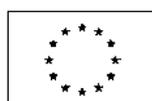


L'Europe en chiffres

Annuaire Eurostat 2005

Chapitre 6



COMMISSION
EUROPÉENNE



THÈME
Statistiques
générales
et régionales

Europe Direct est un service destiné à vous aider à trouver des réponses aux questions que vous vous posez sur l'Union européenne.

**Un numéro unique gratuit (*):
00 800 6 7 8 9 10 11**

(*) Certains opérateurs de téléphonie mobile ne permettent pas l'accès aux numéros 00 800 ou peuvent facturer ces appels.

De nombreuses autres informations sur l'Union européenne sont disponibles sur l'internet via le serveur Europa (<http://europa.eu.int>).

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 2005

ISSN 1560-490X

ISBN 92-894-9123-X

© Communautés européennes, 2005

Copyright des photos suivantes: p. 37, 231: © Digital Vision; p. 38: © Steve Cole/PhotoDisc; p. 43: © Ryan Mc Vay/PhotoDisc; p. 46: © Lawrence Lawry/PhotoDisc; p. 50, 57: © Jason Reed/PhotoDisc.
L'autorisation de reproduction ou d'utilisation de ces photos doit être demandée directement au détenteur des droits d'auteur.

Éditeur-en-chef

G. Schäfer

Éditeurs

S. Cervellin, M. Feith, M. Fritz

EUROSTAT, Unité de diffusion

Remerciements

Les éditeurs de l'*Annuaire Eurostat 2005* adressent leurs remerciements à tous ceux qui ont contribué à sa réalisation. L'*Annuaire* a pu être publié grâce à l'assistance et au soutien des collègues suivants :

EUROSTAT, L'OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES***Unité A5 – Information et diffusion**

M. Baryn, M. Copers, M. A. Johansson-Augier, (B. Le Goff)

Direction B – Principaux indicateurs et outils statistiques

B1 Principaux indicateurs (G. Mazzi, L. Sproge, H. Strandell)

B2 Gestion informatique – Systèmes d'information (V. Dreux)

B4 Bases de données de référence (D. Groenez, M. Loos, S. Paganoni, A. Pasqui, O. Stembert)

B5 Recherche (S. Frank, H. Willen)

Direction C – Statistiques économiques et fiscales

C2 Comptes nationaux – Production (L. Biedma, I. Kuhnert)

C3 Finances publiques et fiscalité (L. Frej-Ohlsson, G. Thouvenin)

C4 Balance des paiements (C. Andreatta, P. Passerini)

C5 Prix (A. Makaronidis, L. Mejer, S. Stapel)

Direction D – Statistiques du marché intérieur, emploi et affaires sociales

D1 Marché du travail (S. Jouhette, A. Paternoster, A. Tokofai, H. Vreeswijk)

D2 Conditions de vie et protection sociale (G. Abramovici, I. Dennis, A. Melis, J. Piirto)

D3 Entreprises (P. Sneijers)

D4 Énergie et transports (A. Gikas, H. Stelow)

D5 Éducation et culture (B. Andrén, A. Mc Allister, P. Schmidt)

D6 Santé et sécurité alimentaire (D. Dupré, S. Gagel, E. Niederlaender)

D7 Société de l'information et services (F.C. Bovagnet, C. Demunter, S. Fickinger, M. Ottens, M. Lumio, F. Reis, H.-W. Schmidt)

Direction E – Statistiques sur l'agriculture, la pêche, les fonds structurels et l'environnement

E1 Statistiques structurelles, agriculture (U. Eidmann)

E2 Statistiques sur les produits agricoles (G. Weber, G. Steffes)

E3 Développement durable, pêche, développement rural et forêts (E. Maki-Simola, D. Cross, Y. Zanatta)

E4 Fonds structurels (T. Carlquist, B. Feldmann)

E5 Environnement (J. Klein)

Direction F – Statistiques des relations extérieures

F1 Démographie, migration (G. Kyi, D. Thorogood)

F2 Commerce international (A. Berthomieu, C. Corsini)

AELE (*R. Ragnarson*)

Géonomenclature (*E. Jouangrand*)

* Organigramme Eurostat de juin 2005. Vous pouvez vous référer aux mises à jour sur le site Internet <http://www.europa.eu.int/comm/eurostat>

DIRECTION GÉNÉRALE DE LA TRADUCTION DE LA COMMISSION EUROPÉENNE

OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

1 Les statisticiens au service de l'Europe

Le service d'Eurostat	11
Eurostat, clé d'accès à la statistique européenne	11
Les indicateurs structurels d'Eurostat	15
Les euro-indicateurs	17
Accès gratuit aux statistiques européennes	19
L'Union européenne dans le contexte global	21
Les données sur les régions d'Europe	31
Au-devant de la scène: la société de l'information	37

2 Les Européens

La population	61
La population de l'Union européenne	61
Les familles et les naissances	67
La migration et l'asile	73
La santé	79
L'espérance de vie et la mortalité	79
La santé et la sécurité	85
L'éducation et la formation	95
L'éducation	95
La formation professionnelle continue	103
Le marché du travail	107
Le travail et son marché	107
Les données sur la politique du marché du travail	113
Les ménages et le bien-être	117
Les dépenses de consommation des ménages	117
Les revenus et les conditions de vie	123
Le logement	129
La protection sociale	133

3 L'économie

Les comptes nationaux	141
La production économique	143
La consommation et les dépenses	147
Le revenu des facteurs de production	153
Les finances publiques	157
Les prix et les salaires	161
Les prix à la consommation	161
Les salaires et le coût de la main-d'œuvre	167
La balance des paiements	173
Le compte courant	173
Le commerce international de services	177
Les investissements directs étrangers	181
Le commerce international de marchandises	185

4 L'environnement

L'environnement	197
L'eau	197
Les déchets	199
La pollution de l'air et les changements climatiques	201
Les dépenses de protection de l'environnement	203
L'agriculture et l'environnement	205

5 Les sciences et les technologies

La recherche et le développement	209
La société de l'information	217

6 Les secteurs d'activité et les entreprises

Les structures des entreprises en un coup d'œil	233
L'industrie et la construction	237
Le commerce	239
Les marchés financiers	241
Les transports	245
Le tourisme	253
L'énergie	257

7 L'agriculture, la sylviculture et la pêche

L'agriculture	267
La sylviculture	279
La pêche	281

8 Annexes

Glossaire	287
Géonomenclature 2005	301
Nomenclature des activités économiques dans la Communauté européenne (NACE rév. 1.1)	305
Nomenclature des marchandises (CTCI rév. 3)	306
Abréviations et acronymes	308

L'Annuaire Eurostat est facile à utiliser

- Les textes introductifs des différentes sections expliquent les principales caractéristiques et la pertinence des informations présentées et donnent une idée des autres données sur le sujet disponibles à Eurostat.
- Le glossaire clarifie les termes et concepts statistiques utilisés.
- Les références indiquent comment obtenir d'autres données et analyses d'Eurostat sur le sujet.
- Les abréviations et acronymes utilisés sont explicités dans l'encart inséré dans l'Annuaire.

Date d'extraction des données

Les données statistiques présentées dans cet Annuaire ont été extraites le 29 avril 2005 et représentent toutes celles qui étaient disponibles à ce moment. Si des données ont été extraites ultérieurement, il en est fait explicitement mention dans les chapitres concernés.

Ordre et codes des pays

Dans l'Annuaire Eurostat, les États membres de l'UE sont classés dans l'ordre protocolaire. Il s'agit de l'ordre alphabétique des noms des pays dans leurs langues respectives.

Dans l'Annuaire, les pays sont généralement identifiés par la désignation officielle la plus courte. Si des codes sont utilisés, ce sont les codes ISO à deux lettres; dans les cas de la Grèce et du Royaume-Uni, les codes sont, respectivement, EL et UK.

Symboles et codes dans les tableaux

- non applicable ou zéro réel ou zéro par défaut
- 0 moins de la moitié du chiffre final présenté
- . sans objet
- .. données confidentielles; données non probantes ou données non publiées pour des raisons de confidentialité
- : données non disponibles
- b rupture des séries
- e valeur estimée
- f prévision
- i voir note en bas de page
- p valeur provisoire
- r valeur révisée
- s estimation d'Eurostat



Les secteurs d'activité et les entreprises

■	Les structures des entreprises en un coup d'œil	233-236
■■	L'industrie et la construction	237-238
■■■	Le commerce	239-240
■■■■	Les marchés financiers	241-243
■■■■■	Les transports	245-252
■■■■■■	Le tourisme	253-256
■■■■■■■	L'énergie	257-264



Les structures des entreprises en un coup d'œil

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- le chiffre d'affaires;
- la valeur ajoutée brute;
- les personnes occupées;
- les coûts salariaux;
- les investissements;
- les secteurs de l'économie;
- les petites et moyennes entreprises.

Les données documentaires nécessaires aux activités commerciales

Eurostat dresse un tableau complet de la structure du monde européen des affaires et, par conséquent, du cadre des activités des entreprises. Ses données sur les structures commerciales mettent en évidence les évolutions spécifiques ainsi que les changements structurels de l'économie dans son ensemble. Sans ces informations, les données conjoncturelles sur le cycle économique manqueraient de fond et seraient difficiles à interpréter. Les entreprises qui souhaitent évaluer les possibilités offertes par un



nouveau marché ou mettre leurs performances en perspective utilisent ces données, comme le font les associations professionnelles, les syndicats, les responsables d'études de marchés, les administrateurs et les décideurs politiques.

Production et main-d'œuvre

Les statistiques structurelles sur les entreprises décrivent l'économie en observant les unités engagées dans une activité économique. Elles répondent aux questions du genre: Quelle quantité de richesse est créée par une activité? Quelle est l'importance de la force de travail nécessaire pour créer cette richesse? Comment cette activité se développe-t-elle? Cette activité participe-t-elle à la croissance de l'économie? Cette activité donne-t-elle lieu à des investissements?

Les informations structurelles présentées dans l'Annuaire Eurostat concernent essentiellement la production et l'emploi. Une sélection d'indicateurs de base est présentée parmi un certain nombre de variables décrivant les différents aspects de la vie des entreprises:

- Le **chiffre d'affaires** correspond au total des ventes (hors TVA) de biens et de services facturés par les entreprises d'un secteur pendant l'année de référence.
- La **valeur ajoutée brute** au coût des facteurs correspond à la différence entre la valeur de ce qui est produit et les coûts consentis pour produire ces biens et ces services (consommation intermédiaire), corrigée des subventions à la production, des coûts ainsi que des impôts et prélèvements assimilés. On peut l'interpréter comme étant la richesse créée par les entreprises d'un secteur et utilisée pour rémunérer les facteurs de production (capital sous forme d'excédent brut d'exploitation ainsi que main-d'œuvre sous forme de coûts salariaux).

- Par définition, les **coûts salariaux** sont égaux aux montants totaux payés par les entreprises d'un secteur pour rémunérer le travail de leurs salariés pendant l'année de référence. Ils couvrent les traitements et salaires, de même que les cotisations sociales payées par les employeurs.
- Le nombre de **personnes occupées** correspond au nombre total de personnes qui travaillent pour les entreprises du secteur, qu'elles soient rémunérées ou non. Toutefois, ce total ne tient pas compte des salariés détachés et du personnel intérimaire.

Données gratuites d'Eurostat

Les données proviennent de la diffusion de données gratuites d'Eurostat. Les statistiques structurelles sur les entreprises (SSE) peuvent être trouvées sur le site web d'Eurostat sous le thème «Industrie, commerce et services». Dans la «vue horizontale», les données de tous les secteurs sont regroupées, mais les données sont également regroupées dans les grands secteurs «Industrie et construction», «Commerce»,

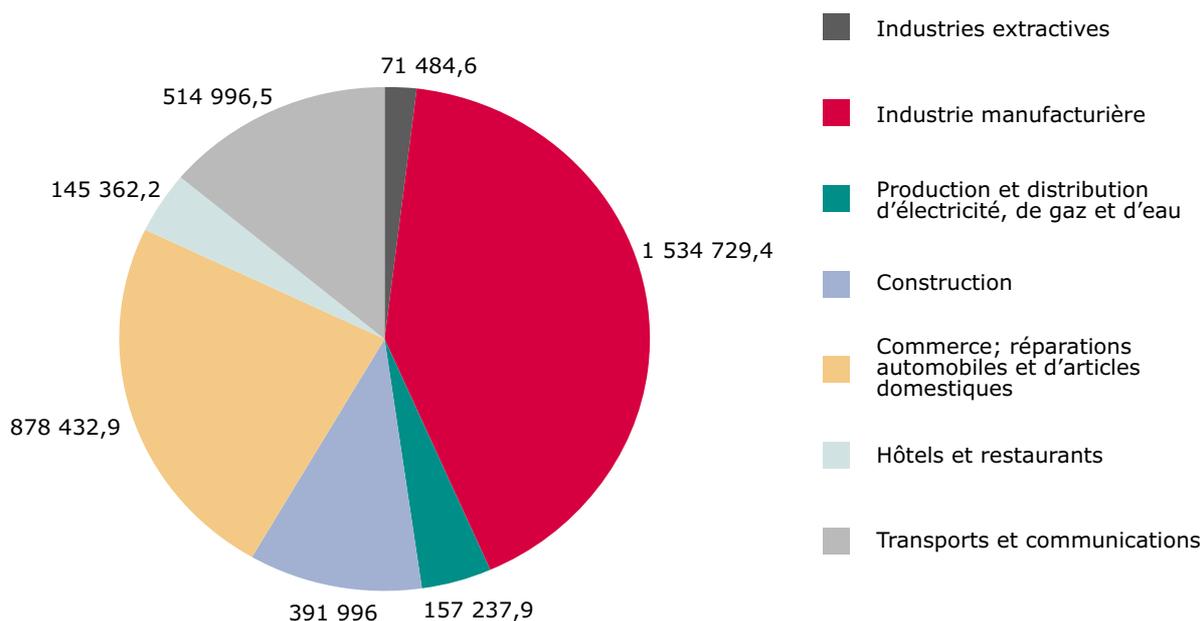
«Services» et «Services financiers». Les données sont présentées en valeurs absolues et sous la forme de ratios de base permettant, par exemple, de comparer les niveaux entre pays ou de calculer la part d'une branche d'activité dans un total.

Un cadre légal harmonisé

Le règlement du Conseil relatif aux statistiques structurelles sur les entreprises établit un cadre commun pour la collecte annuelle de statistiques sur la structure des entreprises de l'Union européenne. Il précise les nomenclatures (NACE rév. 1.1, NUTS) et les unités statistiques à utiliser, la couverture (sans seuil de taille), les délais courants ainsi que les critères de qualité à respecter.

Ce règlement s'applique à l'ensemble des activités marchandes (hors agriculture) communément incluses dans les secteurs de l'industrie, de la construction, du commerce et des services (sections C à K de la NACE rév. 1.1). Les données disponibles dans le domaine SSE de NewCronos sont d'un niveau de détail bien plus élevé que dans l'Annuaire Eurostat.

Valeur ajoutée ⁽¹⁾ dans l'UE-25 en 2001
En Mio. EUR



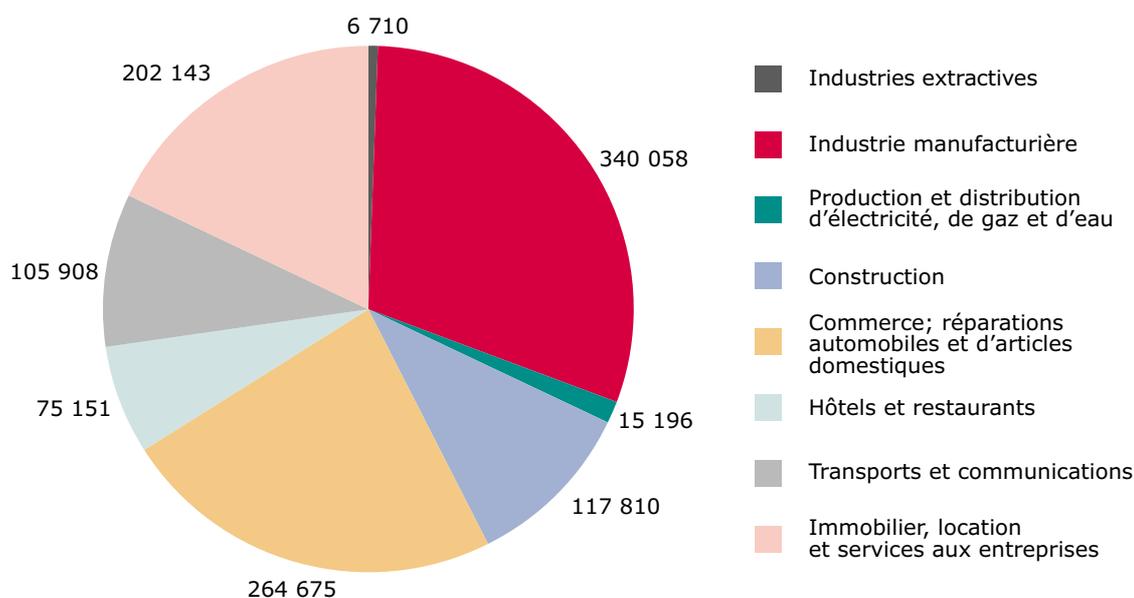
(1) Au coût des facteurs.

Immobilier, location et services aux entreprises: données non disponibles.

La valeur ajoutée représente la différence entre la valeur de la production et la consommation intermédiaire entrant dans cette production moins les subventions sur la production et les coûts, les taxes et les impôts.

Personnes occupées dans l'UE-25 en 2001

Par 100 personnes



Le nombre de personnes occupées regroupe l'ensemble des personnes travaillant dans les secteurs d'activité: salariés, non salariés (par exemple les travailleurs familiaux ou le personnel prêté), à l'exception des intérimaires.

Quelques résultats

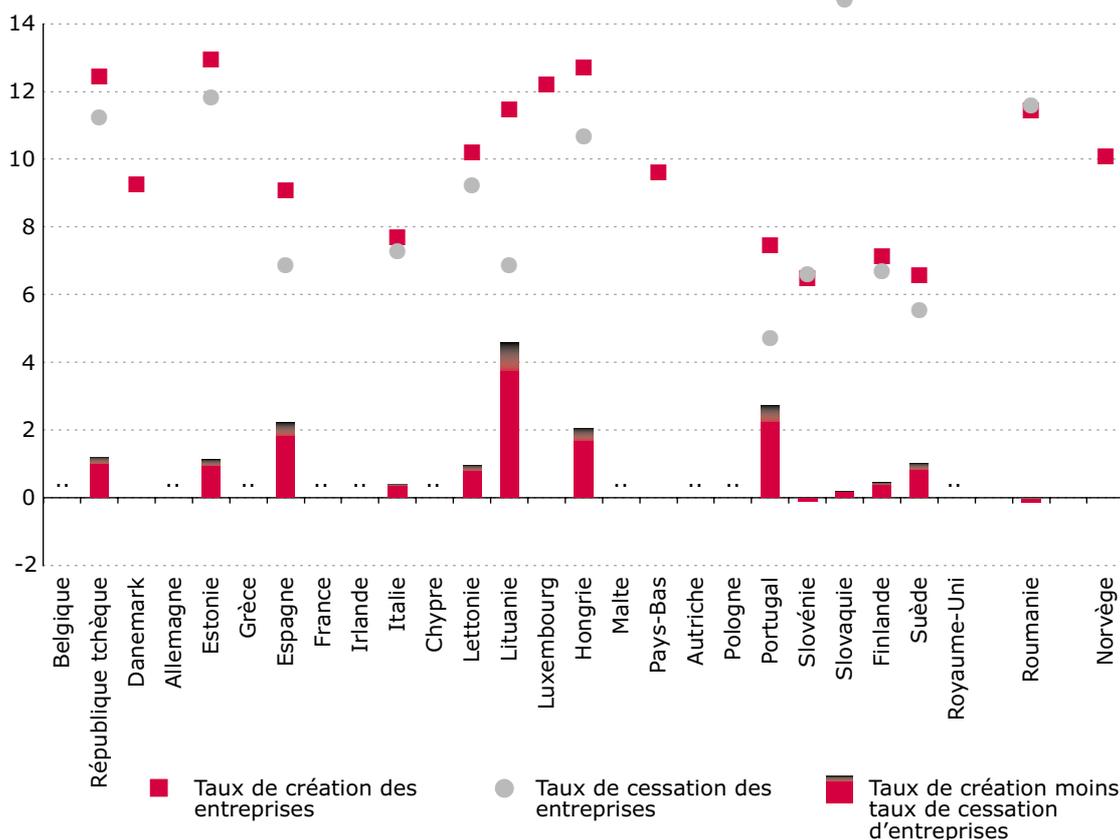
Dans les vingt-cinq pays de l'Union européenne, environ un tiers de la valeur ajoutée totale dans l'industrie, la construction, la distribution et les services a été généré, en 2002, par l'industrie manufacturière (34 %), qui employait environ

32 % des salariés; 18 % des salariés travaillaient dans le secteur «immobilier, location et services aux entreprises», qui a généré 21 % de la valeur ajoutée. Le secteur «commerce et réparation», qui est également à forte intensité de main-d'œuvre et emploie 21 % des salariés, a généré 19 % de la valeur ajoutée.



Démographie des entreprises en 2001

Taux de création et taux de cessation d'entreprises; en %



Pas de données pour l'Allemagne, la Belgique, la Grèce, la France, l'Irlande, Malte, la Pologne, le Royaume-Uni, Chypre et l'Autriche.

Une création réelle s'opère à la création d'une combinaison de facteurs de production avec la restriction qu'aucune autre entreprise n'est impliquée dans l'événement. Une création réelle ne comprend pas d'entrées dans la population dues aux fusions, aux dissolutions, aux scissions ou à la réorganisation d'un ensemble d'entreprises. Elle ne comprend pas des entrées dans une sous-population résultant seulement d'un changement d'activité. Une création réelle se produit quand une entreprise commence à partir de zéro et commence effectivement une activité. Une création d'entreprise peut être considérée comme une création réelle d'entreprise si de nouveaux facteurs de production, notamment de nouveaux emplois, sont créés. Si une unité dormante est réactivée dans un délai de deux ans, cet événement n'est pas considéré comme une création réelle.

Une cessation réelle s'opère à la dissolution d'une combinaison de facteurs de production avec la restriction qu'aucune autre entreprise n'est impliquée dans l'événement. Une cessation réelle ne comprend pas de sorties de la population dues aux fusions, aux rachats, aux dissolutions ou à la réorganisation d'un ensemble d'entreprises. Elle ne comprend pas des sorties d'une sous-population résultant seulement d'un changement d'activité. Une entreprise est incluse dans le nombre des cessations réelles seulement si elle n'est pas réactivée dans un délai de deux ans. De même, une réactivation dans un délai de deux ans n'est pas comptée comme création réelle.

Eurostat fournit des données sur la démographie des entreprises, c'est-à-dire sur les «naissances» (créations) et les «morts» (disparitions) d'entreprises. Les entreprises «naissantes» et les «disparues» sont corrélées à toutes les entreprises actives pendant l'année considérée. Pour 2001, cette mesure n'a été possible que pour certains pays, la participation à cette collecte de données restant volontaire. Toutefois, les résultats mon-

trèrent que le nombre absolu d'entreprises cache des mouvements impressionnants reflétant l'innovation et la concurrence au sein des économies européennes. L'exemple de la Suède révèle que la croissance d'environ 1,0 % du nombre total d'entreprises résulte de la fermeture d'environ 5,6 % des entreprises et de l'apparition de 6,6 % d'entreprises nouvelles compensant largement cet effet négatif.

L'industrie et la construction

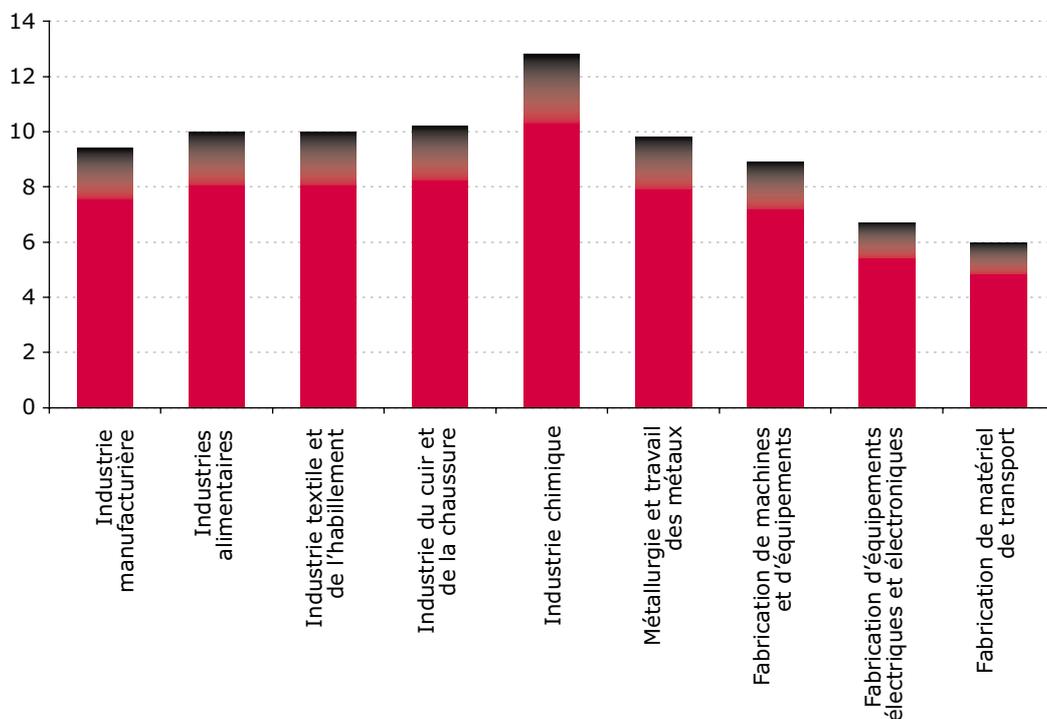
Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- l'indice de la production industrielle;
- l'indice de l'emploi dans l'industrie;
- l'indice des prix à la production;
- la productivité de la main-d'œuvre;
- l'excédent brut d'exploitation;
- les coûts salariaux;
- la valeur ajoutée;
- les dépenses de recherche et de développement.

Part de l'excédent brut d'exploitation dans le chiffre d'affaires, dans l'UE-25 en 2001

En %



Valeur qui est ajoutée aux biens afin de recouvrer les frais de production. Elle comprend le capital sous la forme de l'excédent brut d'exploitation et le travail sous la forme des dépenses de personnel.

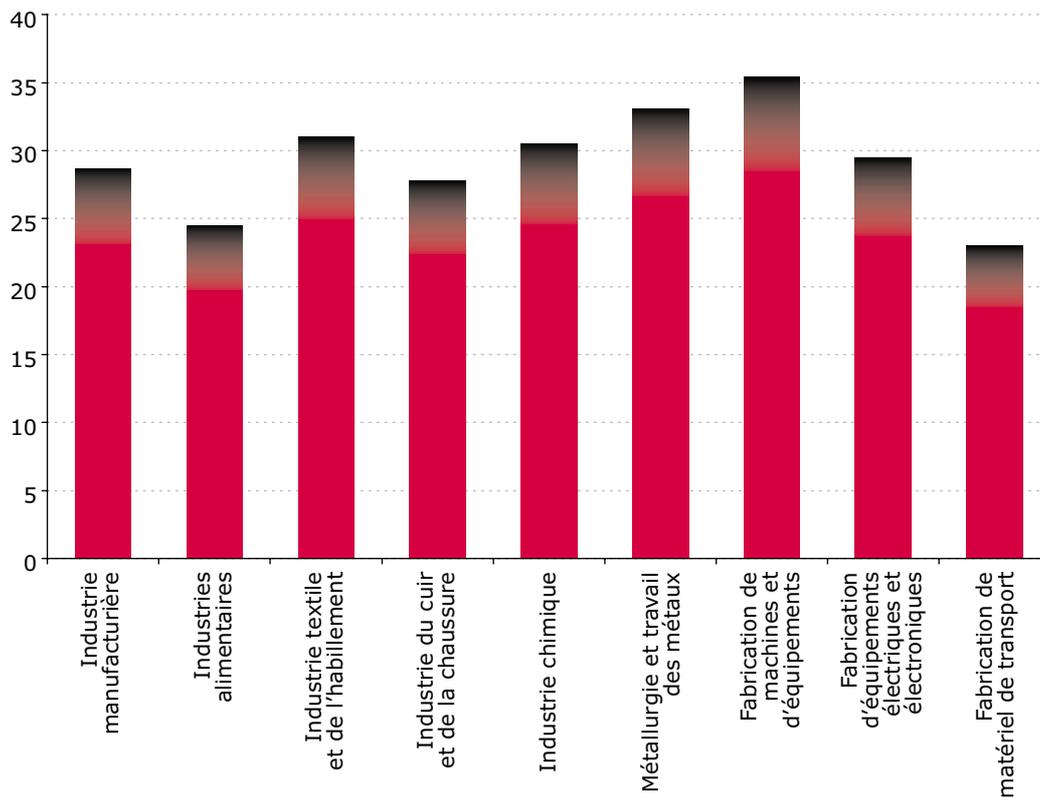
Statistiques sur l'industrie et la construction: exemples d'indicateurs

Part de l'excédent brut d'exploitation dans le chiffre d'affaires: le chiffre d'affaires sert à rémunérer les facteurs de production: le capital

sous forme d'excédent brut d'exploitation et la main-d'œuvre sous forme de coûts de personnel. La part d'excédent brut d'exploitation dans le chiffre d'affaires varie d'un secteur à l'autre: plus le secteur considéré est à forte intensité de capital, plus la part de l'excédent brut d'exploitation dans le chiffre d'affaires est importante.

Part de la valeur ajoutée dans la production dans l'UE-25 en 2001

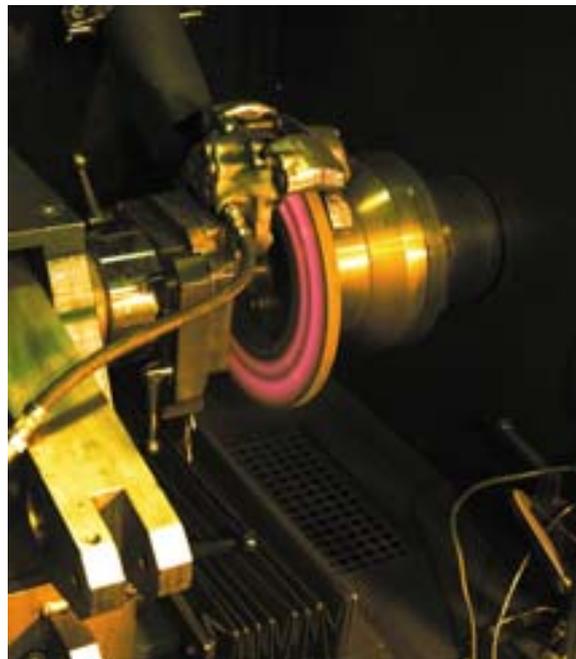
En %



La part de la valeur ajoutée dans la production est un indicateur du degré d'intégration des entreprises d'un secteur: un ratio peu élevé pour un secteur donné indique un processus de production qui représente une petite partie seulement de la transformation totale des produits; il y a dans ce cas une forte interaction entre différentes entreprises. Ce ratio est relativement stable dans le temps; les variations pour les différentes activités sont plus marquées.

6

Valeur ajoutée dans la production: lien entre la valeur ajoutée et la valeur de la production. Cet indicateur montre le degré d'intégration des entreprises d'un secteur: un ratio faible signifie que le processus de production du secteur considéré ne représente qu'une part modeste dans la transformation totale des produits; cela indique une forte interaction de différentes entreprises.



Le commerce

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- le commerce de détail;
- le commerce de gros;
- les ventes de véhicules à moteur;
- le chiffre d'affaires;
- l'emploi.

Données structurelles et conjoncturelles

Depuis 1995, le commerce fait l'objet de statistiques structurelles sur les entreprises, conformément au cadre commun harmonisé prévu par le règlement SSE. Des indicateurs conjoncturels ont été recueillis au niveau de l'UE dans ce domaine depuis l'année de référence 1998.

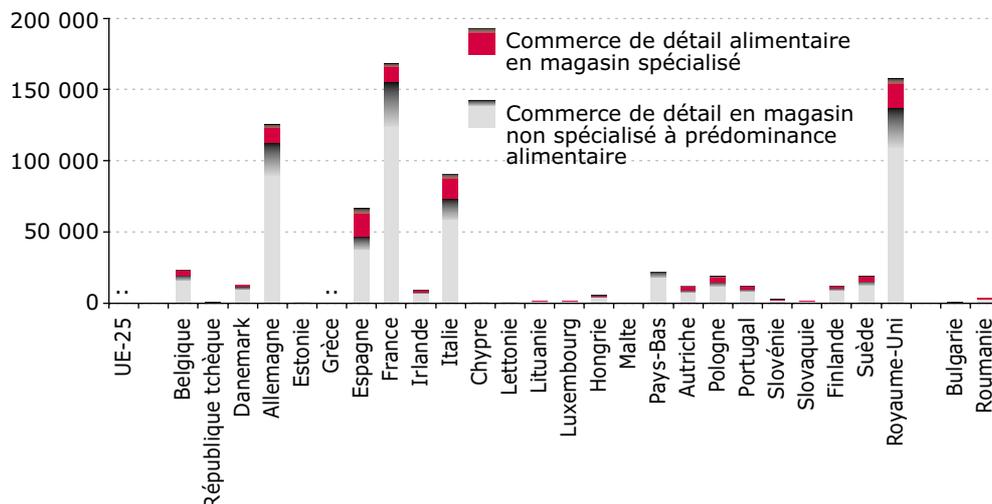
En 2002, le chiffre d'affaires total du commerce de détail (sauf véhicules à moteur et motocycles) a atteint environ 1,8 billion d'euros dans l'UE-25. La vente de produits alimentaires au détail a lieu dans des magasins spécialisés ou non spécialisés. Dans l'ensemble de l'UE-15, 86 % de ces

produits sont vendus dans des magasins non spécialisés tels que les supermarchés. Cette part du chiffre d'affaires est la plus faible en Espagne (70 %) et la plus élevée en France (93 %).

La taille relative des industries est l'un des éléments d'information de base fournis par les statistiques structurelles sur les entreprises. Elle est mesurée en fonction du chiffre d'affaires et de l'emploi. Alors que le commerce de détail fournit plus de la moitié des emplois dans le commerce de distribution, il représente moins d'un tiers du chiffre d'affaires. Il en ressort que le chiffre d'affaires par habitant est plus bas dans le commerce de détail que dans le commerce en général. La situation inverse se rencontre dans l'activité productive hautement concentrée du commerce de gros.

Chiffre d'affaires des ventes au détail de produits alimentaires, par magasin spécialisé et non spécialisé, en 2001

En Mio. EUR

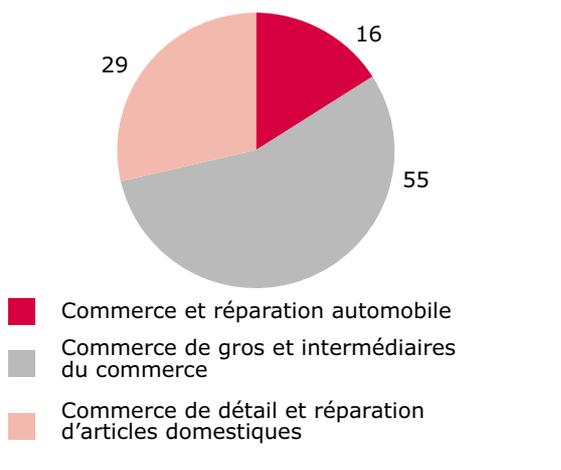


Estonie, Chypre, Lettonie, Malte et Bulgarie: valeurs inférieures à 1 Mrd. EUR.

Les produits alimentaires sont vendus au détail, soit dans des magasins non spécialisés (hypermarchés, supermarchés), soit dans des magasins spécialisés (par exemple primeurs). Une plus grande proportion de ventes dans les magasins spécialisés indique un commerce plus traditionnel.

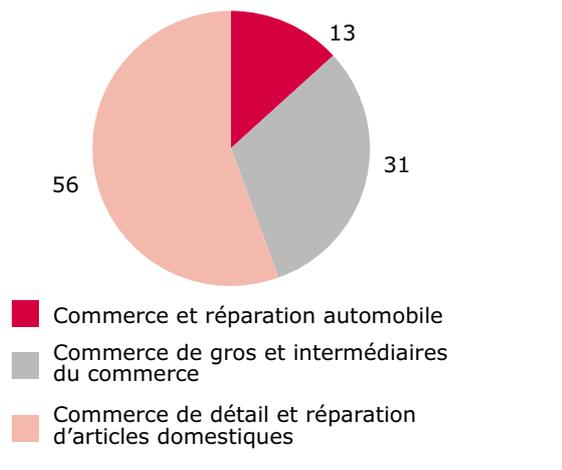
Parts de la distribution totale en termes de chiffre d'affaires dans l'UE-25 en 2002

En %



Parts de la distribution totale en termes d'emploi dans l'UE-25 en 2002

En %



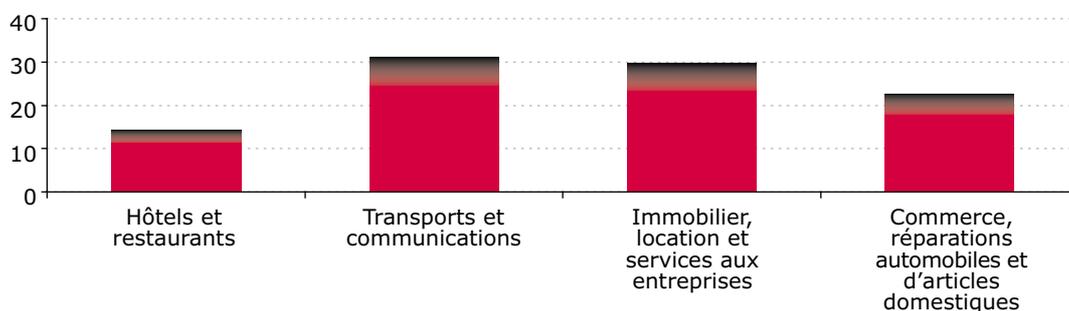
Le secteur de la distribution comprend le commerce de gros, la vente de véhicules à moteur et le secteur prédominant du commerce de détail. Le commerce de véhicules comprend également l'entretien et la réparation des véhicules à moteur. Le commerce de gros est au cœur des échanges de biens interentreprises et fait le lien entre les producteurs et les utilisateurs au sens large. Le commerce de détail inclut les ventes dans les magasins spécialisés et non spécialisés (hypermarchés, supermarchés).

Le secteur de la distribution comprend le commerce de gros, la vente de véhicules à moteur et le secteur prédominant du commerce de détail. Le commerce de véhicules comprend également l'entretien et la réparation des véhicules à moteur. Le commerce de gros est au cœur des échanges de biens interentreprises et fait le lien entre les producteurs et les utilisateurs au sens large. Le commerce de détail inclut les ventes dans les magasins spécialisés et non spécialisés (hypermarchés, supermarchés).



Coût du travail moyen par salarié, dans l'UE-25 en 2001

En milliers d'EUR



Les dépenses par employé représentent le coût moyen d'un travailleur dans le secteur en question. D'une part, des dépenses élevées par employé sont un signe de main-d'œuvre chère. D'autre part, cela peut signifier un personnel très qualifié et donc être synonyme de forte productivité.

Les marchés financiers

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

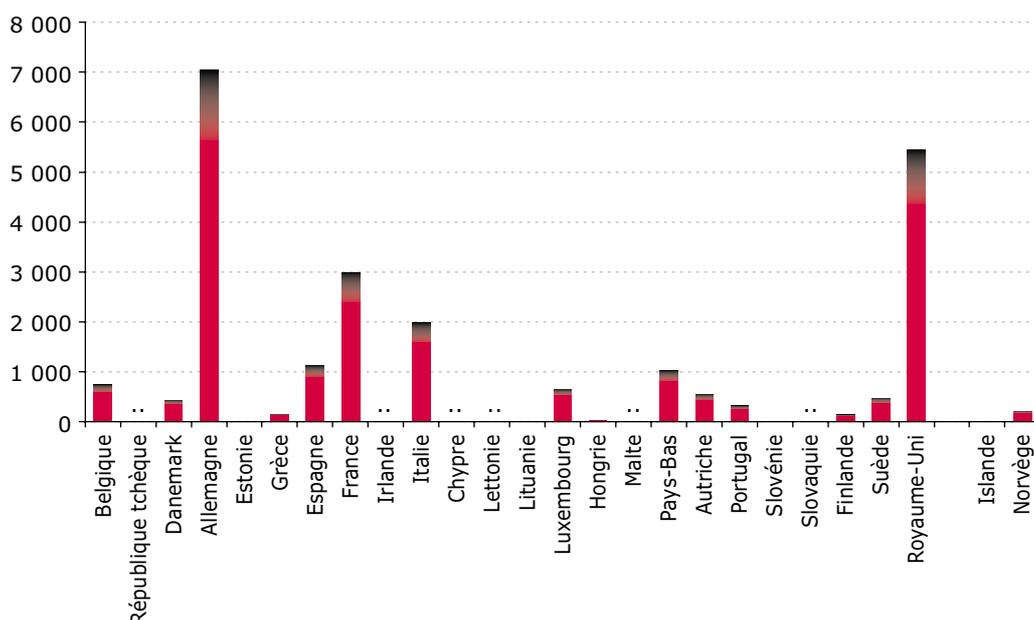
- les assurances (assurance vie et assurance dommages, réassurance), les institutions de crédit et les fonds de pension;
- le nombre d'entreprises;
- les personnes occupées;
- les bilans;
- les comptes de profit et perte;
- les investissements;
- les fonds de pension.



Dans le cadre des statistiques structurelles sur les entreprises, Eurostat collecte également des données sur les établissements de crédit, les services d'assurance et les fonds de pension. Des données détaillées sur les résultats à répartir, les postes du bilan, les ventilations géographiques et certains produits sont ainsi disponibles. Les graphiques présentant des chiffres pour le total du bilan des institutions de crédit, ainsi que le graphique sur les investissements totaux des fonds de pension, donnent une idée de l'importance relative de ces institutions.

Établissements de crédit: total du bilan en 2000

En Mrd. EUR

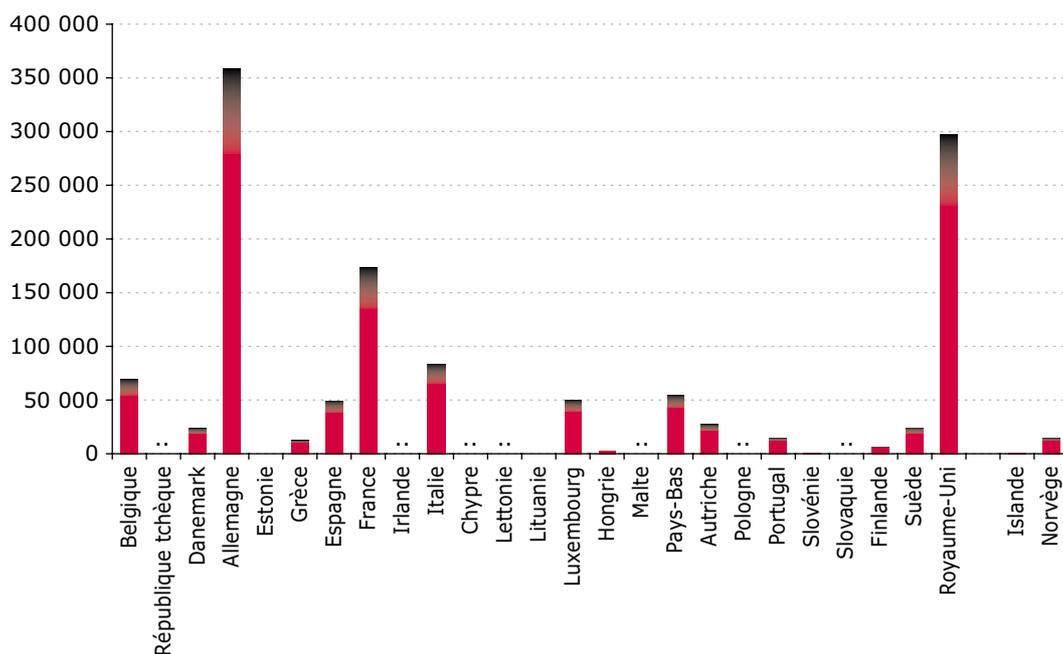


Estonie: 3,695 Mrd. EUR; Lituanie: 3,819 Mrd. EUR; Hongrie: 36,502 Mrd. EUR; Slovénie: 15,795 Mrd. EUR; Islande: 13,568 Mrd. EUR.

Cette variable consiste en la somme de tous les postes à l'actif ou la somme de tous les postes au passif. Cet indicateur donne une idée de l'importance économique des établissements de crédit.

Intérêts à recevoir et revenus similaires des établissements de crédits, en 2000

En Mio. EUR

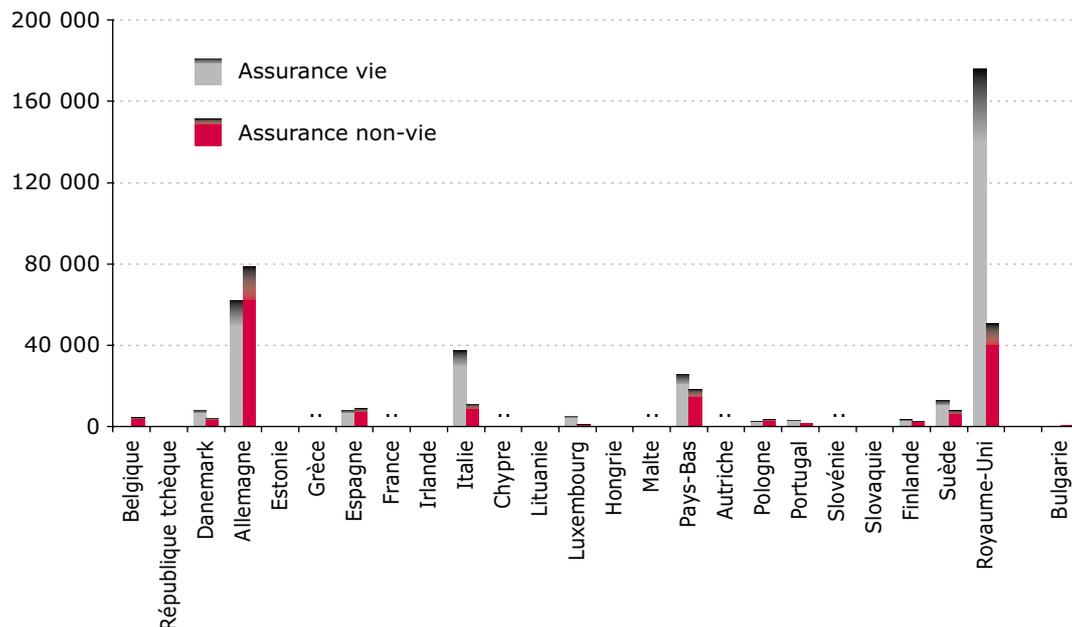


Estonie: 239 Mio. EUR; Lituanie: 240 Mio. EUR; Hongrie: 3 313 Mio. EUR; Slovénie: 734 Mio. EUR; Islande: 1 129 Mio. EUR.

Tous les revenus reçus par des établissements de crédit et provenant d'actifs comme des prêts et des avances, des bons du Trésor, des valeurs à revenu fixe. Sont inclus également des frais et commissions de nature semblable aux intérêts et calculés sur une base temporelle ou par référence au montant de la créance ou de la dette.

Primes brutes souscrites des entreprises d'assurances vie et d'assurances non-vie en 2001

En Mio. EUR

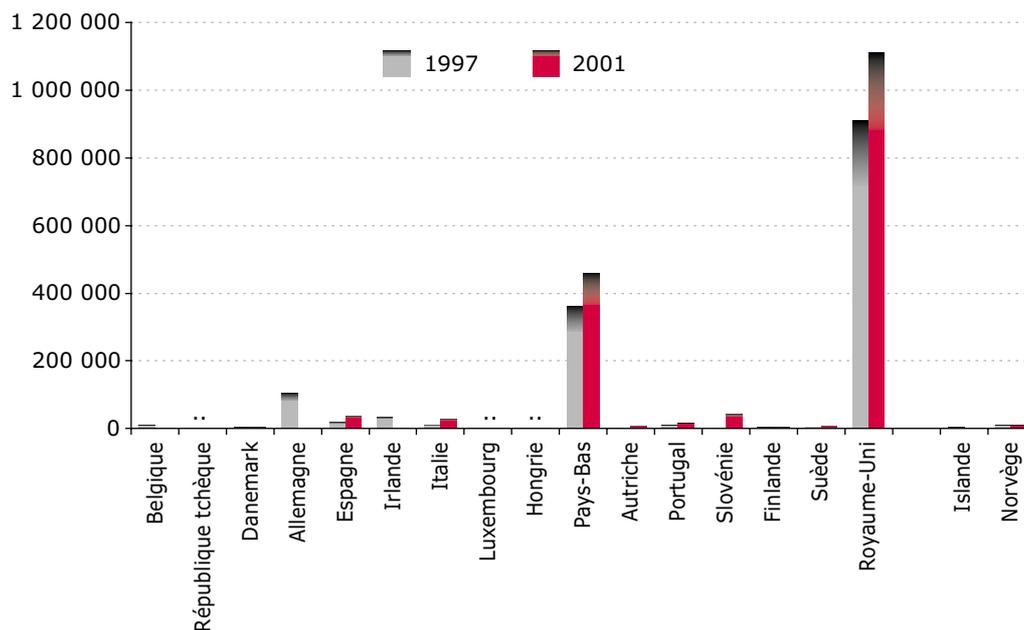


Les données pour la République tchèque, la Lettonie, l'Estonie, la Lituanie, la Hongrie et la Slovaquie sont inférieures à 1 Mrd. EUR.

Les primes brutes émises englobent tous les montants dus au cours de l'exercice financier au titre de contrats d'assurance, indépendamment du fait que ces montants portent en tout ou en partie sur un exercice ultérieur, et comprennent, entre autres, les primes de réassurance versées par d'autres compagnies d'assurances. Les montants figurant ci-dessus ne comprennent pas les montants des taxes ou des charges associées aux primes.

Fonds de pension: investissements totaux

En Mio. ECU/EUR



Cette variable correspond à la somme des actifs de variables suivants: terrains et bâtiments + investissements dans les entreprises affiliées et intérêts de participation + actions et autres titres à revenu variable + unités dans des entreprises pour l'investissement collectif dans des titres transférables + titres de dettes et autres titres à revenu fixe + participation à un fonds commun de placement + prêts garantis par des hypothèques et autres prêts non couverts + autres investissements.

Les transports

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- l'infrastructure de transport;
- l'équipement de transport;
- les entreprises et l'emploi dans les transports;
- le transport de passagers;
- le transport de marchandises;
- la consommation d'énergie et les émissions par les transports;
- la sécurité des transports.

Un court voyage du passé vers le futur

«La victoire est une fleur aux couleurs éclatantes. Le transport est la tige sans laquelle elle n'aurait jamais pu s'épanouir» (Sir Winston Churchill).

Cette citation caractérise également l'amélioration du niveau de vie en Europe et une des principales raisons de cette réussite: les transports.

Au cours des cent dernières années, l'importance des différents modes de transport a grandement évolué, alors que les volumes augmentaient de manière considérable. La mer, les voies navigables et les chemins de fer jouent encore un rôle important, mais, à l'heure actuelle, le mode de transport dominant est sans conteste le transport routier. Environ 80 % du transport total de marchandises (environ 45 % du trafic en tonne-kilomètre) et de voyageurs (en voyageur-kilomètre) s'effectuent sur route. Le transport aérien augmente également rapidement. En outre, le nombre de voitures particulières est passé à plus de 170 millions. Les accidents de la route sont le prix à payer pour cette évolution, et, même si la tendance est à la baisse, environ 50 000 personnes trouvent encore la mort chaque année sur les routes de l'UE-25.

Statistiques des transports: fixer les mouvements

Les statistiques des transports d'Eurostat décrivent les principales caractéristiques des transports dans l'Union européenne non seulement en termes de quantité de marchandises et de nombre de passagers transportés ou en termes de véhicules et d'infrastructures utilisés, mais également dans le contexte de l'économie. Les transports ne sont pas seulement un élément nécessaire à la vie de chacun et à l'activité économique, ils constituent également une industrie de services essentielle qui emploie environ 4 % de la main-d'œuvre totale de l'UE.

La collecte de données pour la présente publication, ainsi que pour d'autres publications d'Eurostat sur les transports, est appuyée par plusieurs textes obligeant les États membres à transmettre leurs données statistiques. Il existe en outre des accords volontaires de communication de données supplémentaires. Dans certains cas, on a recours à des sources extérieures.

Une politique des transports pour les citoyens européens

L'objectif de la Commission européenne pour les dix prochaines années est d'axer la politique des transports sur les exigences et les besoins des citoyens européens. En adoptant le livre blanc intitulé *La politique européenne des transports à l'horizon 2010: l'heure des choix*, la Commission place les besoins des utilisateurs au cœur de sa stratégie et propose soixante mesures pour répondre à ce défi. La première de ces mesures vise à opérer un rééquilibrage entre les modes de transport pour 2010 en revitalisant le rail, en promouvant les transports maritimes et par voies navigables intérieures et en combinant les différents modes de transport. La Commission européenne veut assurer que le développement des transports en Europe aille de pair avec un service sûr, efficace et de haute qualité pour les citoyens. Ce livre blanc et les propositions qu'il contient constituent également la première contribution pratique à la stratégie de développement durable.

Avec son nouveau livre blanc sur la politique des transports, la Commission propose un plan d'action visant à apporter des améliorations substantielles à la qualité et à l'efficacité des transports en Europe. Elle propose également une stratégie visant à rompre progressivement la liaison constante entre la croissance des transports et la croissance économique, afin de réduire la pression sur l'environnement et d'éviter la congestion tout en maintenant la compétitivité économique de l'UE.

Longueur totale des autoroutes

En km

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
UE-25	:	:	:	47 376	48 570	49 443	49 548	53 331	54 861	55 957	55 028
UE-15	:	:	:	45 264	46 335	47 436	49 071	50 653	51 551	53 096	53 267
Belgique	1 667	1 686	1 665	1 666	1 674	1 679	1 682	1 691	1 702	1 727	1 729
République tchèque	:	:	:	414	423	485	499	499	499	517	517,7
Danemark	696	737	786	796	832	855	873	892	953	971	1 010
Allemagne	11 013	11 080	11 143	11 190	11 246	11 309	11 427	11 515	11 712	11 786	12 037
Estonie	:	:	:	64	66	68	74	87	93	93	98
Grèce	280	330	380	420	470	348,5	356,5	444	636	742	:
Espagne	6 486	6 577	6 485	6 962	7 295	7 750	8 269	8 893	9 049	9 571	9 910
France	7 408	7 614	9 000	8 275	8 596	8 864	9 303	9 626	9 766	10 068	10 223
Irlande	32	50	56	72	80	94	103	103	103	125	:
Italie	6 289	6 401	6 401	6 435	6 465	6 469	6 478	6 478	6 478	6 478	6 478
Chypre	:	:	:	168	194	199	204	216	240	257	268
Lettonie	:	:	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Lituanie	:	:	:	394	404	410	417	417	417	417	417
Luxembourg	95	100	121	115	115	115	115	115	115	115	115
Hongrie	:	:	:	335	365	381	448	448	448	448	533
Malte	:	:	:	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	2 134	2 167	2 200	2 208	2 208	2 336	2 225	2 291	2 289	2 499	2 516
Autriche	1 554	1 567	1 589	1 596	1 607	1 613	1 613	1 634	1 633	1 645	1 645
Pologne	:	:	:	246	258	264	268	317	358	398	405
Portugal	520	579	587	687	710	797	1 252	1 441	1 482	1 659	1 835
Slovénie	:	:	:	293	310	330	369	399	427	435	457
Slovaquie	:	:	:	198	215	219	292	295	296	296	301,6
Finlande	318	337	388	394	431	444	473	512	549	602	653
Suède	1 005	1 061	1 142	1 141	1 262	1 350	1 428	1 439	1 484	1 499	1 507
Royaume-Uni	3 246	3 252	3 286	3 307	3 344	3 412	3 473	3 579	3 600	3 609	3 609
Bulgarie	:	:	:	314	314	314	319	324	324	328	328
Roumanie	:	:	:	113	113	113	113	113	113	113	113
Turquie	:	:	:	1 246	1 405	1 528	1 726	1 749	1 773	1 851	1 851
Islande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	:	:	94	107	103	109	128	128	144	143	173
Canada	16 571	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Japon	5 054	5 410	5 568	:	:	:	:	:	:	:	:
États-Unis	86 818	87 447	:	:	:	:	:	:	:	:	:

Sources: Eurostat/DG Énergie et transports.

De 1995 à 2001, pour l'UE-25, il manque Malte et la Lettonie. En 2002, pour l'UE-25, il manque Malte, la Lettonie, la Grèce et l'Irlande. En 2002, pour l'UE-15, il manque la Grèce et l'Irlande.

6

Bien que les autoroutes ne représentent qu'une petite partie de l'ensemble du réseau routier, leur longueur a plus que triplé au cours des trente dernières années. En 2002, le réseau autoroutier le plus dense de l'UE-25 se trouvait en Allemagne, cette dernière étant suivie de la France et de l'Espagne.





Longueur totale des voies ferroviaires

En km

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
UE-25	:	:	:	213 093	211 555	208 878	208 096	207 735	205 963	204 230	203 946
UE-15	157 912	15 5876	156 764	161 743	160 782	158 225	157 570	157 579	156 224	156 050	155 699
Belgique	3 432	3 410	3 396	3 368	3 380	3 422	3 470	3 472	3 471	3 454	3 518
République tchèque	:	:	:	9 430	9 430	9 430	9 430	9 444	9 444	9 523	9 600
Danemark	2 344	2 349	2 349	2 349	2 349	2 248	2 264	2 756	2 768	2 768	2 779
Allemagne	40 815	40 397	41 401	41 718	40 826	38 385	38 126	37 525	36 588	35 986	35 804
Estonie	:	:	:	1 021	1 020	1 018	968	968	968	967	967
Grèce	2 484	2 474	2 474	2 474	2 474	2 503	2 299	2 299	2 385	2 377	2 383
Espagne	13 041	12 601	12 646	16 336	16 278	16 322	16 275	16 403	16 384	16 384	16 529
France	33 555	32 579	32 275	31 940	31 852	31 821	31 770	31 735	31 397	31 385	31 320
Irlande	1 944	1 944	1 944	1 945	1 954	1 908	1 909	1 919	1 919	1 919	1 919
Italie	16 112	15 942	16 002	16 005	16 014	16 030	16 080	16 092	15 974	16 035	15 985
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	:	:	:	2 413	2 413	2 413	2 413	2 431	2 331	2 305	2 270
Lituanie	:	:	:	2 002	1 997	1 997	1 997	1 905	1 905	1 696	1 775
Luxembourg	275	275	275	275	274	274	274	274	274	274	274
Hongrie	:	:	:	7 632	7 619	7 593	7 642	7 651	7 668	7 679	7 676
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	2 753	2 757	2 757	2 813	2 813	2 805	2 808	2 808	2 802	2 809	2 806
Autriche	5 605	5 600	5 636	5 672	5 672	5 672	5 643	5 618	5 563	5 980	5 642
Pologne	:	:	:	23 986	23 420	23 328	23 210	22 891	22 560	21 119	21 073
Portugal	3 054	3 063	3 070	3 065	3 071	3 038	2 794	2 814	2 814	2 814	2 801
Slovénie	:	:	:	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 229	1 229
Slovaquie	:	:	:	3 665	3 673	3 673	3 665	3 665	3 662	3 662	3 657
Finlande	5 874	5 885	5 880	5 859	5 860	5 865	5 867	5 836	5 854	5 850	5 850
Suède	9 781	9 746	9 661	10 925	10 964	10 941	10 997	11 044	11 037	11 021	11 095
Royaume-Uni	16 843	16 854	16 998	16 999	17 001	16 991	16 994	16 984	16 994	16 994	16 994
Bulgarie	:	:	:	4 293	4 293	4 291	4 290	4 290	4 320	4 320	4 318
Roumanie	:	:	:	11 376	11 385	11 380	11 010	10 981	11 015	11 015	11 002
Turquie	:	:	:	8 549	8 607	8 607	8 607	8 682	8 671	8 671	8 671
Islande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Norvège	4 027	4 023	4 023	4 023	4 021	4 021	4 021	4 021	4 179	4 178	4 077
Canada	85 191	84 648	83 351	:	:	:	:	:	:	:	:
Japon	30 201	30 190	30 178	:	:	:	:	:	:	:	:
États-Unis	:	177 712	175 953	:	:	:	:	:	:	:	:

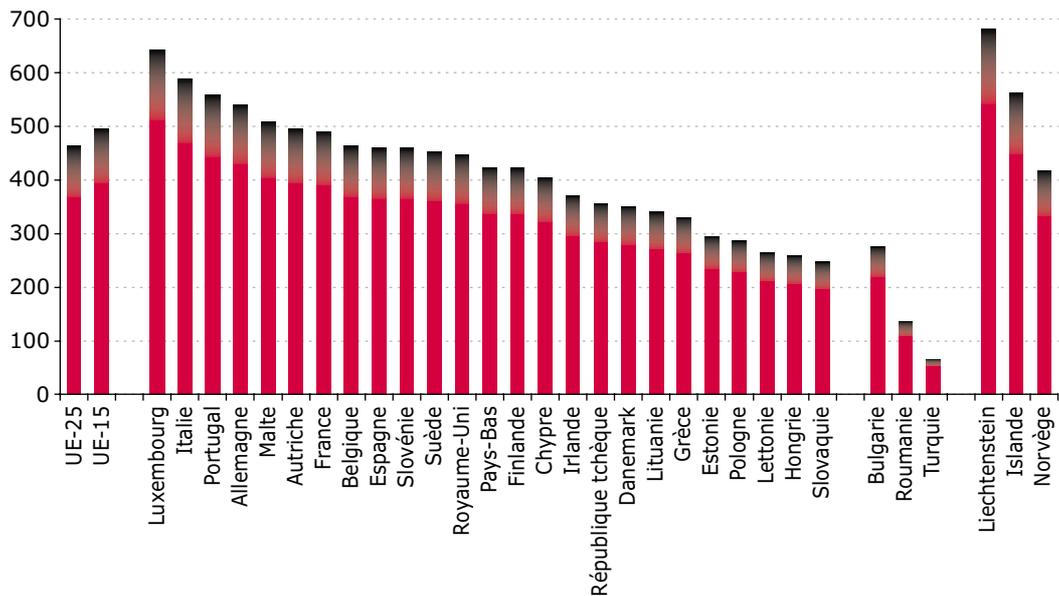
Sources: Eurostat/DG Énergie et transports.

Pendant la dernière décennie, les infrastructures de tous les modes de transport intérieur de l'UE ont été développées, à l'exception de la longueur

des lignes de chemin de fer et des voies navigables intérieures qui a légèrement diminué.

Voitures particulières en 2002

Pour 1 000 habitants



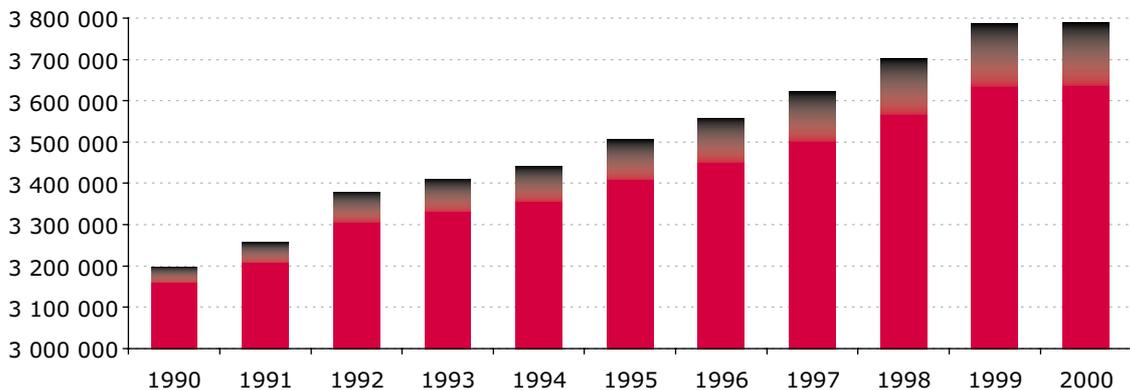
Sources: Eurostat/DG Énergie et transports.

La densité d'automobiles dans l'UE, qui a doublé au cours des vingt-cinq dernières années, a atteint, en 2002, 463 voitures pour 1 000 habitants. Cette densité est bien inférieure à celle des

États-Unis. Le nombre de voitures particulières pour 1 000 habitants a parfois été interprété comme un indicateur du niveau de vie.

Transport en voiture particulière dans l'UE-15

En Mio. de passagers-kilomètre



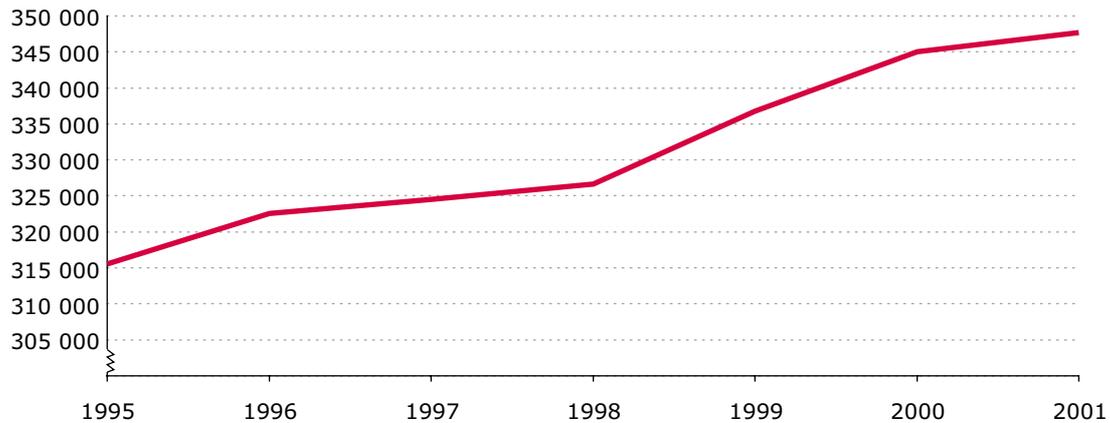
Sources: Eurostat/DG Énergie et transports.

La demande croissante de mobilité a été satisfaite principalement par les voitures particulières,

utilisées pour approximativement les trois quarts de tous les déplacements.

Transport ferroviaire de passagers dans l'UE-25

En Mio. de passagers-kilomètre



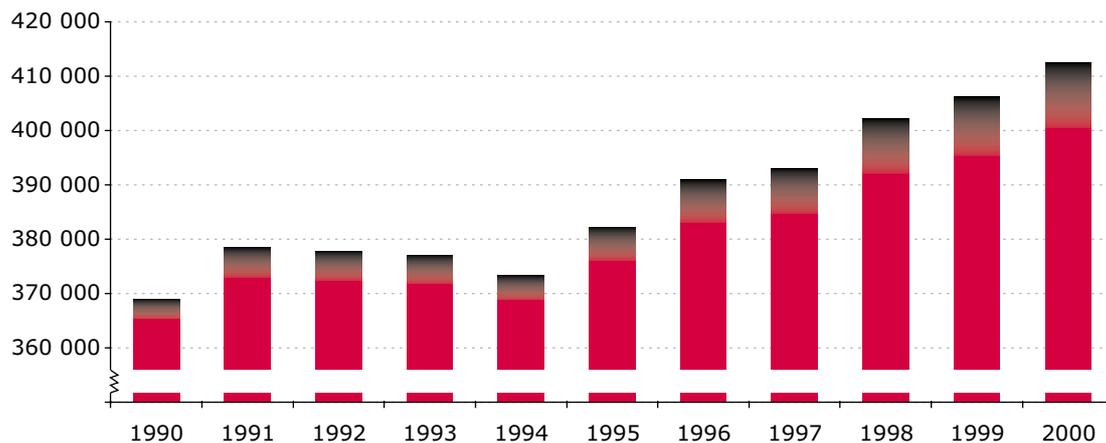
Sources: Eurostat/DG Énergie et transports.

Par rapport aux autres modes, les performances du transport ferroviaire se sont améliorées à un rythme modeste. Depuis le début des années 90, la croissance a été lente dans la plupart des pays et un déclin a été observé dans certains d'entre

eux. Néanmoins, la moyenne de kilomètres parcourus dans l'UE par personne et par jour est supérieure à deux. Cette augmentation, obtenue malgré un réseau et un matériel roulant en décroissance, est le signe d'une efficacité accrue.

Transport de passagers par bus dans l'UE-15

En Mio. de passagers-kilomètre



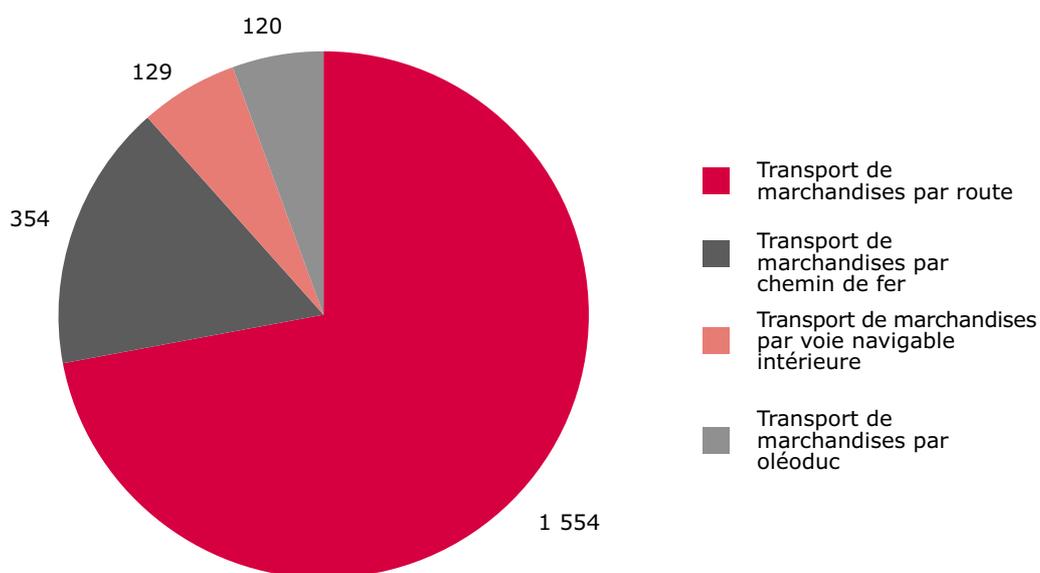
Sources: Eurostat/DG Énergie et transports.

Entre 1970 et 2003, la part moyenne du transport par autobus et autocar dans l'UE-15 a augmenté d'environ 50 %, soit un total de plus de 400 milliards de personnes-kilomètre. Avec plus de 90 milliards de personnes-kilomètre, l'Italie enregistre le chiffre le plus élevé de l'UE en

termes absolus. Toutefois, ce sont les populations du Danemark, du Luxembourg et de la Grèce qui se déplacent le plus en autobus et autocar dans l'UE-25, puisqu'elles parcourent de 5,5 à 6 km par personne et par jour.

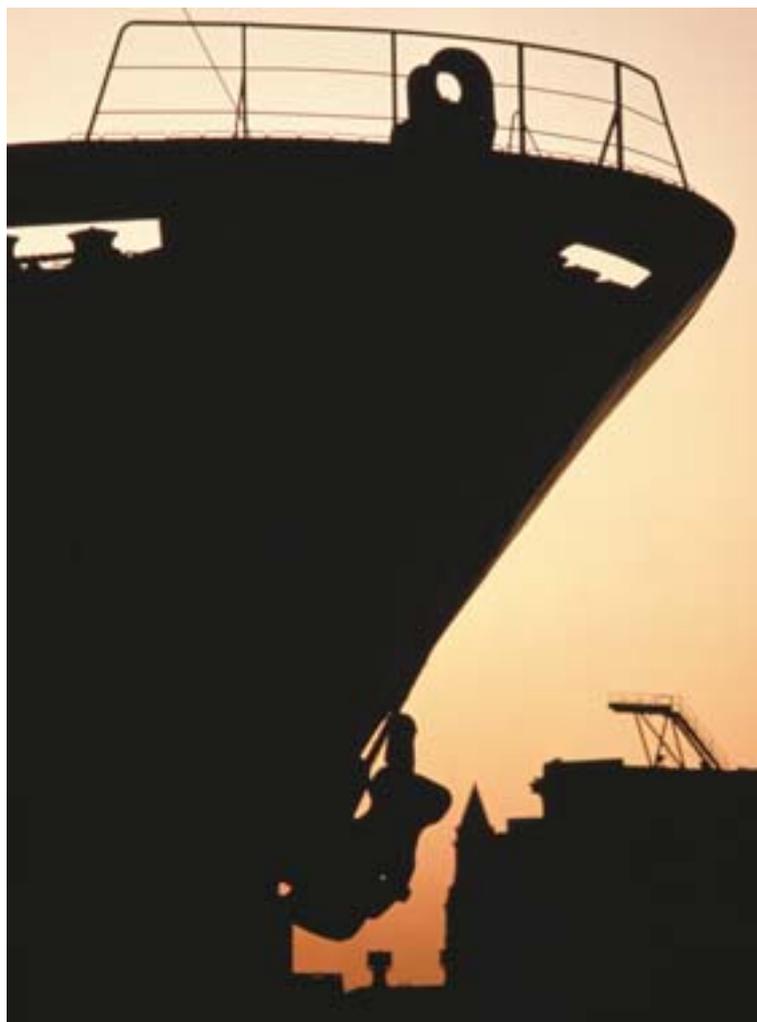
Transport de marchandises dans l'UE-25 en 2002

En Mrd. de t/km



Données extraites le 16 août 2005.

Sources: Eurostat/DG Énergie et transports.



Transport maritime de marchandises

En Mio. de tonnes

	1997	1998	1999	2000	2001
UE-25	3 071	3 147	3 135	3 167	3 219
UE-15	2 911	2 984	2 969	2 986	3 028
Belgique	162	171	166	179	174
République tchèque	-	-	-	-	-
Danemark	124	105	97	97	94
Allemagne	213	217	222	243	246
Estonie	23	27	34	40	41
Grèce	101	111	113	128	113
Espagne	271	280	296	235	315
France	305	319	315	337	318
Irlande	36	40	43	45	46
Italie	459	476	463	447	445
Chypre	7	6	6	7	7
Lettonie	51	52	49	52	57
Lituanie	16	15	16	23	22
Luxembourg	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-
Malte	3	4	4	4	7
Pays-Bas	402	405	396	406	406
Autriche	-	-	-	-	-
Pologne	51	51	50	48	48
Portugal	55	58	59	56	56
Slovénie	7	8	8	9	9
Slovaquie	-	-	-	-	-
Finlande	75	77	77	81	96
Suède	150	156	156	159	153
Royaume-Uni	558	568	565	573	566
Bulgarie	:	:	:	:	20
Roumanie	32	28	23	25	28
Turquie	138	143	135	141	128
Islande	5 (e)	:	:	:	:
Liechtenstein	-	-	-	-	-
Norvège	270 (e)	:	:	:	:

Sources: Eurostat/DG Énergie et transports.

Les chiffres en tonne-kilomètre n'étant pas disponibles, il est difficile de comparer les performances du transport maritime de marchandises avec celles des autres modes. Toutefois, les données indiquent le volume total de marchandises manutentionnées dans tous les grands ports ma-

ritimes de l'UE. Le volume total de marchandises manutentionnées en 2003 est estimé à plus de 3 000 millions de tonnes. Une part importante de l'augmentation enregistrée au fil des années peut être attribuée à l'augmentation des importations de pétrole et de produits pétroliers.

Transport aérien de marchandises

En milliers de tonnes

	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Belgique	518	585	:	:	584	:
République tchèque	:	:	:	:	36	34
Danemark	:	:	:	:	12	10
Allemagne	2 019	1 948	2 054 (b)	2 554	2 441	2 525
Estonie	:	:	:	:	5	4
Grèce	106	101	105 (b)	156	:	:
Espagne	309	309	340 (b)	479	577	564
France	1 025	1 030	1 034 (b)	1 282	1 535	1 643
Irlande	70	59	66 (b)	86	79	49
Italie	454	446	413 (b)	551	:	506
Chypre	:	:	:	:	32	31
Lettonie	:	:	:	:	5	7
Lituanie	:	:	:	:	15	14
Luxembourg	340	383	448 (b)	501	510	550
Hongrie	:	:	:	:	45	46
Malte	:	:	:	:	12 (e)	12
Pays-Bas	1 163	1 174	1 182 (b)	1 268	1 217	1 279
Autriche	109	111	122 (b)	130	115	127
Pologne	:	:	:	:	43	:
Portugal	105 (e)	:	:	178	152	149
Slovénie	:	:	:	:	7	7
Slovaquie	:	:	:	:	5	7
Finlande	92	94	88 (b)	111	96	96
Suède	227 (e)	:	:	:	:	:
Royaume-Uni	1 847	1 990	2 091 (b)	2 336	2 153	2 203
Bulgarie	:	:	:	:	11	14
Roumanie	:	:	:	:	16	16
Turquie	:	:	:	:	208	257
Islande	4 (e)	:	:	:	:	:
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norvège	44	47	46	133	127	:

Sources: Eurostat/DG Énergie et transports.

Comparés aux chiffres du transport maritime, les volumes de transport aérien de fret et de courrier sont évidemment faibles. Par contre, si les volumes transportés sont modestes comparés à ceux des autres modes de transport, la valeur

moyenne des marchandises transportées par avion est généralement beaucoup plus élevée que pour les autres modes de transport. Les transports aériens dans l'UE se sont développés substantiellement.

Lancements commerciaux de véhicules spatiaux à l'échelle mondiale

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
États-Unis	5	5	12	11	17	22	15	7	3	5	5
Agence spatiale européenne	6	8	8	9	11	9	8	12	8	10	4
Fédération de Russie	0	0	0	2	7	5	13	13	3	8	5
Chine	0	2	3	2	3	4	1	0	0	0	0
Ukraine	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lancements sur mer	-	-	-	-	-	-	2	3	2	1	3

Source: US Department of Transportation.

En ce qui concerne les vols spatiaux commerciaux mondiaux, les données présentées donnent un aperçu des lancements de satellites commerciaux internationaux réussis (non captifs) par des véhicules spatiaux de catégorie moyenne à grande. Cela signifie que certains lancements

n'ont pas été pris en compte. D'après la NASA, il y a eu 60 lancements réussis en 2003, à comparer aux 17 lancements commerciaux répertoriés ici. Ces chiffres donnent néanmoins une idée du rôle de l'Europe dans l'industrie spatiale.

Le tourisme

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- les établissements d'hébergement;
- le nombre de lits dans les établissements;
- les touristes;
- les voyages;
- les nuitées passées dans les établissements d'hébergement;
- les modes de transport utilisés par les touristes;
- les dépenses pour le tourisme.

L'Europe: première région touristique dans un monde compétitif

L'Europe reste la première région touristique au monde; ces dernières années, son tourisme a connu un développement dynamique. Après l'élargissement, l'Europe représente une part encore plus grande du tourisme mondial. Cette part devrait encore s'accroître dans l'avenir, car la plupart des dix nouveaux États membres intensifient et modernisent leurs infrastructures de tourisme. L'intensification de la concurrence mondiale pour attirer les touristes a renforcé la prise de conscience du rôle du tourisme. Le tourisme a un impact sur l'économie et l'emploi et a des implications sociales et environnementales. Il en résulte un besoin de statistiques harmonisées, disponibles à intervalles réguliers et suffisamment détaillées.

Qu'est-ce que le tourisme et comment le mesurer?

Le tourisme peut être défini comme les activités servant les personnes qui voyagent et séjournent dans des lieux hors de leur environnement habituel pendant une année au maximum, pour leurs

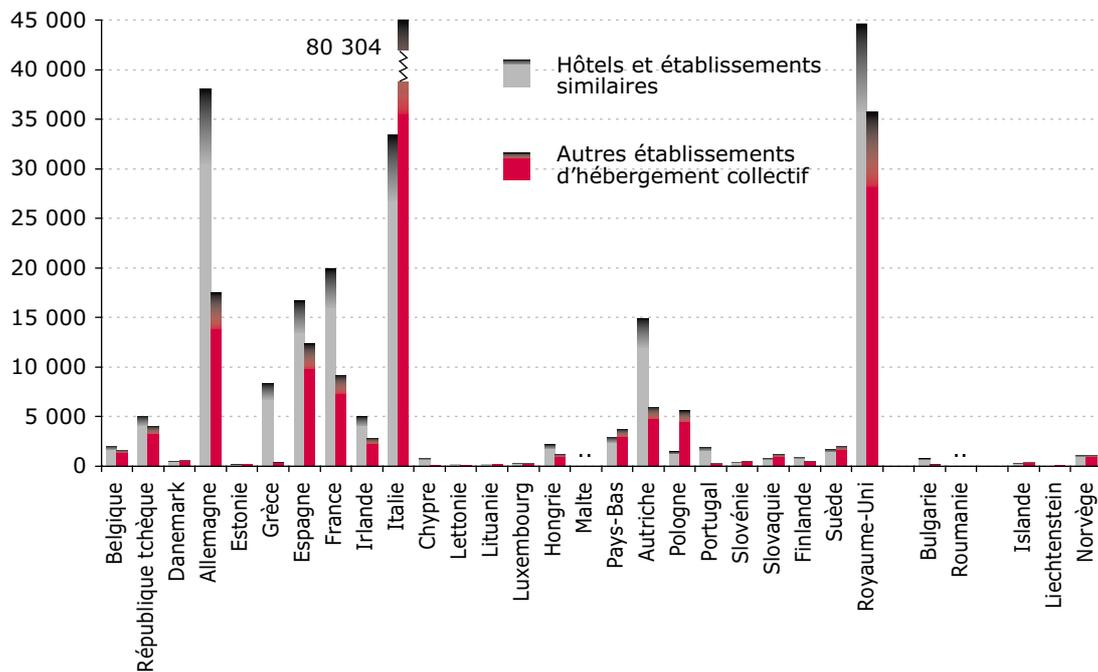
loisirs, leurs affaires ou d'autres raisons. Du côté de l'offre, le tourisme s'appuie sur les entreprises de différents secteurs qui, en résumé, offrent de l'hébergement, de la restauration, des moyens et des services de transport et des divertissements.

Les services d'hébergement sont couverts par deux groupes de la NACE: le groupe 55.1, qui comprend la mise à disposition d'hébergement dans des hôtels, motels et auberges, à l'exclusion de la location de logements pour des séjours de longue durée et de l'exploitation de logements en multipropriété, et le groupe 55.2, qui recouvre les installations de camping et d'autres lieux d'hébergement pour des séjours de courte durée tels que les chalets ou fermes de vacances sans assistance à la restauration.

Les services liés aux voyages sont assurés par des entreprises qui organisent le transport, l'hébergement et la restauration des voyageurs. Le groupe 63.3 de la NACE englobe l'offre d'informations et de conseils en matière de voyages et la planification de ceux-ci, l'organisation de voyages personnalisés et de l'hébergement et du transport de voyageurs et de touristes, la délivrance de billets, la vente de voyages organisés ainsi que les activités des voyagistes et des accompagnateurs de voyage.



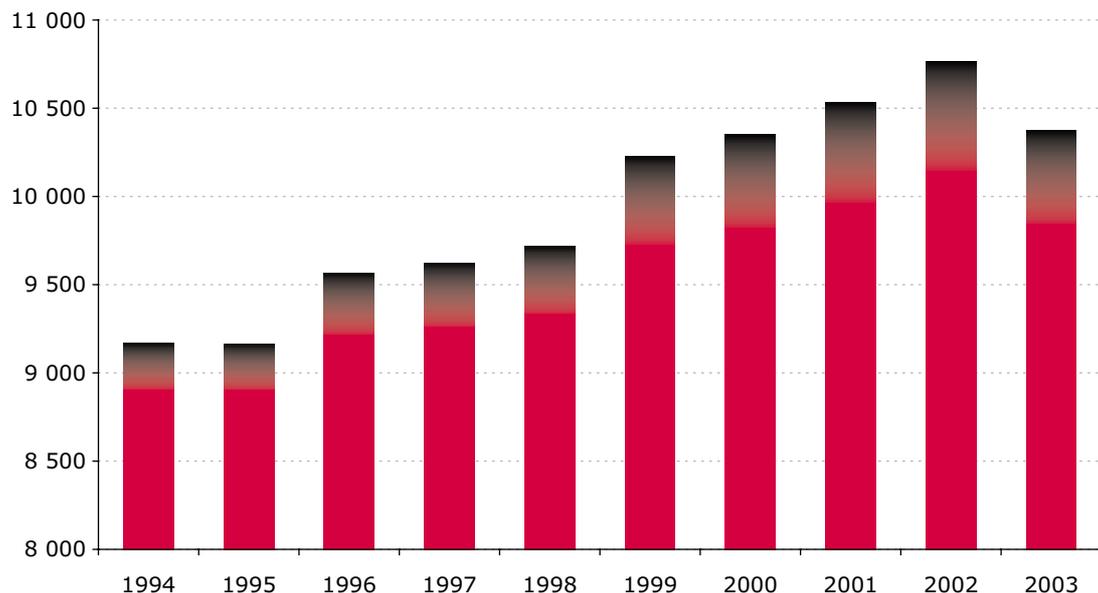
Établissements d'hébergement en 2002



Le nombre de lits d'un établissement correspond au nombre de personnes hébergeables par l'établissement, sans tenir compte des lits supplémentaires qui peuvent être ajoutés à la demande du client. Les hôtels et établissements similaires comprennent les hôtels, les appartements dans des hôtels, les motels, les hôtels à proximité des axes routiers, les hôtels sur des plages, les clubs résidentiels, les maisons de rapport et les pensions de famille, les résidences de tourisme et les hébergements similaires. Les autres établissements d'hébergement collectif comprennent les logements de vacances, les campings, les auberges de jeunesse, les dortoirs pour touristes, l'hébergement de groupes, les dortoirs scolaires et les hébergements similaires.

Nombre de lits dans les hôtels et établissements similaires dans l'UE-25

En milliers



Touristes

En milliers

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Belgique	:	:	5 216	:	4 364	3 430	:	3 517	3 476	3 855
République tchèque	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4 282
Danemark	:	:	3 180	2 944	2 706	2 903	3 307	2 711	2 671	2 802
Allemagne	:	:	:	56 700	62 800	50 700	53 490	55 236	46 665 (p)	46 083 (p)
Estonie	:	:	:	:	:	:	:	:	295	258
Grèce	3 334	3 449	6 878	5 813	5 160	3 879	4 416	4 120	3 952	:
Espagne	:	:	:	:	:	21 658	27 988	17 718	17 700	17 899
France	:	:	:	29 088	29 011	28 992	28 556	28 573	:	29 552
Irlande	:	:	:	:	2 291	:	:	3 218	27 569	3 695
Italie	:	:	:	22 719	21 965	21 508	22 834	23 730	24 199	24 533
Luxembourg	:	:	:	340	387	396	412	425	430	421
Pays-Bas	:	:	:	:	8 801	8 835	8 768	8 841	8 892	9 135
Autriche	:	:	3 116	:	3 132	3 214	3 605	3 479	3 104	3 603
Pologne	:	:	:	:	:	:	:	:	:	11 000 (p)
Portugal	:	:	:	:	:	2 657	2 626	2 863	2 875	2 473
Slovénie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	962
Slovaquie	:	:	:	:	:	:	:	:	:	4 411
Finlande	2 114	2 066	1 970	2 241	2 114	2 156	2 216	2 297	2 308	2 404
Suède	:	:	:	5 624	:	:	:	:	:	:
Royaume-Uni	:	:	27 540	28 070	35 410	29 010	21 609	21 703	21 137	18 829
Norvège	:	:	:	:	:	2 551	2 525	2 568	2 527	2 639

Nombre de touristes séjournant au moins une nuit en hébergement collectif ou privé dans la région/le pays visité.

Nuitées passées dans des hôtels et établissements assimilés: nuitées de résidents

En milliers

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
UE-25	:	607 974	612 464	631 805	640 081	690 998	768 432	765 284	752 566	:	:
UE-15	:	587 164	587 074	601 624	608 823	660 744	733 539	736 336	719 768	:	:
Zone euro	:	468 230	467 128	474 129	494 718	533 658	559 698	580 590	568 322	:	:
Belgique	2 861	3 054	3 140	3 338	3 498	3 652	4 045	4 057	4 091	4 061 (p)	:
République tchèque	5 386	6 952	9 908	10 737	9 919	10 608	12 358	8 515 (p)	10 476 (p)	9 779 (p)	9 051
Danemark	6 038	3 908	4 200	4 171	4 339	4 417	4 599	4 589	4 743	4 631	4 906
Allemagne	141 307	145 147	144 747	144 497	147 274	154 419	163 429	164 197	157 391	156 240	:
Estonie	282	325	292	333	413	439	459	489	450	558	:
Grèce	11 701	11 908	12 178	13 609	13 029	13 477	13 656	13 132	12 753	:	:
Espagne	56 876	58 281	58 043	61 298	66 552	81 504	83 382	85 261	86 718	91 295	:
France	89 501	90 349	90 721	92 666	96 696	108 774	114 059	115 576	114 454	115 536 (p)	:
Irlande	:	6 698	5 647	5 583	6 667	6 938	6 786	7 792	7 395 (s)	13 716	:
Italie	124 943	123 467	122 918	122 223	126 178	128 238	136 392	138 559	133 295	135 217	:
Chypre	356	346	480	524	570	585	597	727	868	957	1 069
Lettonie	:	600	544	580	551	583	669	638	674	669	:
Lituanie	363	331	293	322	364	319	303	293	331	342	:
Luxembourg	97	89	91	83	81	67	67	72	78	80	85
Hongrie	3 853	3 972	4 135	4 334	4 714	5 196	5 479	5 321	5 574	5 824	:
Malte	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pays-Bas	7 912	8 798	9 074	10 739	12 622	13 829	14 027	13 608	13 593	13 384	13 768
Autriche	16 090	16 302	15 892	16 088	16 491	17 241	18 031	18 468	18 356	18 667	18 848
Pologne	:	4 038	4 633	9 359	10 169	7 674	9 353	8 297	8 382	8 813 (p)	:
Portugal	7 361	7 580	8 101	8 499	9 164	9 397	9 693	9 985	10 646	10 661	:
Slovénie	2 019	2 066	2 004	1 787	1 728	1 852	1 860	1 715	1 714	1 725	1 707
Slovaquie	2 038	2 180	3 103	2 205	2 830	2 997	2 843	2 953	3 953	3 796	:
Finlande	7 943	8 464	8 755	9 115	9 494	9 600	9 786	9 882	9 552	9 671	:
Suède	13 898	14 771	14 668	14 815	15 643	16 192	16 586	16 737	16 143	16 235	:
Royaume-Uni	81 381	88 346	88 900	94 900	81 093	93 000	139 000	134 420	130 560	118 480	:
Bulgarie	3 767	3 735	3 238	2 538	2 921	2 662	3 036	2 856	2 992	3 058	:
Croatie	3 105	3 125	3 341	3 379	3 147	3 243	2 949	2 630	2 691	2 839	:
Roumanie	17 524	18 128	16 254	14 313	14 832	13 942	13 862	14 071	:	:	:
Islande	229	246	260	290	309	321	291	274	290	:	:
Liechtenstein	1	1	2	3	3	3	3	3	2	:	3
Norvège	9 643	9 862	10 261	10 680	11 252	11 319	11 398	11 599	11 482	11 262	11 764

Une nuit passée par un résident ou un non-résident (nuitée) correspond à chaque nuit passée par un hôte (qu'il dorme ou qu'il séjourne) ou à chaque nuit où il est enregistré (sa présence physique n'est pas nécessaire) dans un hôtel ou un établissement similaire.

Nuitées passées dans des hôtels et établissements assimilés: nuitées de non-résidents
 En milliers

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
UE-25	:	523 555	530 080	548 932	570 928	622 959	640 433	641 361	628 491	:	:
UE-15	494 067	477 215	481 892	500 542	516 665	567 992	582 767	579 937	566 374	:	:
Zone euro	365 962	376 451	380 873	393 418	413 575	462 139	478 367	520 679	508 647	:	:
Belgique	7 879	7 900	8 695	9 267	9 483	9 749	10 184	10 011	10 410	10 281 (p)	:
République tchèque	6 597	8 386	10 858	11 726	11 547	11 921	12 811	13 647 (p)	13 327 (p)	13 688 (p)	15 881
Danemark	5 932	4 146	4 473	4 505	4 462	4 350	4 611	4 551	4 483	4 507	4 767
Allemagne	26 368	27 184	27 435	28 608	29 735	30 913	34 641	32 876	32 580	33 301	:
Estonie	573	608	693	835	926	1 045	1 253	1 423	1 887	2 086	:
Grèce	40 331	37 474	35 102	40 220	38 354	41 408	46 213	43 454	40 350	39 760	:
Espagne	97 792	101 000	100 000	105 435	111 803	149 036	143 762	143 421	135 836	136 865	:
France	57 143	54 339	54 994	60 624	66 330	71 768	77 014	75 652	77 602	69 323 (p)	:
Irlande	10 018	11 348	12 978	13 220	13 712	14 327	17 374	17 475	17 831	:	:
Italie	76 173	84 566	87 905	85 377	87 192	90 236	97 221	100 322	97 827	93 935	:
Chypre	14 265	14 181	12 689	13 148	14 430	16 110	16 790	18 066	15 235	13 424	13 554
Lettonie	637	662	675	744	725	718	691	837	853	963	:
Lituanie	474	418	492	536	639	600	579	672	719	766	:
Luxembourg	1 017	1 051	947	1 026	1 089	1 163	1 196	1 174	1 167	1 144	1 194
Hongrie	6 887	6 894	7 449	7 619	7 714	7 539	8 062	8 405	8 260	8 046	:
Malte	8 600	7 632	7 328	7 694	8 079	8 235	7 016	7 475	8 387	8 122	:
Pays-Bas	8 733	9 581	9 923	12 444	14 262	15 224	15 695	14 955	14 922	13 798	14 618
Autriche	59 126	56 198	55 126	53 396	53 503	53 123	53 617	54 086	55 167	55 200	55 160
Pologne	:	3 161	3 391	1 443	5 325	3 973	4 945	4 918	4 999	5 450 (p)	:
Portugal	18 785	20 357	19 962	20 851	23 241	23 331	24 102	23 578	23 563	23 215	:
Slovénie	2 089	2 059	2 167	2 500	2 478	2 267	2 758	2 879	3 049	3 166	3 258
Slovaquie	1 836	2 340	2 446	2 144	2 401	2 557	2 761	3 101	3 572	3 560	:
Finlande	2 928	2 926	2 907	3 171	3 226	3 271	3 562	3 675	3 721	3 758	:
Suède	3 320	3 694	3 930	4 051	4 409	4 516	4 679	4 927	4 868	4 833	:
Royaume-Uni	78 522	55 451	57 514	58 347	55 865	55 580	53 131	49 781	48 377	49 003	:
Bulgarie	6 331	5 299	5 784	5 301	5 043	4 326	5 104	6 122	6 989	8 987	:
Croatie	:	4 575	8 482	11 931	12 164	9 792	15 125	16 500	16 905	16 830	:
Roumanie	2 699	2 326	2 210	2 384	2 125	1 960	2 085	2 301	:	:	:
Islande	516	598	636	702	791	862	895	907	970	:	:
Liechtenstein	128	127	118	117	120	122	131	120	106	:	101
Norvège	5 041	4 985	5 050	5 039	5 168	5 208	4 967	4 817	4 706	4 375	4 596

Une nuit passée par un résident ou un non-résident (nuitée) correspond à chaque nuit passée par un hôte (qu'il dorme ou qu'il séjourne) ou à chaque nuit où il est enregistré (sa présence physique n'est pas nécessaire) dans un hôtel ou un établissement similaire.

L'énergie

Données d'Eurostat

Eurostat fournit:

- des données annuelles sur le pétrole brut, les produits pétroliers, le gaz naturel, l'électricité, les combustibles solides et les sources d'énergie renouvelables, couvrant la totalité des postes des bilans énergétiques, de l'approvisionnement à la consommation finale d'énergie en passant par la transformation, par secteur et par type de combustible;
- des données mensuelles sur le pétrole brut, les produits pétroliers, le gaz naturel, l'électricité et les combustibles solides, couvrant principalement l'aspect de l'approvisionnement;
- des données semestrielles sur les prix de l'électricité et du gaz naturel pour les utilisateurs industriels finals et pour les ménages; des données également sur les prix à la pompe du supercarburant sans plomb 95 RON et du carburant diesel;
- des indicateurs énergétiques sélectionnés parmi des séries majeures, tels que les indicateurs structurels et les euro-indicateurs.

L'énergie dans la vie quotidienne

L'énergie est le «moteur» de l'industrie, des transports et du chauffage. Il n'y a pratiquement pas un aspect de la vie quotidienne qui, d'une façon ou d'une autre, ne fasse appel à l'utilisation d'énergie. Les pénuries d'énergie et les fluctuations de son prix ont des répercussions sur l'ensemble de l'économie. Notre façon d'utiliser l'énergie a un impact considérable sur la qualité de l'environnement. C'est pourquoi la politique énergétique est l'une des priorités de l'Union européenne.

Les principaux défis auxquels l'Union se trouve confrontée dans le domaine de l'énergie sont les suivants:

- la dépendance importante à l'égard des fournitures extérieures, l'UE ne produisant qu'environ la moitié de l'énergie qu'elle consomme (sécurité d'approvisionnement);
- le besoin croissant de garantir la compétitivité des prix de l'énergie dans le contexte de la globalisation des économies, notamment par la libéralisation des marchés de l'électricité et du gaz et par la création de réseaux d'énergie transeuropéens (libéralisation des industries de réseau);
- le besoin pressant de faire en sorte que le secteur énergétique soit plus compatible avec les objectifs environnementaux, en particulier à la lumière des engagements pris par l'UE dans le cadre du protocole de Kyoto (changements climatiques).

Observation de la consommation d'énergie

Afin de répondre aux besoins croissants de contrôle de la consommation d'énergie et de quantifier les éléments qui influencent les politiques de l'énergie, Eurostat a préparé un système cohérent et harmonisé de statistiques de l'énergie.

L'Annuaire Eurostat présente une sélection représentative de tableaux et de diagrammes donnant un aperçu du large éventail des statistiques de l'énergie.

Couverture des données dans l'Annuaire Eurostat

Les données annuelles couvrent généralement les vingt-cinq États membres de l'Union, l'Islande



et la Norvège, pays de l'Espace économique européen, la Bulgarie et la Roumanie, prochains pays entrant, et la Croatie et la Turquie, pays candidats.

La même couverture géographique s'applique aux données mensuelles de quantités.

Production totale d'énergie primaire

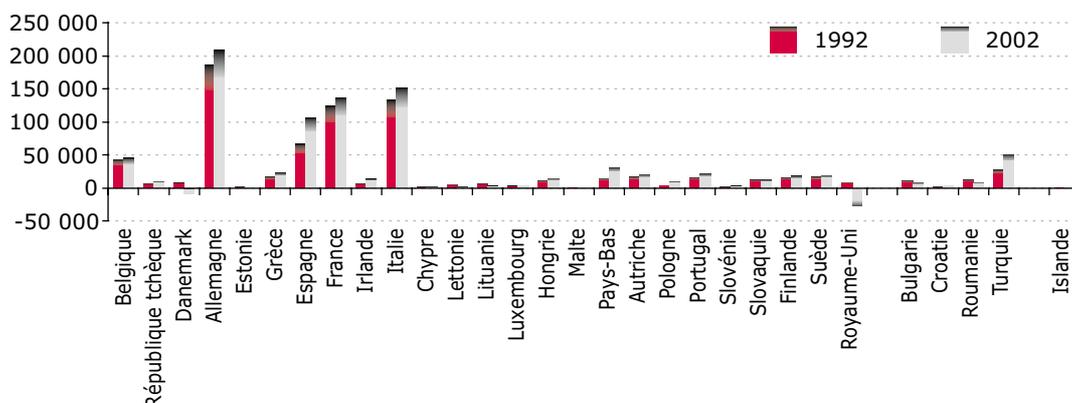
En milliers de tep

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
UE-25	861 371	868 472	877 997	895 256	926 785	916 232	895 988	903 344	891 819	892 951	892 201 (p)
UE-15	703 557	710 115	723 145	738 060	765 186	757 644	751 496	765 565	756 118	753 877	751 569 (p)
Zone euro	441 755	439 832	429 589	432 368	444 479	433 892	419 185	422 332	420 142	435 228	436 981 (p)
Belgique	11 531	10 949	10 706	10 939	11 275	12 552	12 033	13 274	13 065	12 637	12 900
République tchèque	35 538	35 017	32 475	31 582	32 200	32 331	30 437	27 642	29 497	30 146	30 346
Danemark	12 912	13 817	15 023	15 543	17 642	20 173	20 308	23 690	27 587	26 978	28 452
Allemagne	159 578	148 135	141 200	140 520	138 533	138 377	131 597	134 535	132 095	131 363	131 613 (p)
Estonie	4 515	3 346	3 476	3 350	3 720	3 632	3 243	2 976	3 168	3 420	3 620
Grèce	8 972	8 797	9 146	9 702	10 136	9 924	10 038	9 463	9 946	9 942	10 541
Espagne	32 293	32 156	31 903	31 207	31 962	30 651	31 289	30 305	31 245	32 860	31 771
France	118 323	125 533	122 390	126 024	130 273	127 298	124 162	126 347	130 579	131 305	132 662
Irlande	3 082	3 470	3 628	4 256	3 614	2 843	2 479	2 611	2 111	1 730	1 499
Italie	27 208	28 314	29 617	29 220	30 097	30 249	30 100	28 939	26 780	25 580	26 206
Chypre	5	5	12	42	43	42	43	44	45	44	45
Lettonie	298	314	373	318	238	332	383	1 497	1 259	1 718	1 831
Lituanie	3 891	3 282	2 142	3 249	3 800	3 362	4 406	3 459	3 161	4 118	4 847
Luxembourg	48	47	51	47	40	47	50	46	57	50	56
Hongrie	12 834	12 633	12 380	12 844	12 632	12 281	11 467	11 378	11 127	10 763	11 047
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	67 054	68 209	66 111	65 909	73 717	65 520	62 684	59 209	56 912	60 634	60 131
Autriche	8 330	8 569	8 176	8 494	8 371	8 504	8 631	9 257	9 382	10 167	10 293
Pologne	93 328	96 359	96 086	97 990	101 318	99 081	86 775	82 829	78 441	79 362	79 053
Portugal	2 302	2 629	2 819	2 602	3 157	3 045	3 036	2 656	3 109	3 895	3 643
Slovénie	3 038	2 870	2 968	3 020	2 963	2 962	3 036	2 861	3 037	3 146	3 364
Slovaquie	4 365	4 531	4 940	4 800	4 685	4 566	4 701	5 093	5 966	6 357	6 478
Finlande	12 005	11 821	12 989	13 150	13 440	14 805	13 125	15 153	14 809	15 065	15 666
Suède	29 252	29 129	30 907	31 512	31 637	32 170	33 178	33 257	30 144	33 685	31 849
Royaume-Uni	210 666	218 540	238 480	248 934	261 292	261 484	268 787	276 823	268 299	257 986	254 287
Bulgarie	8 794	9 170	9 324	10 191	10 613	9 798	10 178	8 968	9 834	10 290	10 530
Croatie	3 461	4 315	3 478	7 444	3 667	3 476	3 411	3 570	3 562	3 730	3 689
Roumanie	33 967	33 603	31 934	32 142	35 281	31 625	29 115	28 010	28 628	27 574	26 738
Turquie	26 552	26 338	26 347	26 524	27 163	27 999	29 106	27 522	26 710	25 813	24 244
Islande	1 369	1 404	1 369	1 390	1 616	1 682	1 814	2 191	2 306	2 451	2 462
Norvège	146 355	154 070	170 114	181 635	207 610	212 181	206 141	209 145	224 491	228 410	233 103

La production primaire correspond à tout type d'extraction de produits énergétiques d'une source naturelle sous une forme utilisable. Il y a production primaire lorsque les ressources naturelles sont exploitées, par exemple dans les mines de charbon, dans les champs de pétrole, dans les centrales hydroélectriques ou lors de la fabrication de biofuels. La transformation d'énergie d'une forme en une autre, comme la production d'électricité ou de chaleur dans des centrales thermiques ou la production de coke dans des cokeries, n'est pas considérée comme une production primaire.

Importations nettes d'énergie primaire

En milliers de tep

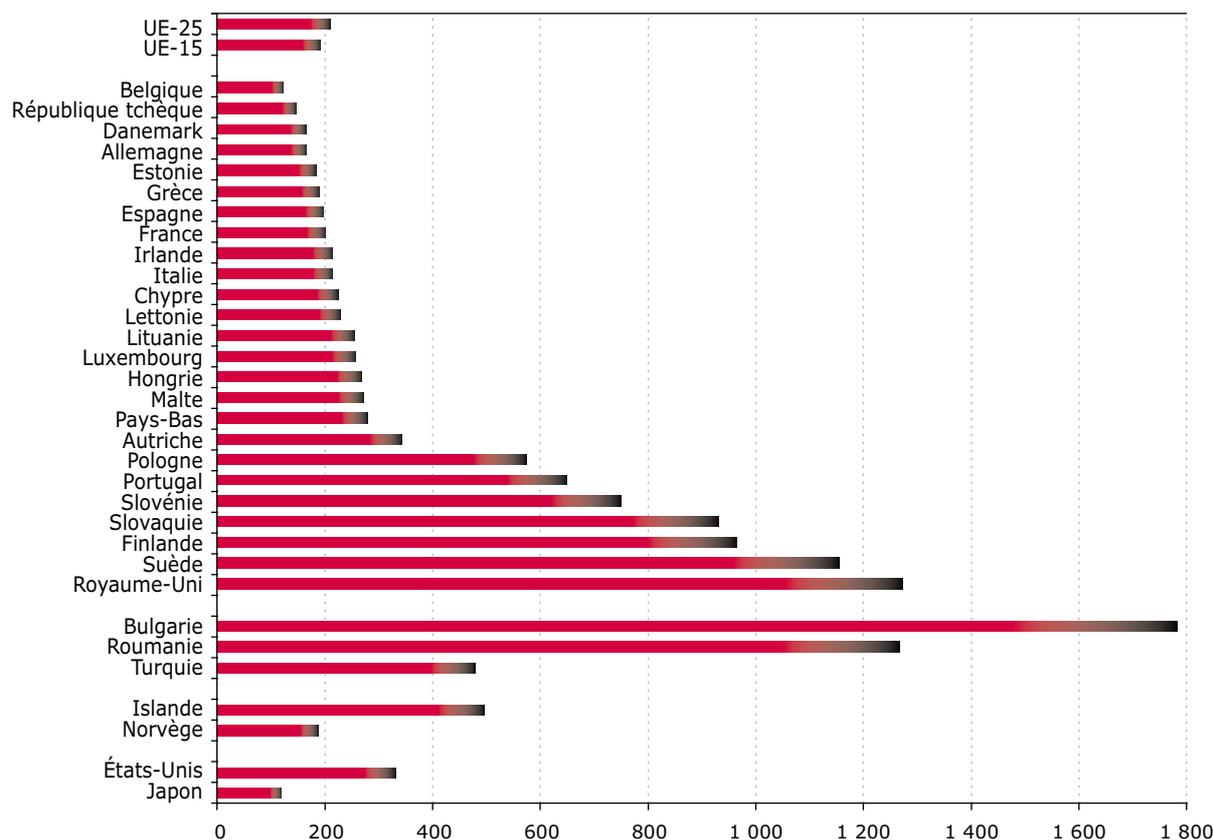


La Norvège est un exportateur net d'énergie primaire: 122 Mio. tep (1992); 206 Mio. tep (2002).

Les importations nettes sont les importations diminuées des exportations. Les importations représentent toutes les quantités entrant dans le territoire national, à l'exclusion des quantités en transit (notamment dans les gazoducs et les oléoducs). L'énergie électrique est une exception et son transit est toujours enregistré dans le commerce extérieur. De la même façon, les exportations couvrent toutes les quantités exportées du territoire national.

Intensité énergétique de l'économie en 2002

En kgep pour 1 000 EUR

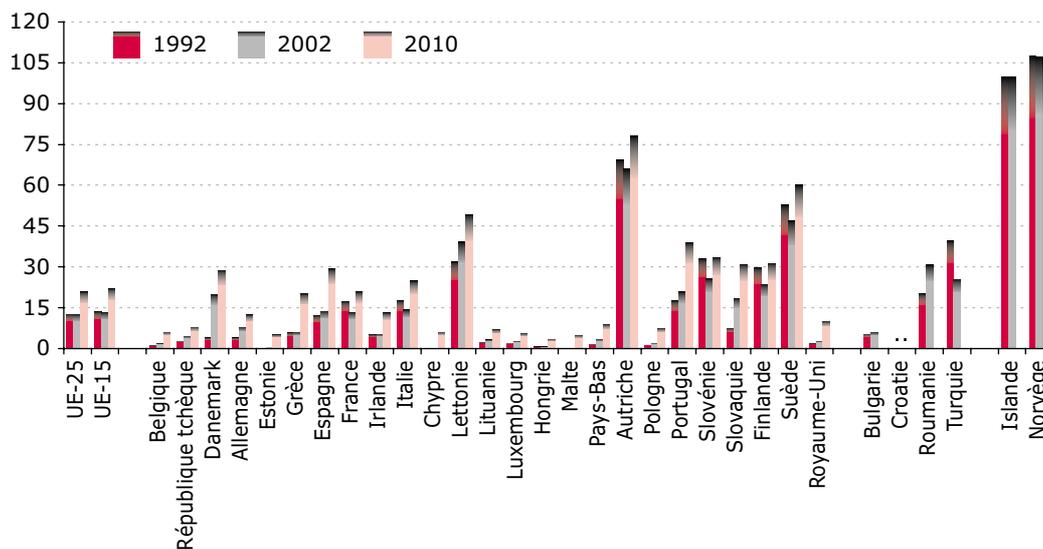


UE-25, UE-15, Allemagne, Espagne, Italie et Pays-Bas: valeurs provisoires.

Cet indicateur est le ratio entre la consommation intérieure brute d'énergie et le PIB calculé pour une année civile. Il mesure la consommation d'énergie d'une économie et son efficacité énergétique globale. La consommation intérieure brute d'énergie est calculée comme la somme de la consommation intérieure brute de cinq types d'énergie: charbon, électricité, pétrole, gaz naturel et sources d'énergies renouvelables. Les chiffres du PIB sont considérés à prix constants pour éviter l'impact de l'inflation, l'année de base étant 1995 (SEC 1995). Le taux d'intensité énergétique est le résultat de la division de la consommation intérieure brute par le PIB. Comme la consommation intérieure brute est mesurée en kilogrammes-équivalent pétrole (kgep) et le PIB en milliers d'euros, ce taux est mesuré en kgep par milliard d'euros.

Part de l'électricité des sources d'énergies renouvelables

Y compris les cibles indicatives pour 2010; en %

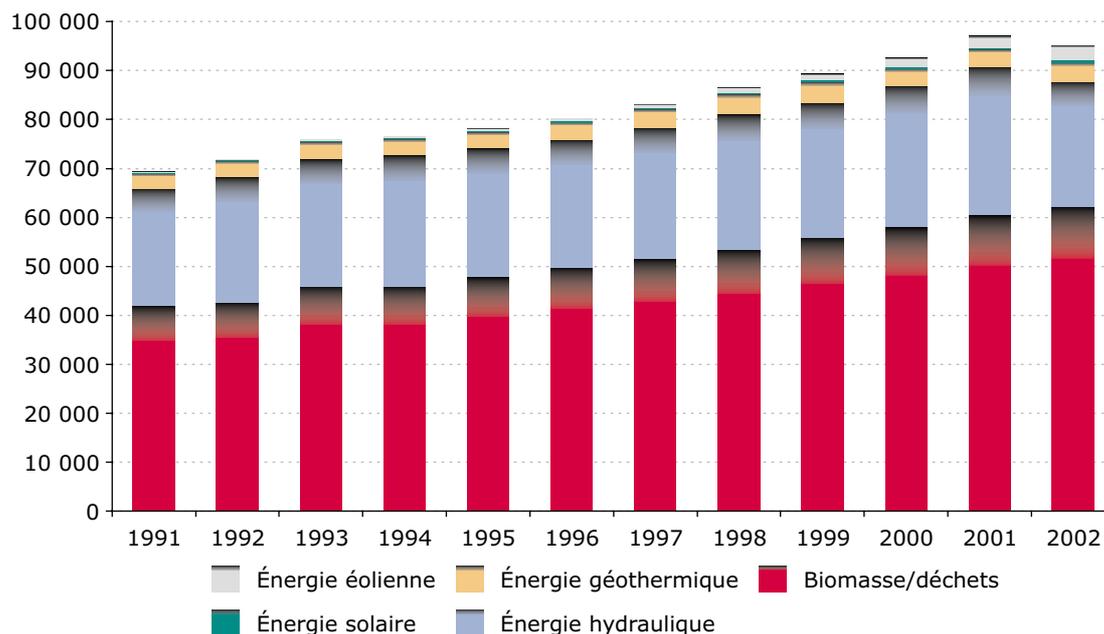


UE-25, UE-15, Allemagne: valeurs provisoires.

Cet indicateur est le ratio entre l'électricité produite à partir de sources d'énergies renouvelables et la consommation nationale brute d'électricité calculée pour une année civile. Il mesure la contribution de l'électricité produite à partir de sources d'énergies renouvelables dans la consommation nationale d'électricité. L'électricité produite à partir de sources d'énergies renouvelables comprend la production d'électricité à partir de centrales hydrauliques (à l'exclusion du pompage), de l'énergie éolienne, de l'énergie solaire, de l'énergie géothermique et de la biomasse/des déchets. La consommation nationale brute d'électricité comprend la production nationale brute totale d'électricité à partir de tous les combustibles (y compris l'autoproduction) plus les importations et moins les exportations d'électricité.

Production primaire d'énergie renouvelable: biomasse, énergie hydroélectrique, énergie géothermique, énergie éolienne et énergie solaire dans l'UE-25

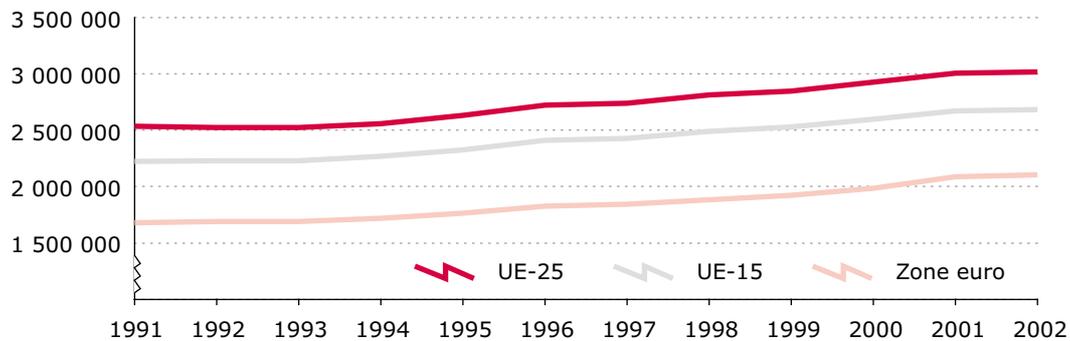
En milliers de tep



La production primaire de la biomasse correspond au contenu calorifique des biofuels ou des biogaz produits; dans le cas de l'incinération des déchets renouvelables, la production d'énergie primaire correspond à la chaleur produite après combustion. La production brute d'électricité des centrales hydroélectriques, des éoliennes, des barrages et des centrales photovoltaïques est considérée comme une production primaire d'énergie. La production primaire d'énergie géothermique est la différence entre l'enthalpie du fluide produit dans le puits de production et celle du fluide réinjecté. La production primaire d'énergie solaire dans les capteurs solaires plans est la chaleur disponible dans le milieu caloporteur, c'est-à-dire le rayonnement solaire incident diminué des pertes optiques et des pertes dues aux capteurs.

Production brute totale d'électricité

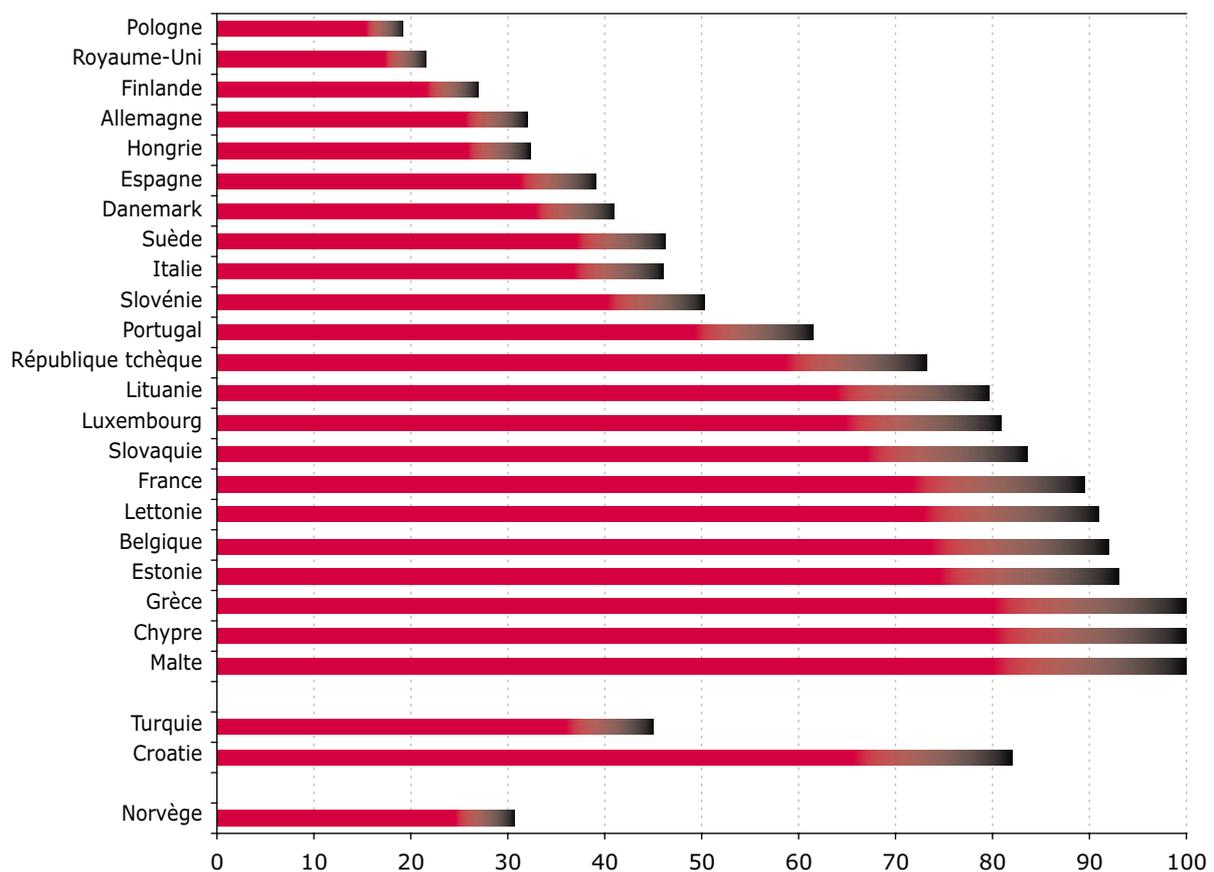
En GWh



La production totale brute d'électricité couvre la production brute d'électricité pour tous les types de centrales confondus. La production brute d'électricité au niveau des centrales est définie comme l'électricité mesurée à la sortie des transformateurs principaux, c'est-à-dire qu'elle inclut la consommation d'électricité des installations auxiliaires et des transformateurs.

Part de marché du plus grand producteur d'électricité en 2002

En %



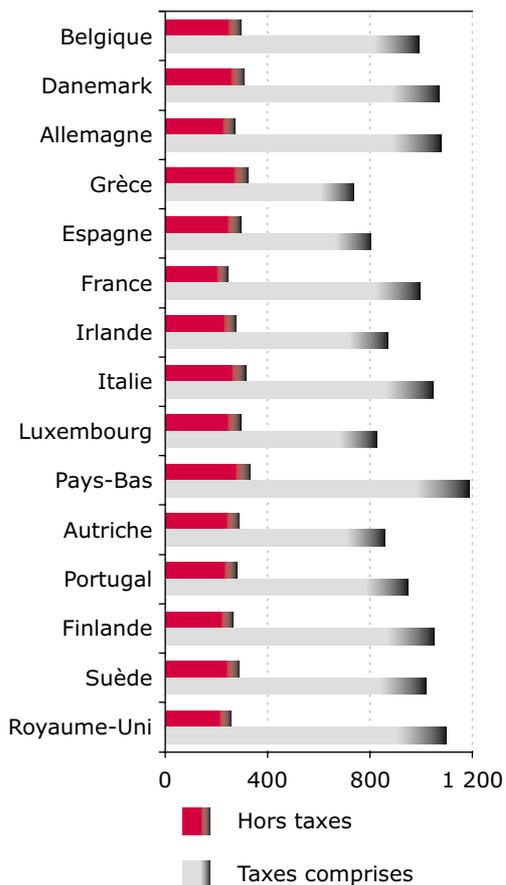
Données extraites le 16 août 2005.

Pas de donnée pour l'Autriche, les Pays-Bas et l'Irlande.

Le présent indicateur montre la part de marché du plus grand producteur d'électricité de chaque pays. Pour calculer cet indicateur, on prend en considération la production nette totale d'électricité au cours de chacune des périodes de référence. L'électricité consommée par les producteurs pour leur propre usage n'est donc pas prise en compte. Pour calculer les parts de marché correspondantes, on prend alors la production nette de chaque producteur au cours de l'année en question. Seule la part de marché la plus importante est communiquée au titre du présent indicateur.

Prix de l'essence sans plomb 95 RON, en janvier 2004

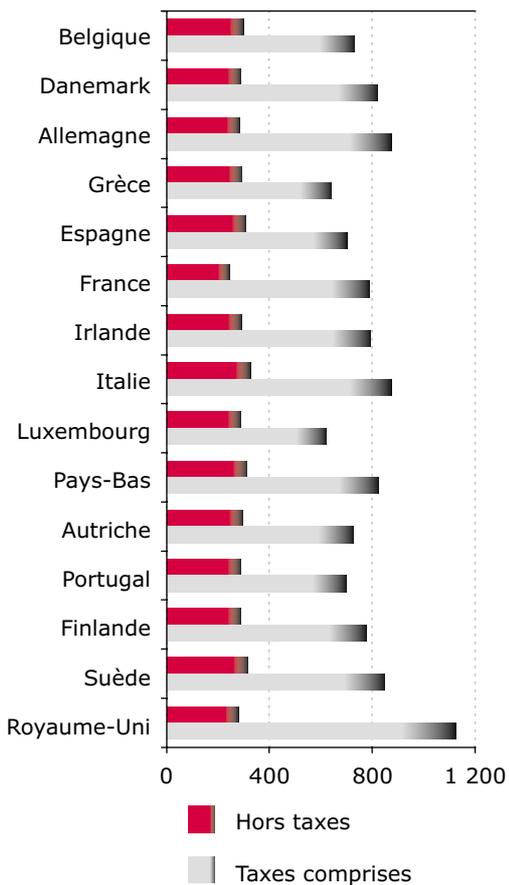
En EUR pour 1 000 litres



Cet indicateur présente les prix moyens à la consommation de l'essence sans plomb (Euro-super 95) à la pompe. Les prix sont communiqués par les États membres à la DG Énergie et transports de la Commission comme étant les plus fréquemment pratiqués au quinzième jour de chaque mois.

Prix du gasoil, en janvier 2004

En EUR pour 1 000 litres



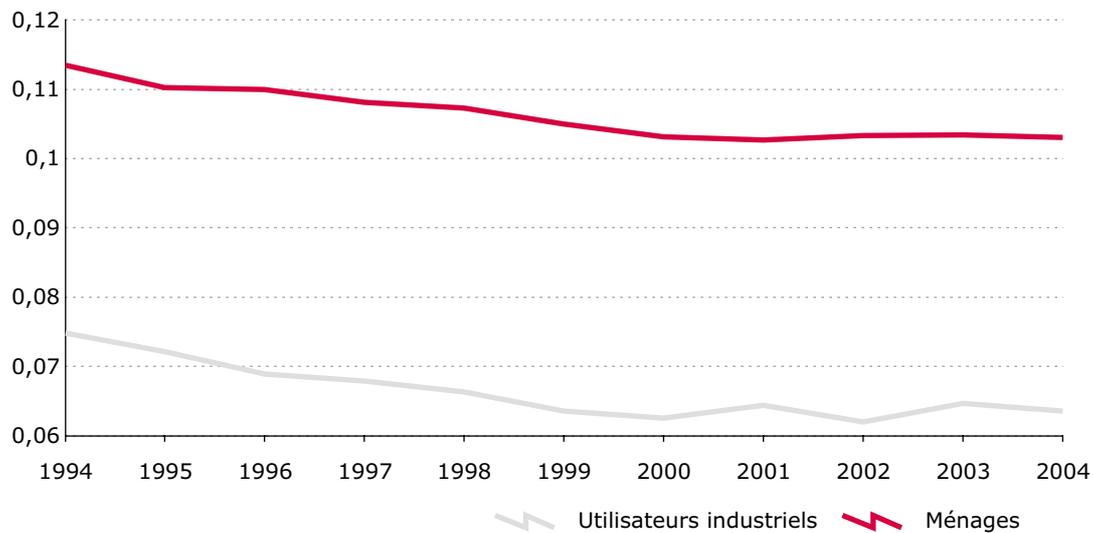
Cet indicateur présente les prix moyens à la consommation du gasoil routier à la pompe. Les prix sont communiqués par les États membres à la DG Transport et énergie de la Commission comme étant les plus fréquemment pratiqués au quinzième jour de chaque mois.

6



Prix de l'électricité dans l'UE-15

En EUR/kWh

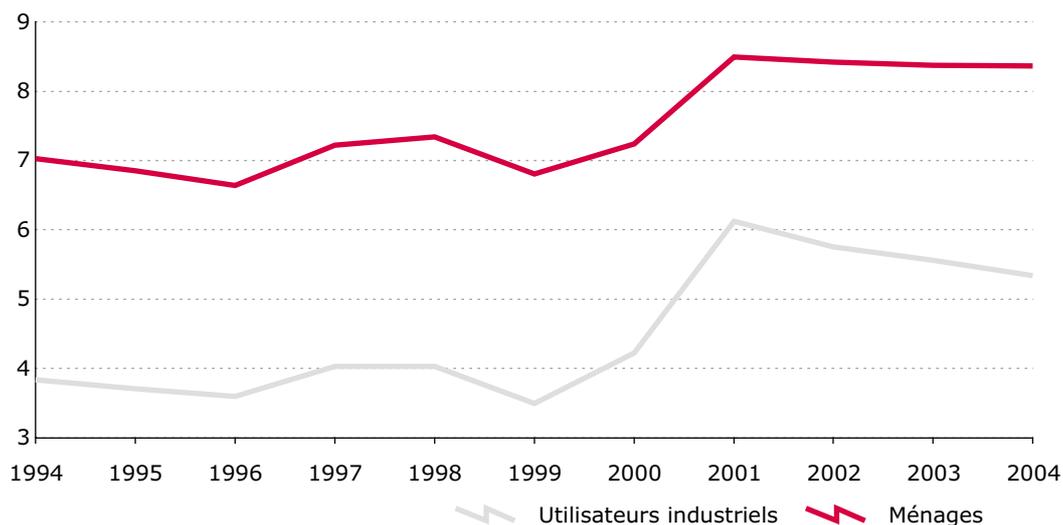


Cet indicateur présente les prix de l'électricité facturés aux consommateurs finals industriels qui sont définis de la façon suivante: consommation annuelle de 2 000 MWh, puissance maximale de 500 kW et charge annuelle de 4 000 heures. Les prix sont donnés en euros (hors taxes) par kWh (kilowattheure) et sont ceux applicables au 1^{er} janvier de chaque année.

Cet indicateur présente les prix de l'électricité facturés aux consommateurs finals domestiques qui sont définis de la façon suivante: consommation annuelle de 3 500 kWh dont 1 300 kWh de nuit (habitation standard de 90 m²). Les prix sont donnés en euros (hors taxes) par kWh et sont ceux applicables au 1^{er} janvier de chaque année.

Prix du gaz dans l'UE-15

En EUR/GJ



Prix du gaz pour les utilisateurs industriels: cet indicateur présente les prix du gaz naturel facturés aux consommateurs finals industriels qui sont définis de la façon suivante: consommation annuelle de 41 860 GJ (gigajoules) et facteur de charge de 200 jours (1 600 heures). Les prix sont donnés en euros (hors taxes) par GJ et sont ceux applicables au 1^{er} janvier de chaque année.

Prix du gaz pour les ménages: cet indicateur présente les prix du gaz naturel facturés aux consommateurs finals domestiques qui sont définis de la façon suivante: consommation annuelle de 83,7 GJ (équipement: cuisine, eau chaude et chauffage central). Les prix sont donnés en euros (hors taxes) par GJ et sont les prix applicables au 1^{er} janvier de chaque année.

Consommation finale d'énergie

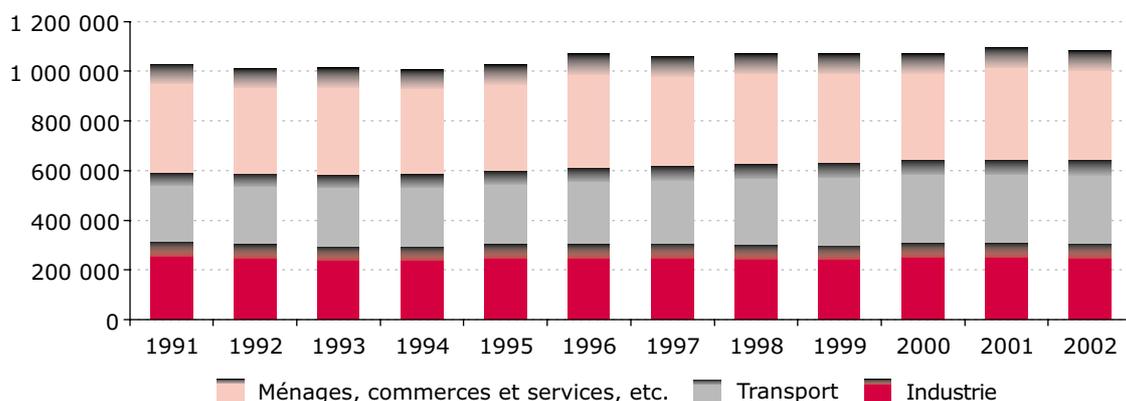
En milliers de tep

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
UE-25	1 011 908	1 015 152	1 005 549	1 026 956	1 069 531	1 059 855	1 069 245 (p)	1 071 036 (p)	1 070 960 (p)	1 096 899 (p)	1 084 653 (p)
UE-15	873 364	880 458	875 174	895 892	933 537	926 126	942 025 (p)	947 204 (p)	950 129 (p)	972 631 (p)	961 754 (p)
Zone euro	673 869	676 154	670 213	689 230	716 713	712 259	726 176 (p)	729 121 (p)	731 660 (p)	771 719 (p)	765 084 (p)
Belgique	33 769	33 097	34 032	34 489	36 383	36 530	37 092	36 931	36 931	37 219	35 825
République tchèque	30 626	27 508	26 374	25 611	25 826	25 696	24 444	23 139	24 060	24 156	23 838
Danemark	13 991	14 444	14 399	14 736	15 322	14 955	14 997	14 933	14 608	14 947	14 708
Allemagne	218 413	219 341	215 457	222 342	230 895	226 131	224 450 (p)	219 934 (p)	213 270 (p)	215 174 (p)	210 485 (p)
Estonie	3 374	2 854	2 842	2 486	2 895	2 967	2 609	2 355	2 362	2 517	2 586
Grèce	14 956	15 206	15 349	15 811	16 870	17 257	18 159	18 157	18 508	19 112	19 497
Espagne	59 952	59 365	62 279	63 536	65 259	67 986	71 750	74 378	79 411 (p)	83 221 (p)	85 379 (p)
France	143 222	142 890	138 170	141 242	148 620	145 652	150 825	150 719	151 624	158 652	154 101
Irlande	7 152	7 418	7 795	7 910	8 229	8 655	9 308	9 835	10 520	10 932	11 227
Italie	110 222	110 464	108 769	113 563	114 339	115 335	118 451	123 073	123 005	125 625	125 163
Chypre	1 282	1 295	1 337	1 409	1 458	1 461	1 531	1 575	1 634	1 689	1 700
Lettonie	5 288	4 328	3 764	3 795	4 058	3 945	3 525	3 471	3 268	3 643	3 628
Lituanie	6 306	4 868	4 690	4 524	4 397	4 402	4 343	3 956	3 639	3 778	3 903
Luxembourg	3 552	3 614	3 547	3 146	3 233	3 224	3 183	3 341	3 544	3 689	3 732
Hongrie	15 835	15 709	15 550	15 621	16 200	15 509	15 598	15 851	15 799	16 400	16 915
Malte	399	423	418	435	505	548	529	551	522	445	445 (p)
Pays-Bas	44 853	46 474	45 761	47 431	51 413	49 103	49 307	48 470	49 745	50 775	50 641
Autriche	19 455	19 705	19 319	20 302	22 001	21 607	22 216	21 821	22 117	24 513	25 204
Pologne	59 140	64 374	61 908	63 360	66 192	65 224	60 378	58 843	55 572	56 198	54 396
Portugal	12 040	12 172	12 759	13 042	13 863	14 550	15 421	15 982	16 937	18 069	18 342
Slovénie	3 288	3 577	3 756	3 940	4 359	4 470	4 272	4 352	4 477	4 558	4 620
Slovaquie	13 004	9 756	9 735	9 883	10 105	9 507	9 991	9 739	9 499	10 883	10 868
Finlande	21 238	21 613	22 325	22 227	22 478	23 484	24 172	24 637	24 555	24 739	25 489
Suède	30 704	32 385	32 952	33 679	34 603	34 119	34 251	34 076	34 532	33 132	33 668
Royaume-Uni	139 844	142 269	142 261	142 436	150 028	147 536	148 443	150 917	150 821	152 833	148 294
Bulgarie	10 897	10 715	10 804	11 402	11 520	9 286	9 904	8 798	8 578	8 611	8 695
Croatie	2 938	3 251	3 090	3 192	3 443	3 665	3 703	5 279	5 343	5 453	5 566
Roumanie	23 789	21 845	23 972	25 356	28 516	28 025	25 577	21 855	22 076	22 851	22 872
Turquie	32 688	35 218	33 160	37 791	41 868	43 409	42 891	49 162	54 142	49 399	52 958
Islande	1 607	1 662	1 662	1 660	1 726	1 753	1 819	1 953	2 057	2 071	2 152
Norvège	15 717	16 170	16 698	16 854	17 669	17 466	18 187	18 659	18 087	18 561	18 198

La consommation finale d'énergie représente l'ensemble de l'énergie livrée aux consommateurs finals (dans l'industrie, le transport, les ménages et d'autres secteurs), toutes utilisations confondues. Elle exclut les livraisons pour transformation et/ou l'autoconsommation des industries productrices d'énergie ainsi que les pertes de réseau.

Consommation finale d'énergie dans l'UE-25

En milliers de tep



Valeurs provisoires incluses.

La consommation finale d'énergie de l'industrie comprend tous les secteurs industriels, comme la sidérurgie, l'industrie chimique, les produits alimentaires, les boissons et le tabac, les textiles et le cuir, l'imprimerie, les pâtes et les papiers, etc., à l'exception de la transformation et/ou de l'autoconsommation des industries productrices d'énergie.

La consommation finale d'énergie des transports représente la consommation de produits énergétiques de tous les modes de transport: rail, route, transport aérien national et international, navigation intérieure et cabotage, à l'exception du transport maritime.

La consommation finale d'énergie des ménages, du commerce, des services, etc., représente l'ensemble des produits énergétiques consommés par les ménages, les petites industries, l'artisanat, le commerce, les organes administratifs, les services (à l'exception du transport), l'agriculture et la pêche.