

Annuaire Eurostat 2004

Le guide statistique de l'Europe

Données 1992-2002

Chapitre 6



COMMISSION
EUROPÉENNE



THEME 1
Statistiques
générales

1

Europe Direct est un service destiné à vous aider à trouver des réponses aux questions que vous vous posez sur l'Union européenne.

**Un nouveau numéro unique gratuit:
00 800 6 7 8 9 10 11**

De nombreuses autres informations sur l'Union européenne sont disponibles sur l'internet via le serveur suivant: <http://www.europa.eu.int/comm/eurostat/>

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 2004

ISBN 92-894-4964-0

ISSN 1560-490X

© Communautés européennes, 2004

REMERCIEMENTS

Les auteurs de *l'Annuaire Eurostat 2004* adressent leurs remerciements à tous ceux qui ont contribué à sa réalisation. L'annuaire a pu être publié grâce à l'assistance et au soutien des collègues suivants:

EUROSTAT, OFFICE STATISTIQUE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

Unité A5 — Information et diffusion

M. Copers, V. Guillemet, A. Johansson-Augier, G. Kyj, M. Radulescu,
avec l'assistance et le soutien des directions suivantes d'Eurostat:

Direction B — Méthodologies et outils statistiques

B1 Coordination méthodologique (*M. Hahn, M. Léonard, M. Mietzner, L. Sproge, H. Strandell*)
B2 Gestion informatique — Systèmes d'information (*V. Dreux*)
B4 Bases de données de référence (*D. Groenez, M. Loos, S. Paganoni, A. Pasqui, O. Stembert*)
B5 Recherche (*S. Frank, G. Strack*)

Direction C — Statistiques économiques et monétaires

C2 Comptes économiques (*J.-P. Arnotte, R. Barcellan, I. Kuhnert*)
C3 Finances publiques et fiscalité (*G. Amerini, P. Borges, G. Thouvenin*)
C4 Balance des paiements (*L. Biedma, D. Comini, P. Passerini*)
C5 Prix (*L. Viglino*)

Direction D — Statistiques du marché intérieur, emploi et affaires sociales

D1 Marché du travail (*A. Franco Lopez, W. Grünwald, A. Paternoster, A. Persenaire*)
D2 Conditions de vie et protection sociale (*G. Abramovici, I. Dennis, A. Melis, J. Piirto*)
D3 Entreprises (*P. Feuvrier, M. Hult*)
D4 Énergie et transports (*A. Gikas, H. Strelow*)
D5 Éducation et culture (*B. Andrén, E. Kailis, K. Nestler*)
D6 Santé et sécurité alimentaire (*B. De Norre, D. Dupré, A. Karjalainen*)
D7 Société de l'information et services (*M. Lumio, H.-W. Schmidt*)

Direction E — Statistiques sur l'agriculture, la pêche, les Fonds structurels et l'environnement

E1 Statistiques structurelles, agriculture (*K. Duchateau*)
E2 Statistiques sur les produits agricoles (*G. Mahon*)
E3 Pêche, développement rural et forêt (*P. Boday, D. Cross*)
E4 Fonds structurels (*T. Carlquist*)
E5 Environnement et développement durable (*C. Garland, J. Klein, P. Wolff*)

Direction F — Statistiques des relations extérieures

F1 Démographie, migration (*F. Bovagnet, D. Thorogood*)
F2 Commerce international (*A. Berthomieu, C. Corsini*)

AELE (*R. Ragnarson*)

Géonomenclature (*E. Jouangrand*)

TRADUCTION

Direction générale de la traduction de la Commission européenne, Luxembourg

OFFICE DES PUBLICATIONS OFFICIELLES DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES

Les statisticiens au service de l'Europe

Le service d'Eurostat	9	Au-devant de la scène: le développement durable	25	1
L'Union européenne dans le contexte global	15			

Les Européens

La population	39	Le marché du travail	85	2
La santé	57	Les ménages et l'aide sociale	93	
L'éducation et la formation	73			

L'économie

Les comptes nationaux	117	La balance des paiements	149	3
Les prix et les salaires	137	Le commerce international de biens	161	

L'environnement

L'environnement	167			4
---------------------------	-----	--	--	----------

Les sciences et les technologies

La recherche et le développement	181			5
La société de l'information	189			

Les secteurs d'activité et les entreprises

Les structures des entreprises en un coup d'œil	199	Les marchés financiers	207	6
L'industrie et le bâtiment	203	Les transports	211	
Le commerce	205	Le tourisme	219	
		L'énergie	223	

L'agriculture, la sylviculture et la pêche

L'agriculture	233	La pêche	247	7
La sylviculture	245			

Annexes

Glossaire	253	Nomenclature des marchandises, CTCI rév. 3	271	8
Géonomenclature 2004	268	Abréviations et acronymes	273	
Nomenclature des activités économiques dans la Communauté européenne, NACE rév. 1.1	270	Instructions pour l'utilisation du CD-ROM	280	

L'annuaire Eurostat est un produit combiné

L'annuaire Eurostat 2004 est un produit combiné composé d'un livre et d'un CD-ROM. Le CD-ROM contient l'ensemble des informations statistiques de l'annuaire Eurostat 2004, dont une sélection est présentée dans le livre.

Le CD-ROM est trilingue (allemand, anglais, français). Il contient:

- les fichiers PDF de la version papier;
- plus de 1 000 tableaux statistiques et graphiques. Toutes les données peuvent être aisément extraites des tableaux. Les graphiques peuvent être générés de façon dynamique selon les souhaits du lecteur;
- toutes les informations statistiques générales concernant «Sur le devant de la scène: le développement durable»;
- des liens vers le site internet d'Eurostat pour trouver davantage d'informations, par exemple sur d'autres publications, ou des données plus récentes. Sur son site web, Eurostat fournit un éventail d'informations statistiques qui peuvent être consultées en ligne ou téléchargées gratuitement.

L'annuaire Eurostat est facile à utiliser

- Les textes introductifs des différentes sections expliquent les principales caractéristiques et la pertinence des informations présentées et donnent une idée des autres données sur le sujet disponibles à Eurostat.
- Le glossaire clarifie les termes et concepts statistiques utilisés.
- Les abréviations et acronymes utilisés sont explicités dans l'encart inséré dans l'annuaire.

Date d'extraction des données

Les données statistiques présentées dans cet annuaire ont été extraites le 10 mai 2004 et représentent toutes celles qui étaient disponibles à ce moment.

Ordre et codes des pays

Dans l'annuaire Eurostat, les États membres de l'UE sont classés dans l'ordre protocolaire. Il s'agit de l'ordre alphabétique des noms des pays dans leurs langues respectives.

Dans l'annuaire, les pays sont généralement identifiés par la désignation officielle la plus courte. Si des codes sont utilisés, ce sont les codes ISO à deux chiffres; dans le cas de la Grèce et du Royaume-Uni, ces codes sont, respectivement, EL et UK.

Une liste complète des codes ISO peut être consultée à l'adresse suivante:

<http://www.iso.org/iso/en/prods-services/iso3166ma/index.html>

Symboles et codes

- non applicable ou zéro réel ou zéro par défaut
- 0 moins de la moitié de l'unité utilisée
- : non disponible
- p valeur provisoire
- e valeur estimée
- s estimation d'Eurostat
- r valeur révisée
- f prévision
- u donnée peu fiable ou incertaine (voir textes explicatifs)
- :u donnée extrêmement peu fiable
- :c confidentiel
- :n non significatif
- b rupture de série (voir textes explicatifs)
- i voir note en bas de page

€ zone représente zone euro. «€ zone», qui n'est pas un symbole officiel, est utilisé ici pour des raisons pratiques.



Les secteurs d'activité et les entreprises

▮	Les structures des entreprises en un coup d'œil	199-202
▮▮	L'industrie et le bâtiment	203-204
▮▮▮	Le commerce	205-206
▮▮▮▮	Les marchés financiers	207-209
▮▮▮▮▮	Les transports	211-218
▮▮▮▮▮▮	Le tourisme	219-222
▮▮▮▮▮▮▮	L'énergie	223-230

6

Les structures des entreprises en un coup d'œil

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- Chiffre d'affaires
- Valeur ajoutée brute
- Personnes occupées
- Coûts salariaux
- Investissements
- Secteurs de l'économie
- Petites et moyennes entreprises

Données documentaires nécessaires aux activités commerciales

Eurostat dresse un tableau complet de la structure du monde européen des affaires et, par conséquent, du cadre des activités des entreprises. Ses données sur les structures commerciales mettent en évidence les évolutions spécifiques ainsi que les changements structurels de l'économie dans son ensemble. Sans ces informations, les données conjoncturelles sur le cycle économique manqueraient de fond et seraient



difficiles à interpréter. Les entreprises qui souhaitent évaluer les possibilités offertes par un nouveau marché ou mettre leurs performances en perspective utilisent ces données, comme le font les associations professionnelles, les syndicats, les responsables d'études de marchés, les administrateurs et les décideurs politiques.

Production et main-d'œuvre

Les statistiques structurelles sur les entreprises décrivent l'économie en observant les unités engagées dans une activité économique. Elles répondent aux questions du genre: Quelle quantité de richesse est créée par une activité? Quelle est l'importance de la force de travail nécessaire pour créer cette richesse? Comment cette activité se développe-t-elle? Cette activité participe-t-elle à la croissance de l'économie? Cette activité donne-t-elle lieu à des investissements?

Les informations structurelles présentées dans l'annuaire Eurostat concernent essentiellement la production et l'emploi. Une sélection d'indicateurs de base est présentée parmi un certain nombre de variables décrivant les différents aspects de la vie des entreprises:

- Le **chiffre d'affaires** correspond au total des ventes (hors TVA) de biens et services réalisées par les entreprises d'un secteur pendant l'année de référence.
- La **valeur ajoutée brute** au coût des facteurs correspond à la différence entre la valeur de ce qui est produit et la consommation intermédiaire entrant dans la production, corrigée des subventions à la production, des coûts ainsi que des impôts et prélèvements

assimilés. On peut l'interpréter comme étant la richesse créée par les entreprises d'un secteur et utilisée pour rémunérer les facteurs de production (capital sous forme d'excédent brut d'exploitation ainsi que main-d'œuvre sous forme de coûts salariaux).

- Par définition, les **coûts salariaux** sont égaux aux montants totaux payés par les entreprises d'un secteur pour rémunérer le travail de leurs salariés pendant l'année de référence. Ils couvrent les traitements et salaires, de même que les cotisations sociales payées à la charge des employeurs.
- Le nombre de **personnes occupées** correspond au nombre total de personnes qui travaillent pour les entreprises du secteur, qu'elles soient rémunérées ou non. Toutefois, ce total ne tient pas compte des salariés détachés et du personnel intérimaire.

Base de données SSE

Les données proviennent de la base de données SSE, base de données de référence d'Eurostat sur les statistiques structurelles sur les entre-

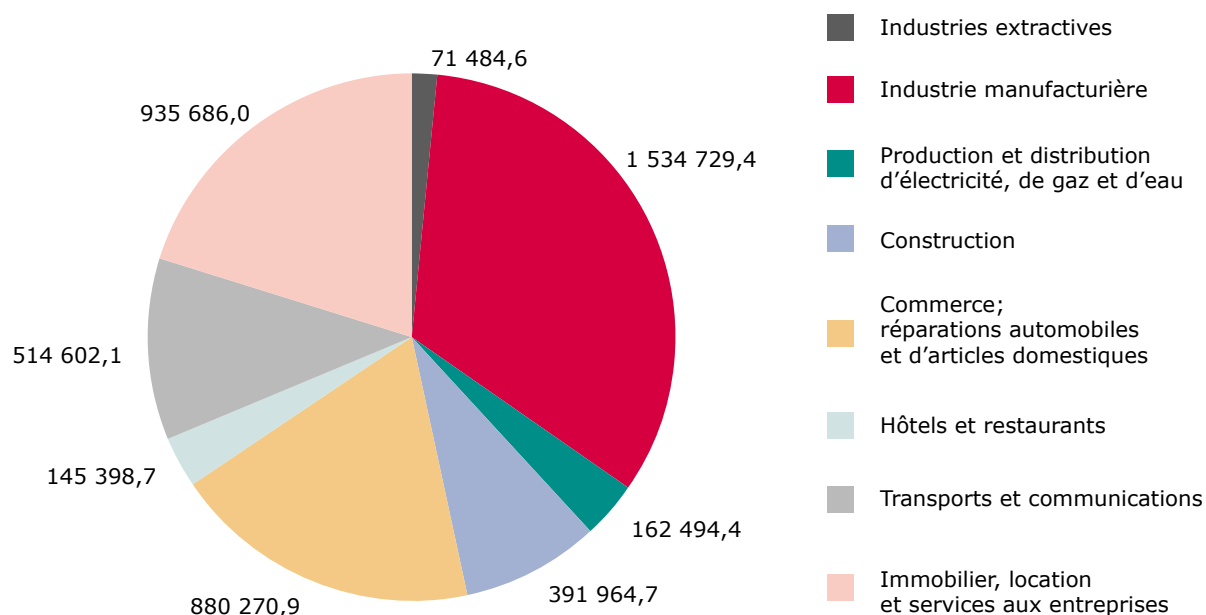
prises (SSE). Elle présente les données en valeurs absolues et sous la forme de ratios de base permettant, par exemple, de comparer les niveaux entre pays ou de calculer la part d'une branche d'activité dans un total.

Un cadre légal harmonisé

Le règlement du Conseil relatif aux statistiques structurelles sur les entreprises établit un cadre commun pour la collecte annuelle de statistiques sur la structure des entreprises de l'Union européenne. Il précise les nomenclatures (NACE rév. 1.1, NUTS) et les unités statistiques à utiliser, la couverture (sans seuil de taille), les délais courants ainsi que les critères de qualité à respecter.

Ce règlement s'applique à l'ensemble des activités marchandes (hors agriculture) communément incluses dans les secteurs de l'industrie, de la construction, du commerce et des services (sections C à K de la NACE rév. 1.1). Les données disponibles dans le domaine SSE de NewCronos sont d'un niveau de détail bien plus élevé que dans l'Annuaire Eurostat.

Valeur ajoutée ⁽¹⁾ dans l'EU-25 en 2001
En Mio EUR

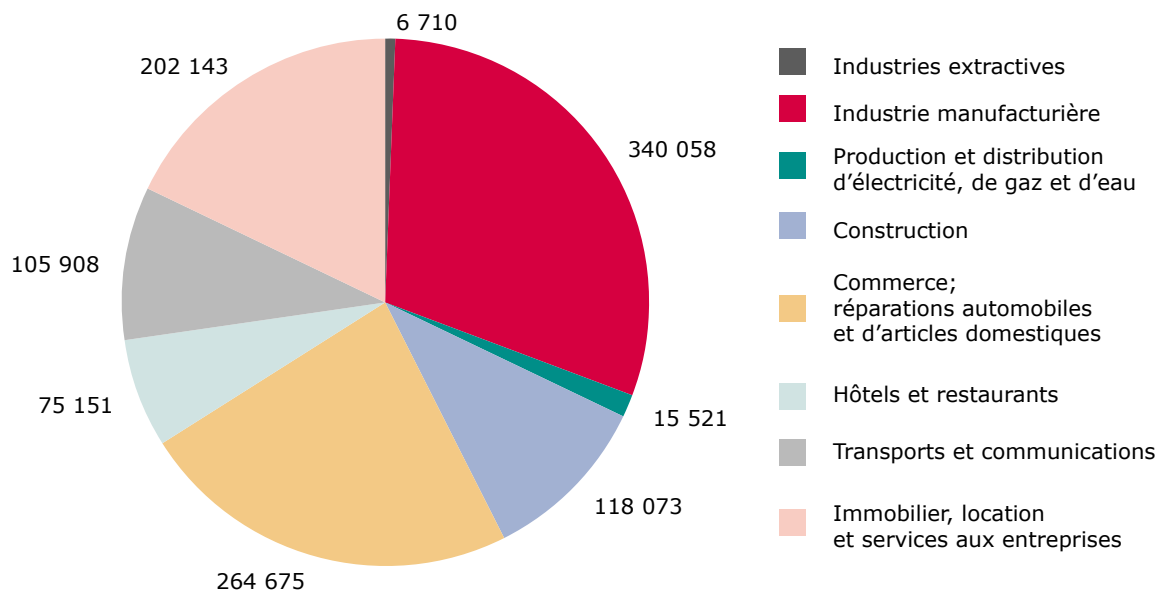


(1) Au coût des facteurs.

La valeur ajoutée représente la différence entre la valeur de la production et la consommation intermédiaire entrant dans cette production moins les subventions sur la production et les coûts, les taxes et les impôts.

Personnes occupées dans l'EU-25 en 2001

En 100

**Quelques résultats**

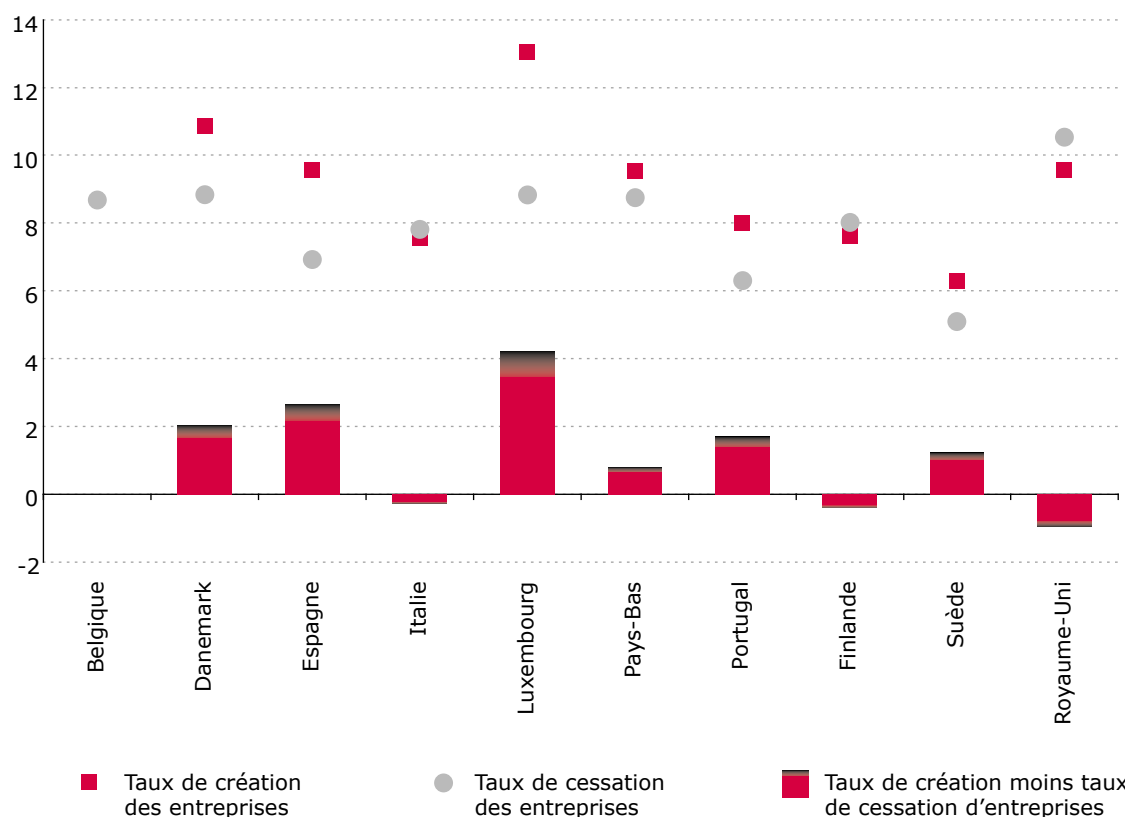
En 2001, dans les vingt-cinq pays de l'actuelle Union européenne, environ un tiers de la valeur ajoutée totale dans l'industrie, la construction, la distribution et les services a été généré par l'industrie manufacturière (33 %) qui employait

environ 30 % des salariés. 18 % des salariés travaillaient dans le secteur «immobilier, location et activités commerciales» qui a généré 20 % de la valeur ajoutée. Le secteur «commerce et réparations», qui est également à forte intensité de main-d'œuvre et emploie 23 % des salariés, a généré 19 % de la valeur ajoutée.



Démographie des entreprises en 1999

Taux de création et taux de cessation d'entreprises en %



Pas de données pour l'Allemagne, la Grèce, la France, l'Irlande et l'Autriche.

Une création réelle s'opère à la création d'une combinaison de facteurs de production avec la restriction qu'aucune autre entreprise n'est impliquée dans l'événement. Une création réelle ne comprend pas d'entrées dans la population dues aux fusions, aux dissolutions, aux scissions ou à la réorganisation d'un ensemble d'entreprises. Elle ne comprend pas des entrées dans une sous-population résultant seulement d'un changement d'activité. Une création réelle se produit quand une entreprise commence à partir de zéro et commence effectivement une activité. Une création d'entreprise peut être considérée comme une création réelle d'entreprise si de nouveaux facteurs de production, notamment de nouveaux emplois, sont créés. Si une unité dormante est réactivée dans un délai de deux ans, cet événement n'est pas considéré comme une création réelle.

Une cessation réelle s'opère à la dissolution d'une combinaison de facteurs de production avec la restriction qu'aucune autre entreprise n'est impliquée dans l'événement. Une cessation réelle ne comprend pas de sorties de la population dues aux fusions, aux rachats, aux dissolutions ou à la réorganisation d'un ensemble d'entreprises. Elle ne comprend pas des sorties d'une sous-population résultant seulement d'un changement d'activité. Une entreprise est incluse dans le nombre des cessations réelles seulement si elle n'est pas réactivée dans un délai de deux ans. De même, une réactivation dans un délai de deux ans n'est pas comptée comme création réelle.

6

Eurostat fournit des données sur la démographie des affaires, c'est-à-dire sur la naissance et la disparition des entreprises. Les entreprises «naissantes» et les «disparues» sont corrélées à toutes les entreprises actives pendant l'année considérée. Pour l'année 1999, cette mesure n'a été possible que pour certains pays. Toutefois, les résultats montrent que le nombre absolu d'entreprises cache des mouve-

ments impressionnants reflétant l'innovation et la concurrence au sein des économies européennes. L'exemple des Pays-Bas révèle que la croissance d'environ 0,8 % du nombre total d'entreprises résulte de la fermeture d'environ 8,8 % des entreprises et de l'ouverture de 9,6 % entreprises «naissantes» compensant largement cet effet négatif.

L'industrie et le bâtiment

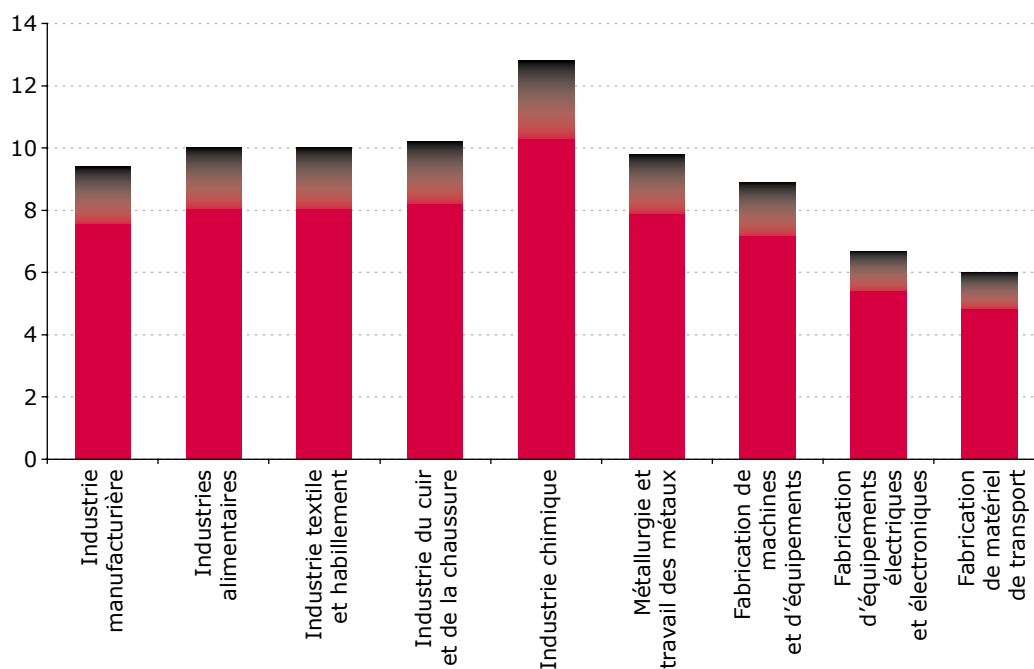
Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- Indice de la production industrielle
- Indice de l'emploi dans l'industrie
- Productivité de la main-d'œuvre
- Excédent brut d'exploitation
- Coûts salariaux
- Valeur ajoutée
- Indice des prix de production
- Dépenses de recherche et de développement

Part de l'excédent d'exploitation brut en valeur ajoutée dans l'EU-25 en 2001

En %



La valeur ajoutée sert à rémunérer les facteurs de production, soit le capital sous forme d'excédent brut d'exploitation, soit le travail sous forme de rémunération des salariés. La part de l'excédent brut d'exploitation dans la valeur ajoutée varie d'un secteur à l'autre. Plus le secteur est à forte intensité de capital, plus cette part est élevée.

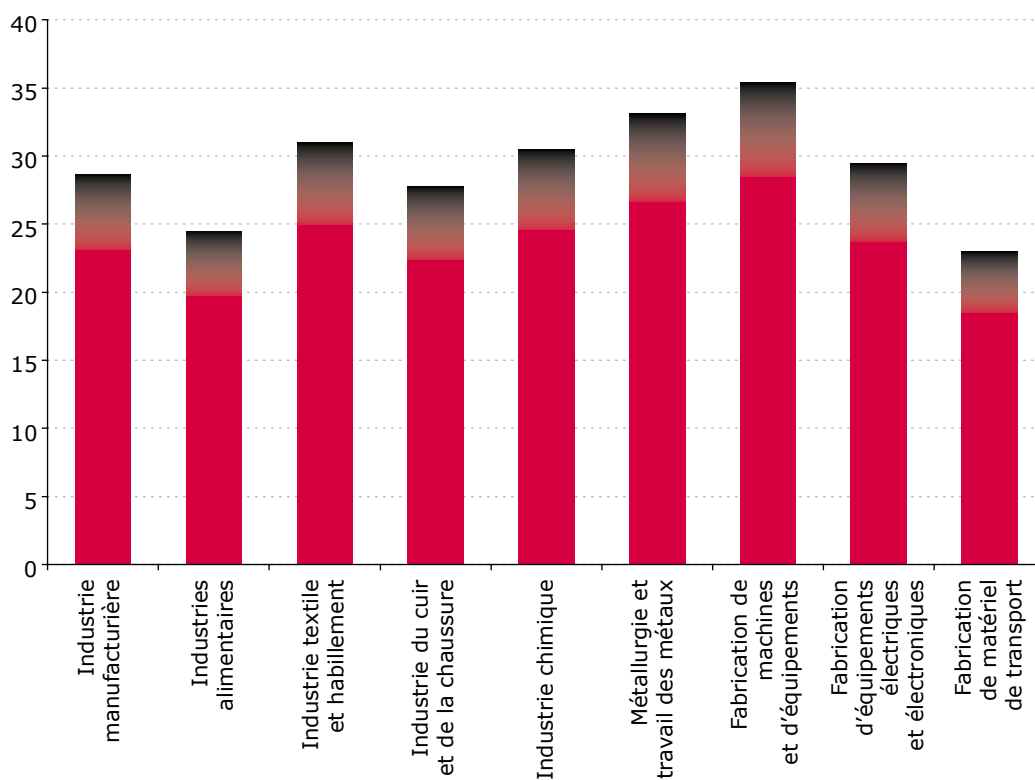
Statistiques sur l'industrie et la construction: exemples d'indicateurs

Part de l'excédent brut d'exploitation dans le chiffre d'affaires: la valeur ajoutée sert à rémunérer les facteurs de production: le capital sous forme d'excédent brut d'exploitation et la main-d'œuvre sous forme de coûts de person-

nel. La part d'excédent brut d'exploitation dans le chiffre d'affaires varie d'un secteur à l'autre: plus le secteur considéré est à forte intensité de capital, plus la part d'excédent brut d'exploitation dans la valeur ajoutée est importante. Dans l'EU-25, en 2001, l'indicateur est proche de 13 % dans l'industrie chimique et d'environ 6 % dans le secteur de la fabrication de matériel de transport.

Part de la valeur ajoutée dans la production dans l'EU-25 en 2001

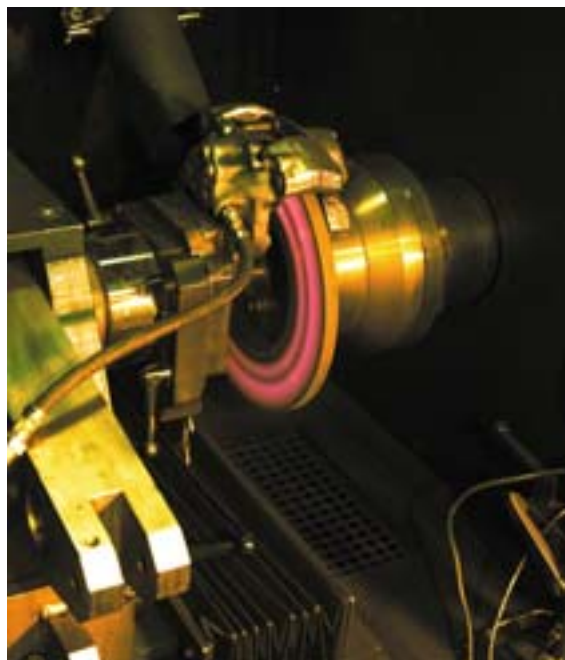
En %



1990: valeurs estimées.

La part de la valeur ajoutée dans la production est un indicateur du degré d'intégration des entreprises d'un secteur: un ratio peu élevé pour un secteur donné indique un processus de production qui représente une petite partie seulement de la transformation totale des produits; il y a dans ce cas une forte interaction entre différentes entreprises. Ce ratio est relativement stable dans le temps; les variations pour les différentes activités sont plus marquées.

Valeur ajoutée dans la production: lien entre la valeur ajoutée et la valeur de la production. Cet indicateur montre le degré d'intégration des entreprises d'un secteur: un ratio faible signifie que le processus de production du secteur considéré ne représente qu'une part modeste dans la transformation totale des produits; cela indique une forte interaction de différentes entreprises. Ce ratio reste relativement stable au fil du temps (EU-25 en 2001: 28,7 %). Il varie plus distinctement d'une activité à l'autre: il se situait à 35,4 % dans la construction de machines, à 24,5 % dans la fabrication de produits alimentaires et de boissons et à 23 % dans le secteur du matériel de transport.



Le commerce

Données d'Eurostat

- Commerce de détail
- Commerce de gros
- Vente de véhicules à moteur
- Chiffre d'affaires
- Emploi

Données structurelles et conjoncturelles

Depuis 1995, le commerce fait l'objet de statistiques structurelles sur les entreprises, conformément au cadre commun harmonisé prévu par le règlement SSE. Des indicateurs conjoncturels ont été recueillis au niveau de l'UE dans ce domaine depuis l'année de référence 1998.

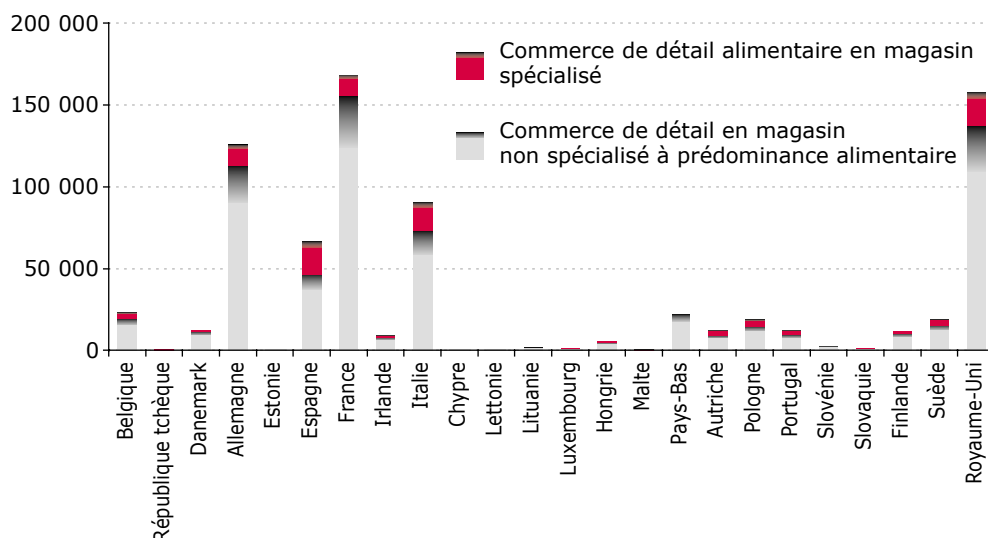
La vente au détail de produits alimentaires a lieu dans des magasins spécialisés ou non spécialisés. Dans l'EU-15, quelque 86 % des produits alimentaires sont vendus dans des magasins non spécialisés tels que les supermarchés. Cette part du chiffre d'affaires est la plus faible

en Espagne (70 %) et la plus élevée en France (93 %).

La taille relative des industries est un des éléments d'information de base fournis par les statistiques structurelles sur les entreprises. Elle est mesurée en fonction du chiffre d'affaires et de l'emploi. Alors que le commerce de détail fournit plus de la moitié des emplois dans le commerce de distribution, il représente moins d'un tiers du chiffre d'affaires. Il en ressort que le chiffre d'affaires par habitant est plus bas dans le commerce de détail que dans le commerce en général. La situation inverse se rencontre dans l'activité productive hautement concentrée du commerce de gros.

Chiffre d'affaires des ventes au détail de produits alimentaires par magasin spécialisé et non spécialisé en 2001

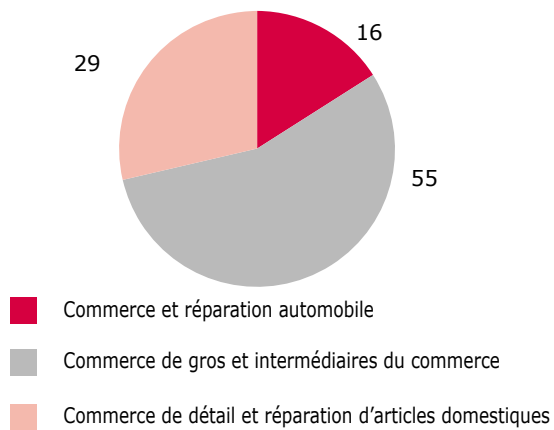
En Mio EUR



Les produits alimentaires sont vendus au détail soit dans des magasins non spécialisés (hypermarchés, supermarchés), soit dans des magasins spécialisés (par exemple primeurs). Une plus grande proportion de ventes dans les magasins spécialisés indique un commerce plus traditionnel.

Parts de la distribution totale en termes de chiffre d'affaires dans l'EU-25 en 2001

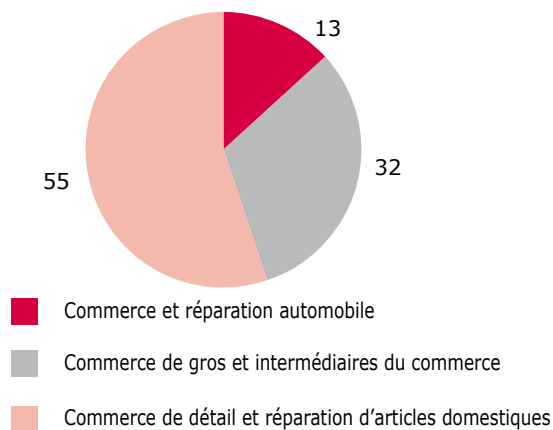
En %



Le secteur de la distribution comprend le commerce de gros, la vente de véhicules à moteur et le secteur prédominant du commerce de détail. Le commerce de véhicules comprend également l'entretien et la réparation des véhicules à moteur. Le commerce de gros est au cœur des échanges de biens interentreprises et fait le lien entre les producteurs et les utilisateurs au sens large. Le commerce de détail inclut les ventes dans les magasins spécialisés et non spécialisés (hypermarchés, supermarchés).

Parts de la distribution totale en termes d'emploi dans l'EU-25 en 2001

En %

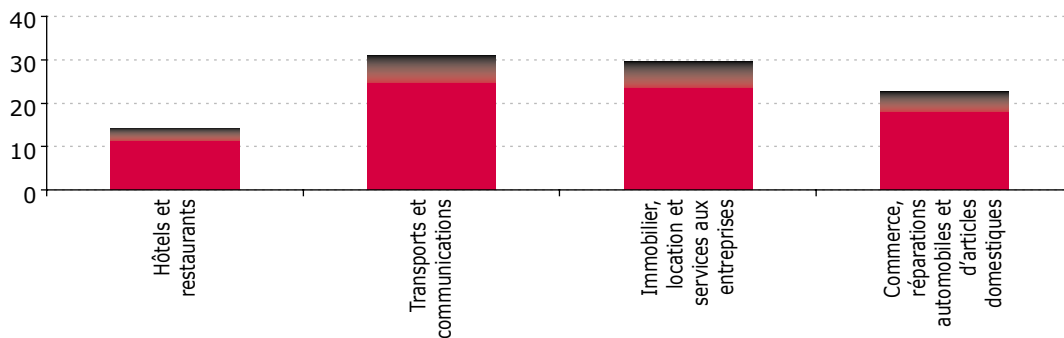


Le secteur de la distribution comprend le commerce de gros, la vente de véhicules à moteur et le secteur prédominant du commerce de détail. Le commerce de véhicules comprend également l'entretien et la réparation des véhicules à moteur. Le commerce de gros est au cœur des échanges de biens interentreprises et fait le lien entre les producteurs et les utilisateurs au sens large. Le commerce de détail inclut les ventes dans les magasins spécialisés et non spécialisés (hypermarchés, supermarchés).



Chiffre d'affaires par personne occupée dans les services dans l'EU-25 en 2001

En milliers d'ECU/EUR



Le chiffre d'affaires par personne est le chiffre d'affaires moyen produit par une personne travaillant dans le secteur considéré. Il sert d'indice de productivité. Le secteur des services comprend des secteurs à forte intensité de main-d'œuvre et à faible productivité (par exemple le fret routier) ainsi que des secteurs à forte intensité de main-d'œuvre qualifiée et à forte productivité comme les télécommunications.

Les marchés financiers

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

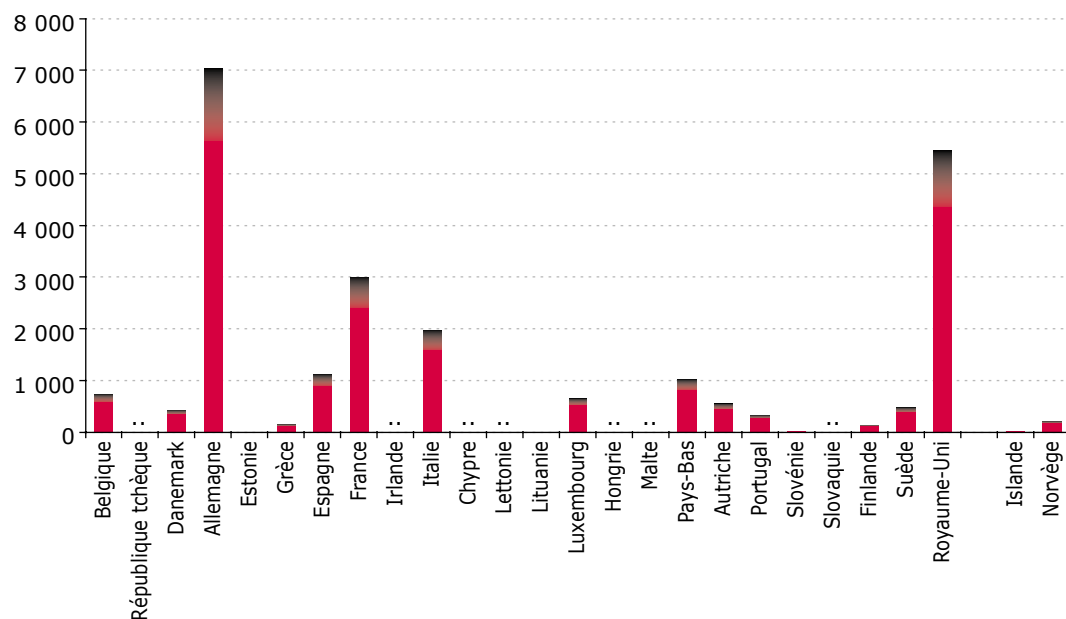
- Assurances (assurance vie et assurance dommages, réassurance) institutions de crédit et fonds de pension
- Nombre d'entreprises
- Personnes occupées
- Bilan
- Investissements
- Fonds de pension



Dans le cadre des statistiques structurelles sur les entreprises, Eurostat collecte également des données sur les institutions de crédit, les services d'assurance et les fonds de pension. Des données détaillées sur les résultats à répartir, les postes du bilan, les ventilations géographiques et les produits d'assurance sont ainsi disponibles. Les tableaux présentant des chiffres pour le total du bilan des institutions de crédit, ainsi que le tableau sur les investissements totaux des fonds de pension, donnent une idée de l'importance relative de ces institutions.

Établissements de crédit: total du bilan en 2000

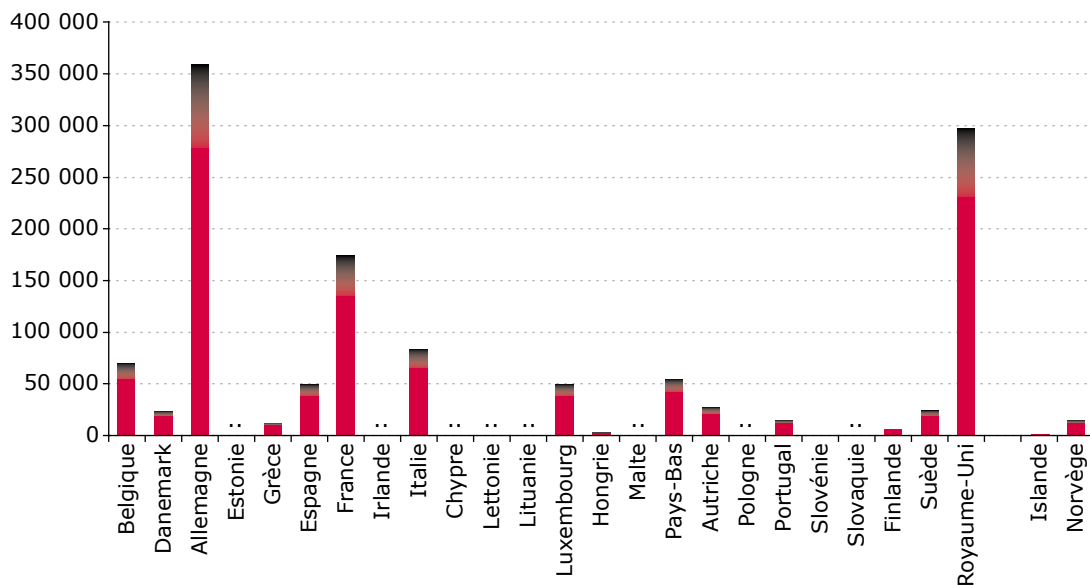
En Mrd EUR



Cette variable consiste en la somme de tous les postes à l'actif ou la somme de tous les postes au passif. Cet indicateur donne une idée de l'importance économique des établissements de crédit.

Établissements de crédit: intérêts à recevoir et revenus similaires en 2000

En Mio EUR

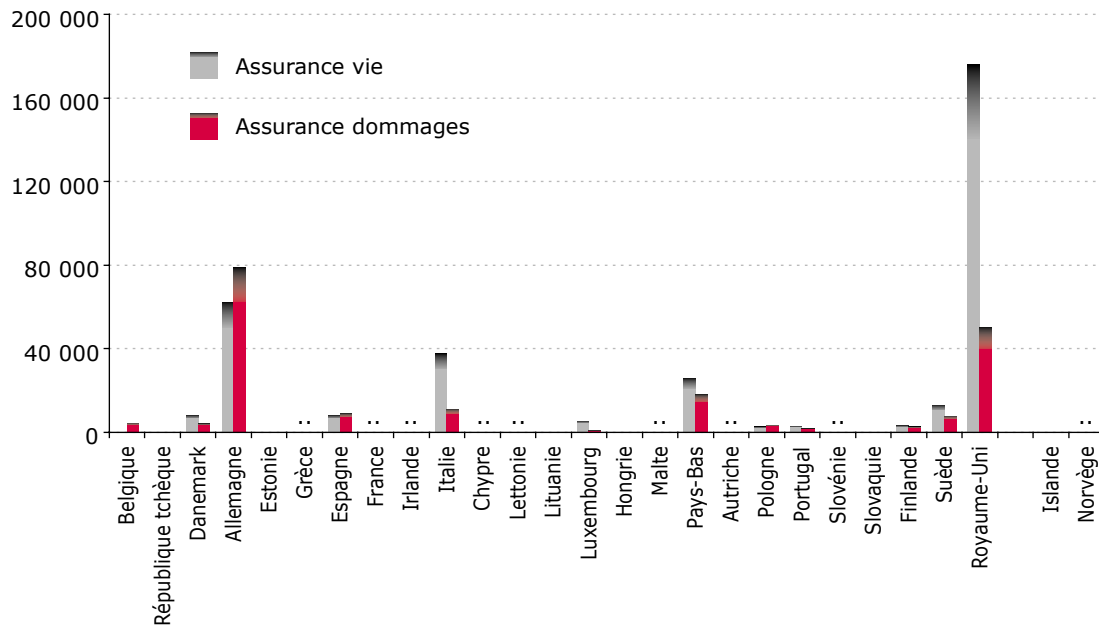


Tous les revenus reçus par des établissements de crédit et provenant d'actifs comme des prêts et des avances, des bons du Trésor, des valeurs à revenu fixe. Sont inclus également des frais et commissions de nature semblable aux intérêts et calculés sur une base temporelle ou par référence au montant de la créance ou de la dette.



Primes brutes souscrites des entreprises d'assurance vie et d'assurance dommages en 2000

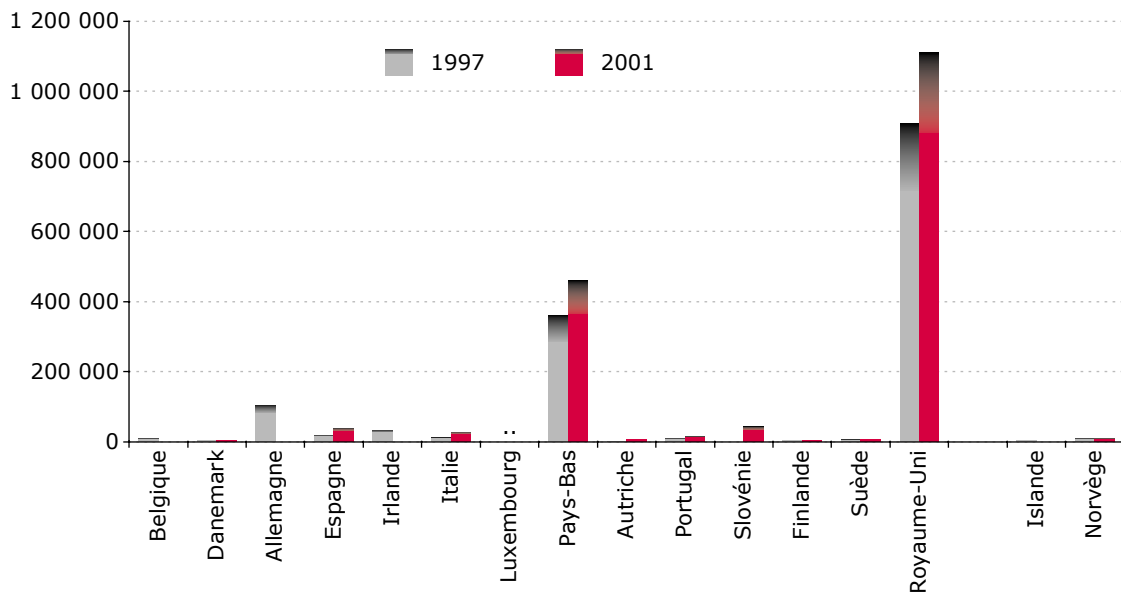
En Mio EUR



Les primes brutes émises englobent tous les montants dus au cours de l'exercice financier au titre de contrats d'assurance, indépendamment du fait que ces montants portent en tout ou en partie sur un exercice ultérieur, et comprennent, entre autres, les primes de réassurance versées par d'autres compagnies d'assurances. Les montants figurant ci-dessus ne comprennent pas les montants des taxes ou des charges associées aux primes.

Fonds de pension: investissements totaux

En Mio EUR



Cette variable correspond à la somme des actifs de variables suivants: terrains et bâtiments + investissements dans les entreprises affiliées et intérêts de participation + actions et autres titres à revenu variable + unités dans des entreprises pour l'investissement collectif dans des titres transférables + titres de dettes et autres titres à revenu fixe + participation à un fonds commun de placement + prêts garantis par des hypothèques et autres prêts non couverts + autres investissements.

Les transports

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- Infrastructure de transport
- Équipement de transport
- Entreprises et emploi dans les transports
- Transport de passagers
- Transport de marchandises
- Consommation d'énergie et émissions par les transports
- Sécurité des transports

Un court voyage du passé vers le futur

«La victoire est une fleur aux couleurs éclatantes. Le transport est la tige sans laquelle elle n'aurait jamais pu s'épanouir» (Winston Churchill).

Cette citation caractérise également l'amélioration du niveau de vie en Europe et une des principales raisons de cette réussite: les transports.

Au cours des cent dernières années, l'importance des différents modes de transport a grandement évolué, alors que les volumes augmentaient de manière considérable. Les voies navigables et les chemins de fer jouent encore un rôle important mais, à l'heure actuelle, le mode de transport dominant est sans conteste le transport routier. Environ 80 % du transport total de marchandises (environ 45 % du trafic en tonne-kilomètre) et de voyageurs (en voyageur-kilomètre) s'effectuent sur route. Le transport aérien augmente également rapidement. En outre, le nombre de voitures particulières est passé à plus de 170 millions. Les accidents de la route sont le prix à payer pour cette évolution et, même si la tendance est à la baisse, environ 50 000 personnes trouvent encore la mort chaque année sur les routes de l'UE.

Statistiques des transports: fixer les mouvements

Les statistiques des transports d'Eurostat décrivent les principales caractéristiques des transports dans l'Union européenne, non seulement en termes de quantité de marchandises et de nombre de passagers transportés ou en termes de véhicules et d'infrastructures utilisés, mais également dans le contexte de l'économie. Les

transports ne sont pas seulement un élément nécessaire à la vie de chacun et à l'activité économique, ils constituent également une industrie de services essentielle qui emploie environ 4 % de la main-d'œuvre totale de l'UE.

La collecte de données pour la présente publication ainsi que pour d'autres publications d'Eurostat sur les transports est appuyée par plusieurs textes obligeant les États membres à transmettre leurs données statistiques. Il existe en outre des accords volontaires de fourniture de données supplémentaires. Dans certains cas, on a recours à des sources extérieures.

Une politique des transports pour les citoyens européens

L'objectif de la Commission européenne pour les dix prochaines années est d'axer la politique des transports sur les exigences et les besoins des citoyens européens. En adoptant le livre blanc intitulé «La politique européenne des transports à l'horizon 2010: l'heure des choix», la Commission européenne place les besoins des utilisateurs au cœur de sa stratégie et propose soixante mesures pour répondre à ce défi. La première de ces mesures vise à opérer un rééquilibrage entre les modes de transport pour 2010 en revitalisant le rail, en promouvant le transport maritime et le transport par voies navigables intérieures et en combinant les différents modes de transport. La Commission européenne veut garantir que le développement des transports en Europe aille de pair avec un service sûr, efficace et de haute qualité pour les citoyens. Ce livre blanc et les propositions qu'il contient constituent également la première contribution pratique à la stratégie de développement durable.

Longueur totale des autoroutes

En km

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
EU-25	:	:	:	:	47 497	48 658	50 016	51 796	53 432	54 434	55 641
Belgique	1 650	1 667	1 686	1 665	1 666	1 674	1 679	1 682	1 691	1 702	1 727
République tchèque	:	:	:	:	414	423	485	499	499	499	517
Danemark	653	696	737	786	796	832	855	873	892	953	971
Allemagne	10 955	11 013	11 080	11 143	11 190	11 246	11 309	11 427	11 515	11 712	11 786
Estonie	:	:	:	:	64	66	68	74	87	93	93
Grèce	225	280	330	380	420	470	500	500	500	707	742
Espagne	5 235	6 486	6 577	6 485	6 962	7 295	7 750	8 269	8 893	9 049	9 571
France	7 080	7 408	7 614	9 000	8 275	8 596	8 864	9 303	9 626	9 766	9 934
Irlande	32	32	50	56	72	80	94	103	103	103	125
Italie	6 301	6 289	6 401	6 401	6 435	6 465	6 469	6 478	6 478	6 478	6 478
Chypre	:	:	:	:	168	194	199	204	216	240	257
Lettonie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lituanie	:	:	:	:	394	404	410	417	417	417	417
Luxembourg	78	95	100	121	115	115	115	115	115	115	115
Hongrie	:	:	:	:	335	365	381	448	448	448	448
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	2 118	2 134	2 167	2 200	2 208	2 208	2 336	2 225	2 291	2 289	2 291
Autriche	1 532	1 554	1 567	1 589	1 596	1 607	1 613	1 613	1 634	1 633	1 645
Pologne	:	:	:	:	246	258	264	268	317	358	398
Portugal	474	520	579	587	687	710	797	1 252	1 441	1 482	1 659
Slovénie	:	:	:	:	293	310	330	369	399	427	435
Slovaquie	:	:	:	:	198	215	219	292	295	296	296
Finlande	249	318	337	388	394	431	444	473	512	549	602
Suède	968	1 005	1 061	1 142	1 262	1 350	1 423	1 439	1 484	1 506	1 529
Royaume-Uni	3 211	3 246	3 252	3 286	3 307	3 344	3 412	3 473	3 579	3 612	3 605
Islande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norvège	:	:	:	94	107	106	109	128	144	143	173
Canada	15 983	16 571	:	:	16 571	:	:	:	:	:	:
Japon	:	5 054	5 410	5 568	5 700	5 900	:	:	:	:	:
États-Unis	85 258	86 818	87 447	8 814	88 035	88 588	88 704	88 892	89 232	89 426	:

Source: Eurostat/DG Énergie et transports.

6

Avec son nouveau livre blanc sur la politique des transports, la Commission propose un plan d'action visant à apporter des améliorations substantielles à la qualité et à l'efficacité des transports en Europe. Elle propose également une stratégie visant à rompre progressivement la liaison constante entre la croissance des transports et la croissance économique afin de réduire la pression sur l'environnement et éviter la congestion tout en maintenant la compétitivité économique de l'UE.

Bien que les autoroutes ne représentent qu'une petite partie de l'ensemble du réseau routier, leur longueur a plus que triplé au cours des trente dernières années. En 2001, le réseau autoroutier le plus dense de l'EU-25 se trouvait en Allemagne, cette dernière étant suivie de la France et de l'Espagne.





Longueur totale des voies ferroviaires

En km

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
EU-25	:	:	:	:	207 894	206 418	203 716	202 982	202 473	201 010	199 147
EU-15	159 521	157 912	155 876	156 764	160 450	159 044	157 291	159 784	156 542	156 353	:
Belgique	3 466	3 432	3 410	3 396	3 368	3 380	3 422	3 470	3 472	3 471	3 454
République tchèque	:	:	:	:	9 430	9 430	9 430	9 430	9 444	9 444	9 523
Danemark	2 344	2 344	2 349	2 349	2 349	2 349	2 248	2 264	2 756	2 768	2 768
Allemagne	41 113	40 815	40 397	41 401	41 718	40 826	38 385	38 126	37 525	36 588	35 986
Estonie	:	:	:	:	1 021	1 020	1 018	968	968	968	967
Grèce	2 484	2 484	2 474	2 474	2 474	2 474	2 503	2 299	2 299	2 385	2 377
Espagne	12 570	13 041	12 601	12 646	12 280	12 284	12 303	12 303	12 319	12 310	12 310
France	33 990	33 555	32 579	32 275	31 940	31 852	31 821	31 770	31 735	31 397	31 385
Irlande	1 944	1 944	1 944	1 944	1 945	1 954	1 908	1 909	1 919	1 919	1 919
Italie	16 066	16 112	15 942	16 002	16 005	16 014	16 030	16 080	16 092	16 147	16 035
Chypre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lettonie	:	:	:	:	2 413	2 413	2 413	2 413	2 413	2 413	2 413
Lituanie	:	:	:	:	2 002	1 997	1 997	1 997	1 905	1 905	1 696
Luxembourg	271	275	275	275	275	274	274	274	274	274	274
Hongrie	:	:	:	:	7 632	7 619	7 593	7 642	7 651	7 668	7 680
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	2 780	2 753	2 757	2 757	2 813	2 813	2 805	2 808	2 808	2 802	2 809
Autriche	5 623	5 605	5 600	5 636	5 672	5 672	5 672	5 643	5 618	5 563	5 980
Pologne	:	:	:	:	23 986	23 420	23 328	23 210	22 891	22 560	21 119
Portugal	3 117	3 054	3 063	3 070	3 065	3 071	3 038	2 794	2 814	2 814	2 814
Slovénie	:	:	:	:	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 201	1 229
Slovaquie	:	:	:	:	3 665	3 673	3 673	3 665	3 665	3 665	3 665
Finlande	5 874	5 874	5 885	5 880	5 859	5 860	5 865	5 867	5 836	5 854	5 850
Suède	10 970	9 781	9 746	9 661	9 782	9 821	9 798	9 855	9 884	9 900	9 900
Royaume-Uni	16 909	16 843	16 854	16 998	16 999	17 001	16 991	16 994	16 984	16 994	16 994
Islande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liechtenstein	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Norvège	4 027	4 027	4 023	4 023	4 023	4 021	4 021	4 021	4 021	4 179	4 178
Canada	85 563	85 191	84 648	83 351	90 326	:	:	:	:	:	:
Japon	:	30 201	30 190	30 178	30 178	:	:	:	:	:	:
États-Unis	187 691	:	177 712	175 953	174 234	170 304	164 426	161 917	160 082	159 792	:

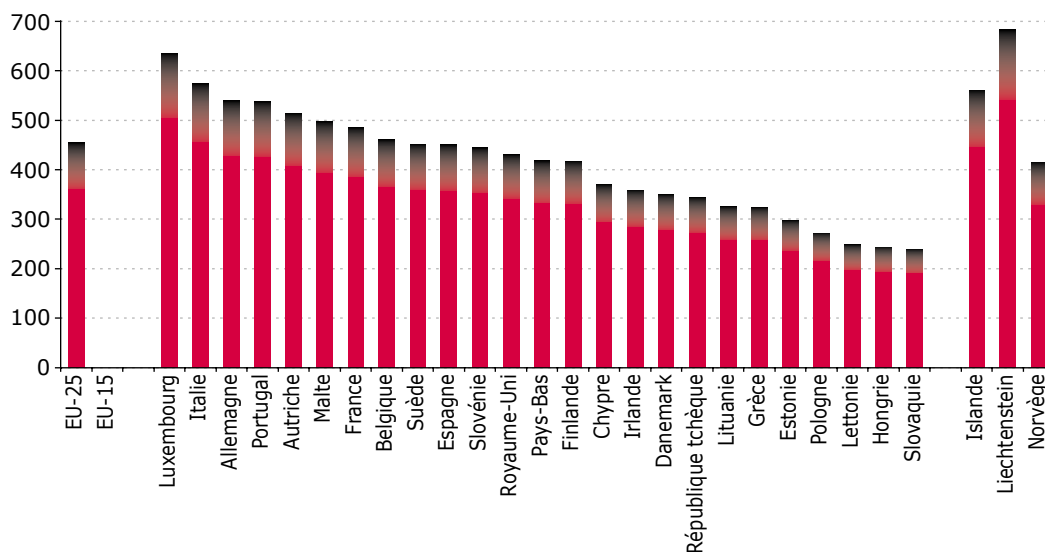
Source: Eurostat/DG Énergie et transports.

Pendant la dernière décennie, les infrastructures de tous les modes de transport intérieur de l'Union européenne ont été développées, à

l'exception de la longueur des lignes de chemin de fer et la navigation fluviale qui a légèrement diminué.

Voitures particulières en 2001

Pour 1 000 habitants



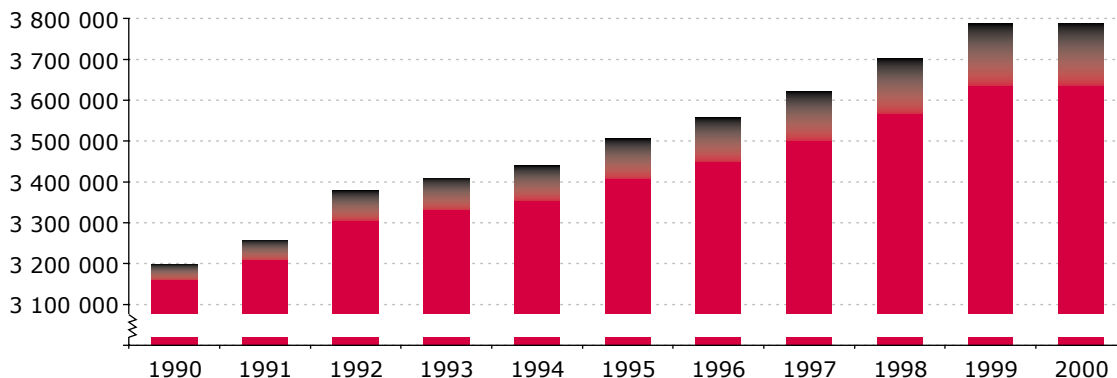
Source: Eurostat/DG Énergie et transports.

La densité d'automobiles dans l'UE, qui a doublé au cours des vingt-cinq dernières années, a atteint, en 2001, 454 voitures pour 1 000 habitants dans les vingt-cinq pays de l'UE d'aujourd'hui. Cette densité est bien inférieure à celle des États-Unis. Le nombre de voitures particu-

lières pour 1 000 habitants a parfois été interprété comme un indicateur du niveau de vie. Le revers de la médaille, c'est l'impact négatif sur l'environnement et près de 50 000 personnes tuées chaque année dans les accidents de circulation dans l'UE-25.

Transport en voiture particulière dans l'EU-15

En Mio de passagers-kilomètre



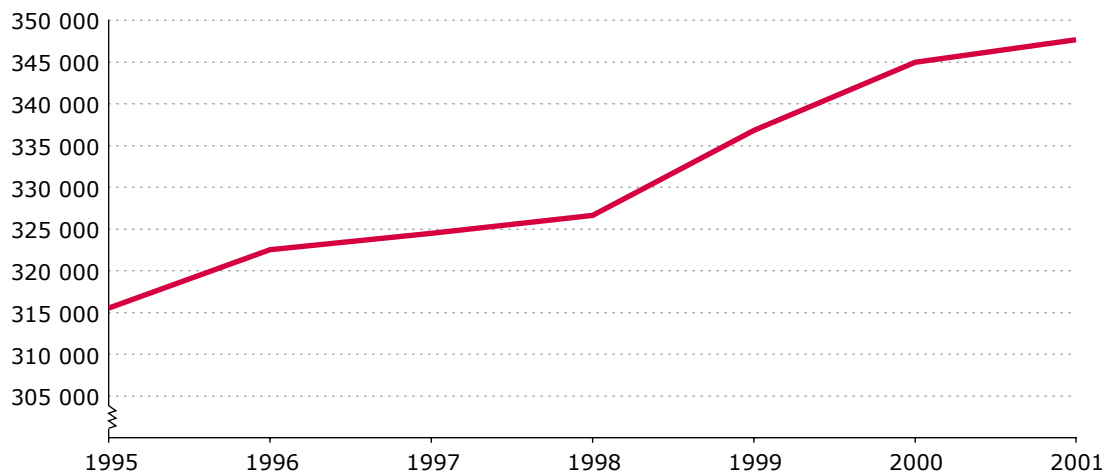
Source: Eurostat/DG Énergie et transports.

La demande croissante de mobilité a été satisfaite principalement par les voitures particulières, utilisées pour les trois quarts environ de tous les déplacements.



Transport ferroviaire de passagers dans l'EU-25

En Mio de passagers-kilomètre



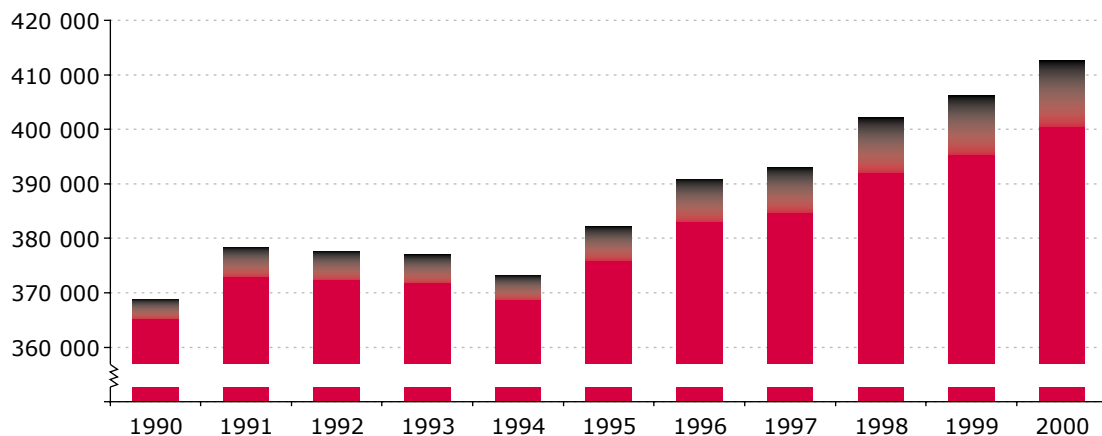
Source: Eurostat/DG Énergie et transports.

Par rapport aux autres modes, les performances du transport ferroviaire se sont améliorées à un rythme modeste. Depuis le début des années 90, la croissance a été lente dans la plupart des pays, et un déclin a été observé dans certains

pays. Néanmoins, la moyenne de kilomètres parcourus par personne et par jour est supérieure à deux. Cette augmentation, obtenue malgré un réseau et un matériel roulant en décroissance, est le signe d'une efficacité accrue.

Transport de passagers par bus dans l'EU-15

En Mio de passagers-kilomètre



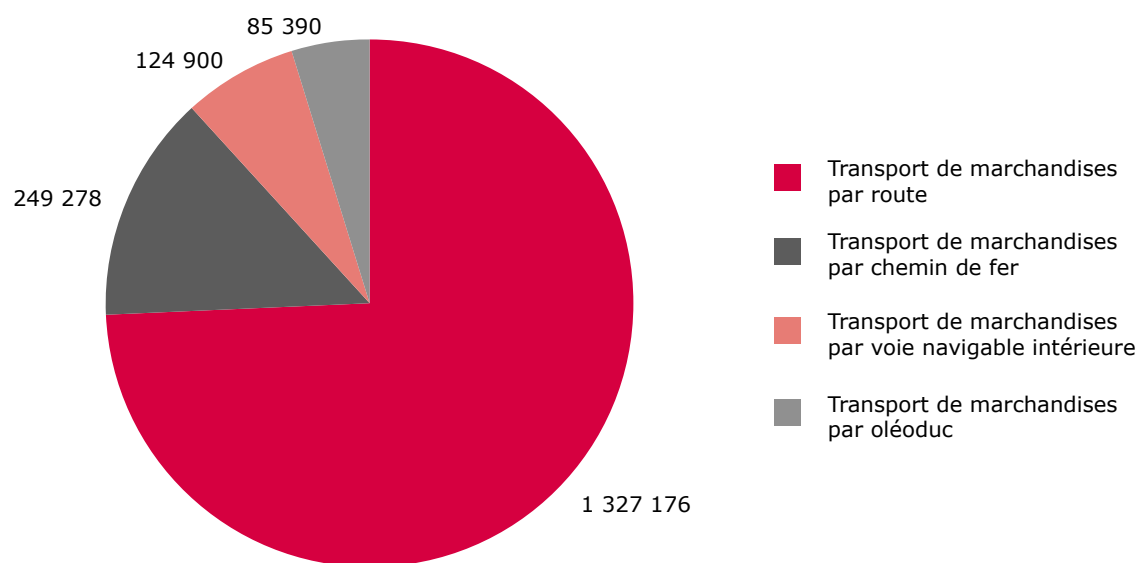
Source: Eurostat/DG Énergie et transports.

Entre 1970 et 2000, la part moyenne du transport par autobus dans l'EU-15 a augmenté d'environ 50 %, soit un total de plus de 412 milliards de personnes-kilomètre. Avec plus de 94 milliards de personnes-kilomètre, l'Italie enregistre le chiffre le plus élevé de l'UE

en termes absolus. Toutefois, ce sont les populations du Danemark, du Luxembourg et de la Grèce qui se déplacent le plus en autobus dans l'EU-15, puisqu'elles parcourent de 5,5 à 6 km par personne et par jour.

Transport de marchandises dans l'EU-15 en 2000

En Mio de tkm



Source: Eurostat/DG Énergie et transports.

6





Transport maritime de marchandises

En Mio de tonnes

	1997	1998	1999	2000	2001
EU-25	3 071	3 147	3 135	3 167	3 219
EU-15	2 911	2 984	2 969	:	:
Belgique	162	171	166	179	174
République tchèque	-	-	-	-	-
Danemark	124	105	97	97	94
Allemagne	213	217	222	243	246
Estonie	23	27	34	40	41
Grèce	101	111	113	128	113
Espagne	271	280	296	235	315
France	305	319	315	337	318
Irlande	36	40	43	45	46
Italie	459	476	463	447	445
Chypre	7	6	6	7	7
Lettonie	51	52	49	52	57
Lituanie	16	15	16	23	22
Luxembourg	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-
Malte	3	4	4	4	7
Pays-Bas	402	405	396	406	406
Autriche	-	-	-	-	-
Pologne	51	51	50	48	48
Portugal	55	58	59	56	56
Slovénie	7	8	8	9	9
Slovaquie	-	-	-	-	-
Finlande	75	77	77	81	96
Suède	150	156	156	159	153
Royaume-Uni	558	568	565	573	566
Islande	5(e)	:	:	:	:
Liechtenstein	-	-	-	-	-
Norvège	270(e)	:	:	:	:

Source: Eurostat/DG Énergie et transports.

Les chiffres en tonne-kilomètre n'étant pas disponibles, il est difficile de comparer les performances du transport maritime de marchandises avec celles des autres modes. Toutefois, les données indiquent le volume total de marchandises manutentionnées dans tous les grands ports maritimes de l'UE. Le volume total

de marchandises manutentionnées en 2001 est estimé à plus de 3 200 milliards de tonnes. Une part importante de l'augmentation enregistrée au fil des années peut être attribuée à l'augmentation des importations de pétrole et de produits pétroliers.

Transport aérien de marchandises

En milliers de tonnes

	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Belgique	518	585	:	:	584	:
République tchèque	:	:	:	:	36	34
Danemark	:	:	:	:	12	10
Allemagne	2 019	1 948	2 054(b)	2 554	2 441	2 525
Estonie	:	:	:	:	5	4
Grèce	106	101	105(b)	156	:	:
Espagne	309	309	340(b)	479	577	564
France	1 025	1 030	1 034(b)	1 282	1 535	1 643
Irlande	70	59	66(b)	86	79	49
Italie	454	446	413(b)	551	:	506
Chypre	:	:	:	:	32	31
Lettonie	:	:	:	:	5	7
Lituanie	:	:	:	:	15	14
Luxembourg	340	383	448(b)	501	510	550
Hongrie	:	:	:	:	45	46
Malte	:	:	:	:	12e	12
Pays-Bas	1 163	1 174	1 182(b)	1 268	1 217	1 279
Autriche	109	111	122(b)	130	115	127
Pologne	:	:	:	:	43	:
Portugal	105e	:	:	178	152	149
Slovénie	:	:	:	:	7	7
Slovaquie	:	:	:	:	5	7
Finlande	92	94	88(b)	111	96	96
Suède	227e	:	:	:	:	:
Royaume-Uni	1847	1 990	2 091(b)	2 336	2 153	2 203
Islande	4e	:	:	:	:	:
Liechtenstein	-	-	-	-	-	-
Norvège	44	47	46	133	127	:

Source: Eurostat/DG Énergie et transports.

Comparés aux chiffres du transport maritime, les volumes de transport aérien de fret et de courrier sont évidemment faibles. Par contre, si les volumes transportés sont modestes comparés à ceux des autres modes de transport, la

valeur moyenne des marchandises transportées par avion est généralement beaucoup plus élevée que pour les autres modes de transport. Les transports aériens dans l'UE se sont développés substantiellement.

Lancements commerciaux de véhicules spatiaux à l'échelle mondiale

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Total	12	14	11	15	23	24	38	41	39	35	16
États-Unis	6	6	5	5	12	11	17	22	15	7	3
Agence spatiale européenne	6	6	6	8	8	9	11	9	8	12	8
Fédération de Russie	-	-	-	-	-	2	7	5	13	13	3
Chine	-	2	-	2	3	2	3	4	1	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Lancements sur mer	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2

Source: US Department of Transportation.

En ce qui concerne les vols spatiaux commerciaux mondiaux, les données d'Eurostat présentent un aperçu des lancements de satellites commerciaux internationaux réussis (non captifs) par des véhicules spatiaux de catégorie moyenne à grande. Cela signifie que certains

lancements n'ont pas été pris en compte. D'après la NASA, il y a eu au total 70 lancements réussis en 1999, à comparer aux 39 lancements commerciaux répertoriés par Eurostat. Ce chiffre donne néanmoins une idée du rôle de l'Europe dans l'industrie spatiale.

Le tourisme

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- Établissements d'hébergement
- Nombre de places de lits dans les établissements
- Touristes
- Voyages
- Nuitées passées dans les établissements d'hébergement
- Modes de transport utilisés par les touristes
- Dépenses pour le tourisme

L'Europe: première région touristique dans un monde compétitif

L'Europe reste la première région touristique au monde; ces dernières années, son tourisme a connu un développement dynamique. L'intensification de la concurrence mondiale pour attirer les touristes a renforcé la prise de conscience du rôle du tourisme. Le tourisme a un impact sur l'économie et l'emploi, et il a également des implications sociales et environnementales. Il en résulte un besoin de statistiques harmonisées, disponibles à intervalles réguliers et suffisamment détaillées.

Qu'est-ce que le tourisme et comment le mesurer?

Le tourisme peut être défini comme les activités servant les personnes qui voyagent et séjournent dans des lieux hors de leur environnement habituel pendant une année au maximum, pour leurs loisirs, leurs affaires ou d'autres raisons. Du côté de l'offre, le tourisme s'appuie sur les

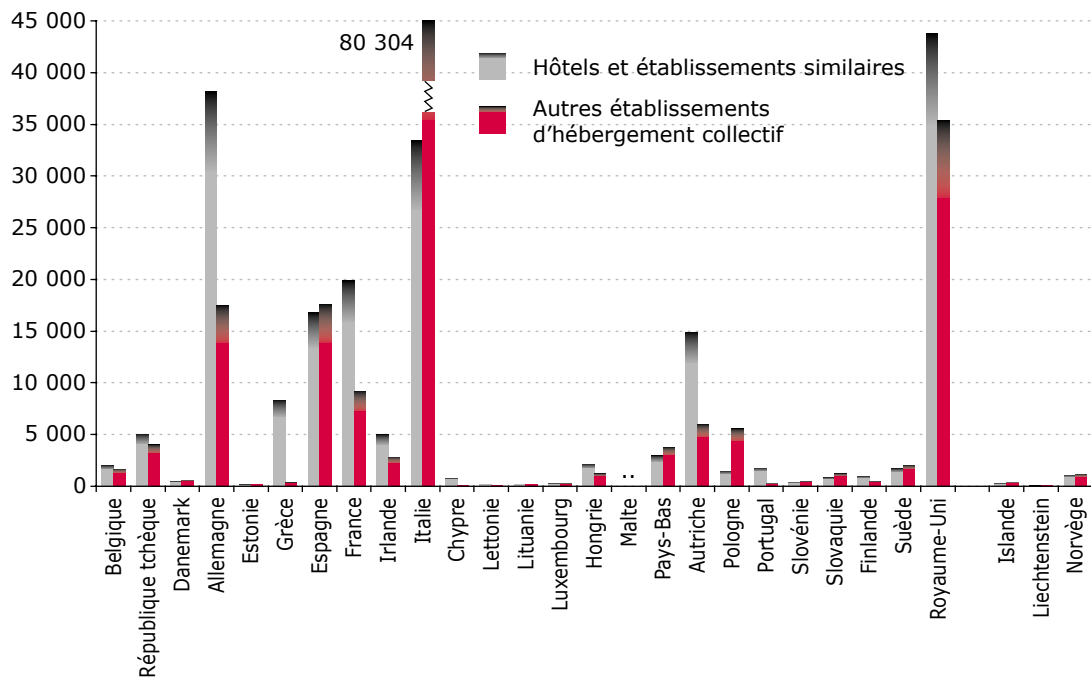
entreprises de différents secteurs qui, en résumé, offrent de l'hébergement, de la restauration, des moyens et des services de transport et des divertissements.

Les services d'hébergement sont couverts par deux groupes de la NACE: le groupe 55.1, qui comprend la mise à disposition d'hébergement dans des hôtels, motels et auberges, à l'exclusion de la location de logements pour des séjours de longue durée et de l'exploitation de logements en multipropriété, et le groupe 55.2, qui recouvre les installations de camping et d'autres lieux d'hébergement pour des séjours de courte durée tels que les chalets ou fermes de vacances sans assistance à la restauration.

Les services liés aux voyages sont assurés par des entreprises qui organisent le transport, l'hébergement et la restauration des voyageurs. Le groupe 63.3 de la NACE englobe l'offre d'informations et de conseils en matière de voyages et la planification de ceux-ci, l'organisation de voyages personnalisés ainsi que de l'hébergement et du transport de voyageurs et de touristes, la délivrance de billets, la vente de voyages organisés et les activités des voyagistes et des accompagnateurs de voyage.



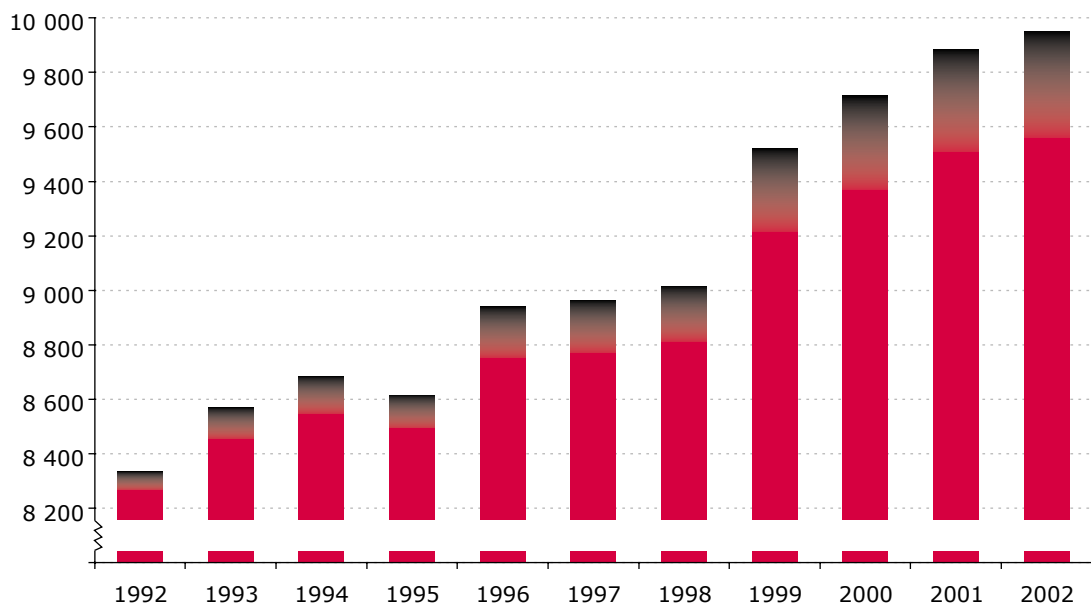
Établissements d'hébergement en 2002



Le nombre de lits d'un établissement correspond au nombre de personnes hébergeables par l'établissement, sans tenir compte des lits supplémentaires qui peuvent être ajoutés à la demande du client. Les autres établissements d'hébergement collectif comprennent les logements de vacances, les campings, les auberges de jeunesse, les dortoirs pour touristes, l'hébergement de groupes, les dortoirs scolaires et les hébergements similaires.

Nombre de lits dans les hôtels et établissements similaires dans l'EU-15

En milliers



1992 et 1993: valeurs estimées.



Touristes En milliers

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Belgique	:	:	5 216	:	4 364	3 430	:	3 517	3 476
Danemark	:	:	3 180	2 944	2 706	2 903	3 307	2 711	2 671
Allemagne	:	:	:	56 700	62 800	50 700	53 490	55 236	46 665(p)
Estonie	:	:	:	:	:	:	:	:	295
Grèce	3 334	3 449	6 878	5 813	5 160	2 320	:	:	:
Espagne	:	:	:	:	:	21 658	27 988	15 930	17 825
France	:	:	:	29 088	29 011	28 992	28 556	28 573	:
Irlande	:	:	:	:	2 291	:	:	:	27 569
Italie	:	:	:	22 719	21 965	21 508	22 834	23 730	24 199
Luxembourg	:	:	:	340	387	396	412	425	430
Pays-Bas	:	:	:	:	8 801	8 835	8 768	8 841	8 892
Autriche	:	:	3 116	:	3 132	3 214	3 605	3 479	3 104
Portugal	:	:	:	:	:	2 657	2 626	2 863	2 875
Finlande	2 114	2 066	1 970	2 241	2 114	2 156	2 216	2 297	2 308
Suède	:	:	:	5 624	:	:	:	:	:
Royaume-Uni	:	:	27 540	28 070	35 410	29 010	21 609	21 703	30 690
Norvège	:	:	:	:	:	2 551	2 525	2 568	2 527

Nombre de touristes (résidents) séjournant au moins une nuit en hébergement collectif ou privé dans la région et/ou le pays visités.

Nuitées passées dans des hôtels et établissements assimilés : nuitées de résidents En milliers

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
EU-15	:	:	:	587 164	587 074	601 624	608 823	660 744	733 539	:	:	:
Zone euro	:	:	:	468 230	467 128	474 129	494 718	533 658	559 698	:	:	:
Belgique	2 593	2 648	2861	3 054	3 140	3 338	3 498	3 652	4 045	4 057	4 091	4 062(p)
République tchèque	3 773	4 103	5386	6 952	9 908	10 737	9 919	10 608	12 358	8 515(p)	10 476(p)	9 779(p)
Danemark	5 378	5 655	6038	3 908	4 200	4 171	4 339	4 417	4 599	4 589	4 743	4 631
Allemagne	146 118	142 491	141307	145 147	144 747	144 497	147 274	154 419	163 429	164 197	157 391	156 673(p)
Estonie	:	188	282	325	292	333	413	439	459	489	450	536(p)
Grèce	12 001	11 931	11701	11 908	12 178	13 609	13 029	13 477	13 656	:	:	:
Espagne	54 363	54 971	56876	58 281	58 043	61 298	66 552	81 504	83 382	85 261	86 549	91 037(p)
France	91 604	90 160	89501	90 349	90 721	92 666	96 696	108 774	114 059	115 576	114 454	115 559(p)
Irlande	:	:	:	6 698	5 647	5 583	6 667	6 938	6 786	7 792	7 395(s)	:
Italie	129 000	122 000	124943	123 467	122 918	122 223	126 178	128 238	136 392	138 559	133 295	134 708(p)
Chypre	294	391	356	346	480	524	570	585	597	727	868	:
Lettonie	:	:	:	600	544	580	551	583	669	638	674	666(p)
Lituanie	:	371	363	331	293	322	364	319	303	293	331	:
Luxembourg	105	118	97	89	91	83	81	67	67	72	78	80
Hongrie	:	3 213	3853	3 972	4 135	4 334	4 714	5 196	5 479	5 321	5 574	:
Malte	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Pays-Bas	6 787	7 640	7912	8 798	9 074	10 739	12 622	13 829	14 027	13 608	13 593	:
Autriche	16 162	15 954	16090	16 302	15 892	16 088	16 491	17 241	18 031	18 468	18 356	18 667
Pologne	5 097	:	:	4 038	4 633	9 359	10 169	7 674	9 353	8 297	8 382	8 813(p)
Portugal	7 437	7 424	7361	7 580	8 101	8 499	9 164	9 397	9 693	9 985	9 983	10 409(p)
Slovénie	1 844	2 016	2019	2 066	2 004	1 787	1 728	1 852	1 860	1 715	1 714	1 725
Slovaquie	1 713	1 460	2038	2 180	3 103	2 205	2 830	2 997	2 843	2 953	3 953	3 796(p)
Finlande	7 539	7 686	7943	8 464	8 755	9 115	9 494	9 600	9 786	9 882	9 552	9 511(p)
Suède	11 345	11 890	13898	14 771	14 668	14 815	15 643	16 192	16 586	16 737	16 143	16 253(p)
Royaume-Uni	77 978	73 407	81381	88 346	88 900	94 900	81 093	93 000	139 000	134 420	130 560	126 780(p)
Islande	226	217	229	246	260	290	309	321	291	274	290	:
Liechtenstein	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3	2	:
Norvège	9 023	9 447	9643	9 862	10 261	10 680	11 252	11 319	11 398	11 599	11 482	11 262

Une nuit passée par un résident ou un non-résident (nuitée) correspond à chaque nuit passée par un hôte (qu'il dorme ou qu'il séjourne) ou à chaque nuit où il est enregistré (sa présence physique n'est pas nécessaire) dans un hôtel ou un établissement similaire.

**Nuitées passées dans des hôtels et établissements assimilés :
nuitées de non-résidents**
En milliers

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
EU-15	:	:	494 067	477 215	481 892	500 542	516 665	567 992	582 767	:	:	:
Zone euro	:	:	365 962	376 451	380 873	393 418	413 575	462 139	478 367	:	:	:
Belgique	7 415	7 324	7 879	7 900	8 695	9 267	9 483	9 749	10 184	10 011	10 410	10 176(p)
République tchèque	4 815	5 562	6 597	8 386	10 858	11 726	11 547	11 921	12 811	13 647(p)	13 327(p)	13 688(p)
Danemark	6 178	5 913	5 932	4 146	4 473	4 505	4 462	4 350	4 611	4 551	4 483	4 507
Allemagne	28 378	26 069	26 368	27 184	27 435	28 608	29 735	30 913	34 641	32 876	32 580	33 294(p)
Estonie	:	506	573	608	693	835	926	1 045	1 253	1 423	1 887	2 027(p)
Grèce	36 900	36 547	40 331	37 474	35 102	40 220	38 354	41 408	41 979	:	:	:
Espagne	77 341	83 132	97 792	101 000	100 000	105 435	111 803	149 036	143 762	143 421	136 122	13 6834(p)
France	59 635	55 454	57 143	54 339	54 994	60 624	66 330	71 768	77 014	75 652	77 602	69 338(p)
Irlande	9 333	9 556	10 018	11 348	12 978	13 220	13 712	14 327	17 374	17 475	17 321	:
Italie	63 415	64 574	76 173	84 566	87 905	85 377	87 192	90 236	97 221	100 322	97 837	93 567(p)
Chypre	14 114	12 192	14 265	14 181	12 689	13 148	14 430	16 110	16 790	18 066	15 235	:
Lettonie	:	:	637	662	675	744	725	718	691	837	:	954(p)
Lituanie	:	714	474	418	492	536	639	600	579	672	719	:
Luxembourg	1 007	1 065	1 017	1 051	947	1 026	1 089	1 163	1 196	1 174	1 167	1 144
Hongrie	:	6 387	6 887	6 894	7 449	7 619	7 714	7 539	8 062	8 405	8 260	:
Malte	8 030	8 230	8 600	7 632	7 328	7 694	8 079	8 235	7 016	7 475	:	:
Pays-Bas	8 424	7 973	8 733	9 581	9 923	12 444	14 262	15 224	15 695	14 955	14 922	:
Autriche	64 189	61 996	59 126	56 198	55 126	53 396	53 503	53 123	53 617	54 086	55 167	55 200
Pologne	4 581	:	:	3 161	3 391	5 595	5 325	3 973	4 945	4 918	4 999	5 450(p)
Portugal	17 877	16 176	18 785	20 357	19 962	20 851	23 241	23 331	24 102	23 578	22 437	23 349(p)
Slovénie	1 697	1 706	2 089	2 059	2 167	2 500	2 478	2 267	2 758	2 879	3 049	3 166
Slovaquie	884	1 327	1 836	2 340	2 446	2 144	2 401	2 557	2 761	3 101	3 572	3 560(p)
Finlande	2 243	2 503	2 928	2 926	2 907	3 171	3 226	3 271	3 562	3 675	3 721	3 707(p)
Suède	2 804	2 984	3 320	3 694	3 930	4 051	4 409	4 516	4 679	4 927	4 868	4 847(p)
Royaume-Uni	66 284	71 033	78 522	55 451	57 514	58 347	55 865	55 580	53 131	49 781	48 377	51 704(p)
Islande	437	444	516	598	636	702	791	862	895	907	970	:
Liechtenstein	147	133	128	127	118	117	120	122	131	120	106	:
Norvège	4 275	4 557	5 041	4 985	5 050	5 039	5 168	5 208	4 967	4 817	4 706	4 375

Une nuit passée par un résident ou un non-résident (nuitée) correspond à chaque nuit passée par un hôte (qu'il dorme ou qu'il séjourne) ou à chaque nuit où il est enregistré (sa présence physique n'est pas nécessaire) dans un hôtel ou un établissement similaire.

L'énergie

Données d'Eurostat

Eurostat fournit un grand choix de données sur:

- Données annuelles sur le pétrole brut, les produits pétroliers, le gaz naturel, l'électricité, les combustibles solides et les sources d'énergies renouvelables, couvrant la totalité des postes des bilans énergétiques, de l'approvisionnement à la consommation finale d'énergie en passant par la transformation, par secteur et par type de combustible
- Données mensuelles sur le pétrole brut, les produits pétroliers, le gaz naturel, l'électricité et les combustibles solides, couvrant principalement l'aspect de l'approvisionnement
- Données semestrielles sur les prix de l'électricité et du gaz naturel pour les utilisateurs industriels finals ainsi que pour les ménages; données sur le prix à la pompe du supercarburant sans plomb 95 RON et du carburant diesel
- Indicateurs énergétiques sélectionnés parmi des séries majeures, tels que les «indicateurs structurels» et les «euro-indicateurs»

L'énergie dans la vie quotidienne

L'énergie est le «moteur» de l'industrie, des transports et du chauffage. Il n'y a pratiquement pas un aspect de la vie quotidienne qui, d'une façon ou d'une autre, ne fasse appel à l'utilisation d'énergie. Les pénuries d'énergie et les fluctuations de son prix ont des répercussions sur l'ensemble de l'économie. Notre façon d'utiliser l'énergie a un impact considérable sur la qualité de l'environnement. C'est pourquoi la politique énergétique est une des priorités de l'Union européenne.

Les principaux défis auxquels l'Union se trouve confrontée dans le domaine de l'énergie sont les suivants:

- la dépendance importante à l'égard des fournitures extérieures, l'Union européenne ne produisant qu'environ la moitié de l'énergie qu'elle consomme (sécurité d'approvisionnement);
- le besoin croissant de garantir la compétitivité des prix de l'énergie dans le contexte de la globalisation des économies, notamment par la libéralisation des marchés de l'électricité et du gaz et la création de réseaux d'énergie transeuropéens (libéralisation des industries de réseau);
- le besoin pressant de faire en sorte que le secteur énergé-

tique soit plus compatible avec les objectifs environnementaux, en particulier à la lumière des engagements pris par l'Union européenne dans le cadre du protocole de Kyoto (changements climatiques).

Observation de la consommation d'énergie

Afin de répondre aux besoins croissants de contrôle de la consommation d'énergie et de quantifier les éléments qui influencent les politiques de l'énergie, Eurostat a préparé un système cohérent et harmonisé de statistiques de l'énergie.

L'annuaire Eurostat présente une sélection représentative de tableaux et diagrammes don-



nant un aperçu du large éventail des statistiques de l'énergie.

Couverture des données de l'annuaire Eurostat

Les données annuelles couvrent généralement les vingt-cinq États membres de l'Union, l'Is-

lande et la Norvège, pays de l'Espace économique européen, et les pays candidats (Bulgarie, Roumanie et Turquie), avec des séries chronologiques remontant jusqu'en 1985 (jusqu'en 1990 seulement pour certains nouveaux États membres et pays candidats).

La même couverture géographique s'applique aux données mensuelles de quantités.

Production totale d'énergie primaire En milliers de tep

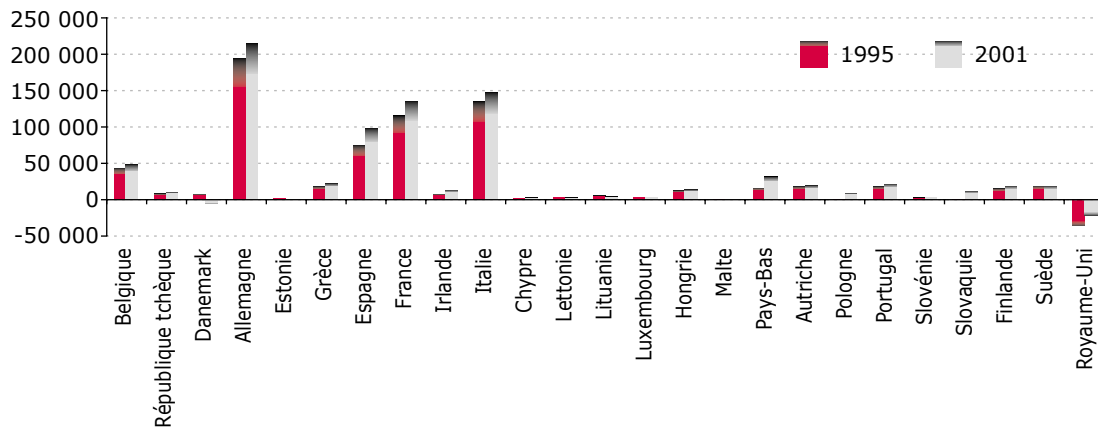
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
EU-25	874 199	867 633	858 721	865 621	875 301	891 770	921 990	912 762	892 473	899 809	891 762	892 826
EU-15	705 353	705 923	700 817	707 200	720 409	734 696	760 426	754 225	748 021	762 043	756 118	753 890
Zone euro	451 168	442 869	438 399	436 234	426 658	428 806	439 671	430 474	415 696	418 803	420 123	435 284
Belgique	11 971	11 753	11 531	10 948	10 706	10 939	11 275	12 552	12 033	13 274	13 065	12 637
République tchèque	38 321	36 301	35 538	35 017	32 475	31 477	32 184	32 308	30 421	27 619	29 452	30 090
Danemark	10 673	12 524	13 527	14 500	15 218	15 741	17 689	20 172	20 322	23 697	27 607	27 025
Allemagne	185 839	164 921	159 669	148 137	141 338	140 233	138 328	138 377	131 597	134 535	132 095	131 363
Estonie	5 470	4 825	4 515	3 346	3 476	3 350	3 720	3 632	3 243	2 976	3 168	3 420
Grèce	9 152	9 060	8 972	8 797	9 146	9 702	10 136	9 924	10 038	9 463	9 946	9 942
Espagne	33 648	33 347	32 293	32 156	31 903	31 207	31 962	30 651	31 289	30 305	31 245	32 860
France	107 996	114 387	114 777	121 873	119 324	122 699	125 632	123 910	120 716	122 845	130 561	131 293
Irlande	3 474	3 294	3 082	3 470	3 628	4 256	3 614	2 843	2 479	2 611	2 111	1 730
Italie	25 463	26 096	27 313	28 378	29 617	29 273	30 137	30 220	30 058	28 914	26 780	25 649
Chypre	6	6	6	5	12	12	11	9	9	44	45	44
Lettonie	437	341	298	314	373	318	238	332	383	1 497	1 259	1 718
Lituanie	4 482	4 526	3 982	3 363	2 202	3 288	3 834	3 387	4 434	3 482	3 161	4 118
Luxembourg	47	46	48	47	51	47	40	47	50	46	57	50
Hongrie	13 638	13 390	12 834	12 633	12 380	12 844	12 632	12 281	11 467	11 378	11 127	10 751
Malte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays-Bas	60 257	67 117	67 054	68 209	66 111	65 909	73 717	65 520	62 684	59 209	56 912	60 634
Autriche	7 928	8 150	8 325	8 566	8 173	8 492	8 370	8 502	8 629	9 255	9 380	10 165
Pologne	98 460	94 699	93 328	96 359	96 086	97 990	101 318	99 081	86 775	82 829	78 441	79 362
Portugal	2 808	2 774	2 302	2 629	2 819	2 602	3 157	3 045	3 036	2 656	3 109	3 895
Slovénie	2 902	2 928	3 038	2 870	2 968	3 020	2 963	2 962	3 036	2 861	3 036	3 105
Slovaquie	5 130	4 694	4 365	4 513	4 919	4 776	4 663	4 546	4 683	5 078	5 953	6 327
Finlande	11 737	10 984	12 005	11 821	12 989	13 150	13 440	14 805	13 125	15 153	14 809	15 065
Suède	29 723	31 476	29 252	29 129	30 907	31 512	31 637	32 170	33 178	33 257	30 144	33 685
Royaume-Uni	204 637	209 994	210 666	218 540	238 480	248 934	261 292	261 484	268 787	276 823	268 299	257 896
Islande	1 456	1 359	1 369	1 404	1 369	1 390	1 616	1 682	1 814	2 191	2 306	2 451
Norvège	120 053	130 405	146 355	154 070	170 114	181 635	207 610	212 181	206 141	209 145	224 491	227 959

La production primaire correspond à tout type d'extraction de produits énergétiques d'une source naturelle sous une forme utilisable. Il y a production primaire lorsque les ressources naturelles sont exploitées, par exemple dans les mines de charbon, dans les champs de pétrole, dans les centrales hydroélectriques ou lors de la fabrication de biofuels. La transformation d'énergie d'une forme en une autre, comme la production d'électricité ou de chaleur dans des centrales thermiques ou la production de coke dans des cokeries, n'est pas considérée comme une production primaire.



Importations nettes d'énergie primaire

En milliers de tep

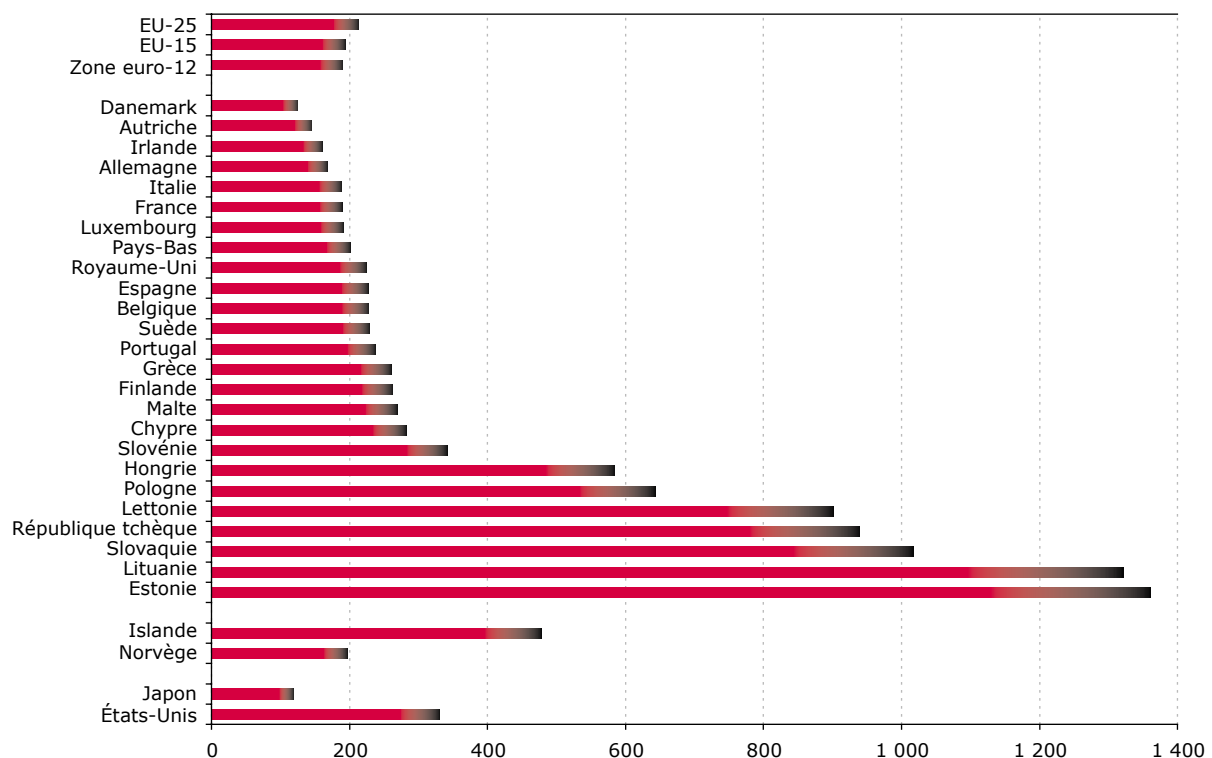


Les importations nettes sont les importations diminuées des exportations. Les importations représentent toutes les quantités entrant dans le territoire national, à l'exclusion des quantités en transit (notamment dans les gazoducs et les oléoducs). L'énergie électrique est une exception et son transit est toujours enregistré dans le commerce extérieur. De la même façon, les exportations couvrent toutes les quantités exportées du territoire national.

La Norvège avait des exportations nettes de l'énergie primaire : 157 mio. tep (1995) ; 202 mio. tep (2001).

Intensité énergétique de l'économie en 2001

En kgep pour 1 000 EUR

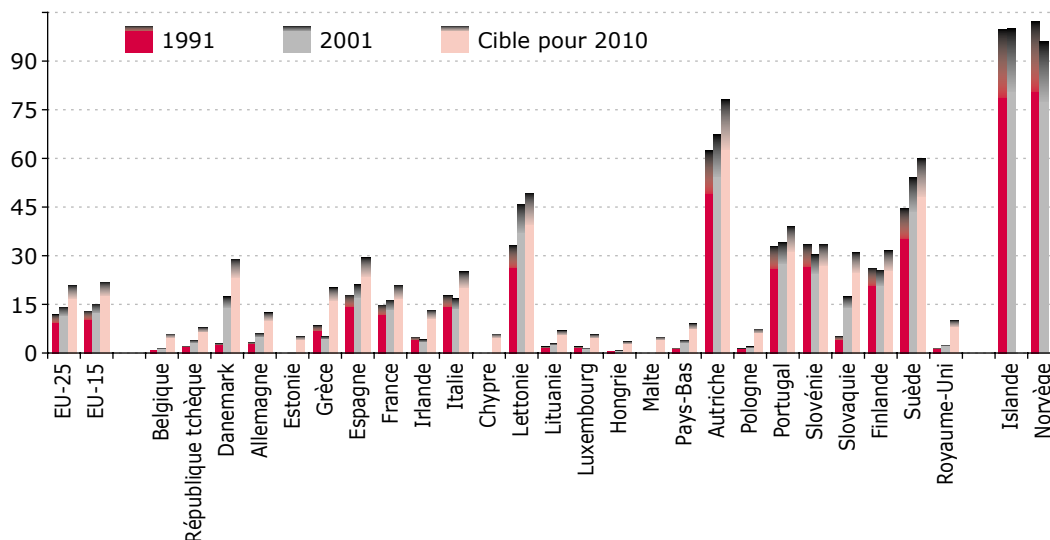


EU-25, EU-15, EUR-12, Allemagne, Espagne, Italie et Pays-Bas: valeurs provisoires.

Cet indicateur est le ratio entre la consommation intérieure brute d'énergie et le PIB calculé pour une année civile. Il mesure la consommation d'énergie d'une économie et son efficacité énergétique globale. La consommation intérieure brute d'énergie est calculée comme la somme de la consommation intérieure brute de cinq types d'énergie: charbon, électricité, pétrole, gaz naturel et sources d'énergies renouvelables. Les chiffres du PIB sont considérés à prix constants pour éviter l'impact de l'inflation, l'année de base étant 1995 (SEC 1995). Le taux d'intensité énergétique est le résultat de la division de la consommation intérieure brute par le PIB. Comme la consommation intérieure brute est mesurée en kilogrammes-équivalent pétrole (kgep) et le PIB en milliers d'euros, ce taux est mesuré en kilogrammes-équivalent pétrole par millier d'euros.

Part de l'électricité produite à partir des énergies renouvelables

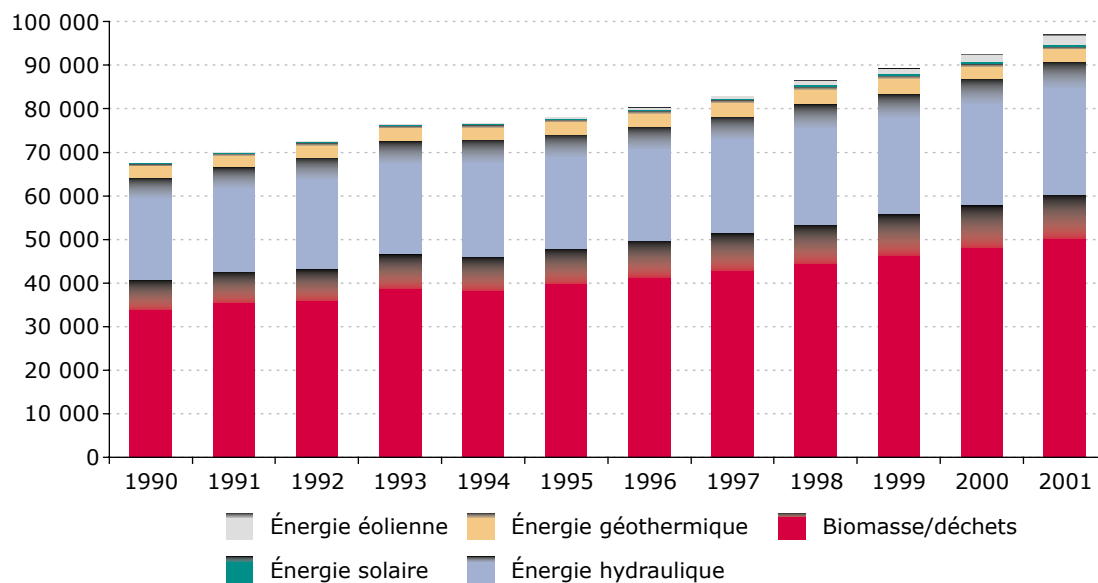
Y compris les cibles indicatives pour 2001, en %



Cet indicateur est le ratio entre l'électricité produite à partir de sources d'énergies renouvelables et la consommation nationale brute d'électricité calculée pour une année civile. Il mesure la contribution de l'électricité produite à partir de sources d'énergies renouvelables dans la consommation nationale d'électricité. L'électricité produite à partir de sources d'énergies renouvelables comprend la production d'électricité à partir de centrales hydrauliques (à l'exclusion du pompage), de l'énergie éolienne, de l'énergie solaire, de l'énergie géothermique et de la biomasse/des déchets. La consommation nationale brute d'électricité comprend la production nationale brute totale d'électricité à partir de tous les combustibles (y compris l'autoproduction) plus les importations et moins les exportations d'électricité.

Production primaire d'énergie renouvelable: biomasse, énergie hydroélectrique, énergie géothermique, énergie éolienne et énergie solaire dans l'EU-25

En milliers de tep

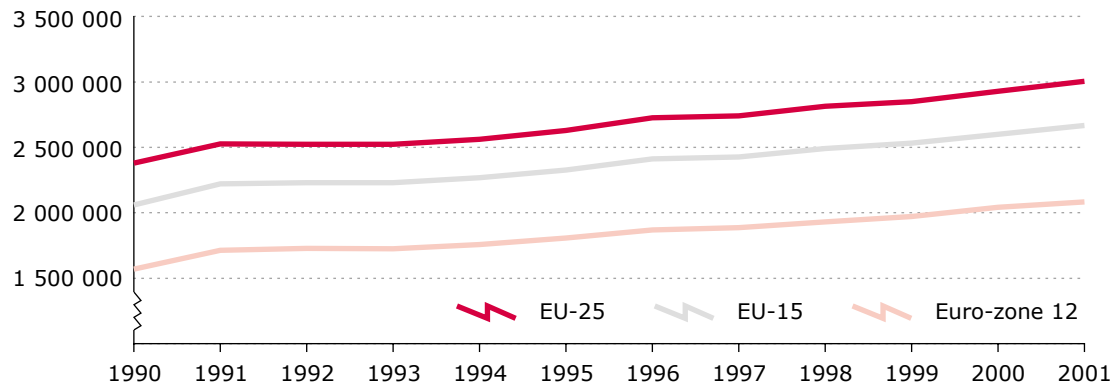


La production primaire : la biomasse, hydroélectriques (l'électricité produite par des installation de pompage et de stockage n'est pas incluse), énergie géothermique, énergie du vent, énergie solaire.



Production brute totale d'électricité

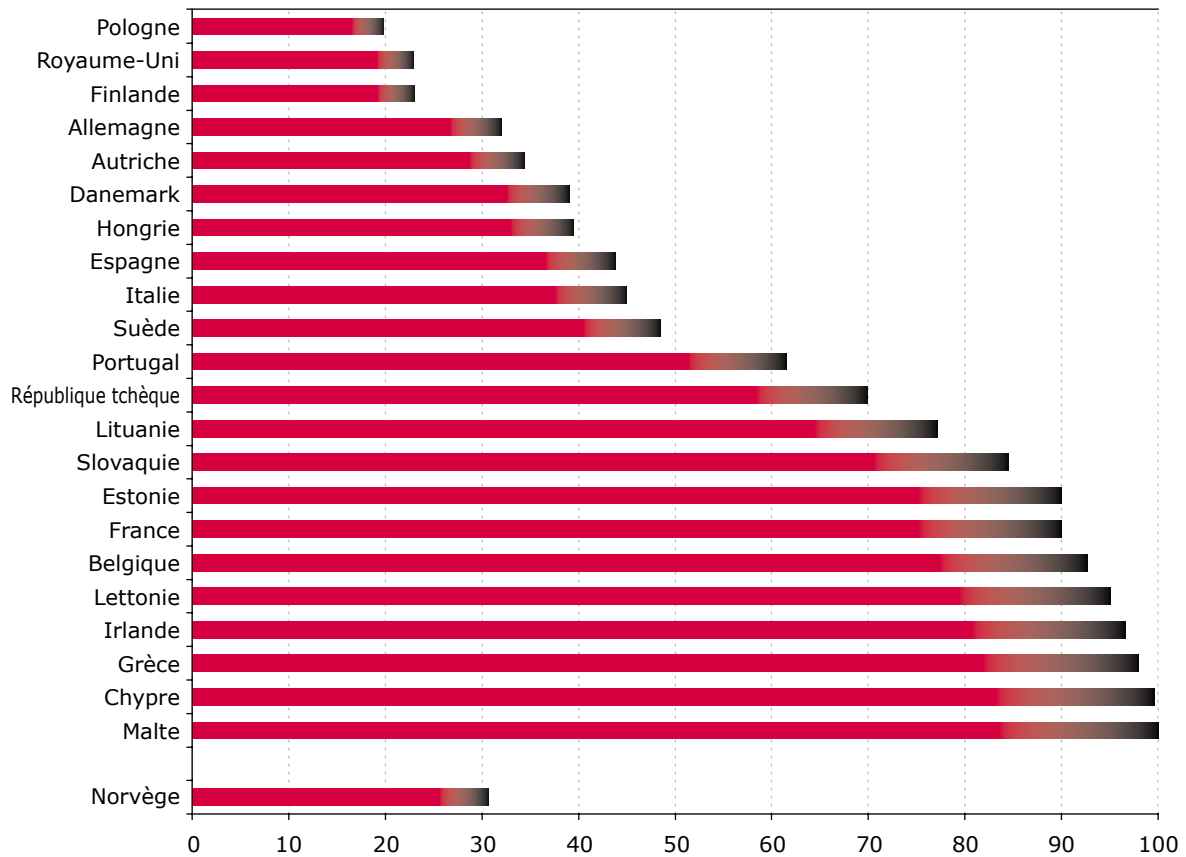
En GWh



La production totale brute d'électricité couvre la production brute d'électricité pour tous les types de centrales confondus. La production brute d'électricité au niveau des centrales est définie comme l'électricité mesurée à la sortie des transformateurs principaux, c'est-à-dire qu'elle inclut la consommation d'électricité des installations auxiliaires et des transformateurs.

Part de marché du plus grand producteur d'électricité en 2001

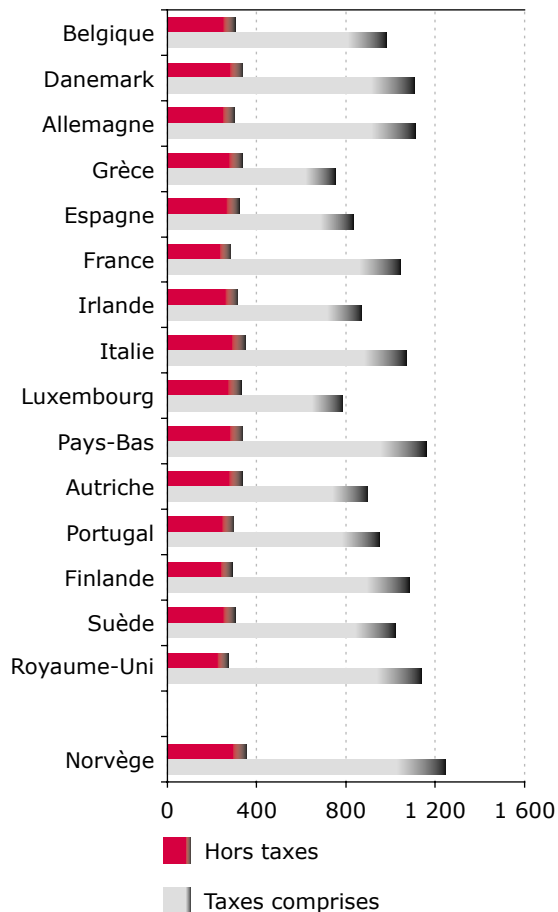
En %



Le présent indicateur montre la part de marché du plus grand producteur d'électricité de chaque pays. Pour calculer cet indicateur, on prend en considération la production nette totale d'électricité au cours de chacune des périodes de référence. L'électricité consommée par les producteurs pour leur propre usage n'est donc pas prise en compte. Pour calculer les parts de marché correspondantes, on prend alors la production nette de chaque producteur au cours de l'année en question. Seule la part de marché la plus importante est communiquée au titre du présent indicateur.

Prix de l'essence sans plomb 95 RON, en janvier 2003

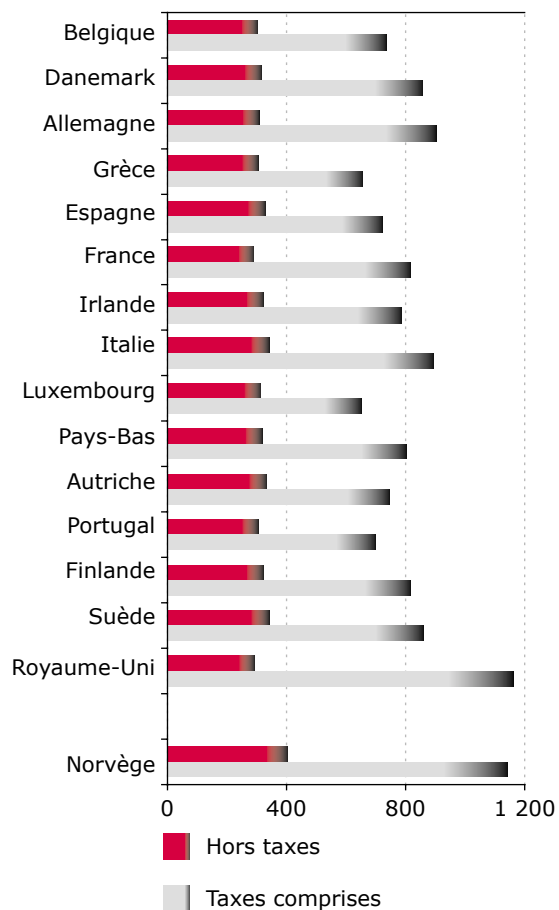
En EUR pour 1 000 litres



Cet indicateur présente les prix moyens à la consommation de l'essence sans plomb (euro-super 95) à la pompe. Les prix sont communiqués par les États membres à la DG Énergie et transports de la Commission comme étant les plus fréquemment pratiqués au quinzième jour de chaque mois.

Prix du gasoil en janvier 2003

En EUR pour 1 000 litres



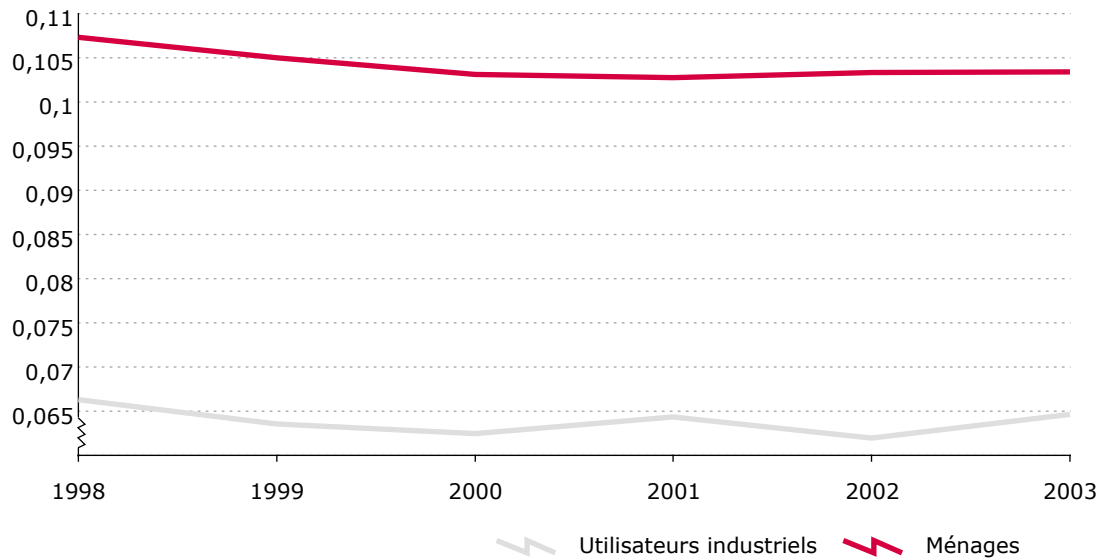
Cet indicateur présente les prix moyens à la consommation du gasoil routier à la pompe. Les prix sont communiqués par les États membres à la DG Énergie et transports comme étant les plus fréquemment pratiqués au quinzième jour de chaque mois.





Prix de l'électricité dans l'EU-15

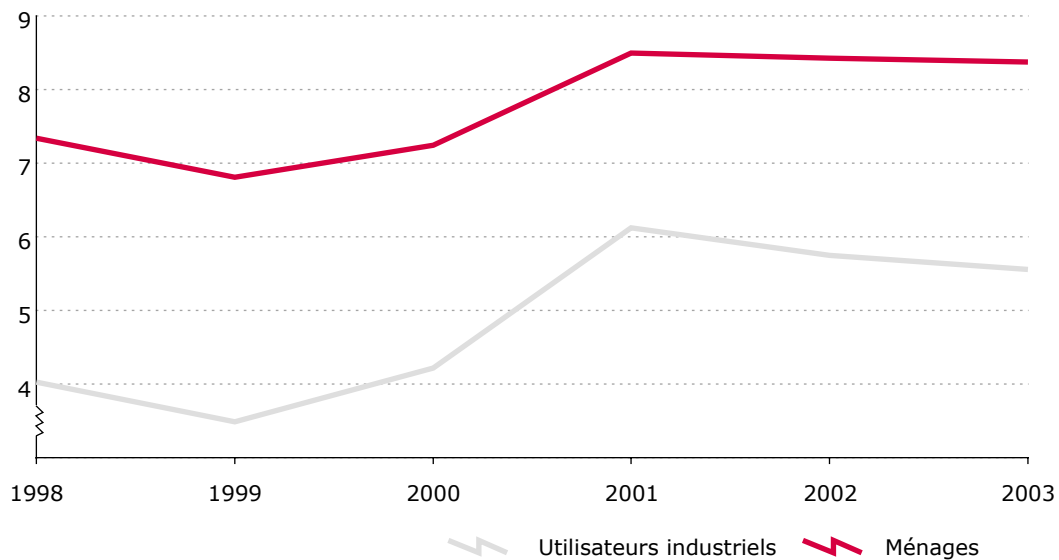
En EUR/kWh



Cet indicateur présente les prix de l'électricité facturés aux consommateurs finals industriels qui sont définis de la façon suivante: consommation annuelle de 2 000 MWh, puissance maximale de 500 kW et charge annuelle de 4 000 heures. Les prix sont donnés en euros (hors taxes) par kilowattheure (kWh) et sont ceux applicables au 1^{er} janvier de chaque année. Cet indicateur présente les prix de l'électricité facturés aux consommateurs finals domestiques qui sont définis de la façon suivante: consommation annuelle de 3 500 kWh, dont 1 300 kWh de nuit (habitation standard de 90 m²). Les prix sont donnés en euros (hors taxes) par kilowattheure et sont ceux applicables au 1^{er} janvier de chaque année.

Prix du gaz dans l'EU-15

En EUR/kWh



Cet indicateur présente les prix du gaz naturel facturés aux consommateurs finals industriels qui sont définis de la façon suivante: consommation annuelle de 41 860 GJ et facteur de charge de 200 jours (1 600 heures). Les prix sont donnés en euros (hors taxes) par gigajoule (GJ) et sont ceux applicables au 1^{er} janvier de chaque année. Cet indicateur présente les prix du gaz naturel facturés aux consommateurs finals domestiques qui sont définis de la façon suivante: consommation annuelle de 83,7 GJ (équipement: cuisine, eau chaude et chauffage central). Les prix sont donnés en euros (hors taxes) par gigajoule et sont ceux applicables au 1^{er} janvier de chaque année.

Consommation finale d'énergie

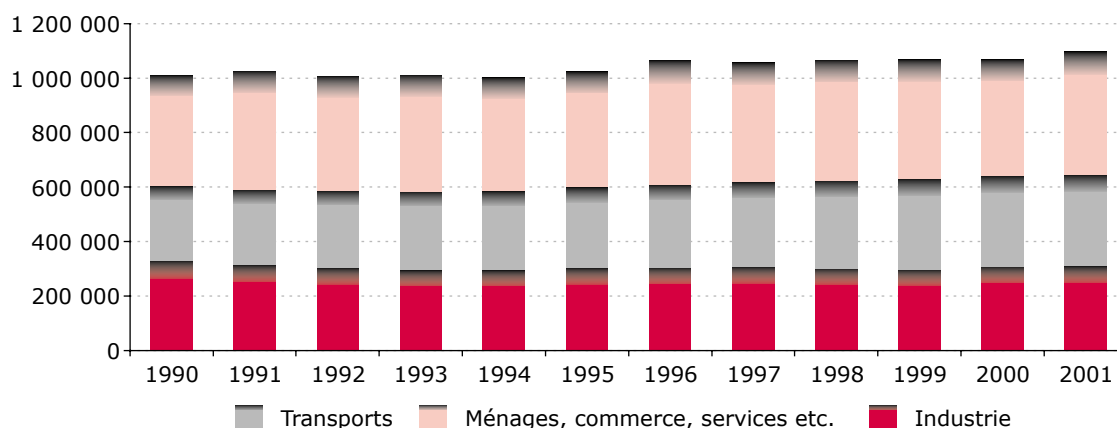
En milliers de tep

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
EU-25	1 010 461	1 026 233	1 008 238	1 012 878	1 002 802	1 023 738	1 065 933	1 056 723	1 067 033(p)	1 069 111(p)	1 068 813(p)	1 096 888(p)
EU-15	858 585	879 771	873 496	880 850	874 519	895 915	933 634	926 089	942 185(p)	947 205(p)	950 157(p)	972 739(p)
Zone euro	662 677	678 932	673 960	676 526	669 547	689 254	716 796	712 211	726 385(p)	729 154(p)	731 734(p)	771 867(p)
Belgique	31 277	33 030	33 769	33 102	33 889	34 489	36 383	36 529	37 092	36 931	36 922	37 211
République tchèque	36 626	31 835	30 357	27 278	26 168	25 395	25 597	25 550	24 310	23 139	24 079	24 073
Danemark	13 796	14 115	13 990	14 441	14 395	14 729	15 319	14 941	14 984	14 912	14 560	14 992
Allemagne	227 142	224 161	218 413	219 341	215 457	222 342	230 895	226 131	224 450(p)	219 934(p)	213 270(p)	215 174(p)
Estonie	6 002	5 704	3 587	3 066	3 029	2 648	2 895	2 962	2 609	2 355	2 362	2 516
Grèce	14 534	14 701	14 956	15 206	15 349	15 811	16 870	17 257	18 159	18 157	18 508	19 112
Espagne	56 647	60 081	59 952	59 365	62 279	63 536	65 259	67 986	71 750	74 378	79 411(p)	83 221
France	136 003	142 477	143 103	143 430	137 481	141 243	148 621	145 654	150 829	150 760(p)	151 564	158 622
Irlande	7 113	7 096	7 155	7 207	7 795	7 748	8 266	8 658	9 306	9 858	10 463	10 675
Italie	107 096	110 007	110 311	110 446	108 845	113 695	114 401	115 309	118 622	122 998	123 036	125 990
Chypre	1 271	1 120	1 289	1 303	1 345	1 387	1 436	1 439	1 508	1 575	1 644	1 689
Lettonie	3 046	5 363	4 280	3 749	3 324	2 843	3 117	2 930	2 688	2 755	2 911(p)	3 640
Lituanie	9 865	9 307	6 098	4 898	4 566	4 357	4 124	4 050	4 450	3 996	3 640	3 778
Luxembourg	3 325	3 561	3 552	3 618	3 551	3 148	3 235	3 224	3 183	3 341	3 544	3 689
Hongrie	18 758	17 662	15 389	15 296	15 161	15 161	15 869	15 165	15 274	15 853	15 798	16 388
Malte	332	387	399	423	418	435	505	548	529	551	522(p)	445
Pays-Bas	42 632	45 566	44 853	46 474	45 761	47 431	51 413	49 103	49 307	48 470	49 745	50 775
Autriche	18 599	20 103	19 573	19 757	19 405	20 353	21 982	21 581	22 251	21 864	22 287	24 590
Pologne	59 554	60 041	59 015	64 306	61 902	63 414	66 199	65 277	60 377	58 843	55 573	56 196
Portugal	11 208	11 648	12 040	12 172	12 759	13 042	13 863	14 550	15 421	15 982	16 937	18 069
Slovénie	3 368	3 330	3 288	3 577	3 756	3 940	4 359	4 470	4 272	4 352	4 523	4 526
Slovaquie	13 053	11 714	11 039	8 132	8 613	8 242	8 198	8 242	8 832	8 486	7 605	10 898
Finlande	21 634	21 203	21 238	21 613	22 325	22 227	22 478	23 484	24 172	24 637	24 555	24 739
Suède	30 514	30 830	30 746	32 406	32 966	33 685	34 621	34 143	34 215	34 065	34 534	33 134
Royaume-Uni	137 064	141 193	139 844	142 269	142 261	142 436	150 028	147 536	148 443	150 917	150 821	152 746
Islande	1 602	1 564	1 607	1 662	1 662	1 660	1 726	1 753	1 819	1 953	2 057	2 113
Norvège	16 087	15 838	15 717	16 170	16 698	16 854	17 669	17 466	18 187	18 659	18 087	18 561

La consommation finale d'énergie représente l'ensemble de l'énergie livrée aux consommateurs finals (dans l'industrie, le transport, les ménages et d'autres secteurs), toutes utilisations confondues. Elle exclut les livraisons pour transformation et/ou l'autoconsommation des industries productrices d'énergie ainsi que les pertes de réseau.

Consommation finale d'énergie dans l'EU-25

En milliers de tep



La consommation finale d'énergie de l'industrie comprend tous les secteurs industriels, comme la sidérurgie, l'industrie chimique, les produits alimentaires, les boissons et le tabac, les textiles et le cuir, l'imprimerie, les pâtes et les papiers, etc., à l'exception de la transformation et/ou de l'autoconsommation des industries productrices d'énergie. La consommation finale d'énergie des transports représente la consommation de produits énergétiques de tous les modes de transport: rail, route, transport aérien national et international, navigation intérieure et cabotage, à l'exception du transport maritime. La consommation finale d'énergie des ménages, du commerce, des services, etc., représente l'ensemble des produits énergétiques consommés par les ménages, les petites industries, l'artisanat, le commerce, les organes administratifs, les services (à l'exception du transport), l'agriculture et la pêche.