

Luftverkehr in der EU25

Personenbeförderung im Luftverkehr im Jahr 2005 um 8,5% gestiegen

In London/Heathrow werden die meisten Passagiere abgefertigt, in Frankfurt die meiste Fracht

Im Jahr 2005 stieg die Gesamtzahl der Fluggäste¹ in der **EU25** gegenüber dem Vorjahr um 8,5% auf über 700 Millionen. 2004 und 2003 waren Anstiege der Fluggastzahlen um 8,8% bzw. 4,9% zu verzeichnen gewesen². 23% der Fluggäste wurden auf innerstaatlichen Flügen befördert, 42% auf Flügen innerhalb der EU25 und 35% auf Extra-EU25-Flügen. **London/Heathrow** war auch im Jahr 2005 mit 68 Millionen Passagieren der Flughafen in der EU mit den meisten Fluggästen; er verzeichnete einen Anteil von fast 10% aller Fluggäste in der EU25 und einen Anstieg um 1% gegenüber 2004. Auf den Plätzen zwei und drei folgten **Paris/Charles-de-Gaulle** (53 Millionen Fluggäste, +5%) und **Frankfurt** (52 Millionen, +2%), gefolgt von **Amsterdam/Schipol** (44 Millionen, +4%) und **Madrid/Barajas** (42 Millionen, +9%).

Die Passagierzahlen stiegen im Jahr 2005 gegenüber dem Vorjahr in fast allen Mitgliedstaaten an. Fünf Mitgliedstaaten verzeichneten Zuwächse von 25% oder mehr. Der kräftigste Anstieg wurde in **Lettland** (+77%) gemeldet, gefolgt von der **Slowakei** (+46%), **Litauen** (+44%), **Estland** (+41%) und **Ungarn** (+25%). Die höchsten Passagierzahlen wurden im **Vereinigten Königreich** (204 Millionen, +6% gegenüber 2004), **Deutschland** (146 Millionen, +8%), **Spanien** (144 Millionen, +11%), **Frankreich** (108 Millionen, +5%) und **Italien** (88 Millionen, +8%) registriert.

Diese und weitere Zahlen stammen aus einem unlängst von **Eurostat, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften**, veröffentlichten Bericht³ über den Luftverkehr in der EU, den Kandidatenländern sowie Island, Norwegen und der Schweiz im Jahr 2005. Dieser umfangreiche Bericht enthält außerdem genaue Angaben über den innerstaatlichen, den Intra-EU- und den Extra-EU-Personen- und Frachtflugverkehr sowie die wichtigsten Flughafenpaare im nationalen und internationalen Luftverkehr.

Luftfrachtverkehr in der EU25: ein Plus von 3,5% im Jahr 2005

Das Volumen des Luftfrachtverkehrs hat im Jahr 2005 in der **EU25** um 3,5% auf fast 11 Millionen Tonnen zugenommen; 80% davon wurde mit Ländern außerhalb der EU25 abgewickelt. 2004 war das Volumen des Luftfrachtverkehrs um 9,6% gestiegen². Die wichtigsten Partner waren **Nordamerika** mit einem Anteil von 30% am Luftfrachtverkehr mit Nicht-EU25-Ländern (-2% gegenüber 2004), der **Ferne Osten** (28%, +7%) und der **Nahe und Mittlere Osten** (14%, +4%).

Etwa die Hälfte der gesamten EU25-Luftfracht wurde auf deutschen und britischen Flughäfen umgeschlagen. Der größte Frachtflughafen in der EU war im Jahr 2005 **Frankfurt** mit 2,0 Millionen Tonnen (+7% gegenüber 2004), gefolgt von **Amsterdam/Schipol** mit 1,5 Millionen Tonnen (+2%), **London/Heathrow** mit 1,4 Millionen (-2%) und **Paris/Charles-de-Gaulle** mit 1,2 Millionen (-5%). Zusammen beförderten diese Flughäfen 55% der gesamten Luftfracht in der EU25. Auf eine zweite Gruppe, bestehend aus **Brüssel/National**, **Köln/Bonn** und **Luxemburg**, in denen jeweils zwischen 0,6 und 0,7 Millionen Tonnen Fracht umgeschlagen wurden, entfielen weitere 18%.

Personen- und Güterbeförderung im Luftverkehr der EU, 2005

	Personenbeförderung		Güterbeförderung	
	Fluggäste (in 1 000)	Veränd. 2004-2005	Fracht (in 1 000 Tonnen)	Veränd. 2004-2005
EU25*	705 821	8,5%	10 954	3,5%
Belgien	17 814	2,0%	695	4,7%
Bulgarien	5 023	16,2%	17	-1,9%
Tschechische Republik	11 266	13,2%	56	-2,2%
Dänemark	22 173	5,6%	7	-5,8%
Deutschland	145 977	7,5%	3 006	7,9%
Estland	1 393	40,6%	10	94,9%
Irland	24 254	16,3%	89	43,7%
Griechenland	30 799	4,4%	106	-5,5%
Spanien	143 680	10,7%	526	1,1%
Frankreich	107 955	4,8%	1 477	-0,6%
Italien	87 906	8,2%	754	-3,8%
Zypern	6 782	5,6%	39	5,5%
Lettland	1 872	77,3%	15	85,3%
Litauen	1 434	44,3%	10	84,8%
Luxemburg	1 538	1,9%	625	1,3%
Ungarn	8 049	24,9%	55	-8,2%
Malta	2 757	-1,2%	17	5,9%
Niederlande	46 433	4,4%	1 551	2,6%
Österreich	19 685	7,6%	182	13,7%
Polen	7 080	16,2%	31	-0,9%
Portugal	20 272	10,0%	130	5,0%
Rumänien	3 494	9,4%	18	-7,0%
Slowenien	1 217	16,3%	5	-8,7%
Slowakei	1 583	46,4%	4	-50,4%
Finnland	12 348	4,8%	120	-3,2%
Schweden	22 899	5,4%	:	:
Vereinigtes Königreich	204 013	6,1%	2 451	-0,8%
Kroatien	3 916	18,7%	18	82,3%
Türkei	53 516	20,6%	334	1,7%
Island	2 951	9,3%	63	6,4%
Norwegen**	23 459	:	96	:
Schweiz	28 876	8,7%	334	4,7%

: Daten nicht verfügbar

* Der EU25 Luftfrachtverkehr ohne Schweden

Die detaillierten Daten, die benötigt werden, um Doppelzählungen bei Flügen in andere EU-Mitgliedstaaten zu vermeiden, stehen für Bulgarien noch nicht zur Verfügung. Daher kann das Aggregat für EU27 noch nicht berechnet werden.

** Vorläufige Daten.

Die 20 wichtigsten Flughäfen der EU im Jahr 2005, gemessen an der gesamten Personen- und Güterbeförderung

	Personenbeförderung				Güterbeförderung			
	Land	Flughafen	Fluggäste (in 1 000)	Veränd. 2004-2005	Land	Flughafen	Fracht (in 1 000 t)	Veränd. 2004-2005
1	UK	London/Heathrow	67 684	0,9%	DE	Frankfurt am Main	1 951	6,7%
2	FR	Paris/C. de Gaulle	53 381	4,8%	NL	Amsterdam/Schipol	1 496	1,9%
3	DE	Frankfurt am Main	51 789	2,1%	UK	London/Heathrow	1 389	-1,6%
4	NL	Amsterdam/Schipol	44 077	3,9%	FR	Paris/C. de Gaulle	1 218	-4,5%
5	ES	Madrid/Barajas	41 725	9,4%	BE	Brüssel/National	695	5,2%
6	UK	London/Gatwick	32 693	4,1%	DE	Köln/Bonn	647	4,0%
7	DE	München	28 448	6,9%	LU	Luxemburg	625	1,3%
8	IT	Rom/Fiumicino	27 782	2,3%	IT	Mailand/Malpensa	384	6,4%
9	ES	Barcelona	27 017	10,9%	ES	Madrid/Barajas	360	2,1%
10	FR	Paris/Orly	24 850	3,3%	UK	East Midlands	292	5,4%
11	UK	Manchester	22 083	5,3%	UK	London/Stanstead	255	6,6%
12	UK	London/Stanstead	21 993	5,2%	UK	London/Gatwick	232	2,3%
13	ES	Palma de Mallorca	21 215	4,2%	DE	München	218	13,4%
14	DK	Kopenhagen/Kastrup	19 822	4,9%	AT	Wien/Schwechat	180	13,8%
15	IT	Mailand/Malpensa	19 485	5,8%	UK	Manchester	150	-2,2%
16	IE	Dublin	18 326	7,6%	IT	Bergamo/Orio al Serio	135	4,2%
17	SE	Stockholm/Arlanda	17 159	5,6%	IT	Rom/Fiumicino	132	-5,5%
18	BE	Brüssel/National	15 951	3,3%	FI	Helsinki/Vantaa	115	-2,7%
19	AT	Wien/Schwechat	15 802	7,4%	DE	Hahn	101	52,8%
20	DE	Düsseldorf	15 390	2,0%	EL	Athen	101	-3,2%

- Die Fluggastzahlen enthalten keine Doppelzählungen der Fluggäste im innerstaatlichen Verkehr, d. h. Passagiere werden nicht zweimal gezählt (einmal am Herkunftsflughafen (Abflug) und einmal am Partnerflughafen (Ankunft)). Auch die aggregierten Werte für die EU25 enthalten keine Doppelzählungen beim Intra-EU-Verkehr; deshalb entsprechen die Summen der Zahlen der Mitgliedstaaten nicht den Werten der EU25. So wird beispielsweise ein von Paris nach London fliegender Passagier in Frankreich zu den Abflügen und im Vereinigten Königreich zu den Ankünften gerechnet, auf EU25-Ebene jedoch nur einmal gezählt. Die EU25 Luftfrachtverkehrszahlen enthalten ebenfalls keine Doppelzählungen beim Intra-EU-Verkehr.
- Siehe die Pressemitteilungen 10/2006 vom 26. Januar 2006 und 51/2005 vom 14. April 2005.
- Eurostat**, *Statistik kurz gefasst*, Verkehr, 8/2007, „Luftverkehr in Europa im Jahr 2005“. Diese Veröffentlichung kann im PDF-Format kostenlos von der Eurostat-Website heruntergeladen werden.

Herausgeber:
Eurostat-Pressestelle

Tim ALLEN

**BECH-Gebäude
L-2920 LUXEMBURG**

**Tel: +352-4301-33 444
Fax: +352-4301-35 349
eurostat-pressoffice@ec.europa.eu**

Weitere Auskünfte erteilt:

Luis DE LA FUENTE LAYOS

**Tel: +352-4301- 35 583
Fax: +352-4301- 32 389
luis.de-la-fuente-layos@ec.europa.eu**

Eurostat-Pressemitteilungen im Internet:
<http://ec.europa.eu/eurostat/>