ni données ODV ni données EV n'ont été déclarées.

Couverture des aéroports

En principe, la présente publication couvre le transport aérien dans les aéroports des pays déclarants où le nombre de passagers transportés en 2006 est supérieur à 150 000.

Notes concernant certains pays déclarants

Bulgarie: la Bulgarie n'a fourni que les déclarations des aéroports.

Estonie: les données pour l'Estonie ne concernent que l'aéroport de Tallinn/Ülemiste.

Lettonie: les données pour la Lettonie ne concernent que l'aéroport de Riga.

Luxembourg: le Luxembourg n'a fourni que des données EV. Les données luxembourgeoises ne concernent que l'aéroport de Luxembourg.

Hongrie: les données pour la Hongrie ne concernent que l'aéroport de Budapest/Ferihegy.

Malte: les données pour Malte ne concernent que l'aéroport de Malte/Luqa.

Slovénie: les données pour la Slovénie ne concernent que l'aéroport de Ljubljana.

Croatie: la Croatie n'a fourni que les déclarations des aéroports.

Turquie: la Turquie n'a fourni que les déclarations des aéroports.

Islande: les déclarations des aéroports ont été utilisées pour l'Islande.

Norvège: les données ne sont pas disponibles pour l'année 2006.

Ancienne République yougoslave de Macédoine: les données ne sont pas disponibles pour l'année 2006.

Transport national

Les agrégats nationaux ont été calculés en excluant le double comptage.

Agrégats internationaux intra-UE-25 et intra-UE-27

Les chiffres totaux intra-UE-25 et intra-UE-27 ont été calculés en excluant le double comptage.

Tableau 3

Les chiffres totaux des flux par pays ont été calculés en additionnant les déclarations de «départ» des aéroports urbains des deux pays concernés.

Tableaux 4 et 10

Les pays composant les régions du monde telles qu'elles sont définies pour la carte 1 et le tableau 4 correspondent à la géonomenclature utilisée par Eurostat pour les statistiques du commerce extérieur. Les composants de chaque région du monde peuvent être extraits du domaine «Aviation» de la base de données en ligne d'Eurostat ou être obtenus sur demande.

Tableaux 5 et 6

Les chiffres totaux de chaque paire d'aéroports ont été calculés en additionnant les déclarations de «départ» des deux aéroports concernés.

Lorsque les informations requises étaient disponibles au niveau des liaisons, les taux d'occupation ont été calculés en faisant le rapport entre les nombres de passagers à bord et les nombres de sièges passagers disponibles fournis par les pays déclarants.

Dans cette publication

«:» Signifie «non disponible».

La présente publication a été élaborée avec l'aide de Marion Biré, Mathieu Erzar (données) et Philip Osler (commentaires).

Pour en savoir plus :

Données : [Site Web EUROSTAT/Page d'accueil/Transports/Données](#)

Transports

 **Transport aérien**

 Mesures du transport aérien - passagers

Les journalistes peuvent contacter le service média support :

Bâtiment BECH, Bureau A4/125
L - 2920 Luxembourg

Tel. (352) 4301 33408
Fax (352) 4301 35349

E-mail: eurostat-mediasupport@ec.europa.eu

European Statistical Data Support :

Eurostat a mis en place, conjointement avec les membres du "Système statistique européen", un réseau de centres d'appui, qui couvrira presque tous les États membres et certains pays de l'AELE.

La mission de ces centres sera d'aider et d'orienter les utilisateurs qui se procureront des données statistiques européennes sur l'internet.

Vous trouverez sur notre site internet des informations sur ce réseau de centres d'appui : <http://ec.europa.eu/eurostat/>

Une liste des bureaux de vente dans le monde est disponible à :

l'Office des publications officielles des Communautés européennes.

2, rue Mercier
L - 2985 Luxembourg

URL: <http://publications.europa.eu>
E-mail: info@publications.europa.eu
