

186/2019 - 6 décembre 2019

Transport aérien de passagers dans l'UE

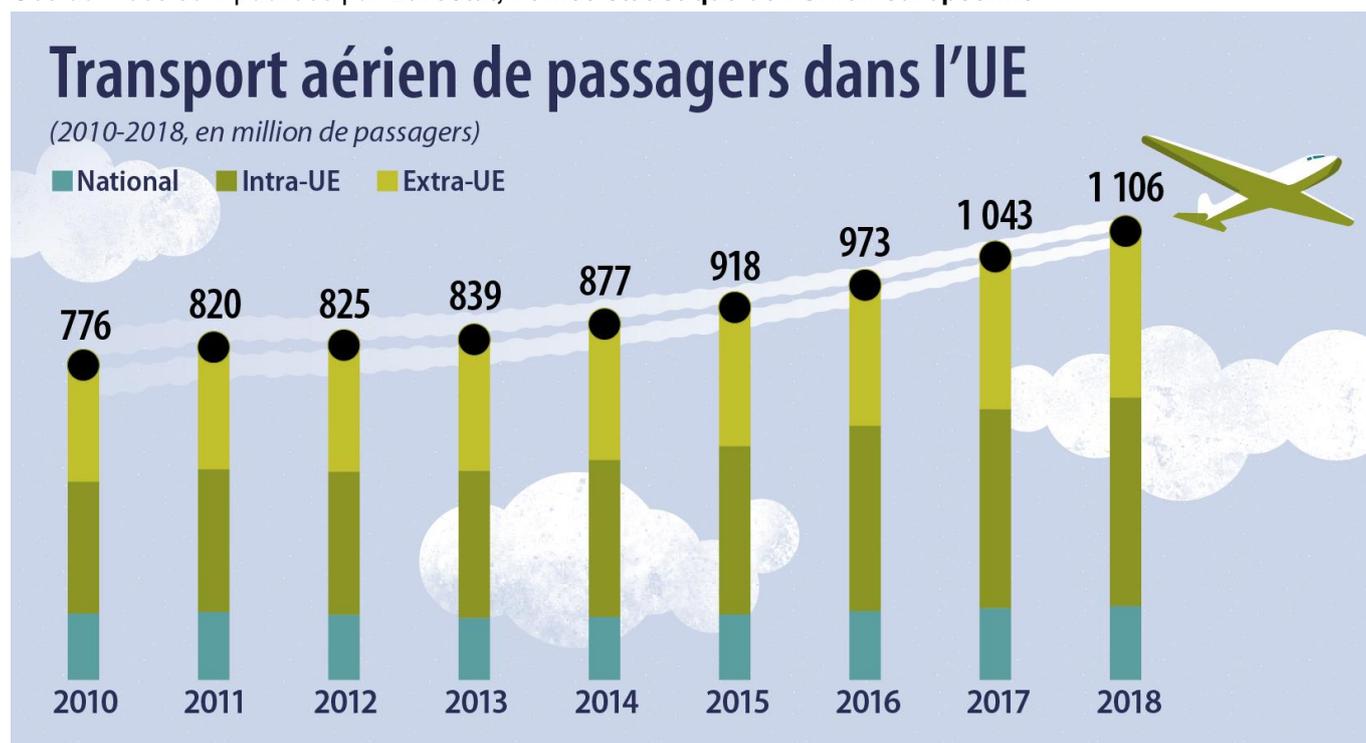
## Nombre record de plus d'1,1 milliard de passagers aériens transportés en 2018

Presque 63 millions de plus qu'en 2017

En 2018, 1,1 milliard de passagers ont voyagé par avion dans l'**Union européenne** (UE), soit une hausse de 6% par rapport à 2017 et de 43% par rapport à 2010. Sur cette période, le transport aérien de passagers n'a pas cessé de croître dans l'**UE**.

En 2018, le transport intra-UE représentait quasiment la moitié (46%) du transport aérien total de passagers dans l'**UE** et le transport extra-UE un peu plus du tiers (37%), tandis que le transport national comptait pour moins d'un passager sur cinq (16%).

Ces données sont publiées par **Eurostat**, l'office statistique de l'Union européenne.



[ec.europa.eu/eurostat](http://ec.europa.eu/eurostat) 

### Plus forte hausse du transport aérien de passagers en Lituanie, en Lettonie, en Pologne et en Slovaquie

En 2018, le nombre le plus élevé de passagers aériens a été enregistré au **Royaume-Uni** (272 millions de passagers), suivi par l'**Allemagne** (222 million), l'**Espagne** (221 millions), la **France** (162 millions) et l'**Italie** (153 millions).

Par rapport à 2017, le nombre de passagers aériens transportés en 2018 a augmenté dans tous les États membres. Les plus fortes hausses ont été enregistrées en **Lituanie** (+19%), en **Lettonie**, en **Pologne** et en **Slovaquie** (+16% chacun), suivies de l'**Estonie** et la **Hongrie** (+14% chacun), **Malte** (+13%), **Luxembourg** (+12%) et la **Finlande** (+11%), tandis que les plus faibles augmentations ont été enregistrées en **Suède** (+1%), suivie par le **Royaume-Uni** (+3%), la **Belgique**, le **Danemark** et les **Pays-Bas** (+4% chacun). Parmi les 5 premiers aéroports en termes de passagers aériens transportés en 2018, la plus forte croissance a été relevée en **Italie** (+6%).

Globalement dans l'UE, le nombre de passagers aériens a augmenté de 62,8 millions (+6%) entre 2017 et 2018, ce qui est imputable à la hausse du transport extra-UE (+9%) et du transport intra-UE (+5%).



ec.europa.eu/eurostat

### London/Heathrow, Paris/Charles de Gaulle et Amsterdam/Schiphol: les 3 premiers aéroports

**London/Heathrow** demeurait en 2018 l'aéroport de l'UE le plus fréquenté avec 80 millions de passagers transportés, en légère hausse (+3%) par rapport à 2017. **Paris/Charles de Gaulle** (72 mn, +4%), **Amsterdam/Schiphol** (71 mn, +4%), **Frankfurt/Main** (69 mn, +8%) et **Madrid/Barajas** (56 mn, +9%) complétaient le top 5 des aéroports les plus fréquentés dans l'UE. Suivaient **Barcelone/El Prat** (50 mn, +6%), **München** (46 mn, +4%), **London/Gatwick** (46 mn, +1%), **Roma/Fiumicino** (43 mn, +5%) et **Paris/Orly** (33 mn, +3%).

Chacun des 30 principaux aéroports a enregistré une hausse du nombre de passagers transportés en 2018, à l'exception de **Hambourg** (-2%) et **Düsseldorf** (-1%). Les plus fortes hausses, parmi les 30 principaux aéroports, ont été relevées pour **Budapest/Liszt Ferenc Int.** (+14%) et **Warszawa/Chopin** (+13%), suivies par **Athinai/Eleftherios Venizelos**, **Wien/Schwechat** et **Helsinki/Vantaa** (+11% chacun), **Milano/Malpensa** (+10%), **Praha/Ruzyně**, **Lisboa** et **Madrid/Barajas** (+9% chacun).

En 2018, **London/Heathrow** (48 mn) a traité le plus de passagers sur le transport extra-UE et **Amsterdam/Schiphol** (42 millions) le plus de transport intra-UE, tandis que **Madrid/Barajas** (16 mn) dominait sur les vols nationaux.

## Informations géographiques

L'**Union européenne** (UE) comprend la Belgique, la Bulgarie, la Tchéquie, le Danemark, l'Allemagne, l'Estonie, l'Irlande, la Grèce, l'Espagne, la France, la Croatie, l'Italie, Chypre, la Lettonie, la Lituanie, le Luxembourg, la Hongrie, Malte, les Pays-Bas, l'Autriche, la Pologne, le Portugal, la Roumanie, la Slovaquie, la Sloveenie, la Finlande, la Suède et le Royaume-Uni.

## Méthodes et définitions

Cette publication des statistiques du transport aérien de passagers utilise des données mensuelles annualisées pour 2018 sur les passagers transportés.

'Passagers transportés' désigne tous les passagers d'un vol particulier (avec un numéro de vol) comptés une seule fois et non pour chacune des étapes de ce vol. Tous les passagers payants et non payants dont le voyage commence ou se termine à l'aéroport déclarant et les passagers en transfert embarquant ou quittant le vol à l'aéroport déclarant sont inclus. Les passagers en transit direct sont exclus.

'Passagers à bord' (données pour la Turquie) désigne tous les passagers qui se trouvent à bord de l'aéronef à l'atterrissage sur l'aéroport déclarant ou au décollage de l'aéroport déclarant. Tous les passagers payants et non payants à bord d'un aéronef durant une étape de vol sont inclus ainsi que les passagers en transit direct (comptés aux arrivées et aux départs).

Les chiffres des passagers aériens excluent le double comptage des passagers des vols nationaux et internationaux intra-UE, c'est-à-dire la double comptabilisation des mêmes passagers déclarés une fois par l'aéroport d'origine comme « au départ » et une fois par l'aéroport partenaire comme « à l'arrivée ». Étant donné que les chiffres agrégés pour l'UE excluent le double comptage concernant le trafic à l'intérieur de l'UE, la somme des chiffres des États membres ne correspond pas à l'agrégat de l'UE. Par exemple, une personne voyageant de Paris à Londres sera comptée en France comme « passager au départ » et au Royaume-Uni comme « passager à l'arrivée », mais ne sera comptabilisée qu'une seule fois au niveau de l'UE.

La présente publication couvre le transport aérien dans les aéroports des États membres ayant transporté au total plus de 150 000 passagers en 2018.

## Plus d'informations

[Section du site web](#) d'Eurostat dédiée aux statistiques sur le transport

[Base de données](#) d'Eurostat sur le transport

[Métadonnées](#) d'Eurostat relatives aux transport aérien

[Outil interactif](#) sur le transport aérien

Article de [Statistics Explained](#) sur le transport aérien

Ce communiqué de presse marque la Journée Internationale de l'Aviation (7 décembre).

Publié par: **Eurostat Press Office**

**Natalia PETROVOVA**  
Tel: +352-4301-33 444  
[eurostat-pressoffice@ec.europa.eu](mailto:eurostat-pressoffice@ec.europa.eu)

Production des données:

**Anna BIALAS-MOTYL**  
Tel: +352-4301-36 407  
[anna.bialas-motyl@ec.europa.eu](mailto:anna.bialas-motyl@ec.europa.eu)



 **Demandes Média:** Eurostat media support / Tel: +352-4301-33 408 / [eurostat-mediasupport@ec.europa.eu](mailto:eurostat-mediasupport@ec.europa.eu)

## Transport aérien de passagers, 2018

	Transport aérien de passagers, total		National	International	
	Passagers, en milliers	Croissance 2018/2017	Passagers, en milliers	Intra-UE	Extra-UE
				Passagers, en milliers	Passagers, en milliers
<b>UE*</b>	<b>1 105 937</b>	<b>+6,0%</b>	<b>181 850</b>	<b>513 531</b>	<b>410 555</b>
<b>Belgique</b>	34 506	+3,7%	9	24 717	9 781
<b>Bulgarie</b>	12 138	+9,4%	315	9 414	2 408
<b>Tchéquie</b>	17 838	+9,8%	62	12 200	5 577
<b>Danemark</b>	34 701	+4,3%	1 947	23 475	9 279
<b>Allemagne</b>	222 422	+4,7%	23 626	123 158	75 638
<b>Estonie</b>	2 996	+13,7%	28	2 330	638
<b>Irlande</b>	36 345	+6,0%	99	29 906	6 341
<b>Grèce</b>	54 259	+8,1%	8 554	36 699	9 006
<b>Espagne</b>	220 611	+5,1%	40 057	148 341	32 213
<b>France</b>	161 991	+5,1%	31 035	72 894	58 062
<b>Croatie</b>	9 731	+10,0%	528	7 498	1 705
<b>Italie</b>	153 352	+6,3%	32 183	90 443	30 727
<b>Chypre</b>	10 927	+6,7%	(0)	7 424	3 503
<b>Lettonie</b>	7 037	+15,8%	11	4 984	2 043
<b>Lituanie</b>	6 254	+19,2%	(0)	4 681	1 573
<b>Luxembourg</b>	3 989	+12,2%	1	3 599	389
<b>Hongrie</b>	15 176	+13,7%	(0)	11 530	3 646
<b>Malte</b>	6 806	+13,3%	(0)	6 179	627
<b>Pays-Bas</b>	79 644	+4,5%	3	50 088	29 553
<b>Autriche</b>	31 138	+9,9%	585	21 267	9 286
<b>Pologne</b>	43 746	+16,1%	1 905	31 401	10 440
<b>Portugal</b>	51 018	+7,0%	5 170	36 156	9 692
<b>Roumanie</b>	19 317	+7,7%	1 420	15 191	2 706
<b>Slovénie</b>	1 811	+7,6%	-	1 111	700
<b>Slovaquie</b>	2 794	+16,3%	21	2 003	771
<b>Finlande</b>	22 174	+10,6%	2 992	13 579	5 603
<b>Suède</b>	38 945	+1,3%	7 640	23 710	7 595
<b>Royaume-Uni</b>	272 190	+2,9%	23 661	167 477	81 053
<b>Islande**</b>	10 166	+22,2%	365	9 802	
<b>Norvège</b>	40 030	+3,3%	15 928	24 102	
<b>Suisse</b>	56 140	+4,8%	720	55 420	
<b>Monténégro</b>	2 440	+12,3%	-	2 440	
<b>Macédoine du Nord</b>	2 153	+15,7%	-	2 153	
<b>Turquie***</b>	154 731	+11,2%	56 675	98 056	

\* Le double comptage est exclu dans le trafic intra-UE et le trafic total car seules les déclarations de départ sont comptabilisées.

\*\* Rupture dans la série chronologique: Depuis 2018, les données de l'Islande comprennent des données sur trois aéroports: Akuyeri, Keflavik et Reykjavik.

\*\*\* Les données concernent « les passagers à bord »

(0) moins de 500 passagers transportés.

- zéro réel (aucun passager transporté)

Les données sources sont consultables [ici](#).

**Principaux aéroports\* dans l'UE en nombre total de passagers transportés, 2018**

RanG	Aéroport		Transport aérien de passagers, total		National	Intra-UE	Extra-UE
			Passagers, en milliers	Croissance 2018/2017	Passagers, en milliers	Passagers, en milliers	Passagers, en milliers
1	UK	London/Heathrow	80 100	+2,7%	4 793	27 730	47 577
2	FR	Paris/Charles de Gaulle	72 196	+4,0%	6 472	28 257	37 468
3	NL	Amsterdam/Schiphol	70 979	+3,7%	1	42 151	28 828
4	DE	Frankfurt/Main	69 386	+7,8%	7 601	30 684	31 102
5	ES	Madrid/Barajas	56 478	+8,6%	15 952	24 769	15 758
6	ES	Barcelona/El Prat	49 594	+6,0%	13 427	27 190	8 978
7	DE	München	46 206	+3,8%	9 662	22 951	13 593
8	UK	London/Gatwick	46 081	+1,2%	3 729	28 633	13 719
9	IT	Roma/Fiumicino	42 894	+5,0%	11 464	18 056	13 374
10	FR	Paris/Orly	33 115	+3,4%	14 125	11 354	7 636
11	IE	Dublin	31 225	+6,4%	98	25 257	5 870
12	DK	København/Kastrup	30 192	+3,7%	1 836	19 746	8 609
13	ES	Palma De Mallorca	29 069	+4,0%	7 012	20 833	1 224
14	PT	Lisboa	29 046	+8,9%	3 633	17 887	7 526
15	UK	Manchester	28 256	+1,7%	2 552	17 778	7 926
16	UK	London/Stansted	27 995	+8,1%	1 945	23 964	2 086
17	AT	Wien/Schwechat	27 025	+11,1%	581	17 546	8 897
18	SE	Stockholm/Arlanda	26 841	+1,0%	5 285	15 221	6 335
19	BE	Brussels/National	25 637	+3,5%	3	17 174	8 461
20	DE	Düsseldorf	24 256	-1,4%	4 184	12 530	7 542
21	IT	Milano/Malpensa	24 148	+9,6%	4 017	12 327	7 804
22	EL	Athinai/Eleftherios Venizelos	24 130	+11,1%	7 736	11 278	5 116
23	DE	Berlin/Tegel	21 991	+7,5%	8 112	9 958	3 921
24	FI	Helsinki/Vantaa	20 990	+10,6%	2 976	12 510	5 505
25	ES	Malaga/Costa Del Sol	18 927	+1,9%	2 738	14 680	1 510
26	PL	Warszawa/Chopina	17 772	+12,8%	1 749	10 213	5 810
27	DE	Hamburg	17 198	-2,2%	5 161	8 551	3 487
28	CZ	Praha/Ruzyne	16 810	+9,4%	29	11 536	5 245
29	UK	London/Luton	16 767	+4,9%	1 197	13 685	1 884
30	HU	Budapest/Liszt Ferenc Int.	14 801	+13,6%	(0)	11 226	3 575

34	RO	Bucuresti/Henri Coanda	13 819	7,9%	1 379	10 145	2 295
55	CY	Larnaka	8 057	4,3%	(0)	4 979	3 078
60	LV	Riga	7 037	15,8%	11	4 984	2 043
61	BG	Sofia	6 932	7,0%	309	5 621	1 002
63	MT	Luqa	6 806	13,3%	(0)	6 179	627
83	LT	Vilnius	4 920	30,9%	(0)	3 538	1 382
91	LU	Luxembourg	3 988	12,2%	(0)	3 599	389
96	HR	Zagreb/Franjo Tudjman	3 322	7,8%	499	1 877	946
106	EE	Lennart Meri Tallinn	2 996	13,7%	28	2 330	638
125	SK	Bratislava/M.R.Stefanik	2 273	17,9%	13	1 606	654
139	SI	Ljubljana/Brnik	1 811	7,6%	-	1 111	700

\* Les 30 aéroports les plus fréquentés en nombre total de passagers transportés en 2018, ainsi que le principal aéroport de chacun des 11 États membres dont aucun aéroport ne figure parmi les 30 principaux.

(0) moins de 500 passagers transportés.

- zéro réel(aucun passager transporté)

Les données sources sont consultables [ici](#).